

ROYAL ENFIELD MANUAL DO PROPRIETÁRIO



BRASIL - HUNTER 350

ABS
DUAL CHANNEL

PREFÁCIO

Bem-vindo ao mundo do motociclismo puro. A novíssima Hunter 350 agora é toda sua!

Parabéns pela aquisição da sua Royal Enfield. Agora você faz parte de uma herança incomparável no motociclismo possuindo uma Royal Enfield, a marca de motocicletas mais antiga do mundo em produção contínua. Em seu coração está um motor modelo J de 349 cc de longo curso com injeção de combustível que oferece uma condução mais suave, rotações mais altas e torque elevado. Envolto em uma estrutura compacta e robusta, combinada com um conjunto de rodas e controles super manobráveis. O resultado: uma máquina divertida e facilmente manobrável que oferece prazer na condução e também é adequada para a cidade.

Este manual foi elaborado para auxiliá-lo a operar e manter sua Hunter 350 da maneira mais correta possível, permitindo que você aproveite ao máximo sua motocicleta.

Para garantir que sua Hunter 350 sempre receba o melhor atendimento, aproveite os serviços de uma concessionária Royal Enfield mais próxima. Leia os termos e condições de garantia e outras informações importantes fornecidas neste manual antes de pilotar.

Continue pilotando!

AVISO

Todas as informações neste manual são baseadas nas informações mais recentes do produto disponíveis no momento de sua publicação. Devido às melhorias contínuas ou outras alterações, podem haver discrepâncias entre as informações contidas neste manual e sua motocicleta.

A Royal Enfield se reserva no direito de fazer alterações na produção a qualquer momento, sem aviso prévio e sem incorrer em qualquer obrigação de fazer alterações iguais ou similares à motocicleta previamente construída ou vendida.

Todas as imagens mostradas neste manual são para referência e explicação e podem não ser exatamente as mesmas no modelo que você possui. As especificações técnicas estão sujeitas a alterações sem aviso prévio. Acessórios e recursos podem não fazer parte do equipamento padrão. As especificações técnicas estão sujeitas a alterações sem aviso prévio, a critério exclusivo da Royal Enfield.

© Copyright 2023 Royal Enfield (uma unidade da Eicher Motors Ltda.). Todos os direitos reservados. Nenhuma parte deste manual deve ser copiada, distribuída "ou processada sem a permissão expressa por escrito da Royal Enfield".

AVISO LEGAL

As seguintes precauções devem ser tomadas para garantir uma vida útil mais longa da pintura de sua motocicleta.

1. Não polir a superfície pintada com acabamento fosco da motocicleta, pois isso aumentará o nível de brilho.
2. Lave as peças pintadas apenas com água e não use solventes, agentes de limpeza ou detergentes..
3. Arranhões em peças com acabamento fosco não podem ser removidas ou retocadas.
4. A garantia não se aplica a peças pintadas com acabamento fosco da motocicleta.

NOTA

- Esta motocicleta atende às normas de emissão Promot M5.



Peça Nº RAM00355/A / Quantidade/ Maio 2023

ÍNDICE

DEFINIÇÕES DE SEGURANÇA	5
INFORMAÇÕES PESSOAIS E DA MOTOCICLETA	6
DICAS/DIRETRIZES DE CONDUÇÃO SEGURA.....	7
REGRAS DA ESTRADA	12
ACESSÓRIOS E BAGAGEM.....	15
ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS	18
LUBRIFICANTES RECOMENDADOS.....	27
NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DA MOTOCICLETA	28
LOCALIZAÇÃO DAS PEÇAS PRINCIPAIS.....	30
OPERAÇÃO DOS CONTROLES	33
INDICAÇÕES DE ADVERTÊNCIA E SISTEMAS DE SEGURANÇA	61
VERIFICAÇÕES PRÉ-OPERACIONAIS.....	66
PERÍODO DE AMACIAMENTO.....	67
PARTIDA	69
MUDANÇA DE MARCHAS, CONDUÇÃO E PARADA	73

ESTACIONAMENTO	77
KIT DE FERRAMENTAS	78
DICAS PARA PEQUENAS MANUTENÇÕES	79
AJUSTE DA SUSPENSÃO TRASEIRA	95
PRECAUÇÕES PARA VIAGENS LONGAS	97
PROCEDIMENTO DE LAVAGEM	98
PRECAUÇÕES DE ARMAZENAMENTO	101
CUIDADOS COM O MEIO AMBIENTE	102
MANUTENÇÃO PERIÓDICA	103
TERMOS E CONDIÇÕES DA GARANTIA	110
GARANTIA DO SISTEMA DE CONTROLE DE EMISSÕES	114
GARANTIA DO SISTEMA DE CONTROLE DE EMISSÃO EVAPORATIVAS	123
APROVAÇÃO DAS ONDAS DE RADIOFREQUÊNCIA	125
REGISTRO DE MANUTENÇÃO DE SERVIÇO	126
DIAGRAMA ELÉTRICO	129
NOTAS	130

DEFINIÇÕES DE SEGURANÇA

As declarações neste manual precedidas pelas seguintes palavras tem especial significado: Advertência, Cuidado e Nota possuem informações para sua segurança e para os cuidados e segurança de sua motocicleta e de outras pessoas. Leia-os com atenção pois se desconsiderados, podem causar ferimentos em você ou em outras pessoas e danos à motocicleta.



ADVERTÊNCIA

Indica uma situação potencialmente perigosa. Ignorar esta mensagem pode resultar em ferimentos ao condutor ou a outras pessoas.

CUIDADO

Esta mensagem se desconsiderada, pode resultar em danos à motocicleta.

NOTA

Indica mensagens importantes e úteis para fácil compreensão.

INFORMAÇÕES PESSOAIS E DA MOTOCICLETA

Nome																								
Endereço																								
Bairro																								
Cidade													Estado											
Contato	Residencial:																							
	Celular:												E-mail:											
Nº da licença													Validade até:											
Modelo:													Cor:											
Número do motor:																								
VIN. Nº.																								
Marca do pneu	Dianteiro:												Traseiro:											
Medidas dos pneus	Dianteiro:												Traseiro:											
Marca da bateria													Bateria Nº											
Vendido por																								
Data de venda																								

DICAS/DIRETRIZES DE CONDUÇÃO SEGURA

- Antes de operar sua nova motocicleta, é de sua responsabilidade ler atentamente e seguir as instruções de operação e manutenção detalhadas neste manual para sua própria segurança, a segurança de sua motocicleta e a de outras pessoas.
 - Conheça e cumpra as regras de trânsito no que diz respeito ao seu país de condução.
 - Antes de dar a partida na motocicleta, verifique o funcionamento correto dos freios, embreagem, mudança de marchas, componentes elétricos, controles no guidão, pressão dos pneus, níveis de combustível e óleo etc.
 - Use apenas peças e acessórios de reposição genuínos da Royal Enfield. O uso de peças de outros fabricantes pode afetar o desempenho e anular a garantia da motocicleta.
- Visite uma concessionária Royal Enfield para obter detalhes.
- Sempre que reabastecer sua motocicleta, tenha o máximo de cuidado e observe cuidadosamente as seguintes diretrizes.
 - ★ Desligue os telefones celulares e outros dispositivos eletrônicos.
 - ★ Não fume e certifique-se que não haja chamas ou faíscas perto da motocicleta, ao reabastecer ou fazer a manutenção do sistema de combustível.
 - ★ Reabasteça somente em uma área bem ventilada com a ignição na posição “OFF”.
 - ★ Abra a tampa do tanque de combustível lentamente.

DICAS/DIRETRIZES DE CONDUÇÃO SEGURA

- ★ Não abasteça o tanque até o bocal. Por favor, abasteça o combustível somente até a parte inferior da placa anti-respingo, de modo a deixar uma área no tanque de combustível para permitir a expansão do combustível.



ADVERTÊNCIA

A Royal Enfield adverte contra o uso de peças fora do padrão de pós-venda, como garfos ou suspensão dianteira estendidos personalizados, que podem afetar adversamente o desempenho e a condução da motocicleta. Remover ou alterar peças originais pode afetar negativamente o desempenho e resultar em acidentes.

- Uma motocicleta nova deve ser operada de acordo com o procedimento especial de amaciamento. Consulte o procedimento de amaciamento mencionado na respectiva seção.
- Utilize a motocicleta apenas sob velocidades moderadas e fora do tráfego até se familiarizar com as características de funcionamento e de manobra em todas as condições.
- Não exceda o limite de velocidade legal nem conduza muito rápido em relação as condições existentes. Sempre reduza a velocidade quando houverem más condições ao conduzir a motocicleta. Alta velocidade aumenta a influência de qualquer outra condição que afeta a estabilidade e aumenta a possibilidade de perda de controle.

DICAS/DIRETRIZES DE CONDUÇÃO SEGURA

NOTA

Caso seja inexperiente, recomendamos que obtenha treinamento formal sobre técnicas corretas de condução e se familiarize com a operação de sua motocicleta. É recomendado para novos condutores, primeiro deve-se ganhar experiência sob várias condições ao conduzir em velocidades moderadas..

Preste muita atenção às superfícies da estrada e às condições do vento. Qualquer motocicleta pode estar sujeita às seguintes forças:

- ★ Vento (deslocamento de ar) pela passagem de veículos.
- ★ Estrada com superfícies irregulares.
- ★ Estrada com superfícies escorregadias.

Essas forças podem afetar as características de condução da sua motocicleta. Se isso acontecer, reduza a velocidade da motocicleta para controlar a situação. Não aplique o freio de forma repentina.

- Opere sua motocicleta defensivamente. Lembre-se, uma motocicleta não oferece a mesma proteção de um automóvel em um acidente. Uma das situações de acidentes mais comuns ocorre quando o condutor da outra motocicleta não consegue ver ou reconhecer uma motocicleta e colide com o condutor que se aproxima.
- Use capacetes aprovados, roupas e calçados adequados para condução da motocicleta. Cores claras ou brilhantes são melhores para maior visibilidade no trânsito, especialmente à noite. Evite roupas largas e lenços soltos ao ar livre.

DICAS/DIRETRIZES DE CONDUÇÃO SEGURA

- Ao transportar um passageiro é sua responsabilidade instruí-lo nos procedimentos corretos de condução.
- Não permita que outras pessoas, sob nenhuma circunstância, conduzam sua motocicleta a menos que você saiba que essas pessoas conduzam de forma experiente, possuam habilitação e estão familiarizadas com as condições de utilização de sua motocicleta.



ADVERTÊNCIA

- Inspeção regularmente os amortecedores e os garfos dianteiros e procure por vazamentos. Substitua as peças com desgastes. Peças desgastadas podem afetar adversamente a estabilidade e a condução.
- Para o seu bem-estar pessoal, todas as recomendações de serviço e manutenção listadas devem ser realizadas.

A falta de manutenção regular nos intervalos sugeridos pode afetar a segurança/durabilidade/longevidade de operação de sua motocicleta.

- Evite qualquer contato com o sistema de escape quando estiver quente. Use roupas que cobrirão completamente as pernas enquanto estiver conduzindo. O sistema de escapamento fica muito quente quando o motor está funcionando e permanece muito quente, mesmo depois que o motor é desligado. Não usar roupas adequadas ou protetoras pode resultar em ferimentos graves.
- Os gases de escape contêm monóxido de carbono venenoso e produtos químicos, conhecidos por causar câncer, defeitos congênitos ou outros danos reprodutivos.

