

ROYAL ENFIELD OWNER'S MANUAL

SHOTGUN 650

BRAZILIAN PORTUGUESE

PREFÁCIO

Parabéns e seja bem-vindo à família Royal Enfield.

Como fabricante da motocicleta mais antiga do mundo em produção contínua, a Royal Enfield tem sido uma tela para customização e personalização para milhões de motociclistas ao redor do mundo. A Shotgun 650 é nossa ode ao espírito gerações de motociclistas que desafiaram convenções e ultrapassaram limites.

Essa roadster inspirada no cliente desafia todas as noções do que a Royal Enfield deve ser, enquanto mantém tudo que faz nossas máquinas uma lição em Motociclismo Puro. Como um motor de dois cilindros paralelos de 648cc provados e um design modular inspirado no cliente, a Shotgun 650 é uma motocicleta feita para inspiração, experimentação e expressão pura e completa. Sua dinâmica de condução de altura reduzida e ergonomia maximizada a torna perfeita para cruzar a estrada e passear pela cidade, para que você possa levar sua obra de arte para onde quiser ir.

Este manual é seu amigo, filósofo e guia quando falamos de cuidar da sua motocicleta. Nas páginas seguintes, você irá encontrar maneiras de cuidar de sua máquina para que ela seja uma parceira de confiança em suas viagens e explorações por décadas.

Por favor, realize todos os serviços programados no Centro de Serviço Autorizado Royal Enfield mais próximo, garantindo que sua viagem tenha o melhor cuidado sempre. Leia os termos e condições de garantia e outras informações úteis neste manual antes de pilotar.

NOTIFICAÇÃO

Todas as informações neste manual são baseadas nas últimas informações sobre o produto disponíveis no momento da publicação. Devido à melhoras contínuas, pode haver diferenças entre as informações fornecidas neste manual e as relacionadas à sua motocicleta.

Sempre consulte um revendedor autorizado Royal Enfield sobre as últimas especificações, características, etc. A Royal Enfield se reserva o direito de fazer mudanças na produção a qualquer momento sem aviso prévio e sem nenhuma obrigação de fazer as mesmas mudanças ou similares, em uma motocicleta montada ou vendida anteriormente. Todas as imagens mostradas são para referência para explicar, e não precisam ser exatamente as mesmas do modelo que você possui. Os acessórios e características podem não fazer parte do equipamento padrão. As especificações técnicas estão sujeitas a alterações sem aviso prévio a critério da Royal Enfield.

Por favor, tome cuidado ao desmontar e montar os assentos, e as peças de metal, pois qualquer extremidade pontiaguda pode causar ferimentos.

"© Copyright 2024 Royal Enfield (A unit of Eicher Motors Ltd.). Todos os direitos reservados. Nenhuma parte deste manual deve ser copiada, distribuída ou de outra forma tratado sem a permissão expressa por escrito da Royal Enfield".

AVISO

1. Não faça polimento fosco em superfície com acabamento em pintura pois isso pode aumentar o nível de brilho.
2. Lave as peças pintadas apenas com água pura e não use nenhum agente de limpeza com solvente forte ou detergentes.
3. Se ocorrerem riscos nas peças com acabamento fosco, não faça retoque ou corrija / remova.
4. A garantia não é aplicável para qualquer peça com acabamento fosco da motocicleta.

OBSERVAÇÃO

- Essa motocicleta cumpre com as normas de emissão Euro V. Part No. RAM00639/A / 31st July 2024 /



ÍNDICE

Definições de segurança.....	4	Pequenas dicas de manutenção.....	70
Informações pessoais e da motocicleta.....	5	Precauções para viagem longa.....	105
Dicas / orientações para uma condução segura	6	Configuração da suspensão traseira	106
Regras da estrada	10	Procedimento de lavagem	108
Acessórios e bagagem	12	Precauções de armazenamento.....	110
Especificações técnicas	14	Resolução de problemas	111
Lubrificantes recomendados	19	Cuidado com o meio-ambiente.....	113
Números de identificação da motocicleta	20	Manutenção periódica	114
Localização das peças principais.	21	Termos e condições de garantia	119
Operação de controles	24	Garantia de emissão	122
Indicações de advertência de sistemas de segurança .	54	Garantia do sistema de	
Verificações pré-operação.....	58	controle de emissão evaporativa	128
Período experimental	59	Aprovação tipo rádio	129
Arranque.....	60	Registro de serviço / manutenção.....	130
Mudança de marcha, condução e parada.....	64	Diagrama de fiação.....	131
Estacionamento.....	66	Notas	132
Kit de ferramentas	68		
Local de armazenamento do manual do proprietário .	69		

DEFINIÇÕES DE SEGURANÇA

As informações fornecidas abaixo dos títulos: Atenção, Cuidado e Observações são para sua segurança e segurança e cuidado com a sua motocicleta e os outros. Por favor, leia as informações com cuidado e, caso não as siga, pode resultar em ferimentos para você ou outros e danos à motocicleta.



AVISO

Indica uma situação potencialmente perigosa. Não levar essa mensagem em consideração pode resultar em ferimento ao piloto ou outras pessoas.

PRECAUÇÃO

Essa mensagem, se não considerada, pode resultar em danos à motocicleta.

NOTA

Indica mensagens importantes e úteis para melhor entendimento.

INFORMAÇÕES PESSOAIS E DA MOTOCICLETA

Nome													
Nº / Rua													
Localidade / Bairro													
Cidade								País					
Nº de contato	Res.:							desligadoa:					
	Celular:							E-mail:					
Licença nº								Válido até:					
Modelo								Cor:					
Nº do motor													
VIN. Nº													
Marca do pneu	Dianteira:							Traseira:					
Nos. dos pneus	Dianteira:							Traseira:					
Marca da bateria								Nº da bateria					
Vendido por													
Data da venda													

DICAS / ORIENTAÇÕES PARA UMA CONDUÇÃO SEGURA

- Antes de operar sua nova motocicleta, solicitamos que leia cuidadosamente e siga as instruções de operação e manutenção detalhadas neste manual pela sua segurança, da sua motocicleta e também de outros.
- Conheça e siga as regras da estrada com relação ao seu país.
- Antes de ligar a motocicleta, verifique a operação dos freios, embreagem, alternador de marchas, controles do guidão, pressão dos pneus, níveis de combustível e óleo, etc.
- Utilize apenas peças sobressalentes originais da Royal Enfield e acessórios aprovados. O uso de peças de outros fabricantes pode afetar o desempenho de sua motocicleta e anular a garantia dela. Visite o Centro de Serviço Autorizado Royal Enfield para detalhes.
- Ao reabastecer sua motocicleta, por favor, tenha muito cuidado e observe as seguintes orientações.
- ★ Desligue «OFF» telefones celulares e outros dispositivos eletrônicos manuais.
- ★ Não fume e, por favor, certifique-se de que não haja chama aberta ou faíscas perto da moto ao reabastecer ou fazer a manutenção do sistema de combustível.
- ★ Reabasteça em uma área bem ventilada com o motor na condição desligado.
- ★ Abra a tampa do tanque de combustível devagar.
- ★ Não encha o tanque até a borda. Por favor, coloque combustível até o fundo da placa antirrespingo para deixar espaço suficiente no tanque para expansão do combustível.

DICAS / ORIENTAÇÕES PARA UMA CONDUÇÃO SEGURA



AVISO

A Royal Enfield adverte contra o uso de peças fora do padrão tais como forquilhas dianteiras ou suspensões não originais e personalizadas, que podem ter efeitos adversos no desempenho e manejo da motocicleta. Remover ou alterar peças originais pode ter efeitos adversos no desempenho e pode resultar em acidente.

- Uma motocicleta nova deve ser operada de acordo com procedimento de experimento especial. Veja o procedimento de experimento mencionado na seção específica.
- Opere a motocicleta apenas em velocidades moderadas e fora do trânsito, até que fique totalmente familiarizado com suas características de operação e manejo em todas as condições.

- Não ultrapasse o limite de velocidade legal ou dirija muito rápido em condições existentes. Sempre reduza a velocidade se houver condições ruins de condução. Alta velocidade aumenta a influência de qualquer outra condição que afete a estabilidade e aumente a possibilidade de perda de controle.

NOTA

Se você for um piloto inexperiente, recomendamos que faça um treinamento formal sobre técnicas para pilotar uma motocicleta corretamente e ficar totalmente familiarizado com a operação de sua motocicleta. Pilotos novos devem adquirir experiência sob várias condições ao conduzir em velocidades moderadas. Preste muita atenção nas superfícies das estradas e condições do vento. Qualquer motocicleta pode estar sujeita às seguintes forças de risco:

- ★ Rajadas de vento de veículos que passam.
- ★ Superfícies desiguais ou ásperas.
- ★ Superfícies escorregadias.

DICAS / ORIENTAÇÕES PARA UMA CONDUÇÃO SEGURA

Essas forças podem afetar as características de manejo de sua motocicleta. Caso isso aconteça, reduza a velocidade da motocicleta para uma condição controlada. Não acione o freio bruscamente.

- Opere sua motocicleta de forma defensiva. Lembre-se de que a motocicleta não possui a mesma proteção de um automóvel em um acidente. Um dos acidentes mais comuns ocorre quando o piloto / motorista de outra motocicleta / veículo não vê ou reconhece uma motocicleta e vira em direção ao motociclista do lado oposto.
- Utilize um capacete aprovado, roupas e sapatos adequados para andar de motocicleta. Cores brilhantes / claras são melhores para uma maior visibilidade no trânsito, especialmente à noite. Evite trajes soltos e esvoaçantes e cachecóis.
- Ao carregar um passageiro na garupa, é sua responsabilidade instruir a pessoa sobre os procedimentos corretos.

- Não permita que outras pessoas, em qualquer circunstância, operem sua motocicleta a menos que você saiba que elas sejam pilotos experientes e licenciados e estão totalmente familiarizadas com as condições de operação de sua motocicleta.



AVISO

- Inspecione regularmente os amortecedores de choque e forquilhas dianteiras e procure por vazamentos. Substitua peças desgastadas. As peças desgastadas podem ter efeitos adversos na estabilidade e manejo.
- O gás de escape contém monóxido de carbono venenoso e químicos, que podem causar câncer, defeitos de nascença ou outros problemas reprodutivos, durabilidade / longevidade de sua motocicleta.
- Para seu bem estar, realize todos os serviços e manutenções listadas. A falta de manutenção regular nos intervalos sugeridos podem afetar a segurança/durabilidade/longevidade das operações de sua motocicleta.

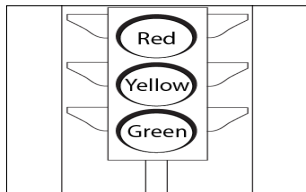
DICAS / ORIENTAÇÕES PARA UMA CONDUÇÃO SEGURA

- Evite qualquer contato com o sistema de exaustão quando estiver quente. Vista roupas que cubram totalmente as pernas ao conduzir. O sistema de exaustão fica muito quente quando o motor está funcionando e permanece muito quente para tocar, mesmo após o motor ficar OFF. O não uso de roupas adequadas ou de proteção pode resultar em ferimentos sérios.
- As baterias da motocicleta contêm chumbo, ácidos e químicos que podem causar câncer, defeitos de nascença ou outros problemas reprodutivos. Tenha muito cuidado ao manusear a bateria, lave suas mãos completamente quando o fizer.
- Consulte o Centro de Serviço Autorizado Royal Enfield se tiver qualquer dúvida ou problemas que ocorram na operação da sua motocicleta. Não fazer isso pode agravar um problema inicial, aumentar os custos com reparos e prejudicar sua segurança pessoal.
- Não reboque sua motocicleta. A direção e manuseio da motocicleta rebocada serão prejudicadas devido à força da corda de içamento. Se uma motocicleta precisar ser transportada, utilize um caminhão ou um reboque.
- Não puxe um reboque atrás de uma motocicleta. Arrastar um reboque pode reduzir a eficácia da frenagem, sobrecarga dos pneus e manuseio instável, e pode causar perda de controle da motocicleta na dianteira, levando a um acidente.

REGRAS DA ESTRADA

- Certifique-se de que sua placa esteja instalada na posição especificada por lei e esteja visível o tempo todo.
- Pilote a uma velocidade segura que seja consistente com o tipo de superfície que você está percorrendo. Preste bastante atenção ao percorrer as seguintes superfícies:
 - ★ Empoeirada
 - ★ Oleosa
 - ★ Com gelo
 - ★ Molhada
 - ★ Arenosa
- Atenção a detritos soltos como folhas, substâncias escorregadias ou cascalho que podem prejudicar a estabilidade da sua motocicleta.
- Permaneça no lado correto da linha central da estrada ao encontrar veículos em sentido contrário.
- Ative os pisca-piscas e tenha cuidado ao ultrapassar veículos que estejam na mesma direção. Nunca tente ultrapassar outro veículo na mesma direção em cruzamentos de ruas, curvas ou quando estiver em uma subida ou descida.
- Nos cruzamentos, dê a preferência à motocicleta da sua esquerda ou direita. Não assuma que você tem a preferência.
- Cumpra com as regras da estrada do seu país ao se preparar para parar, fazer uma curva ou ultrapassar. Ao fazer uma curva para a direita ou esquerda, observe se há pedestres, animais bem como outros veículos.
- Todos os sinais de trânsito, incluindo controles manuais em cruzamentos, devem ser obedecidos prontamente. Reduza a velocidade nos sinais de trânsito perto de escolas e sinais de atenção em cruzamentos de trem.
- Quando tiver a intenção de fazer uma curva, sinalize com pelo menos 100 pés (30,5 m) antes dela. Fique próximo à linha central (a não ser que as leis locais exijam de outra forma), reduza a velocidade e faça a curva com cuidado.
- Nunca passe um semáforo. Quando a mudança de continuar para parar (ou vice versa) for iminente, reduza e aguarde o semáforo mudar para verde. Nunca passe um semáforo amarelo ou vermelho.

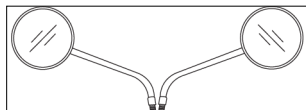
REGRAS DA ESTRADA



- Não saia do meio-fio ou do estacionamento sem sinalizar. Certifique-se de que seu caminho está livre para entrar no trânsito. Uma pista com movimento ou trânsito sempre tem a preferência.
- Ao estacionamento a motocicleta, faça-o em uma superfície firme e plana para que ela não caia.
- Proteja sua motocicleta de roubos. Após estacionamento sua motocicleta, certifique-se de que a direção esteja travada e então retire a chave da ignição.

RETROVISORES

Sua motocicleta é equipada com espelhos convexos e com uma superfície curva.



Esse tipo de retrovisor é feito para oferecer uma visão traseira mais ampla do que um retrovisor normal plano. Entretanto, veículos e outros objetos vistos nesse tipo de retrovisor parecerão menores e mais distantes do que quando vistos de um retrovisor plano. Tenha cuidado ao considerar o tamanho ou distância dos veículos / objetos vistos nesses retrovisores. Utilize a ferramenta disponível no kit de ferramentas para afrouxar e ajustar os retrovisores.

NOTA

Para estabelecer a distância relativa dos veículos / objetos atrás da sua motocicleta através dos retrovisores, ajuste cada um de forma que uma pequena parte do seu ombro esteja visível e uma grande parte de sua motocicleta seja vista claramente com base na sua postura de pilotar.

ACESSÓRIOS E BAGAGEM

A Royal Enfield oferece uma variedade de Acessórios Genuínos para Motocicletas que foram totalmente aprovados e amplamente testados com a motocicleta.

Portanto, o motociclista deve ser responsável pela operação segura da motocicleta ao instalar acessórios ou levar pesos adicionais.

Por favor, siga as seguintes orientações quando for levar passageiros, bagagem ou colocar acessórios.

- Não exceda 110 km/h (68,3 mph) quando andar sozinho, carregando passageiro ou carga em uma motocicleta equipada com acessórios.
- Mantenha o peso da bagagem concentrado próximo da motocicleta e tão baixo quanto possível. Isso minimiza a troca repentina do centro de gravidade da moto.
- Distribua o peso igualmente nos dois lados da motocicleta.

- Não coloque itens volumosos atrás do piloto ou peso no guidão ou forquilha dianteiras.
- Verifique a bagagem periodicamente para garantir que esteja segura e não vá se deslocar enquanto pilota. Os acessórios frouxos podem afetar a forma de pilotar e o manejo e estabilidade da motocicleta.
- Superfícies grandes como carenagem, para-brisas, encostos e suportes de bagagem podem ter efeitos adversos no manejo da motocicleta. Utilize apenas acessórios genuínos da Royal Enfield que são modelos específicos e siga o procedimento de instalação.

ACESSÓRIOS E BAGAGEM



AVISO

- Não carregue peso ou instale acessórios de forma incorreta na motocicleta. Isso pode afetar a estabilidade a motocicleta, as características de manejo e operação segura e pode resultar em um acidente, causando ferimentos sérios e perda de vida.
- A Royal Enfield oferece uma variedade de Acessórios Genuínos para Motocicletas que foram totalmente aprovados e amplamente testados com a motocicleta
- A Royal Enfield adverte contra o uso de peças fora do padrão tais como forquilha dianteira não originais e personalizadas, que podem ter efeitos adversos no desempenho e manejo da motocicleta. Remover ou alterar peças originais pode ter efeitos adversos no desempenho da motocicleta, causando acidente, que pode resultar em ferimentos sérios ou perda de vida.

- Não ignore as especificações de modelo / design. Isso constitui em mau uso da motocicleta e dos acessórios que pode ter efeitos adversos no manejo e desempenho da motocicleta, causando acidente, que pode resultar em ferimentos sérios ou perda de vida.

CATEGORIAS DE BAGAGEM (SEEQUIPADO)

- O peso máximo permitido na caixa superior (Acessórios Genuínos para Motocicletas Royal Enfield) é de 3 kg. Não exceda esse limite de peso.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

MOTOR

Tipo de motor	Cilindro duplo em linha, 4 tempos, SOHC
Diâmetro interno	78 mm
Tempo	67,8 mm
Cilindradas	647,95 cc
Taxa de compressão	9.5:1
Potência máx	34,6 kW @ 7250 rpm
Torque máx	52,3 Nm @ 5650 rpm
RPM em ponto morto	1200 ± 100 rpm
Arranque	Partida elétrica
Elemento do filtro de ar	Elemento de papel

Lubrificação Lubrificação forçada, cárter úmido com distribuição de óleo acionada por bomba

Fornecimento de combustível Injeção de combustível

Resfriamento

Resfriamento a ar

SISTEMA DE IGNIÇÃO

Ignição

Ignição por centelha

Ignição avançada

11,25° BTDC

Vela de ignição

BOSCH UR5CC

Folga da vela de ignição

0,7 mm a 0,8 mm

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

TRANSMISSÃO

Embreagem.....	Multi placa úmida
Acionamento primário	Engrenagem
Proporção primária	2.05:1
Caixa de engrenagem.....	Engrenagem com 6 velocidades constantes
Proporção de engrenagem. 1ª	2.615 :1
2ª	1.813:1
3ª	1.429:1
4ª	1.190:1
5ª	1.040:1
6ª	0.962:1
Acionamento secundário ...	Rodas dentadas e corrente (Inclinação 5/8)
Proporção secundária	2.667:1

CHASSIS

Estrutura.....	Estrutura em forma de coluna tubular em aço
----------------	---

Suspensão

Dianteira	Forquilha telescópica invertida
Traseiro.....	Choque duplo

Freios

Disco dianteira.....	Disco único de 320 mm, pinça flutuante de duplo pistão
Disco traseiro.....	Disco único de 300 mm, pinça flutuante de duplo pistão
ABS	Canal duplo

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Tipo de roda	Tipo padrão
Dianteira (roda de liga)	100/90-18 M/C 56H CEAT ZOOM CRUZ Z F TL
Traseira (roda de liga)	150/70 R17 M/C 69H CEAT ZOOM RAD STEEL Z TL

Tipo de roda	Sozinho	Com garupa
Dianteira	32 psi	32 psi
Traseiro	36 psi	42 psi

Trava de direção Cilindro de ignição (33 graus)

Tipo de combustível Gasolina sem chumbo

Indução Combustível injetado

Capacidade do tanque

de combustível 13,8* L, capacitado para uso (11.9 L)

Aviso de combustível.....

baixo 3,8* L, capacitado para uso (2.1 L)

Estoque morto 1,7 L

* Os valores acima são aproximados e a capacidade real de abastecimento de combustível irá variar dos valores mencionados.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

ELÉTRICO

Sistema	12V - DC
Geração	Alternador
Saída do alternador	156 W @ 1100 rpm
Bateria	12V - 12 Ah VRLA
Farol.....	FPL 1.55 W LED, farol baixo 12,12 W, farol alto + farol baixo 14,22 W
Luz de freio.....	4.5 W, LED
Luz traseira	2.5 W, LED
Pisca-pisca	12 V, 10 W
Painel de instrumentos	Visor digital com velocímetro analógico

Buzina..... 430 Hz tom agudo

Motor de arranque 12V, 0,8 kW

Porta do carregador. USB 2.0 Tipo A - 5 V, 2 A saída



AVISO

Usar lâmpadas / dispositivos elétricos além dos especificados pode levar a comportamento de sobrecarga/irregular / falha prematura do sistema elétrico.