DICAS/DIRETRIZES DE CONDUÇÃO SEGURA



ADVERTÊNCIA

- A bateria da motocicleta contém chumbo, ácidos e produtos químicos conhecidos por causar câncer, defeitos congênitos, ou danos ao sistema reprodutor. Tome muito cuidado ao manusear baterias. Lave bem as mãos sempre que uma bateria for manuseada.
- Consulte uma concessionária Royal Enfield sobre quaisquer questões ou problemas que ocorram no funcionamento de sua motocicleta. Não fazer isso pode agravar um problema inicial, causar reparos dispendiosos, comprometer sua segurança pessoal e resultar em ferimentos graves.
- Não reboque a motocicleta. A direção e a condução da motocicleta serão prejudicados devido à força do cabo de reboque. Se uma motocicleta precisar ser transportada, use um caminhão plataforma.
- Não puxe um reboque atrás de uma motocicleta. Rebocar pode reduzir a eficiência da frenagem, aumentar a carga dos pneus e gerar instabilidade na condução. Rebocar pode causar perda de controle da motocicleta na parte frontal, levando a um acidente e resultando em ferimentos graves.

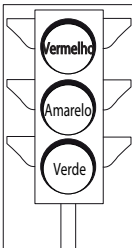
REGRAS DA ESTRADA

- Certifique-se que sua placa de licença esteja instalada na posição especificada pela lei e esteja claramente visível em todos os momentos.
- Pilote a uma velocidade segura que seja consistente com o tipo de superfície da estrada em que você trafega. Preste muita atenção ao conduzir nas seguintes superfícies:
 - ★ Suja
 - ★ Oleosa
 - ★ Com gelo
 - ★ Molhada
 - ★ Areia
- Observe se há detritos soltos, como folhas secas ou molhadas, substâncias escorregadias ou cascalho solto que podem dificultar a estabilidade de sua motocicleta.
- Mantenha o lado correto da linha central da estrada quando encontrar algum veículo se aproximando.
- Ative sempre os seus piscas (luzes indicadoras de direção) e tenha o máximo de cuidado ao passar por outros veículos na mesma direção. Nunca tente ultrapassar outro veículo nos cruzamentos das vias nas curvas ou ao subir/descer uma colina.
- No cruzamento da rua, dê preferência à motocicleta à sua esquerda ou direita. Não presuma que você tenha o direito de passagem.
- Cumpra as regras de trânsito em relação ao seu país ao se preparar para parar, virar ou ultrapassar. Ao realizar uma conversão para direita ou esquerda, atente sempre para pedestres, animais e demais veículos.

REGRAS DA ESTRADA

- Todos os sinais de trânsito, incluindo controles manuais nos cruzamentos, devem ser obedecidos imediatamente. Desacelere nos sinais de trânsito perto de escolas e sinais de cuidado em cruzamentos ferroviários.

- Quando pretender fazer uma conversão, sinalize pelo menos 30,5 m antes da conversão. Esteja perto da linha central (a menos que as regras locais exijam o contrário), reduza a velocidade e, em seguida, faça a conversão com cuidado.



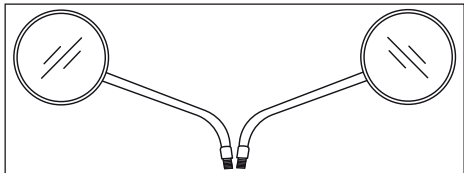
- Nunca passe direto por um semáforo (amarelo ou vermelho). Ao se aproximar de um semáforo reduza a velocidade e se o semáforo estiver em amarelo ou

vermelho pare a motocicleta e aguarde a luz do semáforo mudar para verde para prosseguir. Nunca passe por um semáforo em amarelo ou vermelho.

- Não deixe o meio-fio ou a área de estacionamento sem sinalizar. Certifique-se de que seu caminho esteja livre para entrar no tráfego em movimento. Uma faixa de rodagem do tráfego em movimento sempre possui o direito de passagem.
- Estacione sua motocicleta em uma superfície firme e plana evitando uma possível queda.
- Proteja sua motocicleta contra furto. Após estacionar a motocicleta, certifique-se que a direção esteja travada e remova a chave de ignição.

REGRAS DA ESTRADA

ESPELHOS RETROVISORES



A sua motocicleta está equipada com espelhos convexos e possuem uma superfície curva. Este tipo de espelho é projetado para dar uma visão muito mais ampla da parte traseira do que um espelho plano comum. No entanto, veículos e outros objetos vistos neste tipo de espelho parecerão menores e mais distantes do que quando vistos em um espelho plano comum.

Tenha cuidado ao julgar o tamanho ou a distância de veículos e objetos vistos nesses espelhos.

NOTA

Para estabelecer a distância relativa de veículos/objetos atrás de sua motocicleta através dos espelhos, ajuste cada espelho de forma que uma pequena parte de seu ombro fique visível e uma grande parte de trás de sua motocicleta seja vista claramente em relação à sua postura de condução.

ACESSÓRIOS E BAGAGEM

Aconselhamos fortemente que você não adicione nenhum suporte para acessórios que não tenha sido projetado especificamente para a sua motocicleta pela Royal Enfield ou faça modificações em sua motocicleta a partir de seu projeto original. Caso contrário, a motocicleta pode ficar instável e insegura. Modificar sua motocicleta também pode anular a garantia e tornar sua motocicleta ilegal para operar em vias públicas. Antes de decidir instalar acessórios em sua motocicleta, certifique-se de que a modificação é segura e legal.

As diretrizes a seguir devem ser usadas ao equipar uma motocicleta, transportando carga ou passageiros.

- Não exceda 110 km/h ao pilotar sozinho, carregando garupa ou carga útil em uma motocicleta equipada com acessórios..

- Mantenha o peso da carga concentrado perto da motocicleta e o mais baixo possível, isso minimiza a mudança no centro de gravidade da motocicleta.
- Distribua o peso uniformemente entre os dois lados da motocicleta.
- Não coloque objetos volumosos na parte de trás da motocicleta ou adicione peso ao guidão ou aos garfos dianteiros.
- Verifique a bagagem periodicamente para garantir que ela esteja presa e não se desloque durante a condução. Acessórios com má fixação podem afetar a condução da motocicleta e afetar a condução e a estabilidade da motocicleta.

ACESSÓRIOS E BAGAGEM

- Componentes volumosos que excedam os padrões, como carenagens, viseira da carenagem, encostos e bagageiros podem afetar negativamente a condução da motocicleta. Use apenas acessórios genuínos para as motocicletas Royal Enfield, que são específicos do modelo e seguem o procedimento de instalação.



ADVERTÊNCIA

- Não carregue peso desnecessário e nem instale acessórios incorretamente na motocicleta. Isso pode afetar as características de condução e estabilidade da motocicleta o que pode resultar em acidentes com ferimentos graves ou fatais.
- A Royal Enfield oferece uma gama de acessórios genuínos para motocicletas que foram totalmente aprovados e amplamente testados junto com a motocicleta.
- A Royal Enfield adverte contra o uso de peças fora do padrão de pós-venda, como garfos dianteiros estendidos personalizados, que podem afetar adversamente o desempenho e a condução da motocicleta. A remoção ou alteração de peças originais pode afetar adversamente o desempenho da motocicleta, causando um acidente, o que pode resultar em ferimentos graves ou fatais.
- Não ignore as especificações do modelo/design. Fazer isso constitui um mau uso da motocicleta, o que pode afetar negativamente a condução e o desempenho da motocicleta, causando um acidente que pode resultar em ferimentos graves ou fatais.

ACESSÓRIOS E BAGAGEM

- O peso total e as cargas por eixo influenciam as características de condução da motocicleta.

O peso total consiste no seguinte:

- a. Motocicleta pronta para operação e com tanque cheio.
 - b. Condutor
 - c. Passageiro
 - d. Roupas de proteção e capacete.
- Não exceda o peso total máximo permitido ou as cargas do eixo.
 - Se sua motocicleta estiver equipada com alforjes, para-brisa ou encosto de passageiro, esteja preparado para reduzir a velocidade, mantendo desta forma a estabilidade.



ADVERTÊNCIA

- Uma carga elevada altera a característica de condução e aumenta a distância de frenagem da motocicleta.
- A motocicleta ao ser utilizada fora da estrada, conduzida com mais do que um passageiro ou carregada com peso acima do peso máximo pode apresentar dificuldades de condução, o que pode causar perda de controle da motocicleta e causar ferimentos ao condutor.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

MOTOR

Tipo de motor	 Cilindro único, 4 tempos, SOHC
Diâmetro	 72 mm
Curso	 85,8 mm
Capacidade do motor (cc)	 349,34 cc
Taxa de compressão	 9,5:1
Potência máxima	 14,87 kW a 6100 rpm
Torque máximo	 27 N.m a 4000 rpm
Marcha lenta	 1050 ± 100 rpm
Sistema de partida	 E-Start (partida elétrica)
Elemento do filtro de ar	 Elemento de papel
Óleo lubrificante	 SAE 15W 50 API SL
SAE 15W 50 Classificação API SL JASO MA 2 Semissintético	
Capacidade de óleo do motor.....	2,20 litros

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

SISTEMA DE IGNIÇÃO

Tipo de ignição	 Controlada pela ECU (com ECU de mapeamento)
Folga da vela de ignição	 0,7 até 0,8 mm
Vela de ignição	 YR7MES / M12 Bosch ou RER6YCA / Tenneco

TRANSMISSÃO

Embreagem	 Multi discos, úmida
Engrenagem primária	 Motora
Relação principal das marchas	 2,313
Relação principal das marchas	 Engrenamento constante

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Relação de transmissão	 1ª marcha 2,615
	 2ª marcha 1,706
	 3ª marcha 1,300
	 4ª marcha 1,040
	 5ª marcha 0,875
Transmissão secundária	 Corrente
Relação Secundária	 2,800:1
Elos da corrente de transmissão.....	104 elos

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

CHASSI

Quadro	 Coluna tubular dupla
Suspensão	
Dianteira	 Telescópico, garfo de 41 mm, curso da suspensão dianteira 130 mm
Traseira	 Amortecedores de emulsão duplo com pré-carga ajustável de 6 etapas, curso da suspensão traseira 90 mm
Freios	
Disco dianteiro	 Disco de 300 mm com pinça flutuante e pistão duplo
Disco traseiro	 Disco de 270 mm com pinça flutuante e pistão único
ABS	 Canal duplo

Dimensões do pneu:

Tipo	Pneu padrão: CEAT
Dianteiro	Medida: 110/70-17" 54 P
Traseiro	Medida: 140/70 - 17" 66 P

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Pressão do pneu:

Tipo	Sem passageiro	Com passageiro
Dianteiro	29 PSI	32 PSI
Traseiro	32 PSI	36 PSI

Bloqueio de direção Integrado com a trava da ignição 43 (deg)

Tipo de combustível E27 "sem chumbo"

Capacidade do tanque $13 \pm 0,5$ litros

Classificação mínima de octanagem 91 RON

Aviso de baixo nível de combustível $4 \pm 0,5^*$ litros (incluindo a reserva)

Reserva de combustível $1,5 \pm 0,5^*$ litros

* Os valores acima são aproximados e a capacidade real do tanque de combustível irá variar dos valores mencionados.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

ELÉTRICA

Sistema de carga	 Alternador (ACG)
Bateria	 12 V - 8 Ah VRLA (livre de manutenção)
Motor de partida	 12 V - 0,7 kW
Farol	 12 V, H 4 - 60/55 W (halogênico)
Luz de posição dianteira	 12 V, W 5 W (halogênico)
Lanterna traseira/luz de freio	 12 V, LED tipo 4,8/0,5W
Luz do velocímetro	 12 V - LED
Indicador de farol alto	 12 V - LED
Luz indicadora de neutro	 12 V - LED
Luz indicadora de direção traseira	 12 V - LED
Indicador de direção	 12 V - LED
Painel de instrumentos	 LCD

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Luz indicadora de mau funcionamento.....	12 V - LED
Luz indicadora do ABS	12 V - LED
Luz da placa de licença	12 V - 0,5W
Luz indicadora de direção	12 V, 10W x 2 Nos
Buzina	Tom único - K95 - 12V 2,5 A
Porta do carregador	USB 2.0 Tipo A - Saída 5 V 2 A
Luz indicadora de direção	12 V - LED

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS



ADVERTÊNCIA

O uso de lâmpadas/outras dispositivos elétricos diferentes da classificação especificada pode causar sobrecarga/comportamento errático/falha prematura do sistema elétrico. Modificações na motocicleta que não sejam aprovadas pela Royal Enfield podem não apenas desqualificar para garantia, mas também afetarão o desempenho da motocicleta.

DIMENSÕES

Comprimento	 2.055 mm
Largura	 800 mm (sem retrovisores)
Distância entre eixos	 1370 mm
Altura livre do solo	 150,5 mm
Altura total	 1055 mm*(sem para-brisa)
*Os espelhos são excluídos para medição da altura.	
Altura do assento	 790 mm

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

PESOS

Peso em ordem de marcha

(90% de combustível) 181 kg

Carga máxima 360 kg

NOTAS

- Os valores/dimensões indicados acima são apenas para sua orientação.
- Em vista das melhorias contínuas em nossas motocicletas, as especificações estão sujeitas a alterações sem aviso prévio.
- Não use a motocicleta com um peso bruto além do permitido. As suspensões e pneus são projetados para funcionar apenas com o peso bruto máximo da motocicleta.

LUBRIFICANTES RECOMENDADOS



Óleo do motor		Óleo da suspensão dianteira	Fluido de freio
Classificação	MOTO 4 ROAD 15W50 Fabricante elf da Total Energy	MOTO FORK OIL 10W Fabricante elf da Total Energy	"DOT 4"
Capacidade	Abastecer : 1,7 l (Aprox.) Abastecimento total: 2,2 l (Aprox.)	452 ± 2,5ml (por bengala)	Dianteiro: 87 ml Traseiro : 54 ml

É obrigatório a utilização da linha de lubrificantes homologada, elf (Total Energy).

A GARANTIA da motocicleta será mantida somente se os Lubrificantes elf forem utilizados.

CAUTION

Usar óleos não recomendados/incorrectos podem causar sérios danos às peças móveis, afetar o desempenho da motocicleta e anular a garantia.

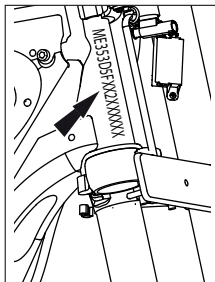
NOTE

Recomendação sujeita a alterações sem aviso prévio.

NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DA MOTOCICLETA

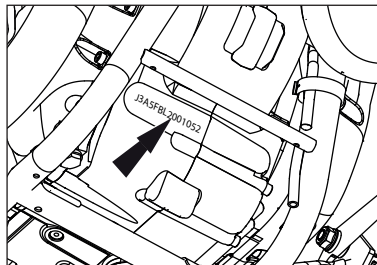
NÚMERO DO CHASSI

O VIN é um número de 17 dígitos perfurado no tubo da direção do lado direito em forma de etiqueta.



NÚMERO DO MOTOR

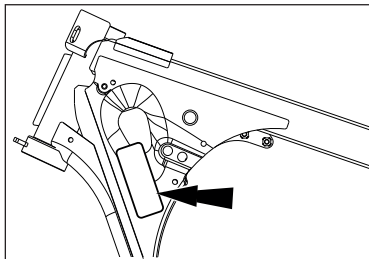
Identificação do número de série do motor e outros detalhes de produção. É ilegal adulterar o número do motor, pois é o único meio de identificação do motor.



NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DA MOTOCICLETA

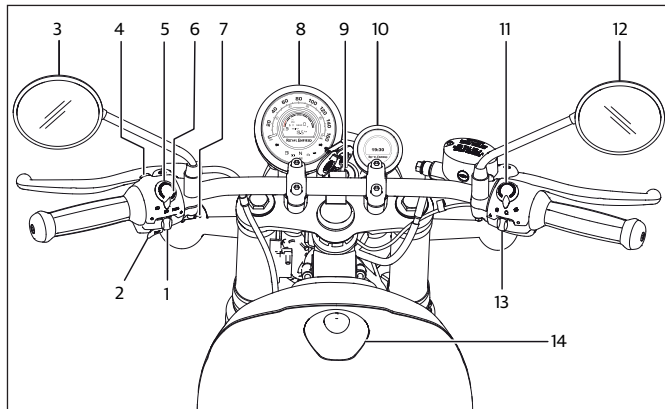
INFORMAÇÕES DA ETIQUETA VIN

Etiqueta VIN no reforço do cabeçote do lado esquerdo.



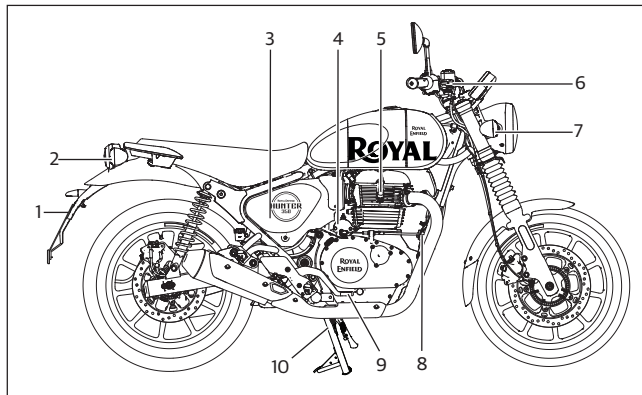
ROYAL ENFIELD BRASIL COMÉRCIO DE MOTOCICLETAS LTDA. CNPJ: 18.369.408/0002-81					
Modelos: RE/ROYAL HUNTER 350					
CO (% vol)	0,000	HC (ppm)	2,65	Rotação Marcha lenta (rpm)	1050 ±100
Ruído para fiscalização:		89,10	dB (A) @	3050	rpm

LOCALIZAÇÃO DAS PEÇAS PRINCIPAIS



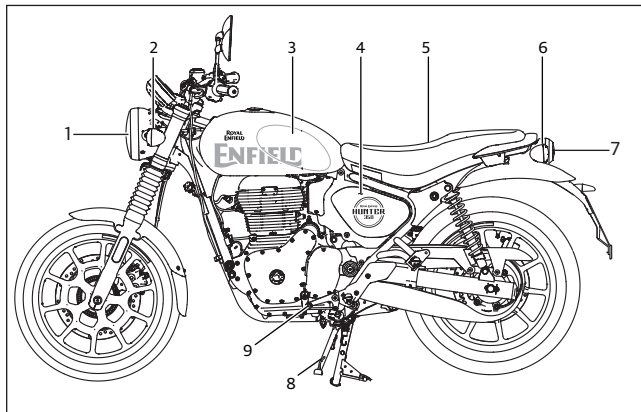
1. Interruptor da luz indicadora de direção
2. Botão da buzina
3. Espelho retrovisor lado esquerdo
4. Botão INFO (informações)
5. Interruptor do farol (alto/baixo)
6. Interruptor da luz diurna
7. Porta do carregador
8. Painel de instrumentos
9. Chave de ignição
10. Tripper (se instalado)
11. Interruptor de partida elétrica/desligamento
12. Espelho retrovisor lado direito
13. Interruptor da luz de emergência
14. Tampa do tanque de combustível

LOCALIZAÇÃO DAS PEÇAS PRINCIPAIS



1. Luz da placa de licença
2. Luz indicadora de direção traseira lado direito
3. Painel lateral direito
4. Motor de partida
5. Vela de ignição
6. Alavanca do freio dianteiro
7. Luz indicadora de direção dianteira lado direito
8. Buzina
9. Pedal do freio
10. Cavalete central

LOCALIZAÇÃO DAS PEÇAS PRINCIPAIS



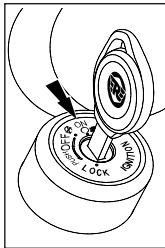
1. Farol
2. Luz indicadora de direção dianteira lado esquerdo
3. Tanque de combustível
4. Painel lateral direito
5. Assento
6. Luz indicadora de direção traseira lado esquerdo
7. Lâmpada traseira
8. Cavalete central
9. Pedal de troca de marcha

OPERAÇÃO DOS CONTROLES

INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO

⊗ OFF (desligado)

○ ON (ligado)



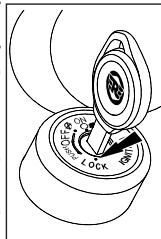
NOTA

- A chave pode ser removida somente se a ignição estiver na posição "OFF" ou se a direção estiver travada.

TRAVA DO GUIDÃO

- Vire o guidão para a posição extrema esquerda.

- Empurre a chave e vire para a posição "OFF", pressione e gire ainda mais no sentido anti-horário para travar o sistema de direção.

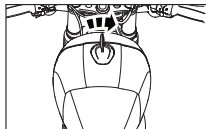


- Gire a chave no sentido horário para destravar a direção.

OPERAÇÃO DOS CONTROLES

TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL

- Gire a chave no sentido horário para abrir.
- Pressione a tampa para travar com a chave na posição.



ADVERTÊNCIA

- Não abasteça em excesso o tanque de combustível.
- Abasteça o combustível somente até o fundo da placa anti-respingos.
- O abastecimento excessivo pode resultar na entrada de gasolina no recipiente EVAP e pode danificar o Sistema de Emissão Evaporativa.

CUIDADO

O vapor de gasolina é altamente explosivo. Certifique-se de que não haja chamas nem faíscas nas proximidades enquanto estiver reabastecendo e abastece o tanque de combustível somente em uma área bem ventilada.

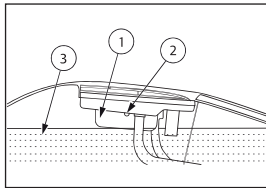
Por favor, certifique-se de não derramar gasolina em superfícies pintadas. Caso o combustível derrame sobre as superfícies pintadas, limpe-a imediatamente, afim de evitar a formação de manchas na pintura da motocicleta.

Não fume durante o reabastecimento ou quando a tampa do tanque de combustível estiver aberta.

OPERAÇÃO DOS CONTROLES

TANQUE DE COMBUSTÍVEL

1. Bocal do tanque de combustível
2. Pré-filtro
3. Nível máximo de combustível



ADVERTÊNCIA

Não abasteça em excesso o tanque de combustível. Abasteça até o nível máximo de combustível e pare de abastecer quando o combustível atingir o fundo do pré-filtro. O não cumprimento desta recomendação, pode ocasionar danos ao cânister ou pode causar derramamento de combustível do tanque.

A gasolina é altamente explosiva. Certifique-se de que não haja chamas nem faíscas nas proximidades enquanto estiver reabastecendo e abasteça o tanque de combustível em uma área bem ventilada.

Por favor, certifique-se de não derramar gasolina em superfícies pintadas. Limpe imediatamente quando o combustível for derramado, caso contrário, ocorrerá a formação de manchas na pintura da motocicleta.

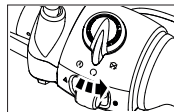
INTERRUPTOR DE PARADA DO MOTOR



Motor "OFF" (desligado)



Motor "ON" (ligado)

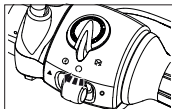


OPERAÇÃO DOS CONTROLES

INTERRUPTOR E-START (partida elétrica)



Pressione e segure o interruptor de partida elétrica até que o motor seja acionado. Segure por no máximo 5 segundos



CUIDADO

- Se a motocicleta ficar parada por um longo período, desligue a chave de ignição para evitar o descarregamento da bateria.

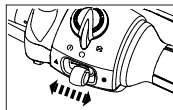
INTERRUPTOR DA LUZ DE EMERGÊNCIA



Luz de emergência "ON"



Luz de emergência "OFF"



CUIDADO

- A luz de emergência descarrega a bateria da motocicleta. Não utilize a luz de emergência por um longo período a menos que seja necessário.

Métodos de ativação da luz de emergência:

- Interruptor de ignição em "ON", deslize o interruptor da luz de emergência para "ON". A luz de emergência

OPERAÇÃO DOS CONTROLES

será acionada para desligar a luz de emergência posicione o interruptor em "OFF".