As modificações ou acessórios que não forem aprovadas pela Royal Enfield irão afetar o desempenho do veículo seriamente e a garantia ficará sem efeito.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

DIMENSÕES

Nível/ângulo do farol	27.57 graus
Tamanho do aro da roda dianteira MT 2,5 × 18	
Tamanho do aro da roda traseira MT 4,25 × 17	
Comprimento	2220 mm
Largura.....	820 mm
Largura.....	835 mm (montagem da extremidade do guidão)
Altura	1105 mm
Base da roda	1465 mm
Distância do solo.....	141 mm

PESOS

Peso sem carga	
(90% combustível e óleo)	240 kg
Peso bruto do veículo	428 kg

NOTA

- Os valores / dimensões acima são apenas para sua orientação.
- Devido à melhoras contínuas feitas em nossos produtos, as especificações podem mudar sem aviso prévio.

LUBRIFICANTES RECOMENDADOS

ÓLEO DO MOTOR			ÓLEO DA FORQUILHA DIANTEIRA	ÓLEO DE FREIO
Classe	10W-50 para API SL (ou maior) JASO MA2, tais como ELF MOTO4 TECH 10W 50 (totalmente sintético)		SS-47G	DOT 4*
Capacidade	1º enchimento seco: 3,9 L	Reabastecimento 3,1 L	Forquilha RH: 544 ml (Aprox.) Forquilha LH: 555 ml (Aprox.)	Dianteira : 50 ml (Aprox.) Traseira : 100 ml (Aprox.)

AVISO

O uso do óleo de classe incorreta irá reduzir a vida útil das peças móveis e afetar seriamente o desempenho.

* Não misture DOT 4 ou outros fluidos de freio.

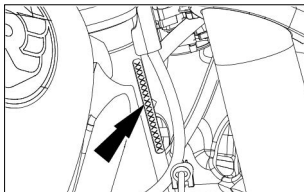
NOTA

1. Recomendação sujeita a mudança sem aviso.
2. Os valores acima são aproximados e a capacidade real irá variar.

NÚMEROS DE IDENTIFICAÇÃO DA MOTOCICLETA

NÚMERO DA ESTRUTURA

O VIN é um número de 17 dígitos perfurados no lado direito do cilindro de direção.

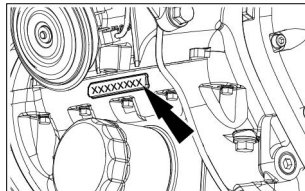


PRECAUÇÃO

É ilegal modificar ou alterar os números VIN/Motor da motocicleta pois não é apenas contra a lei mas também irá anular o registro e a garantia do veículo.

NÚMERO DO MOTOR

O número do motor é um dígito de 8 números perfurados acima da localização do filtro de óleo



PLACA DE INFORMAÇÃO VIN

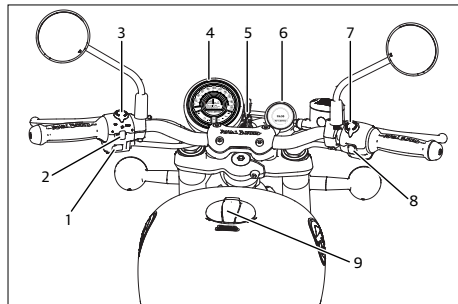
Fabricante: ROYAL ENFIELD INDIA
Importador: ROYAL ENFIELD BRASIL COMÉRCIO DE MOTOCICLETAS LTDA
CNPJ do importador: 18.369.408/0002-81

Modelo: I/RE SHOTGUN 650

CO (% vol) 0,000 HC (ppm) 3,000 Rotação
Marcha lenta (rpm) 1200 ±100

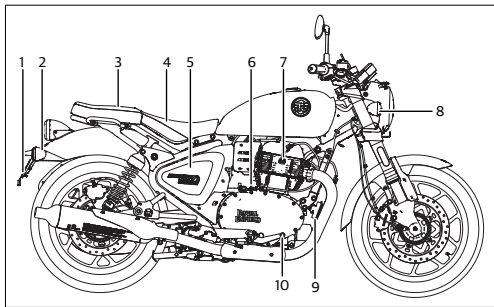
Ruído para fiscalização: 89,70 dB (A) @ 3625 rpm

LOCALIZAÇÃO DAS PEÇAS PRINCIPAIS



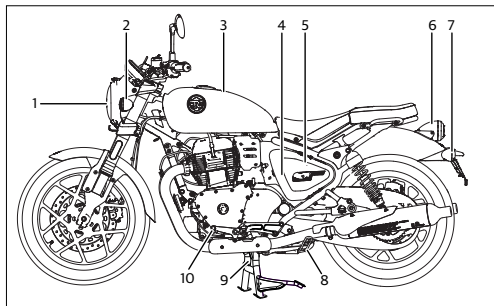
1. Interruptor da buzina
2. Interruptor de pisca-pisca
3. Interruptor de farol alto/baixo/flashing
4. Painel de instrumentos
5. Chave de ignição
6. Tripper (se equipado)
7. Interruptor de ignição/desligamento do motor
8. Interruptor de luz de emergência
9. Tampa do tanque de combustível

LOCALIZAÇÃO DAS PEÇAS PRINCIPAIS



1. Iluminador da placa
2. Seta direita traseira
3. Assento da garupa
4. Assento do piloto
5. Painel lateral direito
6. Motor de arranque
7. Vela de ignição
8. Seta direita dianteira
9. Buzina
10. Pedal do freio

LOCALIZAÇÃO DAS PEÇAS PRINCIPAIS



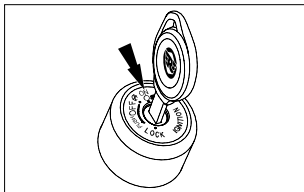
1. Farol
2. Seta esquerda dianteira
3. Tanque de combustível
4. Porta do carregador de USB (painel interno)
5. Painel lateral esquerdo
6. Luz traseira
7. Seta esquerda traseira
8. Suporte lateral
9. Suporte central
10. Pedal de mudança de embreagem

OPERAÇÃO DE CONTROLES

CHAVE DE IGNIÇÃO

⊗ "OFF"

○ "ON"



NOTA

- A chave só pode ser removida se a ignição estiver OFF ou o guidão estiver travado.

- A chave é comum para a ignição, trava do tanque de combustível, garupa, trava de direção e painel lateral esquerdo.
- A chave pode ser removida do tanque de combustível, garupa, e do painel lateral esquerdo somente na posição travada dos locais da chave.



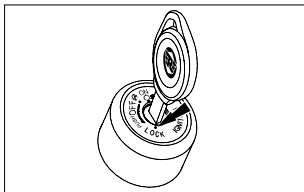
AVISO

- Não coloque a ignição OFF enquanto estiver pilotando a motocicleta.
- Isso pode causar um acidente em potencial, resultando em ferimentos sérios ao piloto e outros usuários, além de causar danos sérios à motocicleta.

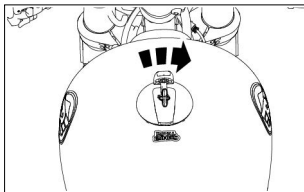
TRAVA DE DIREÇÃO

- Gire o guidão para a posição extrema esquerda.
- Coloque a chave para dentro na posição OFF, pressione e então gire no sentido anti-horário para travar o sistema de direção.
- Gire a chave no sentido horário para destravar a direção..

OPERAÇÃO DE CONTROLES



TAMPADO TANQUE DE COMBUSTÍVEL



- Levante a aba da chave na tampa do tanque de combustível e insira a chave.
- Gire a chave no sentido horário para abrir.
- Pressione a tampa para travar com a chave na posição.
- Retire a chave da tampa e feche a aba.



AVISO

- Não encha demais o tanque de combustível.
- Coloque combustível somente até a parte inferior da placa antirre-spingo.
- O abastecimento em excesso pode resultar na entrada de gasolina no recipiente EVAP e danificar o sistema de emissão de vapor.

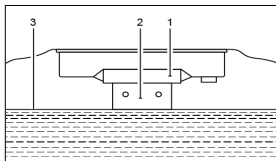
PRECAUÇÃO

- Vapor de gasolina é altamente explosivo. Por favor, certifique-se de que não exista chamas abertas ou faíscas por perto enquanto reabastece e coloque combustível apenas em área bem ventilada.
- Por favor, certifique-se que a gasolina não derrame nas peças pintadas. Se houver derramamento de combustível nas partes pintadas, limpe imediatamente pois pode manchar de forma permanente.
- Não fume enquanto reabastece ou quando a tampa do tanque de combustível estiver aberta.

OPERAÇÃO DE CONTROLES

NÍVEL DE ABASTECIMENTO DE COMBUSTÍVEL

1. Anel de enchimento de combustível
2. Placa antirrespingo
3. Nível máximo de combustível



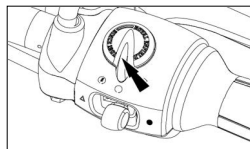
INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO/DESLIGAMENTO DO MOTOR



"OFF"



"ON"



PRECAUÇÃO

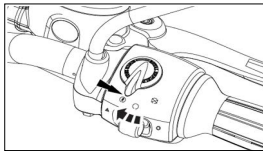
- Em caso de parada prolongada do veículo, por favor, gire a chave de ignição OFF para evitar a descarga da bateria.

INTERRUPTOR DE PARTIDA ELÉTRICA



Pressione e segure o interruptor de partida elétrica até que o motor dê partida por no máximo 5 segundos.

OPERAÇÃO DE CONTROLES



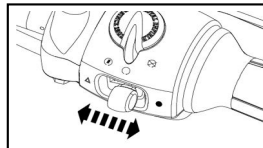
INTERRUPTOR DA LUZ DE EMERGÊNCIA

△ "ON"

● "OFF"

PRECAUÇÃO

- A luz de emergência irá gerar tensão na bateria. Não utilize a luz de emergência por longos períodos a não ser quando necessário.



Métodos para ativar a luz de emergência.

- Interruptor de ignição ON, deslize o controle de emergência para a posição posição. A luz irá funcionar até que seja desativada manualmente (OFF).
- Interruptor de ignição ON, deslize o controle de emergência para a posição ON-A luz de emergência começará a funcionar - Interruptor de ignição OFF
 - A luz ficará piscando por um período de 30 minutos
 - A não ser que seja desativada manualmente (OFF).

OPERAÇÃO DE CONTROLES



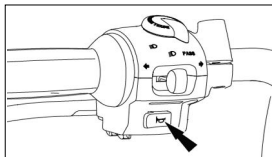
AVISO

- Os pisca-piscas não funcionam quando o interruptor da luz de emergência estiver "ON".
- Todas as lâmpadas de sinalização irão piscar simultaneamente.

BUZINA

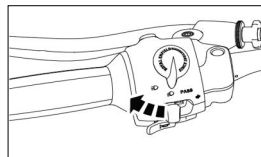


Pressione o botão da buzina para sair o som.



INTERRUPTOR DE FAROL ALTO/BAIXO

- Quando o farol estiver "ON", a condição de Alto/Baixo será selecionada alternando o interruptor. O indicador de farol alto localizado no painel de instrumentos acenderá quando farol alto for selecionado.



Farol alto

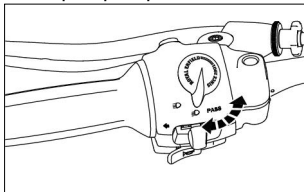


Farol baixo

OPERAÇÃO DE CONTROLES

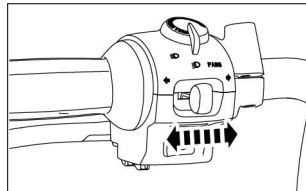
INTERRUPTOR DE FLASH

Pressione o interruptor para piscar os faróis.



INTERRUPTOR DE PISCA-PISCA

- ⇐ Pisca-pisca da esquerda "ON"
- ↑ "OFF" (Pressione para cancelar)
- ⇒ Pisca-pisca da direita "ON"

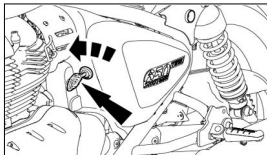


Empurre o botão da posição "OFF" para a direita ou esquerda antes de virar a moto. Para cancelar as luzes dos pisca-piscas, empurre o interruptor para dentro depois que retorná-lo para a posição posição.

PAINEL LATERAL ESQUERDO

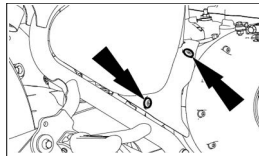
- Gire a chave no sentido anti-horário para destravar o painel lateral esquerdo.
- Abra o painel com cuidado.

OPERAÇÃO DE CONTROLES



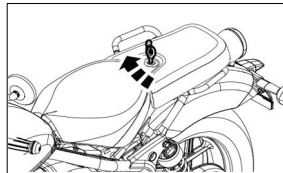
PAINEL LATERAL DIREITO

- Para acessar o painel lateral direito, afrouxe e remova os 2 parafusos de cabeça cilíndrica usando uma chave Allen de 5 mm disponível no kit de ferramentas e então remova o painel do reservatório.
- Puxe e desengate o painel lateral do localizador e remova o painel lateral com cuidado.



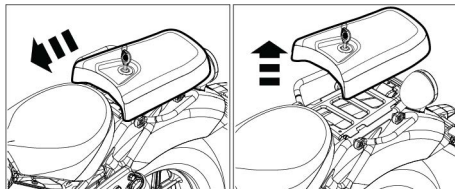
DESMONTAGEM DO ASSENTO DO PILOTO E GARUPA

- Insira a chave e gire-a no sentido horário.

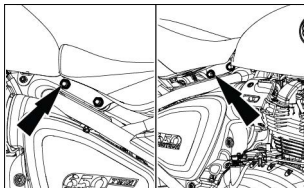


OPERAÇÃO DE CONTROLES

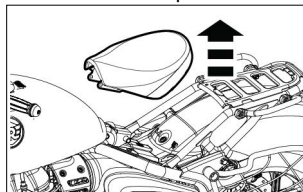
- Deslize a frente do assento para frente para removê-lo com a chave na posição.



- Remova os dois parafusos inferiores e as porcas usando um soquete de 14 mm e uma catraca.



- Levante a parte de trás do assento e deslize-o para trás para remover o assento do piloto.



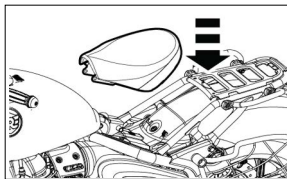
NOTA

Coloque o assento removido em um local seguro para prevenir arranhões e sujeira.

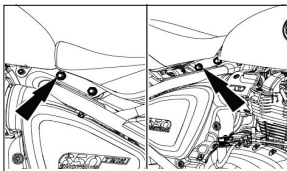
MONTAGEM DO ASSENTO DO PILOTO E GARUPA

- Certifique-se de que os orifícios de montagem do assento do piloto estejam alinhados com a estrutura.

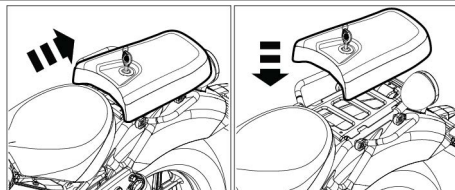
OPERAÇÃO DE CONTROLES



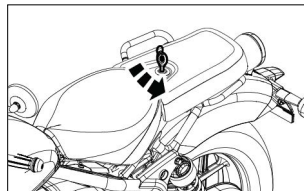
- Insira os dois parafusos inferiores e as porcas e aperte-os a 45 Nm.



- Coloque o assento da garupa e deslize-o para trás para encaixá-lo.



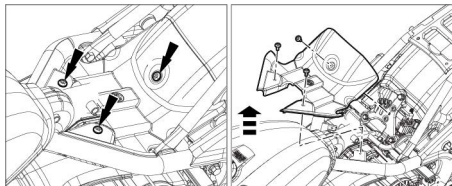
- Gire a chave no sentido anti-horário para travar o assento da garupa e retire a chave.



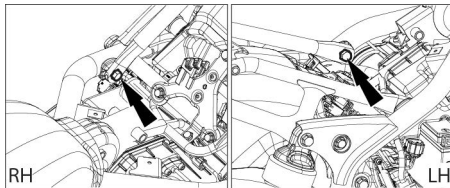
OPERAÇÃO DE CONTROLES

DESMONTAGEM DO SUBQUADRO

- Remova os assentos da garupa e do piloto conforme procedimento recomendado.
- Afrouxe e remova os três parafusos de cabeça cilíndrica do painel do reservatório superior usando uma chave Allen de 5 mm disponível no kit de ferramentas.
- Remova o painel do reservatório superior com cuidado.

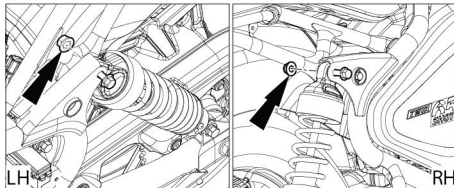


- Afrouxe e remova o parafuso sextavado da parte de dentro da extremidade de cada trilho do subquadro usando um soquete de 14 mm com catraca.

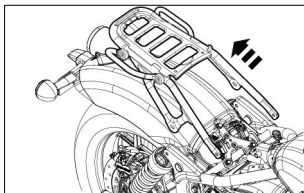


- Usando um soquete de 14 mm com catraca, remova a porca de fixação e parcialmente remova o parafuso sextavado da montagem superior do amortecedor de choques RH, segurando os amortecedores no lugar enquanto desliza o subquadro da montagem.

OPERAÇÃO DE CONTROLES



- Remova o subquadro da montagem dos chassis com cuidado.

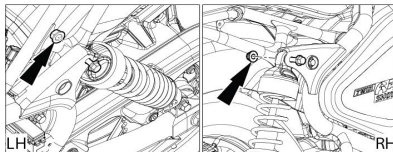


PRECAUÇÃO

Ao remover o subquadro dos chassis, pode haver danos na luz traseira e para-lamas traseiro. Para prevenir isso, coloque um pano entre o subquadro e a luz traseira.

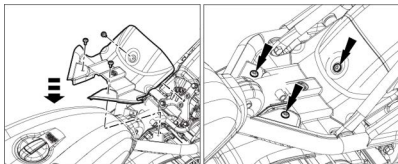
MONTAGEM DO ASSENTO DO PILOTO SEM O SUB-QUADRO

- Recoloque os dois parafusos sextavados e porcas na montagem superior do amortecedor LH e RH e aperte a 50 Nm.

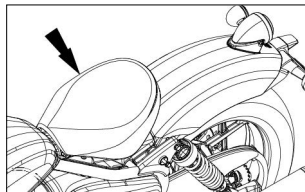
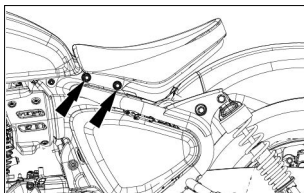


- Substitua o painel do reservatório superior na estrutura e aperte os três parafusos de cabeça cilíndrica a 8 Nm.

OPERAÇÃO DE CONTROLES



- Certifique-se de que os orifícios de montagem do assento do piloto estejam alinhados com a estrutura. Insira os dois parafusos de montagem e as porcas e aperte-os a 45 Nm.



NOTA

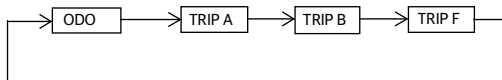
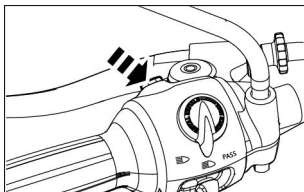
Para mais assistência, vá a Centro de Serviço Autorizado da Royal Enfield mais próximo.

OPERAÇÃO DE CONTROLES

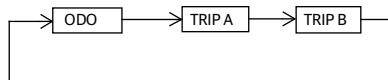
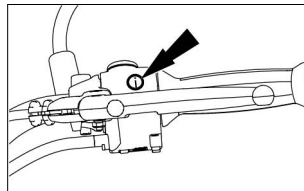
DETALHES DE GERENCIAMENTO DO BOTÃO INFO

- SEQUÊNCIA LCD (pressione o botão INFO <1 segundo):-

Se o Trip F estiver ativado.



- Se o Trip F não estiver ativado.

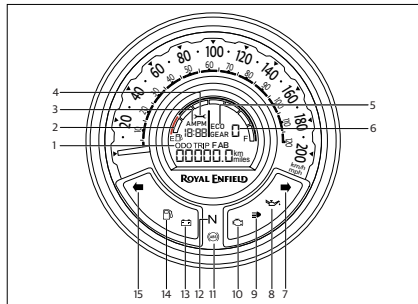


NOTA

- Para redefinir trip, pressione o botão INFO por T>3 segundos

OPERAÇÃO DE CONTROLES

PAINEL DE INSTRUMENTOS



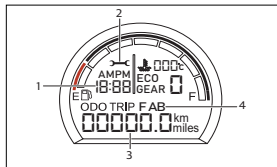
1. ODO metro / medidor de Trip (A/B/F)
2. Medidor de combustível
3. Clock
4. Lembrete de serviço
5. Modo ECO
6. Indicador de marchas
7. Indicador do pisca-pisca da direita
8. Indicador de baixa pressão do óleo
9. Indicador de farol alto
10. Indicador de mau funcionamento do motor
11. Indicador ABS
12. Indicador neutro
13. Indicador de baixa voltagem da bateria
14. Indicador de baixo nível de combustível
15. Indicador do pisca-pisca da esquerda

AVISO

- O visor da unidade do painel pode parecer opaco em condições de sol forte. Isso é normal e devido ao impacto direto da luz solar na unidade.

OPERAÇÃO DE CONTROLES

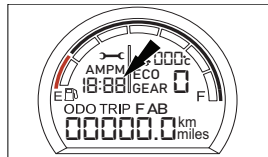
LCD PRINCIPAL



1. Clock
2. Lembrete de serviço
3. Odômetro
4. Valor de Trip (A/B & F)

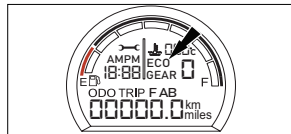
CLOCK

- Visor no formato de 12 horas com indicação AM e PM.
- Irá reconfigurar para 12:00 AM quando a bateria estiver desconectada.



MODOS ECO

- O indicador de ECO no painel de instrumentos irá aparecer quando a motocicleta for conduzida na melhor velocidade do motor e na relação das marchas. Também pode-se considerar as condições de estrada e de carga útil.



OPERAÇÃO DE CONTROLES

Função	Interruptor	Tempo de pressão (s)	Ação
Clock modo de configuração	INFO	Pressione e segure o interruptor INFO por 3 segundos.	Com a ignição ON e o visor atual no modo ODO e sem entrada de velocidade (segurança), pressione o botão INFO por um tempo especificado para entrar no modo de ajuste de relógio (as horas irão piscar)
	INFO	Pressione e solte o interruptor INFO	As horas no relógio irão aumentar
	INFO	Pressione e segure o interruptor INFO por 3 segundos e solte-o	Entre no modo minutos (os minutos irão piscar)
	INFO	Pressione e solte o interruptor INFO	Os minutos no relógio irão aumentar
	INFO	Pressione e segure o interruptor INFO por 3 segundos e solte-o	Entre no modo de unidade (AM / PM irão piscar)
	INFO	Pressione e solte o interruptor INFO	Alterne entre AM ou PM
	INFO	Pressione e segure o interruptor INFO por 3 segundos e solte-o	Salve os dados e saia do modo de configuração do relógio

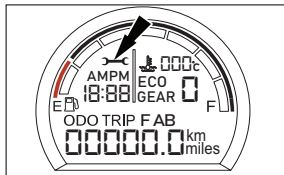
NOTA

- Caso nenhuma ação seja observada entre a função de configuração de relógio por mais de 20 segundos, o último valor mostrado será exibido.

OPERAÇÃO DE CONTROLES

LEMBRETE DE SERVIÇO

- Caso o símbolo do lembrete de serviço esteja ON Por favor, planeje a manutenção programada em um centro de serviço autorizado.

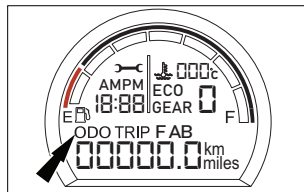


- O lembrete de serviço pode ser redefinido por um funcionário autorizado no centro de serviço depois que a manutenção for concluída.
- O símbolo de lembrete irá piscar de acordo com a distância abaixo da entrada do odômetro.

- i) 1º serviço - 450 km ou 279,6 milhas
- ii) 2º serviço - 4.900 km ou 3044,7 milhas
- iii) A partir daí, a cada 5.000 km ou 3106,8 milhas do valor anterior (ex: 9.900 km ou 6151,5 milhas, 14.900 km ou 9258,4 milhas, etc.)

ODÔMETRO

- Exibe os quilômetros acumulados percorridos pelo veículo.



OPERAÇÃO DE CONTROLES

Função	Inter-ruptor	Tempo de pressão (s)	Ação
ODO	INFO	Pressione e solte o interruptor INFO	Girar a chave de ignição "ON" exibe ODO km no painel e entra no modo Trip A
TRIP A	INFO	Pressione e solte o interruptor INFO	Modo de exibição Trip A e entrar no modo Trip B
	INFO	Pressione e segure o interruptor INFO por 3 segundos e solte-o	Redefinir o valor de km Trip A
TRIP B	INFO	Pressione e solte o interruptor INFO	Modo de exibição Trip B e entrar no modo ODO/Trip F (se habilitado)
	INFO	Pressione e segure o interruptor INFO por 3 segundos e solte-o	Redefinir o valor de km Trip B

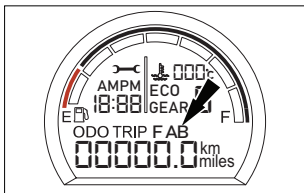
OPERAÇÃO DE CONTROLES

NOTA

- A indicação de combustível pode variar em estradas irregulares, e em condições de subida e descida. Para obter uma indicação precisa, consulte durante velocidade baixa ou superfícies planas.

TRIP A/B

- Trip A / B indica a distância percorrida em uma viagem específica.



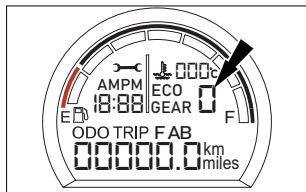
AVISO

- Nunca tente operar os botões info enquanto estiver pilotando a motocicleta. Isso causa perda de concentração e condução instável, levando a um possível acidente, resultando em ferimentos sérios ao piloto e outros usuários, além de causar danos sérios à motocicleta.

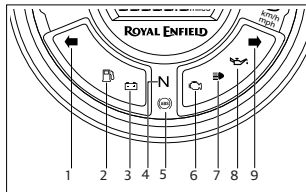
INDICAÇÃO DE POSIÇÃO DA MARCHA

- Exibe a posição da marcha em que o veículo está sendo conduzido
- Quando em neutro, a indicação será "0".
- Quando em marcha, o número apropriado entre 1 e 6 será exibido.

OPERAÇÃO DE CONTROLES



INDICADORES



1. Vire à esquerda: Pisca-pisca da esquerda "ON".
2. Indicador de baixo nível de combustível: Último segmento piscando junto com o indicador de baixo combustível "ON" na condição de baixo combustível.
3. Indicação de bateria fraca: O indicador irá brilhar continuamente se o interruptor de ignição estiver "ON" e o motor não estiver funcionando. A indicação irá ficar OFF assim que o motor for acionado. Se a voltagem da bateria estiver abaixo de 12 V, o indicador irá brilhar continuamente indicando bateria fraca.
4. Indicador neutro: A transmissão está em neutro.
5. ABS MIL: Ficará "ON" continuamente durante o checkup inicial (até ou após o veículo percorrer uma determinada distância / velocidade) e ficará "OFF" se o sistema estiver ok, depois acenderá novamente em caso de mau funcionamento do sistema ABS.
6. Indicador de mau funcionamento do EMS: Ficará "ON" continuamente em caso de mau funcionamento do EMS.
7. Indicação de farol alto: Feixe de luz alta do farol "ON".
8. Indicador de baixa pressão do óleo: Esse indicador brilha sempre que a pressão do óleo estiver muito baixa.
9. Virar à direita: Sinal do pisca-pisca direito "ON".

OPERAÇÃO DE CONTROLES

NOTA

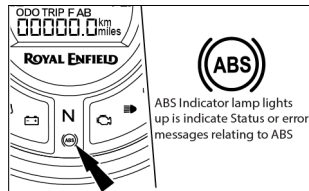
- As luzes indicadores ficarão "OFF" após o motor ser acionado.

PRECAUÇÃO

- Não utilize a motocicleta caso o mau funcionamento continue "ON", pois isso pode causar sérios danos ao ECU e aos sensores. Por favor, vá ao revendedor autorizado Royal Enfield mais próximo para diagnosticar e regularizar o problema no EMS.
- Não utilize a motocicleta caso a lâmpada indicadora do ABS esteja "ON" continuamente.

LÂMPADA INDICADORA ABS

- Quando o interruptor de desligamento da ignição e do motor são alternados para a posição "ON", o sinal do ABS irá brihar e permanecer "ON" até que a motocicleta alcance uma velocidade de 5km/h (3.1mph) e mudar para "OFF". Se acender novamente devido a algum mau funcionamento do sistema ABS.

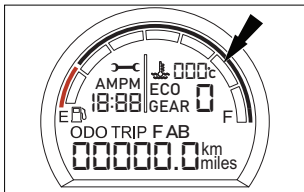


PRECAUÇÃO

- Não utilize a motocicleta caso a lâmpada indicadora do ABS esteja "ON" continuamente acima de 5 km/h (3.1 mph).

OPERAÇÃO DE CONTROLES

MEDIDOR DE COMBUSTÍVEL



- Digital com gráfico de barras de 7 segmentos.
- Último segmento piscando junto com o indicador de baixo combustível "ON" na condição de baixo combustível.

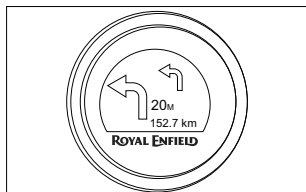


AVISO

- Não utilize a motocicleta por um longo período com a indicação de combustível piscando no último segmento. Reabasteça o mais rápido possível.
- Se isso não for feito, a motocicleta ficará sem combustível e ficará parada, além de causar sérios danos à bomba de combustível.

OPERAÇÃO DE CONTROLES (SE EQUIPADO)

TRIPPER



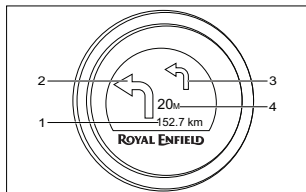
- O tripper é fornecido para uma navegação detalhada da motocicleta para ajudar os motociclistas a conduzirem sem complicações, sem manusear os smartphones. Esse dispositivo funciona com base na conectividade Bluetooth com pesquisa de navegação baseada no aplicativo RE Mobile com o suporte do Google Maps.
- O dispositivo é capaz de mostrar uma navegação detalhada em um TFT colorido arredondado e personalizado com uma fonte de seta projetada intuitivamente para facilitar a condução.

- O visor de fundo pode ser alternado entre os modos diurno e noturno, que podem ser selecionados pelos motociclistas do aplicativo RE Mobile.
- Leia o QR Code para fazer o download, instalar, registrar e conhecer mais sobre o tripper.



1. Distância até o destino ou ETA
2. Direção primária ou próxima curva
3. Direção secundária ou perto da próxima curva
4. Distância até a próxima curva

OPERAÇÃO DE CONTROLES (SE EQUIPADO)



Características:

- Navegação detalhada com curva primária, curva secundária.
- Distância até a próxima curva, distância até o destino ou Tempo Estimado de Chegada (ETA).
- Exibição do relógio (em caso de falta de conectividade, sem entrada de navegação ou após alcançar o destino).
- O usuário pode selecionar o modo diurno e noturno (somente através do aplicativo RE Mobile).
- Indicação de bateria fraca no celular.

AVISO:

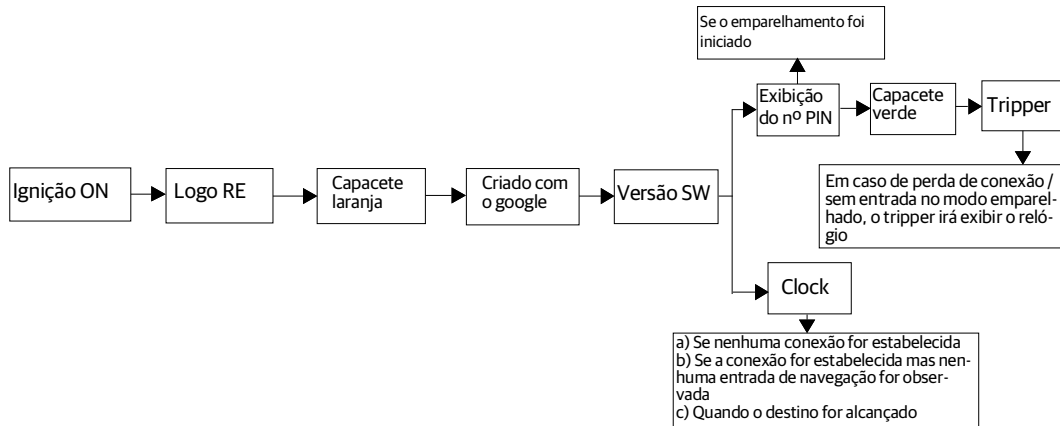
- O visor da unidade tripper pode parecer opaco em condições de sol forte. Isso é normal e é devido ao impacto direto da luz solar na unidade. Os clientes devem consultar em outras condições de condução.
- Direção primária ou próxima curva: indica a próxima curva a ser feita junto com a distância.
- Distância até a próxima curva: Exibe a distância até a próxima curva.
- Direção secundária ou perto da próxima curva: Indica a próxima curva a ser feita após a direção primária, será exibida somente quando a curva primária estiver a menos de 100 m. Se não houver curva, o visor ficará em branco nessa região.
- Distância até o destino ou ETA: Exibe a distância total até o destino ou Tempo Estimado de Chegada (baseado na seleção utilizada no aplicativo RE Mobile).

Smartphones com versão compatível para utilização do aplicativo RE Mobile:

- Compatível com Android e IOS.
- Suporte para Android: Versão atual (-2).
- Suporte IOS: Versão atual (-1).
- Controle de conectividade apenas através do aplicativo RE Mobile.

OPERAÇÃO DE CONTROLES (SE EQUIPADO)

EXIBIÇÃO DE SEQUÊNCIA DE FLUXO DO TRIPPER



OPERAÇÃO DE CONTROLES (SE EQUIPADO)

NOTA

- Após cada ciclo de ignição "ON", o tripper ficará em modo detectável por 120 segundos.
- Caso não haja conexão estabelecida dentro de 120 segundos O visor entrará no modo relógio. Para reiniciar a conexão da ignição, o ciclo "OFF-ON" deverá ser repetido.
- Durante o modo navegação, se não houver nenhuma entrada do smartfone por 5 segundos, a conexão Bluetooth será encerrada para evitar consumo de energia e irá exibir o relógio.
- A conexão Bluetooth pode ser encerrada também pelo usuário final fechando o aplicativo móvel.
- Para o primeiro emparelhamento, o usuário precisa inserir o pin de segurança mostrado no tripper através do aplicativo RE Mobile para configurar o dispositivo. Depois disso, o auto-pareamento ocorrerá se o mesmo dispositivo estiver conectado.

- Toda vez que o tripper for emparelhado, a hora do relógio irá sincronizar com a do celular e depois disso, irá continuar a funcionar com o relógio interno mesmo em caso de desconexão. Haverá uma diferença de tempo entre a hora mostrada no painel de instrumentos e o tripper. O cliente precisa atualizar o relógio no painel de acordo com a hora mostrada no tripper conforme necessário como mencionado no gerenciamento do botão de pressão do painel.
- Não aplique ou use gasolina / fluidos relacionados à gasolina para limpar ou enxugar o painel de instrumentos ou o tripper, pois isso pode resultar em danos permanentes a eles.

PRECAUÇÃO

- Certifique-se de que a ignição esteja ON e o visor esteja energizado enquanto estabelece a conexão.
- Certifique-se de que o primeiro emparelhamento seja feito em um ambiente isolado para evitar conexões cruzadas (uma vez).

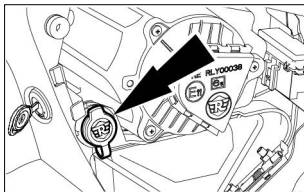
OPERAÇÃO DE CONTROLES (SE EQUIPADO)

- Os modos diurno e noturno são selecionados apenas pelo usuário, e não vão mudar automaticamente para ser selecionado durante a condução noturna para evitar distração do piloto.
- A conexão Bluetooth pode ser estabelecida apenas através do aplicativo RE Mobile.
- Certifique-se de que as configurações do Bluetooth e de localização estejam sempre "ON" antes de usar.
- Desative as configurações de otimização da bateria / configuração de corte de bateria fraca do smartfone para que a navegação funcione no modo bateria fraca.
- O aplicativo RE Mobile funciona apenas com Android (Versão Atual (-2)) e IOS (Versão Atual (-1)). Para versões mais antigas, pode ocorrer atraso no desempenho.
- A versão Bluetooth para Tripper é 4.2. A exibição da hora no tripper pode não coincidir com a hora real exibida no celular quando a conectividade do Bluetooth for perdida.
- O aplicativo RE Mobile funciona com a versão Bluetooth 4.2 e N+1.0. Para versões anteriores, pode haver atraso no desempenho.
- Verifique a intensidade do sinal de rede em caso de atraso na navegação.
- Verifique a velocidade dos dados em caso de atraso na navegação. O sistema de navegação funciona melhor na banda 4G comparado com versões inferiores.
- Calibre os telefones celulares com frequência, pois uma maior precisão do GPS e da localização dependem deles.