- Interruptor de ignição em "ON", deslize o interruptor da luz de emergência para "ON" - A luz de emergência será acionada - Interruptor de ignição em "OFF" - A luz de emergência continuará funcionando por 30 minutos - A menos que seja desativada manualmente posicionando o interruptor em "OFF".
- A luz de emergência não pode ser acionada com a ignição em "OFF".



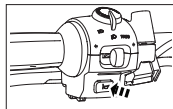
ADVERTÊNCIA

- As luzes indicadoras de direção não funcionam quando o interruptor da luz de emergência está na posição "ON".
- Todas as luzes de alerta piscam simultaneamente.

BUZINA



Pressione o botão da buzina para acionar a buzina.



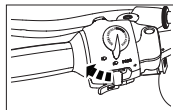
INTERRUPTOR DO FAROL



Farol alto



Farol baixo

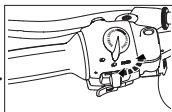


Quando o farol estiver na posição "ON" o farol alto/baixo será selecionado alternando o interruptor. O indicador do farol alto localizado no painel de instrumentos acenderá quando o farol alto for selecionado.

OPERAÇÃO DOS CONTROLES

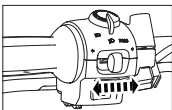
LUZ DIURNA

- Pressione e libere o interruptor para acionar o lampejo do farol.
- Pressione e segure o interruptor para manter o farol alto acesso.



LUZ INDICADORA DE DIREÇÃO

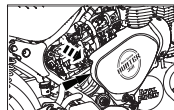
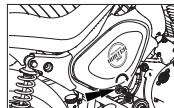
- ← Luz indicadora de direção esquerda "ON"
- ↑ Pressione para cancelar "OFF"
- Luz indicadora de direção direita "ON"



Posicione o interruptor em "OFF" (esquerda ou direita) antes de girar conforme necessário. Para cancelar as luzes indicadoras de direção, pressione o interruptor após ele retornar à posição central.

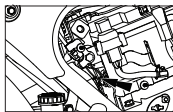
ASSENTO

- Insira a chave de ignição e gire-a no sentido horário.
- Puxe o painel lateral para fora para abrir o mesmo.

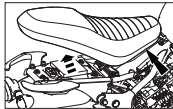
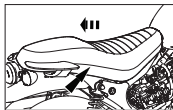


OPERAÇÃO DOS CONTROLES

- Puxe o cabo de liberação do assento para liberar a trava do assento.

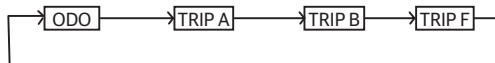
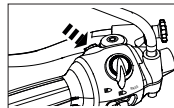


- Levante o assento pela extremidade traseira e deslize-o na direção da lanterna traseira para removê-lo.



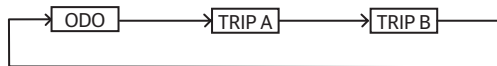
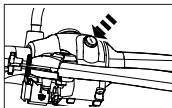
BOTÃO DE INFORMAÇÕES

- Sequência do LCD (pressione o botão INFO por menos de 1s): Se o Trip F estiver ativado.



OPERAÇÃO DOS CONTROLES

- Se o Trip F não estiver ativado.

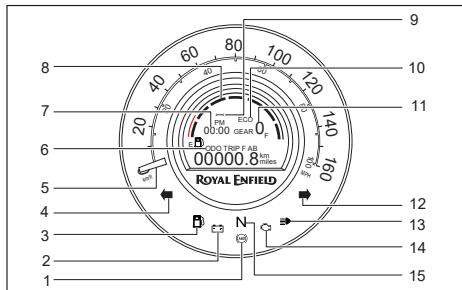


NOTA

- Para redefinir viagem, pressione o botão INFO por mais de 3 segundos.

OPERAÇÃO DOS CONTROLES

PAINEL DE INSTRUMENTOS



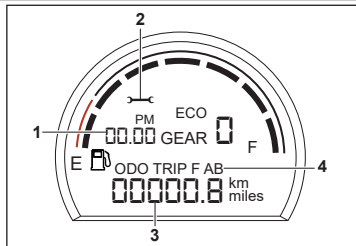
1. Luz indicadora do ABS
2. Indicador de bateria descarregada
3. Indicador de baixo combustível
4. Luz indicadora de direção à esquerda
5. Velocímetro
6. Visor ODO/Trip (A/B/F)
7. Relógio
8. Indicador do nível de combustível
9. Lembrete de serviço
10. Modo EDO
11. Indicador de marcha
12. Luz indicadora de direção à direita
13. Farol alto
14. Luz indicadora EFI
15. Indicador do neutro

OPERAÇÃO DOS CONTROLES

AVISO LEGAL

- A exibição das informações no painel de instrumentos pode parecer opaca durante um dia ensolarado, isso é normal devido ao impacto da luz solar direta no painel de instrumentos.

TELA LCD



1. Relógio
2. Lembrete de serviço
3. Odômetro
4. Trip (A/B e F)

OPERAÇÃO DOS CONTROLES

RELÓGIO

- A hora é exibida no formato de 12 horas com indicação AM/PM.
- A hora será redefinida para 00:00 quando a bateria for desconectada.



MODO ECO

- O MODO ECO é exibido quando a motocicleta é conduzida sob ótimas condições.



OPERAÇÃO DOS CONTROLES

Função	Botão	Tempo pressionado (seg)	Ação
Ajuste do relógio	INFO	Pressione e segure o botão por 3 segundos	Com a ignição na posição “ON” e no modo relógio sem movimentar a motocicleta (por segurança), pressione o botão durante o tempo especificado para entrar no modo de configuração do relógio (as horas piscarão).
	INFO	Pressione e solte o botão	As horas do relógio irão aumentar.
	INFO	Pressione e segure o botão por 3 segundos	A configuração muda para minutos (os minutos piscarão).
	INFO	Pressione e solte o botão	Os minutos do relógio irão aumentar.

OPERAÇÃO DOS CONTROLES

Função	Botão	Tempo pressionado (seg)	Ação
Ajuste do relógio	INFO	Pressione e segure o botão por mais de 3 segundos	A configuração muda para o modo de unidade (AM/PM piscará).
	INFO	Pressione e solte o botão	Muda entre AM e PM.
	INFO	Pressione e segure o botão por mais de 3 segundos	Salva os dados ao sair do modo de configuração do relógio.

NOTA

- Caso nenhuma ação seja observada na função de configuração do relógio por mais de 20 segundos, o último valor exibido será salvo.

OPERAÇÃO DOS CONTROLES

LEMBRETE DE SERVIÇO

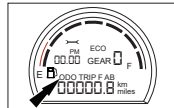
- No caso do símbolo de lembrete de serviço aparecer. Por favor, agende uma revisão em uma concessionária Royal Enfield.



- O lembrete de serviço pode ser redefinido apenas por técnicos da concessionária Royal Enfield após a conclusão do serviço.
- O símbolo do lembrete de serviço piscará de acordo com a distância abaixo indicada no odômetro.
 - i) 1ª revisão - 450 km
 - ii) 2ª revisão - 4900 km
 - iii) A partir desse momento a cada 5000 km do valor anterior (ex: 9900 km, 14900 km etc.)

ODÔMETRO

- Exibe os quilômetros que foram percorridos pela motocicleta.



OPERAÇÃO DOS CONTROLES

Função	Botão	Tempo pressionado (seg)	Ação
ODO	INFO	Pressione e solte o botão	Posicione a chave de ignição em "ON" será exibido ODO km no painel de instrumentos e a entrada para o modo Trip A.
TRIP A	INFO	Pressione e solte o botão	Alterna entre o modo Trip A e Trip B.
	INFO	Pressione e segure o botão por 3 segundos	Redefine o valor do Trip A.
TRIP B	INFO	Pressione e solte o botão	Alterna entre o modo Trip B ou ODO/Trip F (se ativado).
	INFO	Pressione e segure o botão por 3 segundos	Redefine o valor do Trip B.

OPERAÇÃO DOS CONTROLES

MODO TRIP F

- Distância percorrida após o indicador de baixo nível de combustível estar “ON”.
- Não pode ser redefinido e ficará visível apenas quando a condição de baixo nível de combustível for detectada, desaparecerá quando o combustível for abastecido acima da condição de baixo nível de combustível.
- A exibição pode ser alternada usando o botão INFO durante esta condição, mas aparecerá automaticamente após 25 segundos vinculado ao interruptor do cavalete para evitar a reinicialização quando estiver na condição do cavalete lateral.



- Se percorrido mais de 200 km na condição Trip F, “Low Fuel” (nível baixo de combustível) o indicador piscará continuamente no LCD. Recomenda-se não conduzir a motocicleta nessas condições, pois isso resultará em danos à bomba de combustível.

CONDIÇÃO TRIP F

- O Trip F será atualizado apenas quando o interruptor estiver na condição “ON”.
- Após o abastecimento de combustível acima do nível da reserva, o Trip F continuará a mostrar por alguns minutos, o que é um comportamento normal, para evitar uma indicação errada.

OPERAÇÃO DOS CONTROLES

- A redefinição do Trip F pode variar ao conduzir em condições de estradas intermediárias a irregulares devido as oscilações frequentes de combustível. Esse recurso deve ser usado apenas para fins de referência e em estradas em boas condições.
- O Trip F será atualizado apenas quando o cavalete lateral for levantado.

NOTA

- A indicação de combustível varia em estradas irregulares, subidas e descidas, para uma indicação precisa, consulte o medidor sob baixa velocidade ou em superfícies planas.

MODO TRIP A/B

- O Trip A/B indica a distância percorrida em determinada viagem.



ADVERTÊNCIA

- Nunca tente operar os botões de configurações enquanto estiver conduzindo a motocicleta. Fazer isso causará perda de concentração, levando a um possível acidente. Isso poderá resultar em lesões graves tanto para o condutor quanto para os demais usuários da via, além de causar graves danos à motocicleta.

OPERAÇÃO DOS CONTROLES

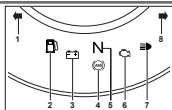
INDICADOR DE MARCHA

- Exibe a posição da marcha em que a motocicleta está engatada.
- Quando estiver em neutro a indicação será "0".
- Quando engatado um número entre 1 a 5 será exibido.



LUZES INDICADORAS

- (1) Seta à esquerda: indicador de direção à esquerda.
- (2) Indicador de pouco combustível: último segmento piscando junto com o indicador de pouco combustível. Indica um nível baixo de combustível.



- (3) Indicador de bateria descarregada: o indicador acenderá continuamente se o chave de ignição estiver na posição "ON" e o motor não estiver em funcionamento. O indicador desligará assim que o motor for ligado. Se a tensão da bateria estiver abaixo de 12 V, o indicador acenderá continuamente indicando bateria descarregada.
- (4) Luz indicadora do ABS: ficará continuamente acesa durante a verificação inicial (até ou após a motocicleta rodar por uma determinada distância/velocidade) e irá desligar se o sistema do ABS não estiver com nenhum mau funcionamento. Se algum mau funcionamento for detectado a luz indicadora do ABS permanecerá acesa.

OPERAÇÃO DOS CONTROLES

- (5) Indicador do neutro: a transmissão está em neutro.
- (6) Indicador de mau funcionamento do EMS : Ficará continuamente ligado em caso de mau funcionamento do EMS.
- (7) Indicador de farol alto : farol alto está aceso.
- (8) Seta à direita: indicador de direção à direita.

NOTA

- As luzes indicadoras serão desligadas após a partida do motor.

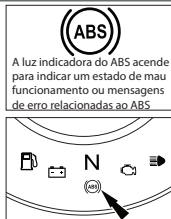
CAUIDADO

- Não conduza a motocicleta caso uma luz indicadora de mau funcionamento permaneça acesa continuamente, pois pode causar danos graves à ECU e aos sensores da motocicleta. Consulte uma concessionária Royal Enfield mais próxima para diagnosticar e corrigir o defeito no EMS.
- Não conduza a motocicleta caso a luz indicadora do ABS esteja continuamente acesa.