OPERAÇÃO DE CONTROLES

PORTA DO CARREGADOR

- A porta do carregador está localizada na parte interna do painel lateral esquerdo.



AVISO

- Recomenda-se não usar em condições de chuva para evitar danos aos telefones e carregadores. RE não se responsabiliza por danos aos telefones.

- Não utilize nenhum outro dispositivo além de telefones celulares. Apenas um celular deve ser carregado por vez.
- Certifique-se de inserir o cabo USB de forma adequada. Os danos causados por inserção incorreta do cabo não serão cobertos pela garantia.
- Não deixe a tampa da porta USB aberta / fechada parcialmente para evitar curto circuito quando não estiver sendo utilizada.
- Não insira nenhum material ou material condutor na porta de carregamento USB, pois pode levar a curto circuito.

NOTA

- A porta de carregamento é fornecida apenas para fins de carregamento e nenhuma transferência de dados está habilitada.
- Apenas o modo de carregamento constante é fornecido, o modo de carregamento rápido não é fornecido para ser compatível com celulares de várias marcas e não pode ser comparado com o desempenho de carregadores de telefone originais.

OPERAÇÃO DE CONTROLES

- A duração do carregamento pode ser maior e irá variar de acordo com as diferentes marcas de celulares, dependendo da capacidade da bateria do telefone, do SOC e dos circuitos de carregamento do telefone.

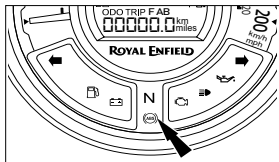
PRECAUÇÃO

- O cliente deve se certificar de que a tampa da porta USB está fechada e travada adequadamente quando não estiver em uso. A garantia não será fornecida se a tampa estiver danificada e não fechada adequadamente.
- Se for observado um consumo superior a 2.5 A, o carregador USB será desligado. Por favor, verifique a corrente da bateria do seu telefone antes de utilizar.
- O carregador USB irá funcionar apenas quando o motor estiver em uso.
- Utilize cabos USB padrão aprovados e de alta qualidade para o funcionamento adequado.

INDICAÇÕES DE ADVERTÊNCIA DE SISTEMAS DE SEGURANÇA

SISTEMA DE FREIOS ANTI-TRAVAMENTO (ABS)

- O sistema de freios anti-travamento (ABS) irá ajudar a impedir que os freios travem as rodas durante o acionamento brusco dos freios em alta velocidade ou em superfícies de baixa fricção. Isso ajudará o piloto a ter melhor tração e controle da motocicleta e impedir que ela deslize, o que pode causar um acidente



- Em caso de um acionamento brusco dos freios pelo piloto, os sensores no sistema de freios irá sinalizar o modulador ABS para reduzir momentaneamente e de

forma contínua a pressão hidráulica e assim impedir que os freios travem as rodas enquanto reduzem a velocidade do veículo. Isso ajuda o piloto a controlar a motocicleta.

- Uma lâmpada indicadora do ABS está disponibilizada no painel de instrumentos (como mostrado na imagem adjacente) para avisar o piloto no caso de mau funcionamento do ABS.
- Quando os interruptores de ignição e desligamento do motor são alternados para a posição "ON", o sinal do ABS irá acender e permanecer "ON" até que a motocicleta alcance uma velocidade de 5 kmph (3,1mph) e mudar para "OFF". Isso indica que o ABS está funcionando adequadamente. Se a lâmpada indicadora do ABS não mudar para "OFF" e permanecer "ON" continuamente em velocidades mais altas, é recomendável não utilizar o ABS da motocicleta. Realize a inspeção e correção do sistema de freios em um Centro de Serviço Autorizado Royal Enfield mais próximo. Não fazer isso pode resultar em ferimentos sérios e perda da vida.

INDICAÇÕES DE ADVERTÊNCIA DE SISTEMAS DE SEGURANÇA

PRECAUÇÃO

- O ABS é uma característica de segurança para ajudar a impedir o travamento das rodas durante o acionamento dos freios quando em pânico. De forma alguma é um substituto para boas práticas de pilotagem e frenagem previsível.
- Por favor, pilote com cuidado e acione os freios com cuidado, especialmente ao fazer curvas. O ABS não pode estimar as "mudanças de peso" e dinâmica da motocicleta ao fazer uma curva e portanto impedir a derrapagem devido à perda de tração.
- Por favor, preveja a distância de parada necessária para a velocidade de deslocamento e acione os freios com antecedência para que a motocicleta pare de forma segura.
- Certifique-se de que o painel de instrumentos esteja funcionando adequadamente, pois ele é parte integral do sistema ABS.

- Por favor, acione os dois freios simultaneamente para parar com uma melhor tração e controle da motocicleta.
- Não fazer isso pode causar um acidente, resultando em ferimentos sérios e perda da vida.



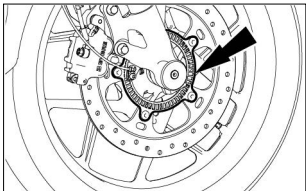
AVISO

- Sempre utilize os pneus dianteiras / traseiros e roda dentada aprovados pela Royal Enfield para garantir a correta operação do ABS.
- Não faça nenhuma mudança no curso da suspensão.
- Utilize apenas peças sobressalentes recomendadas no sistema de freios e que tenham sido aprovadas pela Royal Enfield.
- O ABS não reduz a distância de frenagem. Em determinadas circunstâncias, o ABS pode resultar em uma distância maior de parada.

INDICAÇÕES DE ADVERTÊNCIA DE SISTEMAS DE SEGURANÇA

PRECAUÇÃO

- Faça a inspeção visual por dentes danificados nos anéis dianteiros e traseiros do toner do ABS.



- Verifique se há danos e cavidades na face dos dentes.
- As extremidades dos dentes devem ter aparência consistentes. Caso o anel de um toner esteja danificado ou torto, é recomendado ir ao revendedor mais próximo para as ações necessárias.

- Verifique se há detritos na extremidade dos sensores de velocidade da roda, dianteira e traseira. Se houver contaminação, é recomendável limpar de forma apropriada ou ir a um revendedor mais próximo para as ações necessárias.

SENSOR DE CAPOTAMENTO

Caso a motocicleta caia para qualquer dos lados com o motor funcionando e a engrenagem acionada, o sensor de capotamento irá desativar os sistemas de combustível e alternar o motor para OFF. Isso é para impedir danos à motocicleta e ao piloto. Para redefinir o sensor de capotamento e reativar os sistemas de combustível.

- Certifique-se de que a motocicleta esteja na vertical e no suporte central.
- Certifique-se de que as engrenagens estejam em ponto morto e a lâmpada de ponto morto esteja acesa no painel de instrumentos.
- Mude os interruptores de ignição e desligamento para OFF, aguarde alguns segundos e coloque-os ON novamente para ligar o motor.

INDICAÇÕES DE ADVERTÊNCIA DE SISTEMAS DE SEGURANÇA

O QUE FAZER E O QUE NÃO FAZER: (ABS)

FAZER	NÃO FAZER
■ Ao ligar o motor, verifique se o indicador do ABS está ON e se fica OFF quando a velocidade do veículo exceder 5 km/h (3.1 mph). ■ Por favor verifique o nível do fluido de freio no reservatório de freio dianteira e traseiro e certifique-se de que não há vazamento nos sistemas de frenagem. ■ Acione os dois freios simultaneamente para melhor eficácia. ■ Caso o indicador do ABS continue ON, por favor, leve a motocicleta para um Centro de Serviço Autorizado Royal Enfield mais próximo para inspeção do sistema de frenagem.	■ Não solte a alavanca / pedal do freio quando sentir vibrações durante o acionamento brusco dos freios em uma situação de emergência. As vibrações indicam apenas que o ABS está ativo. ■ Não acione apenas o freio dianteira ou traseiro, pois isso pode levar a uma frenagem ineficaz.

VERIFICAÇÕES PRÉ-OPERAÇÃO

Uma inspeção cuidadosa dos seguintes itens deve ser feita sempre antes da utilização e especialmente após períodos longos de armazenamento para determinar se é necessário manutenção adicional.

1. Combustível apropriado no tanque para a viagem planejada.
2. Pressão correta, desgastes ou cortes no pneu.
3. Verifique se há tensão adequada na corrente e lubrificação suficiente.
4. Verificar se os freios, embreagem, guidão e acelerador respondem bem.
5. Alavancas dos freios dianteira e traseiro em bom funcionamento e folga.
6. Nível do óleo do motor.
7. Verifique se o farol, lanterna traseira, lâmpada de freio e lâmpadas dos indicadores estão funcionando de forma adequada.

8. Funcionamento adequado de todas as lâmpadas de advertência no painel de instrumentos.
9. Se o fluido de freio está acima da marca "MIN" no cilindro principal.
10. Verifique a folga e funcionamento da embreagem.



AVISO

Para seu bem-estar e segurança, todos os pontos mencionados acima devem ser inspecionados periodicamente. Caso não o faça, isso pode afetar a operação segura, danificar sua motocicleta e pode resultar em um acidente, causando ferimentos sérios e perda de vida.

PERÍODO EXPERIMENTAL

A motocicleta Royal Enfield como você pode experimentar, é capaz de altas velocidades constantes. Entretanto, como em qualquer motocicleta nova, o procedimento de "PERÍODO EXPERIMENTAL" é essencial para ajudar no "ajuste" das várias peças móveis na sua motocicleta e para atingir máximo desempenho como mudança seguida de marcha.

1. Não exceda a carga útil máxima especificada.
2. Aqueça o motor por alguns minutos em ponto morto para que o óleo do motor lubrifique todas as peças móveis do motor antes de usar a motocicleta.
3. Evite a operação de aceleração total e não conduza a uma aceleração constante de forma contínua. Varie a velocidade em 10% enquanto conduz.
4. Conduza a uma velocidade adequada e evite acelerações e frenagem bruscas.
5. Evite conduzir a motocicleta continuamente por mais de uma hora. É recomendado fazer uma parada rápida.

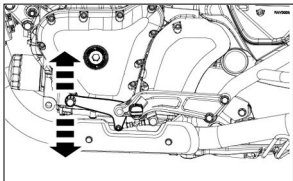
NOTE

- Durante o período experimental, não exceda os seguintes limites de velocidade para o máximo desempenho do motor.

Engrenagem	Velocidade da motocicleta			
	Pelos primeiros 500 km (0 a 311 milhas)		501 a 2000 km (311 a 1242 milhas)	
	kmph	mph	kmph	mph
1	35	22	50	31
2	50	31	70	43,4
3	60	37,2	90	56
4	70	43,4	110	68,3
5	80	50	120	75
6	90	56	130	81

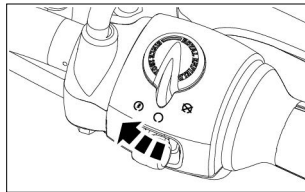
ARRANQUE

- Para mudar para ponto morto, mova a motocicleta para frente e para trás com cuidado, enquanto simultaneamente alterna a engrenagem. Certifique-se de que a engrenagem esteja em ponto morto e a lâmpada de ponto morto esteja acesa no painel de instrumentos.

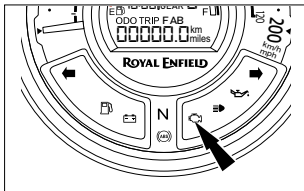


- Gire a chave de ignição para a posição ON e o interruptor de desligamento do motor no lado direito do guidão para a posição acionada.
- Quando a ignição e o interruptor de desligamento do motor estiverem na posição "ON" e após ligar o veículo, o

MIL acenderá por alguns segundos e depois ficar "OFF". Isso indica que todas as funções do sistema de injeção eletrônica de combustível (EFI) estão funcionando normalmente. Em caso de mau funcionamento do sistema EFI o MIL irá ficar aceso continuamente.



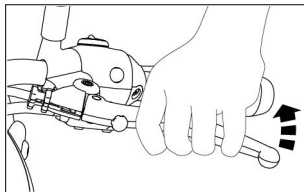
ARRANQUE



PRECAUÇÃO

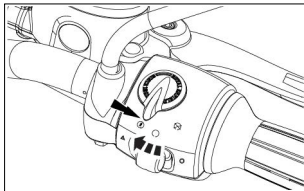
- Caso o indicador com mau funcionamento não fique "OFF", vá a um Centro de Serviço Autorizado da Royal Enfield para consertar.
- Verifique o indicador de nível de combustível no painel para combustível adequado no tanque. Se a última barra estiver piscando continuamente, é indicador de baixo nível de combustível no tanque. Por favor, reabasteça imediatamente.

- Desengate a embreagem puxando a alavanca da embreagem e mantenha pressionada.



- Pressione e segure o interruptor de partida elétrica até que o motor dê partida por no máximo 5 segundos.

ARRANQUE



NOTA

- Caso o motor não ligue em 5 segundos, solte o interruptor do arranque e aguarde aproximadamente 5 segundos antes de tentar ligar o motor novamente.
- Caso o veículo não ligue após múltiplas tentativas, por favor, coloque o interruptor de ignição em OFF e depois em ON e ligue novamente.

PRECAUÇÕES

- O veículo pode ligar na condição de suporte lateral, mas irá ficar OFF quando a engrenagem for engatada. Essa característica de corte de suporte lateral é fornecida para a segurança do piloto. Certifique-se de que o suporte lateral seja retirado antes de mover / ligar o veículo.

PRECAUÇÃO

- Se o motor não ligar. Não pressione o interruptor do arranque por longos períodos, pois pode fazer com que a bateria descarregue abaixo do nível mínimo de 10 V. Por favor, vá a um Centro de Serviço Autorizado da Royal Enfield para identificar e corrigir a razão para não ligar.

ARRANQUE

- Nunca acelere assim que o motor ligar, especialmente no frio. O motor deve ficar em rotação de marcha rpm lenta por pelo menos 120 segundos para que o óleo circule e lubrifique todas as peças móveis internas e para que a temperatura do motor aumente. Não seguir essas informações importantes pode causar sérios danos às partes internas do motor.
- Acelere apenas após a rpm de marcha lenta estabilizar e ficar consistente.



AVISO

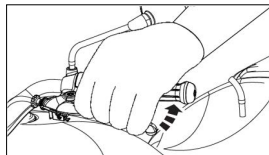
Por favor, tenha muito cuidado ao conduzir a motocicleta. Não fazer isso pode resultar em acidente, machucando você ou outros usuários / pedestres.

- Certifique-se de que a engrenagem esteja em ponto morto e a lâmpada de ponto morto esteja acesa no velocímetro.. Para mudar para ponto morto, mova a motocicleta para frente e para trás com cuidado, enquanto simultaneamente alterna a engrenagem.

PRECAUÇÃO

Não tente mudar as engrenagens sem mover a motocicleta para frente e para trás, pois isso pode danificar o mecanismo de engrenagem.

- Pressione e segure a alavanca da embreagem.
- Pressione o botão de arranque e segure até que o motor ligue. Não solte o botão antes do motor ligar.



- Não pressione o botão de arranque mais do que 5 segundos após três partidas sucessivas. Aguarde de 15 a 20 segundos para a bateria recuperar.

MUDANÇA DE MARCHA, CONDUÇÃO E PARADA

A alavanca da embreagem deve estar totalmente pressionada antes de tentar uma mudança de engrenagem. Se a alavanca não estiver pressionada, causará uma partida brusca ou uma parada do motor, além de causar danos às peças de transmissão.

- Quando o veículo estiver na posição de ponto morto, pressione a alavanca da engrenagem com o pé para engatar a 1ª marcha.

PADRÃO DE MUDANÇA DE MARCHA

1 -- N -- 2 -- 3 -- 4 -- 5 -- 6

- É recomendável usar a condição de meia embreagem quando estiver passando no trânsito da cidade somente (o RPM do motor próximo de ponto morto) na condição de 1ª marcha. Em outras marchas e um RPM mais alto, evite usar meia embreagem, pois irá reduzir proporcionalmente a vida útil dela. Durante a aceleração / desaceleração, desengate totalmente a embreagem, mude a marcha e engate a embreagem gradualmente (não muito devagar).

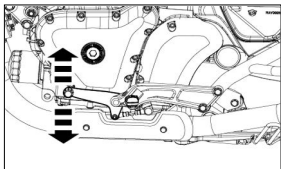
Mudanças recomendadas para aumentar as velocidades.		
Mudança de marcha	km/h	mph
1ª - 2ª	25	16
2ª - 3ª	35	22
3ª - 4ª	45	28
4ª - 5ª	60	37
5ª - 6ª	75	47

Mudanças recomendadas para baixar as velocidades.		
Mudança de marcha	km/h	mph
6ª - 5ª	70	43
5ª - 4ª	55	34
4ª - 3ª	40	25
3ª - 2ª	30	19
2ª - 1ª	20	12

MUDANÇA DE MARCHA, CONDUÇÃO E PARADA

PRECAUÇÃO

- Se a alavanca da embreagem for solta de forma brusca e a abertura da aceleração é insuficiente, a motocicleta terá uma partida brusca e fará com que o motor pare.



- Se a aceleração está muito alta e a alavanca for solta de forma brusca, fará com que a motocicleta se mexa repentinamente, o que levará a perda de controle resultando em acidente com ferimentos e ou perda de vida do piloto / outros usuários / pedestres, além de danos à motocicleta.
- Tenha sempre muito cuidado ao soltar a embreagem e conduzir a motocicleta.

- Assim que a motocicleta atingir uma velocidade de 25 km/h (16 mph) na 1ª posição de marcha, troque para a 2ª marcha.
- Pressione a alavanca de mudança de marcha para cima com o pé para a 2ª e marchas subsequentes quando a velocidade da motocicleta aumentar.

NOTA

Sempre dê a partida na motocicleta com a engrenagem na posição de ponto morto.

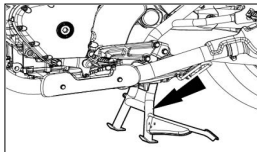
Quando a velocidade do motor diminuir ou em uma inclinação ou conduzindo em uma velocidade reduzida, troque para a marcha mais baixa adequada para impedir que o motor pare ou seja forçada demais por pressionar.

- Sempre mude para marchas mais baixas quando for reduzir para parar o veículo.
- Sempre troque as marchas para a posição neutra um pouco antes de parar o veículo completamente.
- Feche o acelerador completamente e solte a alavanca da embreagem devagar, certificando-se de que a motocicleta esteja em posição de ponto morto e a lâmpada de ponto morto esteja acesa.
- Pare a motocicleta em um lugar seguro, coloque a ignição em OFF e o interruptor de desligamento do motor também em OFF.

ESTACIONAMENTO

ESTACIONAMENTO A MOTOCICLETA NO SUPORTE CENTRAL

- Estacione a motocicleta na posição vertical e em uma superfície firme e plana.
- Segure o guidão firmemente na posição reta.
- Abaixe o suporte central de forma que as pernas do suporte estejam em chão firme.

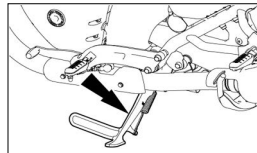


- Pressione a alavanca de apoio no suporte central e puxe a motocicleta para trás.

- Trave o guidão e certifique-se de que a barra de direção esteja travada firmemente antes de retirar a chave do tambor de ignição.

ESTACIONAMENTO A MOTOCICLETA NO SUPORTE LATERAL

- Estacione a motocicleta na posição vertical e em uma superfície firme e plana.
- Puxe o suporte lateral. Incline a motocicleta para o lado esquerdo até que esteja firmemente no chão.



ESTACIONAMENTO



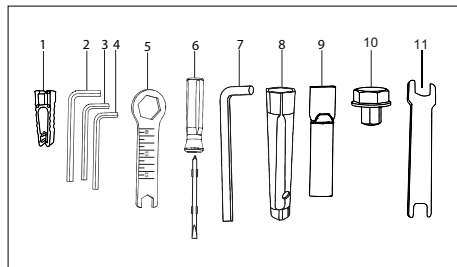
AVISO

- Certifique-se de que os dois suportes estejam retraídos antes de conduzir a motocicleta.
- Por favor, tenha muito cuidado ao estacionamento e certifique-se de que esteja em uma superfície firme e plana para evitar que a motocicleta caia e machuque você ou outras pessoas e evitar que as peças sejam danificadas.
- O suporte lateral é projetado apenas para o peso da motocicleta. Não sente na motocicleta quando ela estiver apoiada no suporte lateral. O suporte ou a estrutura lateral podem ser danificados e a motocicleta pode cair.

KIT DE FERRAMENTAS

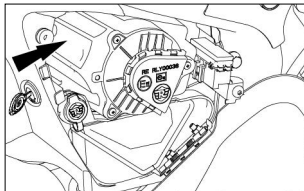
O kit de ferramentas está localizado embaixo do painel do lado esquerdo da motocicleta.

S.No	Descrição	Quantidade
1	Extrator de fusível	1
2	Chave Allen 6 mm	1
3	Chave Allen 5 mm	1
4	Chave Allen 4 mm	1
5	Chave de rosca combinação 24*14	1
6	Chave de fenda (extremidade dupla)	1
7	Alavanca de parafuso	1
8	Chave da vela de ignição	1
9	Tubo de extensão	1
10	Adaptador do eixo dianteira	1
11	Chave de boca 12*16	2



LOCAL DE ARMAZENAMENTO DO MANUAL DO PROPRIETÁRIO

- Por favor, guarde o manual do proprietário no painel lateral esquerdo.



PRECAUÇÃO

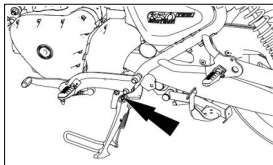
- Não guarde outros documentos ou papéis/itens soltos no painel lateral esquerdo, pode bloquear a entrada de ar do motor e levar a problemas de desempenho do veículo.

PEQUENAS DICAS DE MANUTENÇÃO

As seguintes atividades simples de manutenção irão ajudar a manter sua motocicleta em boas condições. Entretanto, para uma manutenção mais elaborada, recomendamos que você entre em contato com um Revendedor Autorizado / Centro de Serviço Royal Enfield.

ALAVANCAS MANUAIS, PIVÔS CENTRAL E LATERAL

- Limpe os pontos do pivô e assegure-se que estejam livres de poeira, fuligem, ferrugem, etc.
- Lubrifique os pivôs.

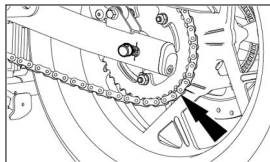


NOTA

Limpe o lubrificante em excesso para prevenir acúmulo de poeira e fuligem.

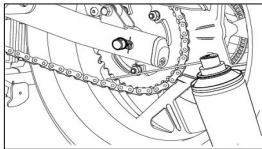
CORRENTE DE TRANSMISSÃO

- Borrife a corrente de transmissão com solvente de limpeza de corrente recomendado enquanto gira a roda simultaneamente.



- Assegure-se de que a corrente esteja suficiente e completamente coberta com o solvente de limpeza. Se necessário, utilize uma escova para remover acúmulos duros da corrente.

PEQUENAS DICAS DE MANUTENÇÃO

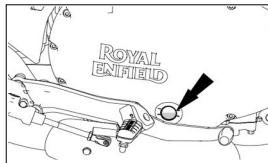


- Espere alguns minutos e limpe a corrente completamente de sujeira, fuligem, etc.
- Gire a roda traseira devagar e ao mesmo tempo aplique o lubrificante de corrente recomendado nos elos da corrente.
- Limpe o lubrificante em excesso após alguns minutos com um pano limpo.

VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DO ÓLEO DO MOTOR

- Assegure-se de que o veículo esteja em uma posição reta no nível do chão.
- Ligue o veículo e cuidadosamente levante-o a aproximadamente meia aceleração por 10 segundos.

- Deixe o veículo em marcha lenta por 15 s.
- Coloque o motor OFF e aguarde 10 minutos para o óleo estabilizar.
- O nível do óleo do motor deve ficar próximo da condição "MAX".

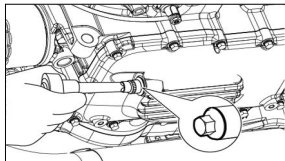


- Se caso o nível do óleo não esteja na condição mencionada acima, coloque óleo até a condição "MAX" e repita o procedimento.
- Não preencha acima da marca "MAX" pois isso pode afetar a função da embreagem.

PEQUENAS DICAS DE MANUTENÇÃO

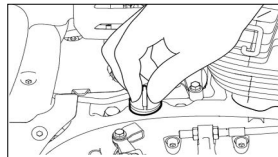
DRENAGEM DO ÓLEO DO MOTOR

- Assegure-se de que o veículo esteja em uma posição reta no nível do chão.
- O óleo do motor deve sempre ser drenado quando o motor estiver suficientemente aquecido para que a drenagem seja mais rápida.
- Remova o parafuso do dreno e aguarde 5 minutos no mínimo até que o óleo seja completamente drenado.
- A quantidade de óleo do motor drenado será de aproximadamente 2,1L a 3,8L (a quantidade de óleo drenado irá variar dependendo da quilometragem coberta).



ABASTECIMENTO DE ÓLEO DURANTE O SERVIÇO DE ÓLEO

- Assegure-se de que o veículo esteja em uma posição reta no nível do chão.
- Limpe a face da junta do filtro de óleo no cárter e o novo filtro de óleo a ser montado junto com a nova junta de borracha.
- Limpe a face da junta do orifício do dreno do óleo no cárter e o parafuso do dreno.
- Nova arruela a ser usada. Monte o parafuso do dreno com o loctite especificado.



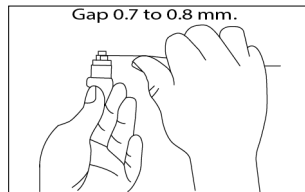
- Remova o bujão de enchimento do óleo e limpe a face da junta da tampa do enchimento de óleo no cárter e no bujão.

PEQUENAS DICAS DE MANUTENÇÃO

- Reabasteça a quantidade especificada de 3,1L de óleo de motor novo.
- Novo anel de vedação do bujão de enchimento de óleo a ser usado e montagem do bujão de enchimento de óleo no cárter.

LIMPEZA E AJUSTE DA TAMPA DA VELA DE IGNIÇÃO

- Desconecte as tampas da vela de ignição.
- Coloque a chave da vela de ignição na vela, afrouxe a vela e remova-a da cabeça do cilindro.
- Verifique se há depósitos de carbono na vela e se há desgaste irregular nos eletrodos centrais.
- Limpe a ponta do isolador e os eletrodos do bujão com cuidado.
- Verifique e ajuste a folga do eletrodo entre 0,7 e 0,8 mm.
- Sempre substitua as velas de ignição conforme especificação recomendada.
- Aplique uma fina camada de antiaderente na montagem da vela e roscas e aperte a vela de forma manual.



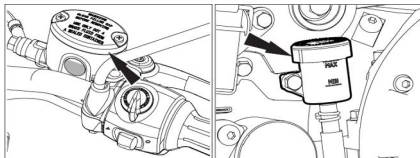
- Aperte a vela a um torque de 10 a 15 Nm usando uma chave de vela disponível no kit de ferramentas.

VERIFICAÇÃO DO FLUIDO DO FREIO

Dianteira: Verifique se o reservatório do fluido do freio está na horizontal e que o nível do fluido está no centro da janela considerada como um nível mínimo.

Traseira: Verifique se o reservatório do fluido do freio está na horizontal e que o nível esteja entre as marcas "MAX" e "Min".

PEQUENAS DICAS DE MANUTENÇÃO



Coloque sua motocicleta na posição vertical em uma superfície firme e nivelada.

PRECAUÇÃO

- O fluido de freio é altamente corrosivo e pode causar danos às peças pintadas. Por favor, certifique-se de que o fluido do freio não derrame em nenhuma parte da motocicleta. Em caso de derramamento, por favor limpe a área imediatamente com um pano macio (de preferência um pano úmido) para evitar danos.
- Não misture DOT 4 e outros fluidos de freio.

NOTA

- Limpe a tampa do enchimento antes de removê-lo. Utilize apenas o fluido DOT 4 do recipiente selado.
- Utilize apenas o fluido especificado; caso contrário, as vedações de borracha podem se deteriorar, causando vazamento.
- Reabasteça com o mesmo tipo de fluido de freio. Colocar outro fluido além do DOT 4 pode resultar em reação química nociva.
- Tenha cuidado para que água ou poeira não entrem no reservatório do fluido de freio quando for reabastecer. A água irá reduzir significativamente o ponto de ebulição do fluido e pode resultar em bloqueio de vapor e a sujeira pode entupir as válvulas da unidade hidráulica ABS.

PEQUENAS DICAS DE MANUTENÇÃO



AVISO

- Um nível insuficiente de fluido de freio irá causar falhas no sistema de frenagem.
- Fluido de freio velho reduz o efeito da frenagem.
- Certifique-se de que o fluido dos freios frontal e traseiro seja trocado de acordo com o cronograma periódico de manutenção.
- Mantenha o fluido de freio fora do alcance de crianças.
- Não permita que o fluido entre em contato com a pele, olhos ou roupas.
- O fluido de freio é altamente corrosivo e pode causar danos às peças pintadas. Certifique-se de que o fluido não derrame em qualquer parte da motocicleta. Caso isso aconteça, por favor limpe a área imediatamente com um pano macio para evitar danos.

INSPEÇÃO DE PNEUS E RODAS

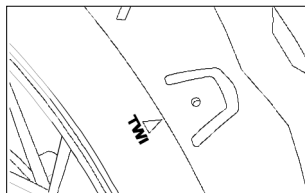
- Inspecione os pneus periodicamente quanto ao desgaste das estrias, rachaduras e cortes.

Profundidade mínima da estria:

Pneu dianteira: 1 mm

Pneu traseiro: 2 mm

- Verifique e remova pedras, lascas, pregos ou outras partículas embutidas nas estrias dos pneus.



PEQUENAS DICAS DE MANUTENÇÃO

- Inspeção periodicamente o desgaste da liga do aro da roda.
- Verifique o encaixe correto dos chanfrados do pneu no aro toda vez que o pneu for montado novamente.
- Utilize apenas pneus recomendados, inflados para corrigir a pressão do ar.

Pneu pressão	Dianteira	Traseiro
Sozinho	32 psi/2.24 kg/cm ²	36 psi/2.53 kg/cm ²
Com Garupa	32 psi/2.24 kg/cm ²	42 psi/2.95 kg/cm ²



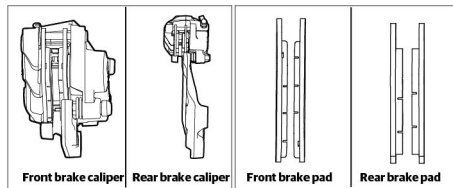
AVISO

- É recomendado operar a motocicleta com a pressão correta do pneu já que pneus inflados podem superaquecimento dos pneus, resultar em danos e causar ferimentos no piloto.

- É recomendado utilizar as especificações de pneus da Royal Enfield em caso de substituição por pneus novos. O não cumprimento da mesma pode resultar em danos aos pneus e causar ferimentos no piloto.

PASTILHAS DE FREIO

- As pastilhas de freio dianteiras e traseiras devem ser inspecionadas por desgaste em intervalos especificados na tabela de manutenção periódica.



PEQUENAS DICAS DE MANUTENÇÃO

Dianteira/Traseiro : As pastilhas precisam ser substituídas se o indicador mostrar que está quente.

NOTA

- As motocicletas Royal Enfield equipadas com freios de disco têm os melhores sistemas de frenagem e são construídas para oferecer um desempenho de frenagem superior e seguro em todas as condições.
- Os sistemas de frenagem a disco podem produzir um leve ruído sob certas condições de pilotagem. Isso é absolutamente normal e característico das pastilhas de freio a disco em toda a indústria de motocicletas. De forma alguma isso afetará o desempenho da motocicleta ou do sistema de frenagem.
- Na Royal Enfield, nós temos protocolos de teste e de desenvolvimento robustos e rigorosos e aderimos aos padrões globais de validação de qualidade e durabilidade. Estamos comprometidos em oferecer aos nossos clientes a melhor experiência possível de propriedade de nossas motocicletas.

PROCEDIMENTO DE ASSENTAMENTO DE FREIO

- Para um melhor desgaste e prevenir ruídos anormais do freio, é necessário que as novas pastilhas e discos de freio sejam assentados. Possibilite 200 milhas ou 300 quilômetros de uso, de preferência uso urbano e não em estradas, para que as pastilhas se assentem. Durante esse processo, os freios devem ser usados com frequência. Utilize os freios de forma leve durante as primeiras paradas e gradualmente aumente a força durante o processo de assentamento. Permita que os freios resfriem entre as utilizações.

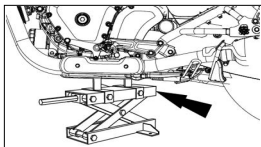
NOTA

- O procedimento de assentamento não deve prevalecer sobre a utilização apropriada dos freios em condições de estrada.

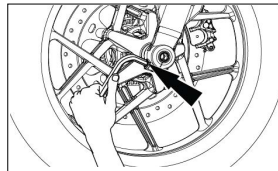
PEQUENAS DICAS DE MANUTENÇÃO

REMOÇÃO DA RODA DIANTEIRA

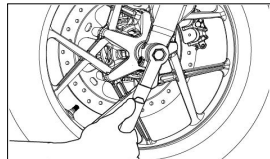
- Certifique-se de que a motocicleta esteja na posição vertical em uma superfície firme e plana.
- Coloque um macaco tesoura embaixo do motor e levante a motocicleta de forma que a roda dianteira fique distante do chão por no mínimo 15 cm.



- Afrouxe e retire o parafuso da braçadeira da forquilha da montagem da forquilha dianteira LHS usando uma chave Allen de 6mm disponível no kit de ferramentas.

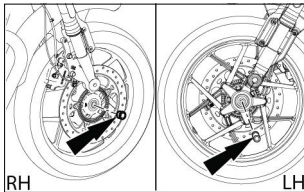


- Afrouxe e remova o parafuso do eixo da montagem da forquilha dianteira LHS usando um adaptador de eixo frontal, chave de boca e tubo de extensão disponíveis no kit de ferramentas.



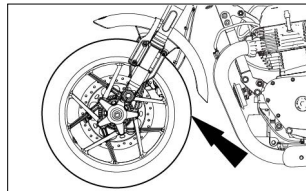
PEQUENAS DICAS DE MANUTENÇÃO

- Retire cuidadosamente o eixo do LHS com a mão quando estiver totalmente desparafusado.
- Abaixe a roda com cuidado de forma que saia das pernas da forquilha.
- Remova os espaçadores do cubo da roda dianteira nos LHS e RHS.



PRECAUÇÃO

Tenha o cuidado de prender os espaçadores da roda e sensor de velocidade enquanto remove o eixo da forquilha.



PRECAUÇÃO

Não pressione a alavanca do freio quando a roda dianteira for removida pois isso pode fazer com que as pastilhas de freio se distanciem da pinça do freio.

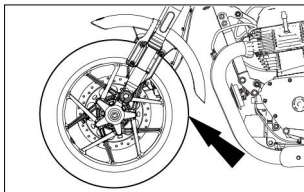
- Coloque uma peça de madeira ou folha de papelão de 4mm entre as pastilhas para evitar a ativação caso a alavanca de freio dianteira seja pressionada acidentalmente.

PEQUENAS DICAS DE MANUTENÇÃO

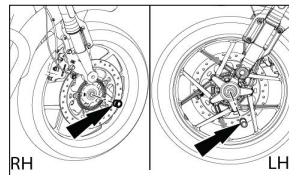
- Tenha cuidado para não danificar o disco de freio dianteira ou anel do toner pois isso pode afetar o sistema de frenagem e ABS.

MONTAGEM DA RODA DIANTEIRA

- Retire a peça de madeira / folha de papelão colocada entre as pastilhas de freio.
- Coloque o espaçador no cubo da roda nos lados LH e RH.

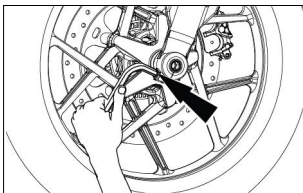
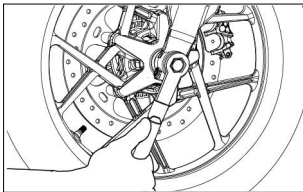


- Coloque a roda junto com os espaçadores entre as extremidades da forquilha. Assegure-se de que o disco do freio esteja entre as pastilhas.
- Apoie a roda a uma altura que o eixo possa ser encaixado nas pernas da forquilha e roda. Insira o eixo do LHS e empurre até que as roscas do eixo se encaixem com as da perna da forquilha RHS, e rosqueie o eixo até que esteja totalmente encaixado.



- Aperte o parafuso do eixo firmemente no lado LH com um torque de 65 Nm.

PEQUENAS DICAS DE MANUTENÇÃO



- Aperte a braçadeira da forquilha firmemente no lado LH com um torque de 23 Nm.
- Gire a roda e verifique se há uma rotação suave.
- Pressione a alavanca do freio e verifique a eficiência do freio dianteira.

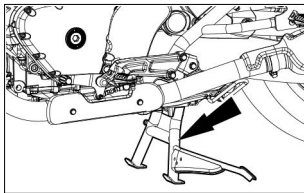
PRECAUÇÃO

- Por favor, tenha muito cuidado ao remontar a roda dianteira na motocicleta.
- Por favor, certifique-se de que a roda esteja encaixada corretamente antes de tentar utilizar a moto.
- Se não fizer isso, pode resultar em um mau desempenho da motocicleta, levar a um acidente machucando você / outros usuários e pode levar a perda da vida.

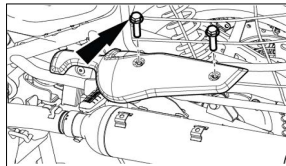
PEQUENAS DICAS DE MANUTENÇÃO

REMOÇÃO DA RODA TRASEIRA

- Certifique-se de que a motocicleta esteja na posição vertical e em uma superfície firme e plana.
- Coloque o suporte central.



- Afrouxe e remova os parafusos do silencioso (2 N°s) usando uma chave de 10mm.

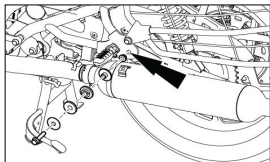


PRECAUÇÃO

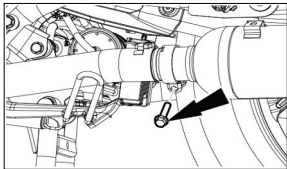
Não realize nenhuma operação nos tubos do escapamento e silenciosos logo após a motocicleta estar OFF. Eles podem estar extremamente quentes e causar ferimentos sérios. Sempre espere até que o silencioso esteja completamente resfriado.

- Remova o parafuso com a porca e arruelas da extremidade de cima do silencioso usando um soquete de 12mm com uma chave de boca.

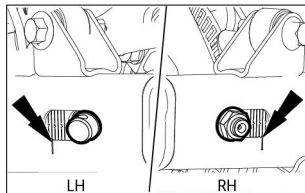
PEQUENAS DICAS DE MANUTENÇÃO



- Remova o parafuso da braçadeira da abóboda do silenciador com a porca do silenciador usando um soquete de 12mm com uma chave de boca.