OPERAÇÃO DOS CONTROLES

LUZ INDICADORA DO ABS

- Quando a chave de ignição estiver na posição “ON”, a luz indicadora do ABS acenderá e permanecerá acesa até que a motocicleta atinja uma velocidade de 5 km/h após isso a luz apagará. Se permanecer acesa ou acender durante o uso da motocicleta indica um mau funcionamento do sistema ABS.

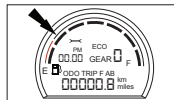


CUIDADO

- Não conduza a motocicleta caso a luz indicadora do ABS esteja acesa continuamente após a motocicleta atingir velocidade acima de 5 km/h.

INDICADOR DO NÍVEL DE COMBUSTÍVEL

- Digital com gráfico de barras de 7 segmentos.
- Último segmento piscando junto com o aviso de nível baixo de combustível indica uma condição de pouco combustível.

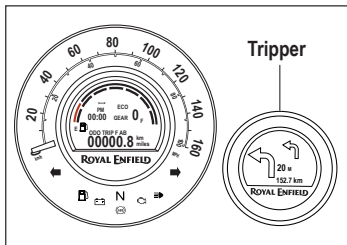


ADVERTÊNCIA

- Não use a motocicleta por muito tempo com a indicação de combustível no último segmento piscando. Reabasteça o quanto antes.
- Caso contrário, a motocicleta ficará sem combustível e ficará inoperante, além de causar sérios danos à bomba de combustível

OPERAÇÃO DOS CONTROLES (se instalado)

TRIPPER

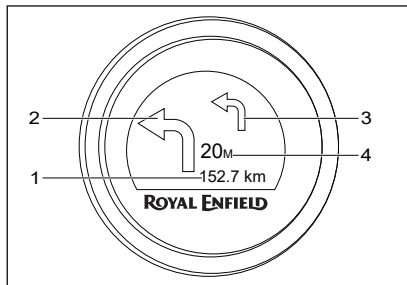


- O Tripper é fornecido para oferecer uma navegação em tempo real na motocicleta, auxiliando o condutor para uma condução livre de complicações sem a necessidade de manusear os Smartphones.

- Este dispositivo funciona com base na conectividade Bluetooth com pesquisa de navegação baseada no aplicativo Royal Enfield com o suporte do Google Maps.
- O dispositivo é capaz de mostrar navegação em tempo real em uma tela TFT (tela de matriz ativa) colorida, redonda com fonte de seta exclusiva projetada para facilitar a condução.
- A exibição do plano de fundo pode ser alternada entre o modo diurno e o modo noturno, que podem ser selecionados pelo condutor que usa o aplicativo Royal Enfield.
- Escaneie o código QR, baixe, instale, cadastre-se e saiba mais sobre o Tripper.



OPERAÇÃO DOS CONTROLES (se instalado)



1. Distância do destino ou tempo estimado de chegada (ETA)
2. Direção principal ou próxima curva
3. Direção secundária ou próxima curva secundária
4. Distância até a próxima curva

Características:

- Navegação em tempo real: primeira curva, segunda curva etc.
- Distância até a próxima curva, distância até o destino ou tempo estimado de chegada.
- Exibição do relógio (em caso de falta de conectividade, nenhuma entrada de navegação ou após o destino ser alcançado).
- O usuário pode selecionar o modo diurno e noturno (somente através do aplicativo Royal Enfield).
- Indicação de bateria descarregada do celular.

OPERAÇÃO DOS CONTROLES (se instalado)

AVISO LEGAL

O visor do Tripper pode parecer opaco durante dias ensolarados, isso é normal devido ao impacto da luz solar direta sobre os componentes durante as condições de condução.

- Direção primária ou próxima curva: indica a próxima curva a ser tomada juntamente com a distância até a mesma.
- Distância até a próxima curva: exibe a distância até a próxima curva.
- Direção secundária ou próxima curva secundária: indica a próxima curva a ser feita após a direção primária. Será exibido apenas quando a curva primária estiver a menos de 100 metros. Se não

houver outra curva, o visor ficará sem nenhuma indicação nesta área.

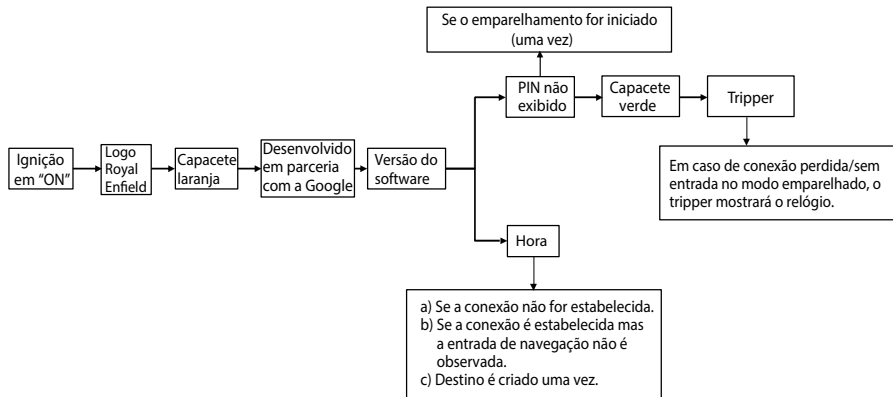
- Distância até o destino ou tempo estimado de chegada: exibe a distância total até o destino ou o tempo estimado de chegada (baseado na seleção do aplicativo Royal Enfield).

Versão compatível com Smartphones para o aplicativo Royal Enfield Mobile:

- Compatível com Android e iOS.
- Suporte para Android: Versão atual (-2).
- Suporte para iOS: Versão atual (-1).
- Controle de conectividade apenas através do aplicativo Royal Enfield.

OPERAÇÃO DOS CONTROLES (se instalado)

TRIPPER - FLUXO DA SEQUÊNCIA DE EXIBIÇÃO



OPERAÇÃO DOS CONTROLES (se instalado)

NOTA

- Após cada ciclo de ignição, o Tripper entrará no modo de detecção por 120 segundos.
- Caso não haja conexão estabelecida dentro de 120 segundos, o visor entrará no modo relógio, para reiniciar a conexão o ciclo de ignição "OFF-ON" deve ser repetido.
- Durante o modo de navegação, se não houver entrada do Smartphone por 5 segundos, a conexão Bluetooth será encerrada para reduzir o consumo de energia e será exibido o relógio.
- A conexão Bluetooth também pode ser encerrada pelo usuário através do fechamento do aplicativo.
- Para o primeiro emparelhamento, o usuário precisa inserir o PIN de segurança mostrado no Tripper através do aplicativo Royal Enfield para configurar o dispositivo. Após isso, o emparelhamento automático acontecerá se o mesmo dispositivo estiver disponível.
- Cada vez que o Tripper for emparelhado, a hora do relógio irá sincronizar com a hora do celular. Após continuar funcionando com o relógio interno, mesmo em caso de desconexão, haverá diferença de tempo entre a hora mostrada no painel de instrumentos e o Tripper - o usuário precisa ajustar o relógio do painel de instrumentos de acordo com a hora mostrada no Tripper quando necessário, conforme mencionado no gerenciamento do botão do painel de instrumentos.
- Não aplique ou use gasolina/fluidos relacionados para limpar o painel de instrumentos ou o Tripper, pois podem ocorrer danos permanentes no equipamento.

OPERAÇÃO DOS CONTROLES (se instalado)

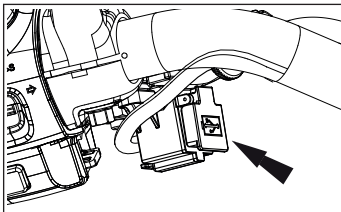
CAUIDADO

- Certifique-se que a ignição e o visor estejam ligados enquanto estabelece a conexão.
- Certifique-se que o primeiro emparelhamento seja realizado em um ambiente isolado para evitar interferências.
- O modo diurno e noturno é apenas selecionável, o Tripper não mudará automaticamente durante a condução noturna para evitar a distração do condutor.
- A conexão Bluetooth pode ser estabelecida apenas por meio do aplicativo Royal Enfield.
- Certifique-se que as configurações de Bluetooth e localização estejam sempre ligados antes do uso.
- Desative as configurações de otimização de bateria do Smartphone para que a navegação ocorra no modo de bateria descarregada.
- O aplicativo Royal Enfield funciona apenas com as versões Android (versão atual -2) e iOS (versão atual -1). Em outras versões inferiores poderá ocorrer perda de desempenho.
- A exibição da hora no Tripper pode sofrer atraso em relação a hora real exibida no Smartphone, uma vez que a conectividade Bluetooth é perdida.
- O aplicativo Royal Enfield funciona com a versão V4.2 e N+1.0 do Bluetooth. Em outras versões inferiores poderá ocorrer perda de desempenho.
- Verifique o sinal e a velocidade de transferência em caso de atraso na navegação. É recomendável o uso da banda 4G ou superior em comparação com outras versões inferiores.
- Calibre o Smartphone com frequência para obter maior precisão do GPS e precisão na localização.

OPERAÇÃO DOS CONTROLES

PORTA DO CARREGADOR

A porta do carregador está localizada no guidão do lado esquerdo, abaixo do interruptor do indicador de direção.



ADVERTÊNCIA

- Não é recomendado utilizar a porta de carregamento em condições chuvosas para evitar danos aos Smartphones e ao carregador. A Royal Enfield não se responsabiliza por quaisquer danos aos Smartphones.
- Não use qualquer outro dispositivo além de telefones celulares, apenas um celular deve ser carregado por vez.
- Cerifique-se do encaixe adequado do cabo USB, danos devido ao encaixe incorreto do cabo não são cobertos pela garantia.
- Não deixe a tampa da porta USB parcialmente aberta/fechada para evitar curto-circuito quando não estiver em uso.
- Não insira nenhum metal ou material condutor dentro da porta de carregamento USB, pois isso pode causar curto-circuito.

OPERAÇÃO DOS CONTROLES

NOTA

- A porta de carregamento deve ser utilizada apenas para fins de carregamento. A porta não realiza transferência de dados.
- Este modelo é equipado com um sistema de carregamento constante, o carregamento rápido não é fornecido devido a incompatibilidade com as diferentes marcas de telefones celulares e não pode ser comparado com o desempenho dos carregadores originais dos Smartphone.
- A duração do carregamento pode ser maior e variar para diferentes marcas de telefones celulares, dependendo da capacidade da bateria do Smartphone, estado da bateria e circuitos de carregamento do Smartphone.

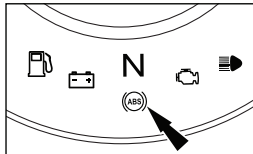
CUIDADO

- O cliente deve se certificar que a tampa da porta USB esteja fechada e travada corretamente quando não estiver em uso. A garantia não será fornecida se a tampa da porta estiver danificada e não vedada corretamente.
- Se for observado um consumo de corrente superior a 2,5A o carregador USB desligará. Verifique as classificações de corrente da bateria do seu Smartphone antes de utilizar a porta USB.
- O carregador USB funcionará apenas quando o motor estiver em funcionamento.
- Use cabos USB aprovados e de alta qualidade para um funcionamento adequado.

INDICAÇÕES DE ADVERTÊNCIA E SISTEMAS DE SEGURANÇA

SISTEMA ANTI-BLOQUEIO DOS FREIOS (ABS)

- O sistema anti-bloqueio dos freios (ABS) auxilia para que os freios não bloqueiem as rodas durante a aplicação repentina dos freios em altas velocidades ou superfícies de baixa aderência. Isso auxiliará o condutor da motocicleta para que tenha melhor tração e controle sobre a motocicleta e evite que a motocicleta derrape, evitando um potencial acidente.