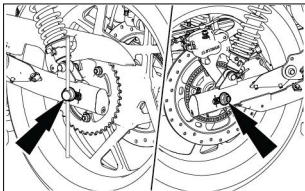


- Observe e marque os indexadores de alinhamento nos dois reguladores de corrente nos lados direito e esquerdo do braço giratório.

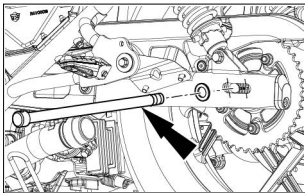


- Afrouxe as contraporcas e porcas dos reguladores nos lados esquerdo e direito do regulador de corrente.
- Segure o eixo da roda firmemente no lado esquerdo e afrouxe a porca sextavada do lado direito. Depois, remova a porca e contraporca do eixo da roda.
- Empurre a roda traseira totalmente no braço giratório.

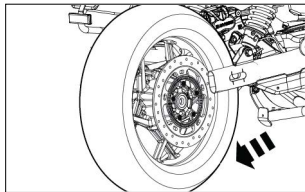
PEQUENAS DICAS DE MANUTENÇÃO



- Apoie a roda traseira no fundo e retire o eixo do lado esquerdo do braço giratório.



- Solte a mangueira do freio de forma suave e remova a montagem da pinça do braço giratório do lado direito.



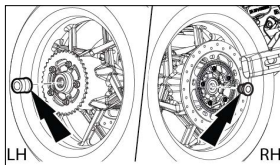
PRECAUÇÃO

Certifique-se de que a mangueira do freio não seja danificada ou torcida enquanto é retirada. Apoie a montagem da pinça de forma adequada e longe do braço giratório.

- Solte a corrente da roda dentada e assegure-se de que não fique presa ou seja danificada ao remover a roda traseira.

PEQUENAS DICAS DE MANUTENÇÃO

- Remova o suporte do fundo da roda e deslize suavemente a roda traseira do braço giratório com a roda dentada traseira, disco de freio e espaçadores.



PRECAUÇÃO

Não pressione o pedal do freio traseiro quando a roda traseira for removida pois isso pode fazer com que as pastilhas do freio se afastem da pinça.

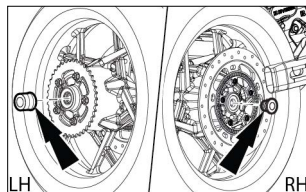
- Coloque um pedaço de madeira ou folha de papelão de 4mm entre as pastilhas para evitar a ativação das mesmas caso o pedal do freio traseiro seja acidentalmente pressionado.

PRECAUÇÃO

Não levante o pedal do freio traseiro ou a motocicleta por nenhum motivo.

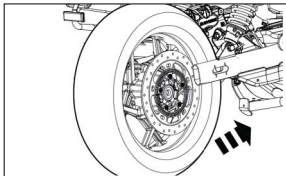
MONTAGEM DA RODA TRASEIRA

- Certifique-se de que o espaçador escalonado esteja no lado do disco do freio, a aba do espaçador deve ser inserida através do anel de vedação.

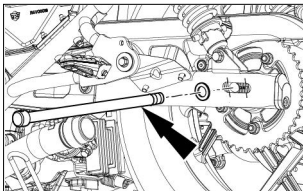


- Certifique-se de que o espaçador esteja ao lado da roda dentada no cubo da roda.

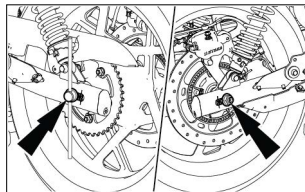
PEQUENAS DICAS DE MANUTENÇÃO



- Certifique-se de que o regulador da corrente esteja localizado adequadamente dentro dos lados esquerdo e direito do braço giratório.

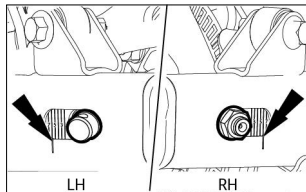


- Coloque a montagem da pinça na aba junto do lado direito do braço giratório.
- Coloque a roda traseira com a roda dentada no lado esquerdo, assegurando que o disco de freio esteja entre as pastilhas no lado direito.
- Levante a roda traseira e certifique-se que as ranhuras nos orifícios da pinça do freio do braço giratório nos reguladores de corrente e o orifício central no cubo estejam alinhados.



- Apoie a roda traseira de forma adequada e insira o eixo dela junto do lado esquerdo do braço giratório no cubo da roda.

PEQUENAS DICAS DE MANUTENÇÃO



- Bata o eixo suavemente na ranhura do cubo da roda até que as roscas estejam completamente visíveis no lado direito.
- Monte a corrente de transmissão na roda dentada e certifique-se de que esteja corretamente encaixada.
- Verifique se há uma rotação suave e com folga da roda traseira.
- Monte a arruela e a porca sextavada no eixo da roda do lado direito.

NOTA

Não aperte a porca sextavada completamente.

- Aperte as porcas do regulador de corrente no regulador esquerdo e direito de forma que os marcadores estejam alinhados corretamente nos dois lados do braço giratório.
- Verifique e assegure uma tensão correta da corrente e alinhamento da roda.
- Segure o eixo com firmeza no lado esquerdo e aperte a porca sextavada no lado direito com um torque de 70 Nm.
- Coloque a montagem da pinça no lado direito do braço giratório.
- Verifique se o freio traseiro está operando de forma eficiente.

PRECAUÇÃO

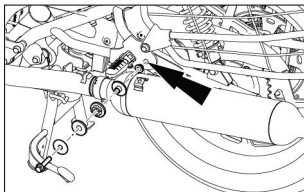
Por favor, tenha muito cuidado quando for remontar a roda traseira na motocicleta.

Por favor, certifique-se de que a roda esteja encaixada corretamente antes de tentar utilizar a moto.

Não fazer isso resultará em um desempenho ruim da motocicleta que pode levar a um acidente, machucando você/outras usuários e pode levar à perda da vida.

PEQUENAS DICAS DE MANUTENÇÃO

- Recoloque o parafuso com a porca e arruelas na parte de cima do silencioso, e então monte a proteção e abóboda do silencioso.



INSPEÇÃO/AJUSTE DA FOLGA DO CABO DE EMBREAGEM

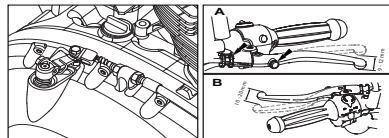
- A folga do cabo de embreagem tem um papel importante na vida útil da embreagem e recomenda-se o ajuste sempre que necessário para manutenção da vida útil da embreagem.

ESPECIFICAÇÃO DA FOLGA DA ALAVANCA DA EMBREAGEM

- A folga deve ser medida na extremidade esférica da alavanca da embreagem e deve ser de 9 - 12 mm quando o guidão estiver na posição LH (veja a imagem **A**). O calibre deve ser checado em 10 - 20 mm (veja a imagem **B**).
- Para ajuste, siga o procedimento abaixo:

NOTA

A alavanca da embreagem deve ser acionada 3 vezes antes de qualquer medida.



PEQUENAS DICAS DE MANUTENÇÃO

PEQUENO AJUSTE - EXTREMIDADE DO CABO DA ALAVANCA DE EMBREAGEM

- O pequeno ajuste da folga pode ser feito na extremidade do cabo da alavanca de embreagem.
- Afrouxe a contraporca externa do cabo.
- Gire a porca no sentido horário para reduzir a folga ou no sentido anti-horário para aumentar a folga.
- Aperte a contraporca firmemente após fazer o ajuste.
- Após o ajuste, verifique a folga e confira na especificação.

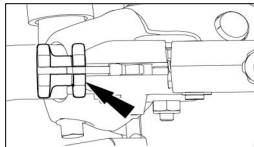
AJUSTE MAIOR - EXTREMIDADE DO CABO DA ALAVANCA DA EMBREAGEM

- O ajuste maior da folga pode ser feito na extremidade do cabo da alavanca da embreagem.
- Afrouxe a contraporca externa do cabo.
- Gire a porca no sentido horário para reduzir a folga ou no sentido anti-horário para aumentar a folga.
- Aperte firmemente as duas contraporcas usando uma chave de 12 mm disponível no kit de ferramentas. Após fazer o ajuste.

- Após o ajuste, verifique a folga e confira na especificação.

PRECAUÇÃO

- Se você não estiver confortável para ajustar a folga como mencionado no procedimento, por favor, vá ao centro de serviço mais próximo.
- Se a folga desejada não for alcançada ou existe a suspeita de um deslizamento da embreagem, mantenha a folga positiva e vá ao centro de serviço mais próximo.

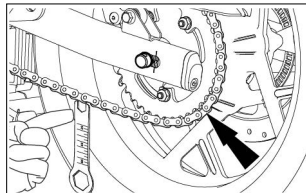


PEQUENAS DICAS DE MANUTENÇÃO

- A porca reguladora deve se encaixar de forma adequada na região rosqueada. Nenhuma saliência (veja imagem)
- A folga da embreagem deve ser verificada e ajustada apenas quando o motor estiver frio.
- Durante a inspeção da embreagem, verifique se o cabo possui alguma anormalidade já que está em condição de veículo.
- Se houver suspeita de alguma anormalidade, vá ao centro de serviço mais próximo.

TENSÃO DA CORRENTE DE TRANSMISSÃO (FOLGA DE 20-30mm)

- Pare a motocicleta na vertical em uma superfície firme e plana.
- Assegure-se de que ela esteja na posição neutra.
- Meça a folga da corrente de transmissão como mostrado. A folga deve ser de 20 a 30 mm.
- Se a folga estiver incorreta, ajuste como mostra a seguir:



- Afrouxe a porca do eixo da roda traseira.
- Aperte os reguladores de corrente LH e RH no braço giratório usando uma chave Allen de 6 mm disponível no kit de ferramentas.
- Para reduzir a folga, aperte o parafuso do regulador uniformemente.
- Para aumentar a folga, afrouxe o parafuso do regulador uniformemente e empurre a roda traseira para frente.
- Verifique se a tensão da corrente está correta.
- Certifique-se de que as marcas no regulador e braço giratório são as mesmas nos lados esquerdo e direito do braço.

PEQUENAS DICAS DE MANUTENÇÃO

- (g) Segure o eixo firmemente no lado esquerdo e aperte a porca sextavada traseira com um torque de 100 Nm.
- (h) Aperte os reguladores de corrente LH e RH no braço giratório usando uma chave Allen de 6 mm disponível no kit de ferramentas.



AVISO

A folga da corrente acima de 30 mm levará ao deslizamento da corrente e também pode aumentar as taxas de desgaste da corrente e das rodas dentadas.

Por favor, certifique-se de que as duas rodas estejam alinhadas corretamente, após ajustar a corrente e antes de apertar a porca do eixo da roda traseira.

BATERIA E MANUTENÇÃO

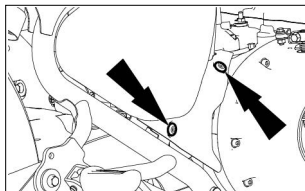
- A motocicleta é fornecida com 12 V - 12 Ah VRLA bateria.
- A bateria deve ser inspecionada com frequência quanto à limpeza e aos terminais livres de corrosão.

NOTA

O mau contato ou encaixe frouxo dos terminais da bateria podem causar falhas no ECU.

DESMONTAGEM

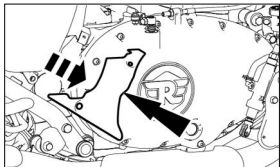
- Coloque o motor OFF e retire a chave de ignição do cilindro da chave.
- A bateria está localizada dentro do painel do lado direito.



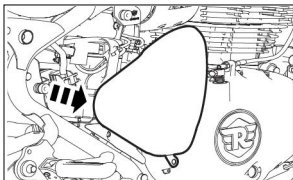
- Afrouxe e remova os parafusos de cabeça cilíndrica 2 nos do painel do reservatório RHS usando uma chave Allen de 5 mm disponível no kit de ferramentas.

PEQUENAS DICAS DE MANUTENÇÃO

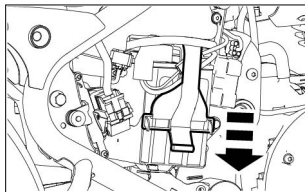
- Remova o painel do reservatório do painel lateral direito.



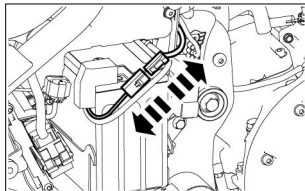
- Puxe o painel lateral para fora para abrir.



- Puxe a correia da bateria para baixo e libere a trava da correia do suporte da bateria.

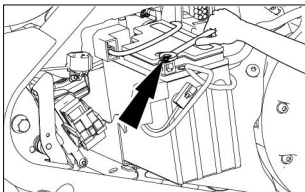


- Desconecte o acoplador negativo preto (-ve).



PEQUENAS DICAS DE MANUTENÇÃO

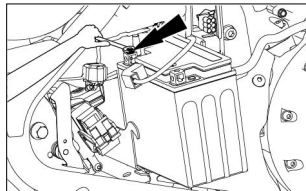
- Desconecte o parafuso do terminal negativo preto da bateria (-ve) usando uma chave de 10 mm.



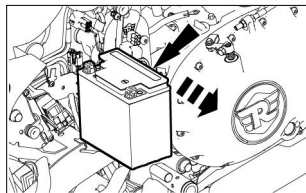
AVISO

Sempre desconecte o cabo negativo preto (-ve) primeiro e depois o positivo vermelho (+ve) enquanto remove as conexões da bateria.

- Deslize levemente para fora da bateria para remover (+ve) o parafuso do terminal.
- Desconecte o parafuso do terminal positivo vermelho (+ve) usando uma chave de 10 mm.



- Remova a bateria da bandeja.



PEQUENAS DICAS DE MANUTENÇÃO

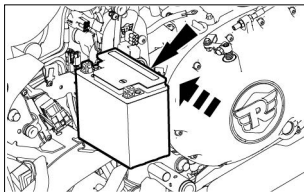
NOTA

O uso frequente da motocicleta é muito importante para que a bateria esteja em boas condições de desempenho. Se a motocicleta estiver sendo usada raramente ou com moderação e os terminais não forem desconectados, a bateria poderá perder a carga e resultar em uma bateria descarregada.

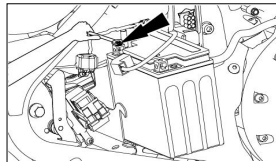
Para verificar a voltagem da bateria, entre em contato com o Centro de Serviço Autorizado da Royal Enfield ou centro de serviço de bateria.

MONTAGEM

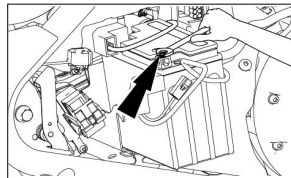
- Montagem da bateria na bandeja.



- Conecte o parafuso do terminal vermelho positivo (+ve) da bateria.

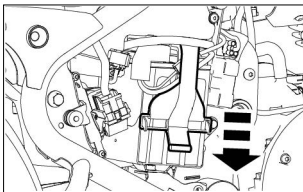


- Conecte o parafuso do terminal negativo preto (-ve).

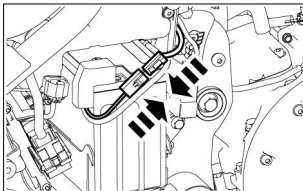


PEQUENAS DICAS DE MANUTENÇÃO

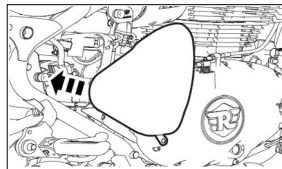
- Puxe a correia da bateria para baixo para fixar a trava no suporte da correia da bateria.



- Conecte o acoplador preto negativo (-ve).



- Coloque o painel lateral na estrutura.
- Coloque o painel do reservatório no painel lateral direito.
- Aperte os parafusos de cabeça cilíndrica 2nos no painel do reservatório RHS.



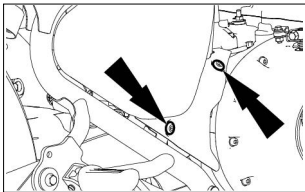
PRECAUÇÃO

Conecte o terminal positivo vermelho (+ve) somente após conectar o terminal negativo preto (-ve).

NOTA

Limpe os terminais dos fios de corrosão e mantenha-os cobertos com vaselina.

PEQUENAS DICAS DE MANUTENÇÃO



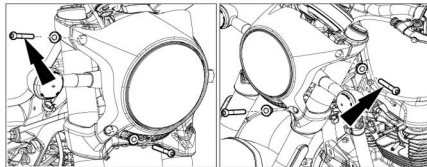
PRECAUÇÃO

Mantenha os cabos do terminal positivo vermelho (+ve) e do negativo (-ve) firmemente conectados aos respectivos terminais da bateria. Não fazer isso pode resultar em danos ao sistema elétrico da motocicleta.

TROCANDO OS COMPONENTES ELÉTRICOS

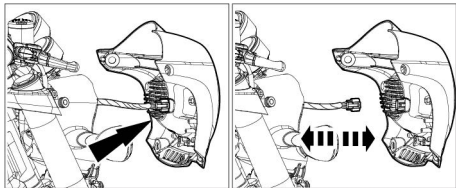
DESMONTAGEM DO FAROL

- Remova o parafuso de cabeça esférica do topo da capota do farol, é um comprimento tipo 2 Nos usando uma chave Allen de 4 mm. Depois remova o parafuso do fundo da capota do farol 2 Nos usando uma chave Allen de 4 mm.

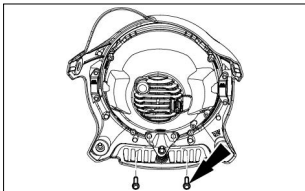


- Retire o aro do farol suavemente junto com a montagem do refletor.
- Desconecte o acoplador do farol.

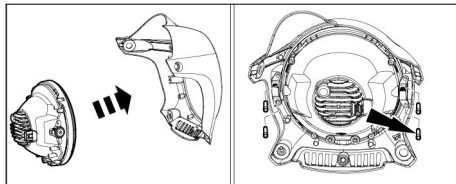
PEQUENAS DICAS DE MANUTENÇÃO



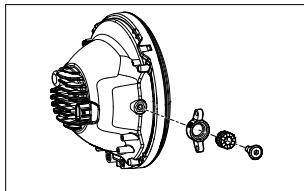
- Afrouxe e remova o parafuso 2 Nos da braçadeira do regulador do farol da tampa do farol suavemente usando um kit de soquete de 8 mm.



- Afrouxe e remova os parafusos Allen 4 Nos dos lados LH e RH suavemente, usando uma chave Allen 4 mm.



- Afrouxe e remova a braçadeira da estrutura lateral dos dois lados usando uma chave Allen de 5 mm.



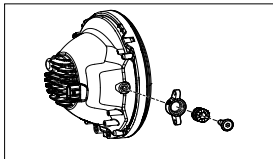
PEQUENAS DICAS DE MANUTENÇÃO

NOTA

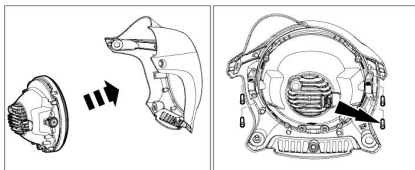
- O farol possui um sistema de iluminação de LED. Em caso de falha, a montagem do farol LED deve ser substituída.
- Entre em contato com um Revendedor Autorizado / Centro de Serviço Royal Enfield para a troca do mesmo.