- No caso de aplicação súbita e severa dos freios ao conduzir a motocicleta, os sensores no sistema de frenagem sinalizarão ao modulador do ABS para reduzir de forma momentânea e contínua a pressão hidráulica, assim impedindo que os freios bloqueiem as rodas enquanto reduzem a velocidade da motocicleta. Isso auxiliará na condução e controle da motocicleta.
- Uma luz indicadora do ABS é fornecida no painel de instrumentos (como mostrado na imagem a seguir) para indicar ao condutor no caso de qualquer falha no funcionamento do ABS.
- Quando a ignição e o interruptor de parada do motor são colocados na posição "ON", a luz

INDICAÇÕES DE ADVERTÊNCIA E SISTEMAS DE SEGURANÇA

indicadora do ABS acenderá e permanecerá ligada até que a motocicleta atinja uma velocidade de 5 km/h. Isso indica que o ABS está funcionando corretamente. Se a luz indicadora do ABS permanecer acesa em velocidades acima da especificada, é recomendável não conduzir a motocicleta. O sistema de freio precisará ser inspecionado em uma concessionária Royal Enfield. O não cumprimento dessa recomendação poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

CAUIDADO (ABS)

- O ABS é um recurso de segurança que evita o bloqueio das rodas durante a aplicação repentina dos freios. Não é de modo algum um substituto

para boas práticas de condução e frenagem preventiva.

- Por favor, conduza e aplique os freios com cuidado, especialmente nas curvas. O ABS não pode estimar as “mudanças de peso” e o momento da motocicleta durante a realização de uma curva e portanto, evita a derrapagem devido à perda de tração.
- Por favor, antecipe a distância de parada necessária para a velocidade de deslocamento e aplique os freios com bastante antecedência de modo a proporcionar uma parada segura para a motocicleta.

INDICAÇÕES DE ADVERTÊNCIA E SISTEMAS DE SEGURANÇA

- Certifique-se de que o painel de instrumentos esteja funcionando corretamente, pois é parte integrante do sistema ABS.
- Por favor, aplique os dois freios simultaneamente para parar com melhor tração e controle a motocicleta.
- O não cumprimento da recomendação acima pode ocasionar um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.
- Use apenas peças de reposição aprovadas pela Royal Enfield para o sistema de freio.
- O ABS não reduz a distância de frenagem. Em certas circunstâncias, o ABS pode resultar em uma distância de parada mais longa.

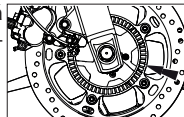


ADVERTÊNCIA

- Sempre utilize os pneus dianteiros/traseiros e rodas aprovadas pela Royal Enfield para garantir o correto funcionamento do ABS.
- Não faça alterações no curso da suspensão.

CUIDADO (ABS)

- Inspecione visualmente se há danos na coroa do ABS dianteiro e traseiro.



INDICAÇÕES DE ADVERTÊNCIA E SISTEMAS DE SEGURANÇA

- Verifique se há danos e amassados nos dentes da coroa.
- As bordas dos dentes devem possuir aparência consistente. No caso de uma coroa estar danificada ou dobrada, recomenda-se que o condutor dirija-se a uma concessionária Royal Enfield para as ações necessárias.
- Inspecione se há detritos na extremidade dos sensores de velocidade das rodas dianteira e traseira. Se for observada contaminação, é recomendável removê-la adequadamente ou dirigir-se à concessionária Royal Enfield para as ações necessárias.

SENSOR DE INCLINAÇÃO

No caso da queda da motocicleta para qualquer um dos lados com o motor em funcionamento e a transmissão engatada, o sensor de inclinação irá “desativar” o sistema de combustível e desligar o motor. Isso evita danos à motocicleta e ferimentos ao condutor. Para redefinir o sensor de inclinação e restabelecer o funcionamento do sistemas de combustível:

- Assegure-se de que a motocicleta está na posição vertical e apoiada no cavalete central.
- Certifique-se de que a transmissão esteja em ponto morto e que a luz de ponto morto esteja acesa no painel de instrumentos.
- Desligue a chave de ignição, aguarde alguns segundos e volte a ligar a chave de ignição para acionar o motor.

INDICAÇÕES DE ADVERTÊNCIA E SISTEMAS DE SEGURANÇA

FAZER E NÃO FAZER: (ABS)

Fazer	Não fazer
■ Ao dar a partida no motor, verifique se o indicador do ABS está aceso e se apaga quando a velocidade da motocicleta ultrapassa 5 km/h. ■ Por favor, verifique se o fluido de freio está no nível "MAX" (máximo) nos reservatórios do freio dianteiro e traseiro e se não há vazamentos nos sistemas de freios. ■ Aplique ambos os freios simultaneamente para melhor eficiência durante uma frenagem. ■ Caso o indicador do ABS permaneça aceso, dirija-se a uma concessionária Royal Enfield para uma inspeção no sistema de freio.	■ Não solte o manete do freio e o pedal quando sentir pulsações durante a aplicação severa dos freios em uma situação de emergência. As pulsações apenas indicam que o ABS está em funcionamento. ■ Não aplique somente o freio dianteiro ou traseiro, pois isso pode levar a uma frenagem ineficiente.

VERIFICAÇÕES PRÉ-OPERACIONAIS

Uma verificação cuidadosa dos itens a seguir deve ser realizada todas as vezes antes de conduzir, especialmente após longos períodos de armazenamento, para determinar se qualquer manutenção adicional será necessária.

1. Combustível adequado no tanque.
2. Pressão dos pneus, desgaste ou cortes.
3. Tensão e lubrificação adequada da corrente de transmissão.
4. Freios, direção e acelerador com uma resposta adequada.
5. Cabo com operação livre, correta fixação e em boas condições.
6. Nível do óleo do motor.
7. Rodas com aperto adequado.

8. Funcionamento do farol, lanterna traseira, luz de freio e luzes indicadoras.
9. Operação suave e folga no manete do freio dianteiro e pedal do freio traseiro.
10. Nível do fluido de freio acima da marca "MIN" (mínimo) no cilindro mestre.
11. Verifique a folga e o funcionamento da embreagem.



ADVERTÊNCIA

Para seu bem-estar pessoal e segurança, esses pontos mencionados acima devem ser realizados periodicamente. Não realizar o procedimento conforme orientação poderá afetar a segurança na operação, danificar sua motocicleta e poderá resultar em um acidente que ocasione ferimentos graves ou fatais.

PERÍODO DE AMACIAMENTO

A motocicleta Royal Enfield é capaz de atingir altas velocidades consistentes. No entanto, como em qualquer motocicleta nova, um procedimento de amaciamento é essencial para auxiliar no “assentamento” apropriado das várias peças móveis da sua motocicleta e para obter um ótimo desempenho à longo prazo.

1. Não exceda a velocidade máxima especificada.
2. Aqueça o motor por alguns minutos em marcha lenta para permitir que o óleo do motor lubrifique todas as peças móveis do motor antes de conduzir a motocicleta.
3. Evite a condução com aceleração total e não conduza com aceleração constante continuamente. Varie a velocidade em 10% enquanto estiver conduzindo.
4. Conduza na velocidade adequada e evite acelerações e frenagens repentinas.

5. Evite conduzir com a motocicleta continuamente por mais de uma hora, é recomendado fazer uma breve parada.

NOTA

O período de amaciamento deverá ser seguido a fim de ajudar a preservar o motor com suas características, ajudando a manter o motor com maior qualidade das partes móveis e ter a melhor experiência de performance.

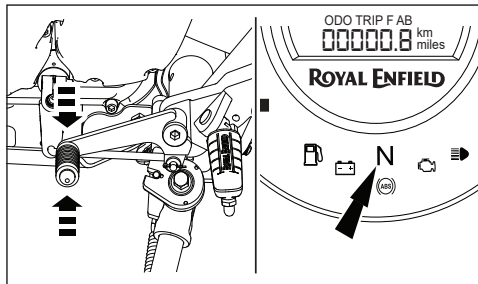
Respeite o período de amaciamento, assim não correrá o risco de perder o direito da garantia e recomenda-se que neste período não utilize rodovias.

PERÍODO DE AMACIAMENTO

Durante o período de amaciamento, não exceda os seguintes limites de velocidade.

Marcha	Velocidade da motocicleta	
	Primeiros 500 km	501 - 2000 km
1	20 km/h	25 km/h
2	30 km/h	35 km/h
3	45 km/h	50 km/h
4	60 km/h	65 km/h
5	70 km/h	80 km/h

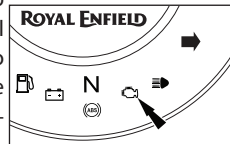
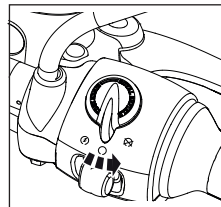
PARTIDA



- Para mudar para neutro, mova a motocicleta para frente e para trás, enquanto simultaneamente muda a marcha. Certifique-se que a marcha esteja na posição de neutro e que a luz de indicação esteja acesa no painel de instrumentos.

- Gire a chave de ignição para a posição "ON" e a chave de parada do motor no guidão do lado direito para a posição "RUN"

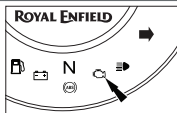
- Quando a chave de ignição estiver na posição "ON", e após a partida da motocicleta a luz indicadora acenderá por alguns segundos e se apagará. Isso indica que todas as funções do sistema de injeção eletrônica de combustível (EFI) estão funcionando normalmente. Em caso de falha a luz indicadora permanecerá acesa.



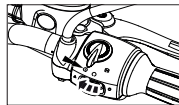
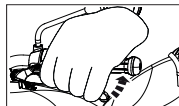
PARTIDA

CUIDADO

- Caso o indicador de falha não apague, dirija-se a uma concessionária Royal Enfield para as ações necessárias.
- Verifique o indicador de nível de combustível no painel de instrumentos e observe se há uma quantidade adequada de combustível no tanque. Caso a última barra esteja piscando continuamente, significa que o nível de combustível no tanque está baixo. Reabasteça imediatamente.
- Desacople a embreagem puxando o manete da embreagem e mantendo-a pressionada.



- Desengate a embreagem puxando a alavanca da embreagem e mantendo-a pressionada.
- Pressione e segure o interruptor de partida elétrica até que o motor dê partida. Segure o interruptor por no máximo 5 segundos.



PARTIDA

NOTA

- Caso o motor não dê partida em 5 segundos, solte o interruptor de partida e aguarde cerca de 5 segundos antes de tentar ligar o motor novamente.
- Caso a motocicleta não dê partida após várias tentativas, coloque a chave de ignição nas posições "OFF" e "ON" respectivamente. Em seguida, dê partida novamente.

PRECAUÇÕES

- A motocicleta pode ser acionada com o cavalete lateral estendido mas desligará quando a marcha for engatada, esta função possui a finalidade de manter a segurança do condutor. Certifique-se que o cavalete lateral esteja recolhido antes de conduzir a motocicleta.

CUIDADO

- Se o motor não der partida. Não mantenha o interruptor de partida pressionado por longos períodos, pois isso fará com que a bateria descarregue abaixo do nível limite de 10V. Dirija-se a uma concessionária Royal Enfield para as ações necessárias.
- Nunca acelere assim que o motor for acionado, especialmente em climas frios. O motor deve funcionar em rotação de marcha lenta por pelo menos 2 minutos para que o óleo do motor circule e lubrifique todas as peças móveis internas e para que a temperatura do motor aumente. O não cumprimento desta importante recomendação causará sérios danos às peças internas do motor.

PARTIDA

- Acelere somente depois que a rotação da marcha lenta se estabilizar.
- Certifique-se que o cavalete lateral esteja totalmente retraído. Caso contrário, o motor será desligado assim que a marcha for engatada.



ADVERTÊNCIA

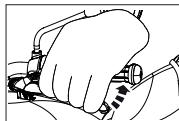
Tenha muito cuidado ao conduzir a motocicleta. Conduzir de forma perigosa pode resultar em acidentes, causando ferimentos a você ou a outras pessoas.

- Certifique-se que a marcha esteja na posição neutra e que a luz indicadora do neutro esteja acesa no painel de instrumentos. Para mudar para neutro, mova a motocicleta para frente e para trás, enquanto simultaneamente muda a marcha.