MONTAGEM DO FAROL

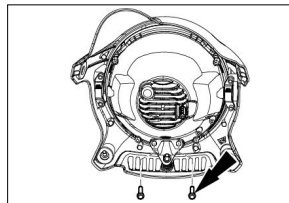
- Aperte e recolque abraçadeira da estrutura lateral nos dois lados 2 Nos no farol.



- Aperte e recolque os parafusos Allen da estrutura lateral LH e RH 4 Nos.

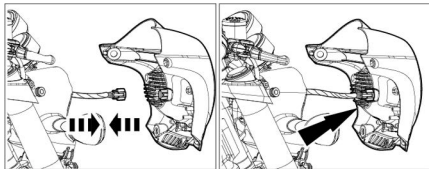


- Aperte e recolque o parafuso da braçadeira do regulador do farol 2 Nos na tampa do farol.

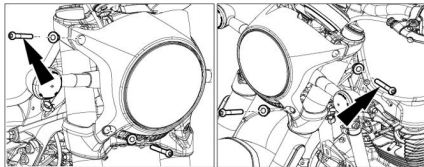


PEQUENAS DICAS DE MANUTENÇÃO

- Conecte o acoplador do farol.
- Recoloque o aro do farol suavemente junto com a montagem do refletor.

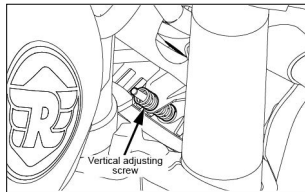


- Aperte e recoloque o topo da tampa do farol e o parafuso de cabeça cilíndrica do fundo 4 Nos.



AJUSTE DO FEIXE DE LUZ DO FAROL

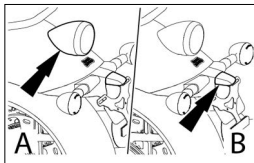
- O feixe de luz do farol pode ser ajustado na direção vertical usando um parafuso de ajuste girando-o em sentido horário ou anti-horário.
- O parafuso de ajuste é usado para aumentar ou diminuir a altura do feixe de luz na direção vertical apenas. Pode ser preciso para aumentar a visibilidade e ajudar a prevenir os outros pilotos/veículos que passam por perto.



PEQUENAS DICAS DE MANUTENÇÃO

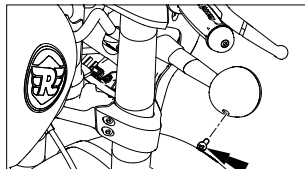
LANTERNA TRASEIRA & ILUMINADOR DA PLACA

- A lanterna traseira (A) e o iluminador da placa (B) possuem um sistema de iluminação de LED. Em caso de falha, toda a montagem da lanterna traseira (A) e iluminador da placa (B) deve ser substituída.
- Entre em contato com um Revendedor Autorizado / Centro de Serviço Royal Enfield para a troca do mesmo.

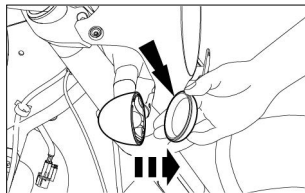


REMOÇÃO DA LÂMPADA DA SETA

- Afrouxe e remova o parafuso da montagem da seta usando uma chave de fenda em formato estrela.

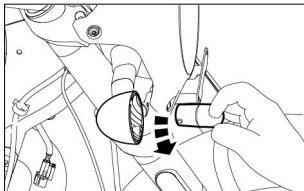


- Remova a cobertura das lentes da montagem.



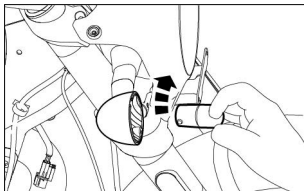
- Aperte suavemente e gire-a no sentido anti-horário para remover a lâmpada do suporte.

PEQUENAS DICAS DE MANUTENÇÃO

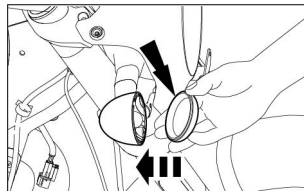


MONTAGEM DA LÂMPADA DA SETA

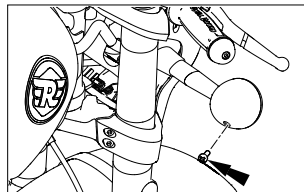
- Aperte suavemente e gire-a no sentido horário para prender a lâmpada no suporte.



- Coloque a cobertura das lentes da montagem.



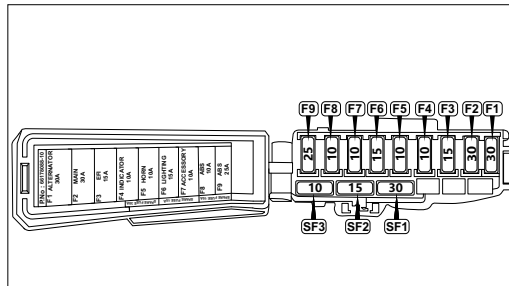
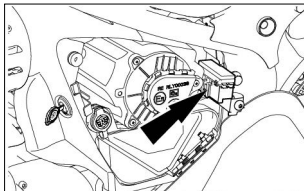
- Aperte o parafuso na montagem da seta.



PEQUENAS DICAS DE MANUTENÇÃO

FUSÍVEL E PORTA-FUSÍVEL

- O porta-fusível está localizado no painel lateral esquerdo.
- Insira a chave de ignição e gire-a no sentido anti-horário.
- Puxe o painel lateral para fora para abrir.



PEQUENAS DICAS DE MANUTENÇÃO

LISTA DE USOS DE FUSÍVEL MINI BLADE

ID do fusível número	Cor	Avaliação	Observações
F1	GRE	30A	Alternador
F2	GRE	30A	Fusível principal
F3	BLU	15A	EFI
F4	RED	10A	Indicador
F5	RED	10A	Fusível hom
F6	BLU	15A	Sistema de iluminação
F7	RED	10A	Acessório
F8	RED	10A	Fusível-1 ABS
F9	WHT	25A	Fusível-2 ABS
Lista de fusíveis sobressalentes			
SF1	GRE	30A	Fusível sobressalente
SF2	BLU	15A	
SF3	RED	10A	



AVISO

Por favor, inspecione completamente o sistema elétrico de sua motocicleta e corrija as falhas imediatamente após vivenciar qualquer falha nos fusíveis. Não fazer isso pode resultar em falhas repetidas no fusível.

A utilização de fusíveis além das avaliações especificadas ou utilização de qualquer material condutor ou fusíveis de baixa qualidade irão danificar todo o sistema elétrico.

Por favor, certifique-se de substituir um fusível sobressalente no suporte assim que possível.

Qualquer tentativa de ligar um fusível defeituoso aumenta o risco de curto-circuito e fogo. Sempre substitua um fusível defeituoso por um novo de mesma qualidade.

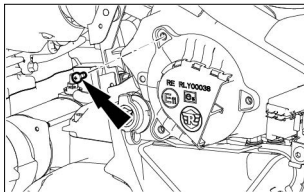
NOTA

Certifique-se de que a chave de ignição esteja na posição "OFF" quando for substituir as lâmpadas, fusíveis e peças elétricas.

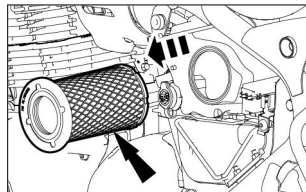
PEQUENAS DICAS DE MANUTENÇÃO

FILTRO DE AR

- O filtro de ar está localizado no painel lateral esquerdo.



- Remova os parafusos da tampa do filtro de ar usando uma chave de fenda disponível no kit de ferramentas.
- Retire a tampa da caixa do filtro de ar.
- Retire o elemento do filtro e verifique se está sujo. Limpe o elemento do filtro com cuidado.



- Verifique se há poeira e partículas de óleo dentro da caixa do filtro de ar e limpe cuidadosamente.

NOTA

O uso de ar comprimido em alta pressão não é recomendado na limpeza do elemento do filtro de ar. A instalação do elemento do filtro de ar está na ordem inversa do processo de remoção.

PRECAUÇÕES PARA VIAGEM LONGA

VERIFICAÇÕES ANTES DO COMEÇO DE UMA VIAGEM LONGA

- Faça a manutenção da motocicleta no Centro de Serviço Autorizado Royal Enfield.
- Certifique-se de que sempre haja quantidade suficiente de combustível no tanque para a viagem planejada.
- Verifique e corrija a pressão do pneu, se necessário.

VERIFIQUE TODOS ESSES ASPECTOS ANTES DE UMA VIAGEM LONGA

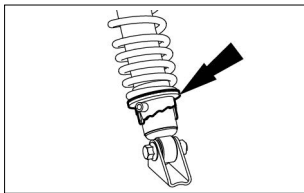
- Qualquer fixador frouxo.
- Condição dos pneus.
- Corrija o nível do óleo do motor.
- Funcionamento de todas as luzes e buzina.
- Tensão adequada da corrente de transmissão.
- Folga da alavanca da embreagem.

ITENS A SEREM LEVADOS

- Kit de ferramentas.
- Fusível e luz da seta.
- Cabos do acelerador e da embreagem.
- Vela de ignição, tampa da vela e mangueira de combustível.

CONFIGURAÇÃO DA SUSPENSÃO TRASEIRA

- Descanse a motocicleta no suporte central.
- Certifique-se de que a pressão do pneu está na especificação recomendada.
- Certifique-se de que o regulador esteja livre de sujeira e detritos antes de ajustá-lo. Se houver sujeira e detritos, por favor, limpe-o adequadamente antes de ajustar.



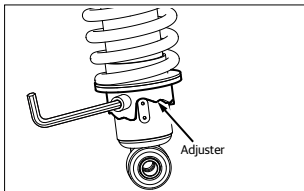
- O regulador é de 5 fases e fica na posição da primeira ranhura.

- Ajuste a pré-carga de choque girando o regulador no sentido horário usando uma chave Allen para aumentar a pré-carga.
- Ajuste a pré-carga de choque girando no sentido anti-horário usando uma chave Allen para reduzir a pré-carga (para levá-la para a posição na primeira ranhura).
- Faça os mesmos ajustes nos dois lados. O ajuste desigual pode levar a um desconforto para o piloto.

NOTA

- O ajuste da suspensão requer uma chave Allen. Recomendamos usar a chave Allen que está no kit de ferramentas do seu veículo. O tubo de extensão deve ser usado para nivelamento.
- A melhor configuração de pré-carga da mola é quando ela é ajustada para o peso do piloto e de qualquer bagagem e um passageiro.

CONFIGURAÇÃO DA SUSPENSÃO TRASEIRA



- Recomendamos aumentar a pré-carga e mantê-la na ranhura final para a condição de totalmente carregada (condição GVW), assegurando assim um equilíbrio ideal entre o manejo e a estabilidade.
- Não utilize ferramentas adicionais para esse propósito além da chave Allen de 5 mm.

Condição	Referência Max da carga útil	Suspensão Ajuste da ranhura	Pressão do pneu (psi)	
			Dianteira	Traseiro
Sem carga / Uma carga / Apenas o piloto	Piloto de até 90 kg	1ª	32	36
Carregado / Dois acima / Piloto + Passageiros / Piloto + Passageiro + Acessórios	Até um máximo de 180 kg de carga útil (peso do piloto, peso do passageiro e acessórios)	5ª	32	42

* Certifique-se de que a pré-carga está configurada igualmente na suspensão traseira LH e RH.

PROCEDIMENTO DE LAVAGEM

PRECAUÇÕES

- Retire a chave da ignição e vede a abertura do cilindro da chave usando fita adesiva.
- Por favor, retire o kit de ferramentas e outros documentos relevantes que estiverem dentro do painel lateral direito antes de lavar a motocicleta.
- Cubra o tubo do escapamento do silencioso, interruptor da buzina e controle com sacolas plásticas adequadas e amarre firmemente para impedir entrada de água.
- Lave a motocicleta apenas quando o motor estiver na condição fria.
- Não retire o painel lateral enquanto estiver lavando para evitar entrada de água.
- Escove a área do motor com um solvente não corrosivo recomendado para remover sujeira ou graxa.
- Utilize um jato com pressão baixa para limpar.
- Nunca borrife água com muita força no farol, velocímetro, tripper, luzes de flash, cubos da roda dianteira e traseira, conexões elétricas e fios, cabos de controle, vela de ignição, bateria, ABS ECU, EMS ECU, retrovisores, barra de direção, etc.
- Não use lavadoras de alta pressão ou pulverizadores a vapor perto da vedação do rolamento do cabeçote ou do rolamento da barra de direção, do rolamento da roda, pinças do freio, entradas de ar e saída da exaustão.
- Não aplique nenhum solvente corrosivo em superfícies pintadas ou partes de borracha.
- Utilize água morna e detergente suave sobre os componentes pintados para remover sujeira, etc.
- Limpe toda a motocicleta com água normal para remover o detergente.
- Nunca borrife água diretamente na direção do lado inferior do painel de instrumentos para evitar entrada de água nos orifícios de respiro.
- Se possível, use ar comprimido e retire as partículas de água das áreas obscuras, conexões elétricas, etc.

PROCEDIMENTO DE LAVAGEM

- Quando a motocicleta for conduzida em condições com sal (ex. durante o inverno em locais onde utilizam sal nas estradas) ou próximo a áreas costeiras, é recomendável lavar sua motocicleta com água gelada para prevenir corrosão ou ferrugem. Por favor, não use água morna na lavagem, pois pode danificar a motocicleta devido à reação química com o sal. Após o processo de lavagem, quando a moto estiver completamente seca, é recomendável aplicar um spray anticorrosivo em todas as áreas de metal e cromadas para proteger as peças da corrosão.
- É recomendável não aplicar o spray anticorrosivo nos discos do freio.
- Não use gasolina, óleo de freio ou outros líquidos inflamáveis para limpar ou lavar as peças eletrônicas.
- As peças escolhidas pela configuração da motocicleta não devem ser lavadas com sabão ou químicos. Utilize apenas água normal.
- Não use jato direto nas extremidades do adesivo, peças elétricas, juntas do acoplador, tubo do escapamento do silencioso, pontos de lubrificação do radiador como o kit do cilindro de direção, pedal do freio, rolamentos da

roda, corrente, came do freio e espinha do braço giratório. Eles devem ser lavados apenas no modo spray (não no modo jato).

APÓS LAVAGEM

- Certifique-se de que a motocicleta esteja completamente seca passando um pano suave e absorvente ou couro para limpeza.
- Remova todas as fitas adesivas.
- Lubrifique os cabos de controles, pivôs do descanso dos pés, suporte lateral, suporte central, acoplamento do freio e alternador de engrenagem, corrente de transmissão, etc. com óleo lubrificante.
- Lustre as superfícies pintadas e cromadas usando uma cera polidora de automóveis recomendada.
- Dê a partida no motor e deixe-o funcionar em ponto morto por alguns minutos para aquecê-lo.
- Conduza a motocicleta devagar, acionando os freios de forma intermitente para secar a água nas pastilhas de freio.
- Por favor, limpe / seque completamente os respingos de água no painel lateral RH antes de guardar o kit de ferramentas e outros documentos no painel lateral direito.

PRECAUÇÕES DE ARMAZENAMENTO

Caso não vá utilizar a motocicleta por um mês ou mais, tome as seguintes precauções.

- Faça a manutenção da motocicleta no Centro de Serviço Autorizado Royal Enfield.
- Drene completamente o combustível do tanque e do sistema de indução.
- Retire a vela de ignição. Coloque aproximadamente 5 ml de óleo de motor limpo no orifício da vela. Feche o orifício e dê a partida no motor diversas vezes e recoloque a vela.
- Limpe completamente a corrente de transmissão e aplique o lubrificante de corrente recomendado pela Royal Enfield.
- Limpe o lubrificante em excesso após 5 minutos da aplicação.
- Retire o fusível do circuito de carregamento da caixa de fusível.
- Armazene a bateria em local fresco, seco e bem ventilado.
- Cubra o silenciador com uma sacola adequada para impedir umidade. Coloque a motocicleta no suporte central.
- Aplique soluções anti-ferrugem em todas as peças laminadas. Cuidado para não aplicar essa solução em peças de cromo, borracha ou pintadas. Guarde a motocicleta em uma área limpa e coberta, livre de umidade e poeira.
- Para uso após o armazenamento, é preferível levar a motocicleta para ser preparada em um Centro de Serviço Autorizado da Royal Enfield para assegurar que ela seja restaurada nas suas condições de máxima operação.
- Se a motocicleta não for utilizada por um mês ou mais, é recomendável desconectar os terminais da bateria e retirá-la. Antes de recolocar a bateria na motocicleta, verifique se a voltagem dela está dentro das especificações. Se não, recarregue-a em uma oficina/revendedor de bateria autorizados.

RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

Listados abaixo estão algumas verificações básicas caso sua motocicleta não esteja funcionando. Caso o problema não seja solucionado após essas verificações, é necessário levar a motocicleta em um Revendedor/Centro de Serviço Autorizado da Royal Enfield para solucionar o problema e garantir um desempenho sem problemas.

Sintoma	Observações	Verificar por/Consertar
Motor não liga	Se o interruptor da ignição/motor estiver em OFF na posição OFF	Coloque a ignição na posição ON
	Se existe nível inadequado de combustível no tanque	Complete o combustível
	Se as luzes estão fracas/som fraco da buzina	Bateria fraca ou descarregada / problema no circuito de carregamento. Entre em contato com o centro de serviço autorizado
	Se o fusível está queimado	1. Substitua o fusível por um da mesma classificação 2. Entre em contato com um centro de serviço autorizado se o problema persistir.
	Problema de conexão da vela de ignição, tampa, cabo de alta tensão	Reconecte a vela, tampa e cabo de alta tensão.

RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

Sintoma	Observações	Verificar por/Consertar
O motor dá a partida mas o suporte lateral na posição retraída não se move	Se a lâmpada do MIL no painel estiver acesa	Verifique a posição do suporte lateral
Motor falha e funciona de forma irregular/para.	Se houver adulteração/água no combustível	entre em contato com o centro de serviço autorizado
	Se o motor estiver muito quente	Coloque o motor OFF e deixe-o esfriar.
Aceleração baixa	Se o RPM do motor aumenta desproporcionalmente à velocidade do veículo	Ajuste a folga da embreagem e entre em contato com o centro de serviço autorizado
ABS (Sistema de freios anti-travamento)	Se a lâmpada do ABS está continuamente ON	entre em contato com o centro de serviço autorizado

CUIDADO COM O MEIO-AMBIENTE

SEJA UM PILOTO AMBIENTALMENTE CONSCIENTE

Você já pilotou por lugares muito bonitos em sua Royal Enfield. Você não gostaria de mantê-los desse jeito? Aqui estão algumas dicas para ajudá-lo a manter esses lugares intactos para que outros possam aproveitá-los também.

DESCARTE DE FORA DE LINHA - PEÇAS / VEÍCULO

Quando seu lixo líquido como óleo de motor, líquido refrigerante e outros solventes de limpeza precisam ser regularmente substituídos, o que acontece com eles? Certifique-se de que não sejam jogados no solo ou recursos hídricos.

Você deve guardá-los em um recipiente e entregá-los a um agente de reciclagem autorizado do governo, se houver, ou a um Centro de Serviço RE.

Bateria, pneus, peças plásticas, elétricas ou eletrônicas e filtro de óleo devem ser entregues apenas para um agente de reciclagem autorizado, se houver, ou no Centro de Serviço RE.

Os solventes ou sprays de limpeza usados para limpar sua moto devem ser descartados de maneira não prejudicial ao meio-ambiente.

Se você quiser se desfazer do seu veículo, considerando-o fora de linha, por favor, entregue-o apenas a um local de sucatas autorizado / registrado ou entre em contato com as autoridades para seguir os devidos procedimentos.