CUIDADO

Não tente mudar as marchas sem mover a motocicleta para frente e para trás, pois isso danificará o mecanismo de engate das engrenagens.

- Pressione e segure o manete da embreagem.
- Pressione o interruptor de partida e mantenha-o pressionado até o motor ser acionado. Não solte o interruptor antes da partida do motor.
- Não pressione o interruptor de partida por mais de 5 segundos. Após três tentativas sucessivas, aguarde de 15 a 20 segundos para não ocasionar o descarregamento da bateria.



MUDANÇA DE MARCHAS, CONDUÇÃO E PARADA

- Aqueça o motor por 2 minutos até que a marcha lenta se estabilize.

PADRÃO DE MUDANÇA DE MARCHAS

1 – N – 2 – 3 – 4 – 5

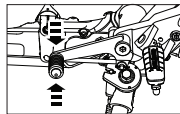
- Acione a embreagem pressionando o manete em direção ao seu punho.
- Pressione o pedal da transmissão com a ponta do pé para engatar a primeira marcha.
- Acelere suavemente e solte o manete da embreagem simultaneamente. Se soltar o manete da embreagem repentinamente, o motor pode parar ou causar um arranque brusco.
- Recomenda-se usar a condição de meia embreagem ao se deslocar em condições de tráfego de cidade (rotação do motor em marcha lenta de até 2000 rpm) quando em 1ª marcha. Em outras marchas e rotações mais elevadas, evite usar meia em-

breagem, pois diminuirá proporcionalmente a vida útil da embreagem. Durante a aceleração/desaceleração, desacople a embreagem completamente, mude a marcha e acople novamente a embreagem.

CUIDADO

A embreagem deve estar totalmente desacoplada antes de tentar uma mudança de marcha. Não seguir estas orientações ao desacoplar totalmente a embreagem pode causar um arranque brusco ou até mesmo travar o motor, além de causar danos aos componentes da transmissão.

- Pressione o pedal da transmissão para cima com a ponta do pé ou para baixo com o calcanhar para engatar a 2ª marcha.

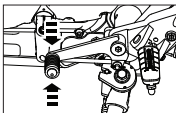


MUDANÇA DE MARCHAS, CONDUÇÃO E PARADA

- Siga o mesmo procedimento para a 3ª, 4ª e 5ª marchas.

NOTA

- Sempre dê partida no motor com a transmissão na posição neutra.
- Sempre mova a motocicleta somente na posição de primeira marcha.
- Quando a rotação do motor diminuir ao subir uma ladeira ou conduzir em uma velocidade reduzida, mude para a marcha mais baixa apropriada para evitar que o motor pare ou necessite de um esforço muito elevado.



A embreagem deve estar totalmente desacoplada antes de realizar uma mudança de marcha. Não seguir estas orientações ao desacoplar totalmente a embreagem, pode causar uma partida brusca ou até mesmo travar o motor, além de causar danos aos componentes da transmissão.

- Quando a motocicleta estiver na posição neutra, pressione a alavanca de mudança para baixo com a ponta do pé para engatar a 1ª marcha.

PADRÃO DE MUDANÇA DE MARCHAS

1 -- N -- 2 -- 3 -- 4 -- 5

MUDANÇA DE MARCHAS, CONDUÇÃO E PARADA

CUIDADO

- Se o manete da embreagem for solto repentinamente e a aceleração for insuficiente, a motocicleta terá uma partida irregular e o motor desligará.
- Se a aceleração for muito alta e o manete da embreagem for solto repentinamente, a motocicleta se moverá bruscamente, o que levará à perda de controle e a um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais ao condutor e as outras pessoas na via, além de causar danos à motocicleta.
- Sempre tenha cuidado ao soltar a embreagem e ao conduzir a motocicleta.
- Pressione o pedal da transmissão para cima com a ponta do pé ou para baixo com o calcanhar para mudar as marchas.

Velocidades de mudança para cima recomendadas

Mudança de marcha	Km/h	(mph)
1ª - 2ª	20	12,4
2ª - 3ª	30	18,6
3ª - 4ª	40	24,8
4ª - 5ª	55	34,2

Velocidades de redução de marcha recomendadas

Mudança de marcha	Km/h	(mph)
5ª - 4ª	50	31,1
4ª - 3ª	35	21,7
3ª - 2ª	25	15,5
2ª - 1ª	15	9,3

MUDANÇA DE MARCHAS, CONDUÇÃO E PARADA

NOTA

Sempre dê partida no motor com a transmissão na posição neutra.

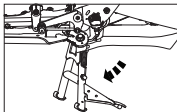
Quando a rotação do motor diminuir ao subir uma ladeira ou conduzir em uma velocidade reduzida, mude para a marcha mais baixa apropriada para evitar que o motor pare ou necessite de um esforço muito elevado.

- Sempre mude para marchas mais baixas, conforme apropriado ao diminuir a velocidade para parar a motocicleta.
- Mude as marchas para a posição neutra antes de parar a motocicleta por completo.
- Solte o acelerador totalmente e solte o manete da embreagem lentamente para garantir que a motocicleta esteja na posição neutra e a luz do neutro acenda.

ESTACIONAMENTO

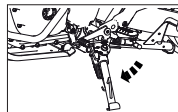
ESTACIONAR A MOTOCICLETA UTILIZANDO O CAVALETE CENTRAL

- Pare em uma superfície firme e plana.
- Segure o guidão em linha reta.
- Estenda o cavalete central, de forma que ambas as pernas do cavalete estejam apoiadas firmemente no solo.
- Aplique pressão na alavanca de apoio no cavalete central e puxe a motocicleta para trás.



ESTACIONAR A MOTOCICLETA UTILIZANDO O CAVALETE LATERAL

- Selecione uma superfície firme e plana.
- Estenda o cavalete lateral e incline suavemente a motocicleta para a esquerda até que ela fique firme.



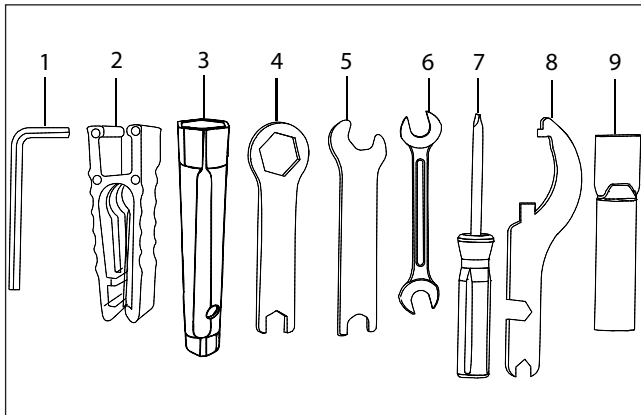
ADVERTÊNCIA

Sempre estacione a motocicleta em uma superfície firme e plana. Caso contrário pode fazer com que o cavalete fique instável e caia, causando ferimentos ao condutor ou em outras pessoas e danos às peças da motocicleta.

KIT DE FERRAMENTAS

O kit de ferramentas está localizado na parte inferior do assento do condutor da motocicleta.

Nº	Descrição	Qtd.
1	Chave Allen 6 mm	1
2	Extrator de fusível	1
3	Ferramenta para a vela de ignição (chave da vela de ignição 8x16 mm)	1
4	Chave 24x14-24 (chave estrela) x 14 mm combinada	1
5	Chave combinada 17x13 mm	1
6	Chave fixa 10x12 mm	1
7	Chave Phillips 06x120/135	1
8	Chave em C	1
9	Tubo extensor 28x7/24x14 mm	1



DICAS PARA PEQUENAS MANUTENÇÕES

As seguintes atividades de manutenção simples auxiliarão na manutenção de sua motocicleta. Porém, para uma manutenção mais elaborada, recomendamos ao proprietário que dirija-se a uma concessionária Royal Enfield.

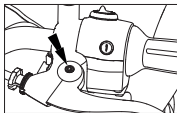
CABOS DE CONTROLE

Lubrifique depois de lavar a motocicleta com água ou se for usada em condições de chuva.

ARTICULAÇÕES DOS MANETES

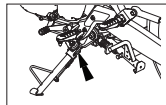
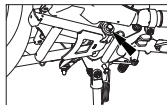
Limpe a área removendo as sujeiras e graxas.

Aplique algumas gotas de óleo nas articulações.



ARTICULAÇÕES DO CAVALETE LATERAL/CENTRAL

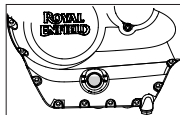
Aplique algumas gotas de óleo nas articulações após limpar a sujeira aderida no local.



DICAS PARA PEQUENAS MANUTENÇÕES

INSPEÇÃO DO NÍVEL DE ÓLEO

- Certifique-se que a motocicleta esteja no cavalete central.
- Acione o motor e acelere suavemente por 10 segundos.
- Deixe a motocicleta em marcha lenta por 15 segundos.
- Desligue o motor e espere que o óleo assente (por aproximadamente 2 minutos).
- O nível do óleo deve estar no nível máximo.
- Se o nível de óleo não estiver na condição máxima, abasteça com óleo até a condição “MÁX” e repita o procedimento para verificação do nível.
- Use somente óleo de motor recomendado.



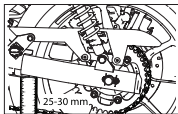
CUIDADO

- Usar óleos não recomendados pode causar sérios danos às peças móveis, afetar o desempenho da motocicleta e anular a garantia.
- Não verifique o nível do óleo do motor em condições frias.
- Não sente no assento da motocicleta durante a inspeção do óleo do motor.
- Não inspecione através do visor no motor o nível de óleo imediatamente, aguarde até que o óleo se assente corretamente.
- Não abasteça o óleo do motor acima da marca “MAX” (máximo).

DICAS PARA PEQUENAS MANUTENÇÕES

CORRENTE DE TRANSMISSÃO

Limpe a corrente de transmissão com cuidado. Aplique lubrificante de corrente enquanto gira a roda traseira. Limpe o excesso de lubrificante.



- Certifique-se de que a motocicleta esteja na vertical em uma superfície firme e plana.
- Segure o eixo do lado esquerdo com uma chave de fenda e solte a porca do eixo com uma porca de 24 mm e solte o tensionador da corrente esquerdo e direito usando uma chave Allen de 6 mm.
- Alinhe a marca de ajuste com o ajustador da balança traseira em ambos os lados e ajuste a folga da corrente de transmissão entre 25 a 30 mm usando uma régua.

- Aperte os ajustadores da corrente de transmissão esquerdo e direito da balança traseira usando uma chave Allen de 6 mm.
- Aperte a porca do eixo.
- Verifique se a tensão da corrente de transmissão está entre 25 e 30 mm usando uma régua.



ADVERTÊNCIA

- A folga da corrente deve ser mantida entre 25 - 30 mm.
- Mantenha a folga da corrente de transmissão dentro dos limites especificados a cada 1000 km rodados.
- Após o ajuste da corrente, certifique-se de que os lados esquerdo e direito das marcações do ajustador da corrente estejam perfeitamente alinhados.

DICAS PARA PEQUENAS MANUTENÇÕES

VELA DE IGNIÇÃO

LIMPEZA E AJUSTE DA FOLGA DO ELETRODO

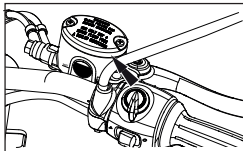
- Remova o cachimbo da vela de ignição.
- Remova a vela de ignição usando uma chave de boca e uma chave de vela.
- Limpe a ponta do isolante e os eletrodos da vela com cuidado.
- Verifique e ajuste a folga do eletrodo entre 0,70 e 0,80 mm.
- Instale a vela de ignição e o cachimbo da vela de ignição na vela de ignição.