MANUTENÇÃO PERIÓDICA

O cronograma de manutenção detalhado aqui irá ajudá-lo a fazer a manutenção da sua motocicleta Shotgun 650 meticulosamente para ficar sem problemas. O cronograma é baseado em condições médias de condução e indica o km em que cada inspeção regular, ajustes, substituições e lubrificação deve ser realizada. A frequência da manutenção deve ser reduzida dependendo da severidade das condições de condução ou se a motocicleta é usada em um ambiente muito sujo. Entre em contato com o Centro de Serviço Autorizado da Royal Enfield mais próximo para orientação de um especialista e realizar a manutenção necessária.

S.No	DESCRIÇÃO	MANUTENÇÃO PERIÓDICA (O que vier primeiro)										
	km (x 1000)	0,5	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
	Milhas (x1000)	0,3	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30
	Meses	1,5	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
1	Óleo do motor (#)	R		R		R		R		R		R
		Verifique o nível a cada 1000 km ou antes e encha se necessário										
2	Filtro do óleo do motor (#)	R		R		R		R		R		R
3	Folga da válvula de entrada e de exaustão (**)			I		I		I		I		I
4	Vela de ignição	I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I

MANUTENÇÃO PERIÓDICA

S.No	DESCRIÇÃO	MANUTENÇÃO PERIÓDICA (O que vier primeiro)										
	km (x 1000)	0,5	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
	Milhas (x1000)	0,3	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30
	Meses	1,5	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
5	Chumbo HT	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
6	Mangueira de borracha, filtro de ar para o corpo do acelerador	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
7	Mangueira de borracha, Entrada do distribuidor / Adaptador	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
8	Equipamento de emissão evaporativa mangueiras de borracha	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
9	Elemento do filtro de ar	C	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R
		Limpe / Substitua com mais frequência se operada em condições de sujeira										
10	Tubo de ventilação embaixo da caixa do filtro de ar	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
11	Cabo do acelerador	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
12	Folga do cabo / alavanca da embreagem.	Ajuste a cada 1000 km ou antes se necessário										

MANUTENÇÃO PERIÓDICA

S.No	DESCRIÇÃO	MANUTENÇÃO PERIÓDICA (O que vier primeiro)										
		0,5	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
	km (x1000)	0,3	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30
	Milhas (x1000)	1,5	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	Meses											
13	Alavanca da embreagem e pivôs da alavanca do freio dianteira	Lubrifique a cada 1000 km ou antes se necessário										
14	Pastilhas de freio - Dianteira e traseiro	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
15	Fluido de freio - Dianteira e traseiro	I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I
16	Pedal do freio traseiro e pivô do pedal de mudança de marcha	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
17	Mangueira do freio e parafuso banjo - dianteira e traseiro	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
18	Rolamentos do cabeçote	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
19	Corrente de transmissão da roda traseira	Limpe, lubrifique e ajuste a cada 500 km ou antes se necessário, ou após conduzir em condições de umidade/ sujeira/lama										

MANUTENÇÃO PERIÓDICA

S.No	DESCRIÇÃO	MANUTENÇÃO PERIÓDICA (O que vier primeiro)										
	km (x 1000)	0,5	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
	Milhas (x1000)	0,3	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30
	Meses	1,5	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
20	Borrachas da roda traseira											
21	Terminais da bateria (aplicar vaselina)											
22	Aperto do anel do fio terra											
23	Padrão de desgaste do pneu dianteira e traseiro											
24	Pivôs dos suportes lateral e central	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
25	Pivô do descanso para pés do piloto e passageiro	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
26	Aperto de todos fixadores de montagem no veículo											

MANUTENÇÃO PERIÓDICA

A : Ajuste C : Limpeza I : Inspeção (Limpeza, Ajuste, Lubrificação ou substituição se necessário) L : Lubrificação R : Substituição

(#) - Após a primeira manutenção, a substituição do óleo do motor e do filtro é necessária a cada 12 meses, independente da quilometragem

(**) - Após a primeira manutenção, o ajuste da folga da válvula é necessário a cada 12 meses, independente da quilometragem.

NOTA

Para manutenção após 50.000 km (31068,56 milhas), por favor, repita a mesma frequência especificada acima, em um Revendedor / Centro de Serviço Autorizado da Royal Enfield.

TERMOS E CONDIÇÕES DE GARANTIA

As Motocicletas Royal Enfield são fabricadas seguindo as melhores práticas de qualidade com relação a material e mão de obra. A Royal Enfield (RE) garante que sua motocicleta está livre de defeitos de fabricação e material sob condição normal de uso sujeita às seguintes condições.

1. A garantia deve ser válida até a expiração de um período de 36 meses a partir da primeira data da venda ao primeiro cliente e para qualquer proprietário subsequente com o balanço do período restante, até que vençam os 36 meses da data da primeira venda/registro da motocicleta.
2. Para a utilização dos benefícios disponíveis na garantia, o segundo ou subsequente proprietário deve informar o Centro de Serviço Royal Enfield mais próximo sobre a compra da moto e preencher os detalhes necessários no formulário solicitado pela Royal Enfield.
3. A garantia deve ser aplicável somente se todos os serviços forem feitos nas respectivas variações de período/quilômetro de acordo com o cronograma no manual do proprietário do Revendedor/Centro de Serviço Autorizado RE.
4. Durante o período da garantia, as obrigações da RE devem ser limitadas ao reparo/substituição de peças da motocicleta de forma gratuita, apenas se as peças, sob inspeção, forem consideradas com defeito de fabricação. As peças com defeito que forem substituídas se tornarão propriedade única da RE.
5. Consumíveis como óleo, filtro de óleo, combustível, etc, usados durante o reparo/substituição na garantia não são cobertos e são cobrados do cliente.
6. Reclamações sobre itens originais como pneus, vela de ignição, bateria, etc devem ser levadas ao respectivo fabricante ou seus representantes autorizados diretamente pelo cliente. A RE não deve ser responsabilizada de qualquer forma por substituí-los através dos seus revendedores. A RE, entretanto, irá fornecer assistência referente a tais reclamações com o respectivo fabricante.

TERMOS E CONDIÇÕES DE GARANTIA

7. A garantia não se aplica a:

- (a) envelhecimento normal, deterioração ou ferrugem de partes laminadas, camada de tinta, peças de borracha, itens delicados, itens de vidro, peças de plástico, etc.
- (b) Componentes como filtro de óleo, elemento de papel do filtro de ar, cabos de controle, lonas/pastilhas de freio, placa de embreagem, kit da corrente de transmissão e da roda dentada, coroa esférica da direção, equipamentos elétricos, feixe de cabos, etc. que estão sujeitos a desgaste e deterioração normais.
- (c) Falhas ocorridas devido ao uso de lubrificantes, combustível de classe não recomendadas ou nivelamento incorreto.
- (d) Danos devido ao uso de peças não originais, falta de manutenção apropriada, hábitos de condução incorretos.
- (e) Danos às peças do sistema de gerenciamento do motor (como ECU, corpo do acelerador, sensores, etc.) devido à adulteração que afeta o desempenho da motocicleta.
- (f) Peças danificadas devido a acidentes, colisão, abuso, etc.
- (g) Irregularidades não reconhecidas que afetem a qualidade ou funcionamento da motocicleta tais como ligeira vibração, vazamento de óleo, descoloração da curva do tubo de exaustão e região/silencioso/suave de gato ou amortecedor de choque duro, etc.
- (h) A garantia não é aplicável por descoloração do tubo de exaustão e silencioso, pois esse é um processo natural que ocorre com o uso.
- (i) Defeitos que venham de acessórios não autorizados ou cargas elétricas adicionais.

TERMOS E CONDIÇÕES DE GARANTIA

- (j) Motocicleta com manutenção ou reparo feitos por centros de serviço não autorizados.
 - (k) Motocicleta usada para competições/corrida/rali em etapas, etc.
 - (l) Falhas de componentes elétricos como lâmpadas, fusíveis, etc. e de componentes eletrônicos incluindo o ECU devido a reparos com solda a arco.
 - (m) Motocicleta encontrada com marcas de adulteração/perfuração/solda em qualquer parte da estrutura.
 - (n) Operações normais de manutenção como ajuste de freios, limpeza do sistema de combustível, regulagem do motor e outros ajustes parecidos.
 - (o) Oxidação dos itens revestidos por polimento/pintados/pintura a pó, etc.
 - (p) Qualquer dano resultante de desastre natural, ex. terremoto, incêndio e inundação, etc.
8. Utilize apenas peças e acessórios aprovados pela Royal Enfield. O uso de determinadas peças de desempenho além das do fabricante vai anular a garantia da sua nova motocicleta.
9. A RE reserva-se o direito de finalmente decidir sobre todas as reivindicações de garantia.
10. A RE reserva-se o direito de fazer mudanças no design da motocicleta sem qualquer obrigação de instalar essas mudanças em motocicletas vendidas antes.

GARANTIA DE EMISSÃO

A Royal Enfield certifica que a seguinte garantia é aplicável aos componentes responsáveis por afetar a emissão de poluentes gasosos em seu conjunto de motocicletas, que possam estar sujeitos durante uso normal.

Essa garantia de emissão é válida por 30.000 km/3 anos a partir da data da primeira venda, o que vier primeiro, para o primeiro cliente e complementa e está em paralelo com a política de garantia, condições e obrigações estabelecida no Manual do Proprietário.

A Royal Enfield também garante que, se na inspeção pelo Centro de Serviço Autorizado Royal Enfield a motocicleta não atender os padrões de emissão especificados, então o Centro de Serviço Autorizado deve tomar as medidas corretivas necessárias e deve, por sua própria conta, reparar ou substituir, sem custo, os componentes do sistema de controle de emissão para atender aos padrões de emissão exigidos.

O(s) método(s) de inspeção para determinar as condições de garantia de emissão dos componentes relacionados na garantia de emissão será (serão) de critério exclusivo da Royal Enfield e/ou Centro de Serviço Autorizado e os resultados da inspeção serão definitivos e irrevogáveis. Se na inspeção as condições de garantia das peças não forem estabelecidas, a Royal Enfield terá o direito de cobrar todo ou parte do custo dessa inspeção do cliente além do custo dos componentes.

Em caso de aceitação dos componentes da garantia de emissão, a Royal Enfield irá substituir os componentes sem custo, como previsto. Entretanto, os consumíveis como combustível, lubrificantes, solventes, etc. devem ser cobrados do cliente, conforme os valores.

GARANTIA DE EMISSÃO

Caso algum dos componentes cobertos na garantia de emissão ou as peças associadas não possam ser trocados de forma independente. A Royal Enfield terá o critério exclusivo de substituir tanto a montagem completa ou peças da montagem através de reparos apropriados.

A Royal Enfield se reserva o direito de executar reparos importantes na motocicleta ou substituir qualquer peça, além de fazer reparos ou substituição dos componentes cobertos na garantia de emissão. Para estabelecer conformidade no uso dos padrões de emissão. Tais reparos/substituições serão cobrados do cliente.

Todas as peças removidas para substituição sob a garantia se tornarão propriedade da Royal Enfield.

A Royal Enfield não será responsável pelo custo de transporte da motocicleta para o Centro de Serviço Autorizado mais próximo ou por qualquer perda devido a não disponibilidade da motocicleta durante o período de inspeção e reparos pela Royal Enfield e/ou seu Centro de Serviço Autorizado.

A Royal Enfield não se responsabiliza por penalidades que possam ser emitidas por autoridades legais devido à falha em cumprir com os padrões de emissão em uso.

O custo resultante da verificação de emissão da motocicleta será do cliente.

A garantia de emissão será aplicável independentemente da mudança de proprietário da motocicleta, desde que todas as condições descritas neste documento sejam cumpridas a partir da data da venda original da motocicleta.

GARANTIA DE EMISSÃO

A GARANTIA DEVE SER APLICADA SE O CLIENTE

- Observar todas as instruções importantes e outras precauções listadas no manual do proprietário.
- Em todas as circunstâncias, usar lubrificantes e combustível recomendados pela Royal Enfield.
- Fizer manutenção regularmente de acordo com as diretrizes da Royal Enfield e registrar os detalhes no livro de registro.
- Dirigir-se imediatamente ao Revendedor Autorizado RE / Centro de Serviço caso descubra falha no cumprimento do padrão de emissão mesmo tendo feito manutenção e usado a motocicleta de acordo com as instruções no manual do proprietário e tendo feito reparos e ajustes como exigido para estabelecer o cumprimento.
- A produção de poluição válida de acordo com o certificado de controle é necessária para solicitar a garantia de emissão.
- Apresentar o manual do proprietário e o livro de registro para verificação de detalhes.
- A apresentação dos recibos de manutenção da motocicleta é especificada no manual do proprietário a partir da data da compra original da motocicleta.
- Apresentar certificado de seguro válido e Certificado de Registro RTO (livro R.C.)

GARANTIA DE EMISSÃO

A GARANTIA DE EMISSÃO NÃO SE APLICA SE

- Não for apresentado um certificado válido de “Poluição sob controle”.
- A motocicleta não for atendida no Revendedor Autorizado RE / Centro de Serviço de acordo com o serviço programado descrito na tabela de manutenção.
- A motocicleta foi submetida a uso anormal, abuso, negligência e manutenção imprópria ou teve parte em um acidente.
- Foram usadas peças de substituição não especificadas e aprovadas pela Royal Enfield.
- A motocicleta, ou peças dela, foram alteradas, adulteradas ou modificadas ou substituídas de maneira não autorizada.
- O odômetro não está funcionando e/ou sua leitura foi modificada ou adulterada para que a distância real coberta não possa ser facilmente determinada.
- A motocicleta foi usada para competições, corridas e ralis ou com o propósito de estabelecer recordes.
- Na inspeção pela Royal Enfield ou Revendedor Autorizado / Centro de Serviço, se houver indícios de que quaisquer condições estipuladas no manual do proprietário com relação ao uso e manutenção da motocicleta foram violados.
- A motocicleta foi usada com combustível adulterado / com chumbo ou lubrificante além daqueles especificados pela Royal Enfield no manual do proprietário ou qualquer outro documento dado ao cliente no momento da venda da motocicleta.

GARANTIA DE EMISSÃO

- Os componentes relacionados à emissão estão adulterados.
- Todas as contas e comprovantes relacionados a serviços e peças durante a continuidade da garantia de emissão não forem apresentados.
- Todas as atividades de manutenção realizadas na motocicleta durante a continuidade da garantia de emissão não forem registradas no livro de registro.

DICAS PARA FICAR DO LADO CERTO DA LEI

- Sempre faça inspeção da sua motocicleta para cumprir com os regulamentos de emissão em um centro autorizado de inspeção de emissão.
- Sempre tenha um certificado válido de “Poluição sob controle” com você, se exigido por lei.

DICAS PARA REDUZIR A POLUIÇÃO

- Certifique-se de que a manutenção periódica seja realizada como estipulado no manual do proprietário em um Centro de Serviço Autorizado Royal Enfield.
- Utilize apenas combustível sem chumbo de bombas de combustível de boa reputação.
- Assegure-se de que o combustível utilizado não seja adulterado.
- Utilize a vela de ignição correta, como recomendado no manual do proprietário.
- Utilize lubrificantes de acordo com as recomendações feitas na classe / marca no manual do proprietário.

GARANTIA DE EMISSÃO

Declaração do nível de emissão de ruído

Esta motocicleta cumpre com a legislação atual para o controle de poluição de ruído para veículos motorizados (Resolução n.º 2 de 11/02/93 do Conselho Nacional para o Ambiente - CONAMA, complementada pela Resolução n.º 268 de 19/09/2000).

O limite de ruído máximo para monitoramento do veículo em circulação é 89,70 dB (A) a 3625 rpm, com medição de 0,5 m de distância do veículo. Escapamento, de acordo com a NBR-9714.

Declaração de controle de poluição do ar

O veículo cumpre com os requisitos do Programa de Controle de Poluição do Ar por Motocicletas e Veículos Similares - PROMOT. (Estabelecido pelas Resoluções N.º 297 de 26/02/2002, N.º 432 de 13/07/2011 e N.º 456 de 29/04/2013 do Conselho Nacional para o Ambiente - CONAMA)

Descrição do nível de emissão de gás

Os níveis de emissão a seguir devem ser mantidos para assegurar que a sua motocicleta cumpre com os requisitos legais. (Art. 16 da CONAMA Resolução N.º 297/02).

Marcha lenta: 1200 ± 100 rpm (a uma temperatura operacional normal)

Concentração de monóxido de carbono (CO): 0,000 % por volume (em ponto morto)

Concentração de hidrocarbonetos (HC): 3,000 ppm por volume (em ponto morto)

GARANTIA DO SISTEMA DE CONTROLE DE EMISSÃO EVAPORATIVA

A seguinte garantia se aplica ao sistema de controle de emissão evaporativa.

A Royal Enfield Motors garante ao primeiro proprietário e aos proprietários subsequentes que sua motocicleta é projetada e construída em conformidade, no momento da venda, com os regulamentos aplicáveis e especificados pelo sistema de controle de emissão evaporativa. As peças nessa motocicleta não tem defeitos de material e mão de obra, o que pode fazer com que ela não cumpra com o período dos regulamentos aplicáveis de 24 meses a partir da data do primeiro uso da motocicleta.

O período de garantia deve iniciar tanto na data que a motocicleta é entregue ao primeiro comprador ou a partir da data que ela é usada como demonstração ou como exibição e/ou teste.

OS SEGUINTE ITENS NÃO SÃO COBERTOS PELA GARANTIA DO SISTEMA DE CONTROLE DE EMISSÃO EVAPORATIVA

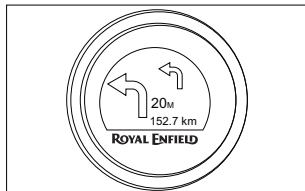
1. Falhas que ocorram como resultado de mau uso, alterações, acidentes ou não realização da rotina de manutenção como especificado no manual do proprietário.
2. Substituição, remoção ou modificação de qualquer parte do Sistema de Controle de Emissão Evaporativa (tanque de combustível e tampa, reservatório, válvula de purga, corpo do acelerados, mangueiras de vapor, de combustível e conectores de mangueiras) por peças não certificadas pela Royal Enfield.
3. Perda de tempo, inconveniência, perda do uso da motocicleta ou qualquer outros danos consequenciais.
4. Qualquer motocicleta onde o odômetro foi adulterado ou o cabo de velocidade foi desconectado por qualquer razão ou foi quebrado e não foi substituído imediatamente, e que não permita determinar a distância exata percorrida.
5. Envelhecimento normal de peças como mangueiras de combustível, de vapor, gaxetas e componentes de borracha.

RECOMENDAÇÕES PARA MANUTENÇÃO EXIGIDA

É recomendável que a manutenção de rotina da motocicleta seja realizada em intervalos específicos e qualquer manutenção dos sistemas de controle de emissão evaporativa deve ser realizada apenas por um Centro de Serviço Autorizado Royal Enfield e usando apenas peças sobressalentes originais da Royal Enfield.

APROVAÇÃO TIPO RÁDIO

UNIDADE DO VISOR TRIPPER/NAVEGAÇÃO



BRAZIL



REGISTRO DE SERVIÇO/MANUTENÇÃO

S.No	Tipo de serviço	Cronograma	Data	Cartão do trabalho nº	km	Código de revendedor	Resumo dos detalhes do serviço

DIAGRAMA DE FIAÇÃO

AVISO

É recomendável que o reparo do circuito de fiação e qualquer outro retrabalho elétrico seja realizado apenas por um Centro de Serviço Autorizado Royal Enfield. Não seguir essa recomendação pode causar danos aos sistemas elétricos e anular a garantia dos produtos.



NOTAS

ROYAL ENFIELD

ROYALENFIELD.COM

Part No. RAM00639/A



Edition: 31st July 2024