CUIDADO

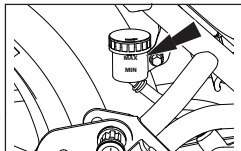
- Certifique-se que o chave de ignição e o interruptor de parada do motor estejam desligados antes de acessar a vela de ignição.
- Antes de retirar a vela de ignição, remova a sujeira da área ao redor para evitar que não caia dentro do cabeçote.
- Certifique-se que a vela de ignição seja substituída apenas por uma de especificação recomendada.

DICAS PARA PEQUENAS MANUTENÇÕES

VERIFICAÇÃO DO FLUIDO DE FREIO



Freio dianteiro



Freio traseiro

Coloque a motocicleta na posição vertical sobre uma superfície nivelada e firme.

Dianteiro: Verifique se o reservatório de fluido de freio está na horizontal e se o nível de fluido está acima da marca "MIN" (mínimo).

Traseiro: Verifique se o reservatório do fluido de freio está na horizontal e se o nível do fluido está entre as marcas de nível "MAX" (máximo) e "MIN" (mínimo).

CUIDADO

- O fluido de freio é altamente corrosivo e pode causar danos às peças pintadas. Por favor, certifique-se de que o fluido de freio não seja derramado em nenhuma parte da motocicleta. Em caso de derramamento, limpe a área imediatamente com um pano macio (de preferência um pano úmido) para evitar danos.
- Não misture o fluido de freio DOT 4 com outras classificações.

DICAS PARA PEQUENAS MANUTENÇÕES

NOTA

- Limpe a tampa de abastecimento antes de removê-la. Use somente fluido de freio DOT 4 de um recipiente novo.
- Use apenas o fluido de freio especificado caso contrário, os retentores de borracha podem se deteriorar, causando vazamentos.
- Reabasteça com o mesmo tipo de fluido de freio. Adicionar um fluido de freio diferente do DOT 4 pode resultar em uma reação química prejudicial.
- Tenha cuidado para que água ou sujeira não entre no reservatório do fluido de freio ao reabastecer. A água irá diminuir significativamente o ponto de ebulição do fluido e pode resultar em bolhas e a sujeira pode entupir as válvulas da unidade hidráulica do ABS.



ADVERTÊNCIA

- A quantidade insuficiente de fluido de freio fará com que o sistema de freio falhe.
- O fluido de freio deteriorado reduz o efeito de frenagem.
- Certifique-se que o fluido para os freios dianteiro e traseiro seja trocado de acordo com o programa de manutenção periódica.
- Mantenha o fluido de freio fora do alcance das crianças.
- Não permita que o fluido de freio entre em contato com a pele, olhos ou roupa.
- O fluido de freio é altamente corrosivo e pode causar danos às peças pintadas. Certifique-se que o fluido de freio não respingue em nenhuma parte da motocicleta, em caso de derramamento limpe a área imediatamente com um pano macio para evitar danos.

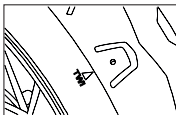
DICAS PARA PEQUENAS MANUTENÇÕES

INSPEÇÃO DOS PNEUS E RODAS

- Inspeção os pneus periodicamente para observar se há desgaste, rachaduras ou cortes na lateral.

Profundidade mínima do sulco:	
Pneu dianteiro: 1 mm	Pneu traseiro: 1 mm

- Verifique e remova pedras, pregos ou outras partículas pontiagudas presas no pneu.
- Inspeção periodicamente as rodas quanto a rompimento e desgaste dos raios da roda.
- Verifique o assentamento adequado da tala do pneu na roda sempre que o pneu for remontado.
- Use somente pneus e câmaras recomendados e calibre os pneus na pressão de ar correta.



Tipo	Dianteiro	Traseiro
Sem passageiro	29 PSI	32 PSI
Com passageiro	32 PSI	36 PSI



ADVERTÊNCIA

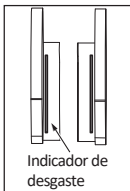
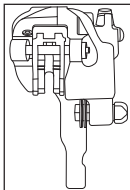
- Recomenda-se conduzir a motocicleta com a pressão de ar correta dos pneus, pois pneus com pressão insuficiente podem superaquecer, danificando-os e causando acidentes.
- Recomenda-se usar o pneu especificado pela Royal Enfield em caso de substituição de pneus por novos, recomenda-se a utilização dos mesmos tipos de pneus, o não cumprimento dessa recomendação poderá resultar em danos ao pneu e causar ferimentos ao condutor.

DICAS PARA PEQUENAS MANUTENÇÕES

PASTILHAS DE FREIO

- As pastilhas de freio dianteira e traseira devem ser verificadas quanto ao desgaste nos intervalos especificados na tabela de manutenção periódica.

Dianteira/traseira: as pastilhas precisam ser substituídas caso estejam próximas do indicador de desgaste.



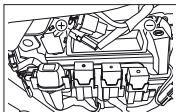
NOTA

- As motocicletas Royal Enfield equipadas com freios a disco possuem os melhores sistemas de frenagem e são construídas para proporcionar um desempenho de frenagem superior e mais seguro em todas as condições.
- Os sistemas de freio a disco podem produzir um ruído leve sob certas condições de condução. Isso é absolutamente normal e característico das pastilhas de freio a disco. Isso não afetará de forma alguma o desempenho da motocicleta ou o sistema de freios.
- Na Royal Enfield, temos protocolos de teste e desenvolvimento robustos e rigorosos e aderimos a padrões globais de validação de qualidade e durabilidade. Estamos empenhados em proporcionar aos nossos clientes a melhor experiência possível.

DICAS PARA PEQUENAS MANUTENÇÕES

MANUTENÇÃO E BATERIA

- A motocicleta é fornecida com bateria de 12V - 8 Ah VRLA.
- A bateria deve ser verificada periodicamente quanto à corrosão em seus terminais.



NOTA

Mau contato ou conexões soltas dos terminais da bateria podem causar falha nas peças elétricas/eletrônicas.

CUIDADO

- A bateria deve ser verificada periodicamente quanto à corrosão em seus terminais.

- Mau contato ou conexões soltas dos terminais da bateria podem causar falha nas peças elétricas/eletrônicas.
- Sempre desconecte primeiro o cabo negativo preto (-) e depois o cabo positivo vermelho (+) da bateria enquanto remove as conexões da bateria.
- Para verificar a tensão da bateria, utilize um multímetro no modo de tensão (V) ou entre em contato com uma concessionária Royal Enfield.
- Limpe a corrosão dos terminais e cabos e mantenha os terminais revestidos com vaselina.
- Mantenha os cabos do terminal positivo (+) e do terminal negativo (-) firmemente conectados aos respectivos cabos da bateria. Não realizar o procedimento conforme orientado ocasionará danos ao sistema elétrico da motocicleta.

DICAS PARA PEQUENAS MANUTENÇÕES



ADVERTÊNCIA

- Sempre desconecte primeiro o cabo negativo preto (-) e depois o cabo positivo vermelho (+) da bateria enquanto remove as conexões da bateria. Se o cabo positivo (+) entrar em contato com o terminal negativo (-) da bateria, as faíscas que serão geradas podem ocasionar a explosão da bateria resultando em ferimentos graves.
- A desconexão na sequência errada aumenta o risco de curto-circuito. Proceda sempre na sequência correta.
- Carregar a bateria conectada na motocicleta pode danificar o sistema eletrônico da motocicleta. Sempre desconecte a bateria da motocicleta antes de recarregá-la com um carregador conectado diretamente nos terminais da bateria.

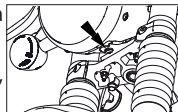
NOTA

- A frequência de uso da motocicleta é muito importante para que a bateria esteja sempre em boas condições de desempenho. Se a motocicleta for usada muito raramente e os terminais não forem desconectados, a bateria poderá perder a carga e resultar em uma bateria descarregada.

AJUSTE DO FACHO DO FAROL

O fecho do farol pode ser ajustado na direção vertical usando o parafuso de ajuste.

- Solte o parafuso inferior para ajustar a posição do farol.
- Após ajustar o fecho do farol, aperte o parafuso inferior.



DICAS PARA PEQUENAS MANUTENÇÕES

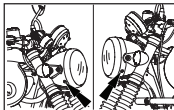
NOTA

Isso pode ser necessário para aumentar a visibilidade e auxiliar o condutor melhorando a visibilidade e evitando uma colisão contra outras motocicletas/veículos.

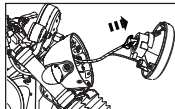
SUBSTITUIÇÃO DE COMPONENTES ELÉTRICOS

DESMONTAGEM DA LÂMPADA DO FAROL

- Solte cuidadosamente o parafuso de montagem do farol de ambos os lados da cuba do farol.

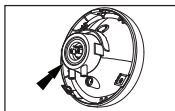


- Puxe cuidadosamente o aro do farol juntamente com o conjunto do refletor.

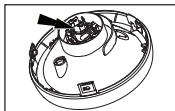


- Desconecte o conector do farol.

- Remova a tampa protetora de borracha sobre a lâmpada.

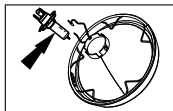


- Pressione suavemente a presilha fixação da lâmpada e solte-o da ranhura no refletor.



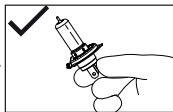
DICAS PARA PEQUENAS MANUTENÇÕES

- Remova a lâmpada do refletor.



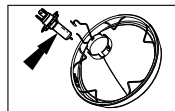
NOTA

- Nunca toque na lâmpada com os dedos. Impressões digitais irão corroer o vidro e diminuir a vida útil da lâmpada.
- Sempre segure a lâmpada com um pano limpo e seco durante o manuseio.
- Não mexa na tampa de ventilação fixada no molde interno do corpo do farol.



SUBSTITUIÇÃO DA LÂMPADA DO FAROL

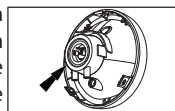
- Posicione a lâmpada corretamente no refletor do farol conforme a imagem.



- Posicione a presilha de fixação da lâmpada sobre a lâmpada e prenda-a na ranhura do refletor.

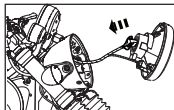


- Coloque a tampa protetora de borracha sobre a lâmpada corretamente de forma que o tubo de ventilação fique voltado para baixo.

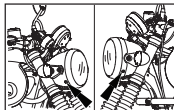


DICAS PARA PEQUENAS MANUTENÇÕES

- Conecte o conector do farol nos terminais da lâmpada corretamente.

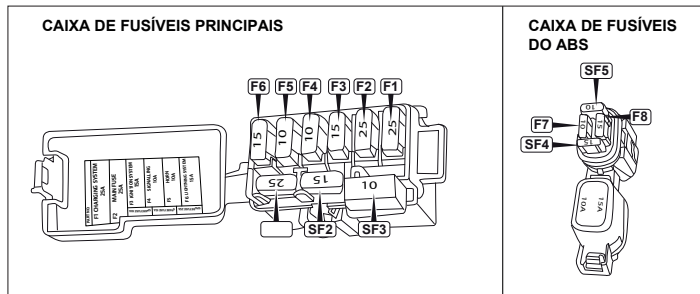


- Monte os dois parafusos e aperte-os firmemente.



DICAS PARA PEQUENAS MANUTENÇÕES

Fusível e porta-fusíveis localizados na tampa lateral direita..



DICAS PARA PEQUENAS MANUTENÇÕES

LISTA DE USO DOS FUSÍVEIS

Número de identificação	Cor	Classificação	Observações
F1	BRA.	25 A	Sistema de carregamento
F2	BRA.	25 A	Fusível principal
F3	AZU.	15 A	Sistema de ignição
F4	VER.	10 A	Sistema de sinalização
F5	VER.	10 A	Buzina
F6	AZU.	15 A	Sistema de iluminação

Número de identificação	Cor	Classificação	Observações
Lista de fusíveis do ABS			
F7	VER.	10 A	Fusível do ABS
F8	AZU.	15 A	Fusível do ABS
Lista de fusíveis de reposição			
SF1	BRA.	25 A	Fusíveis de reposição
SF2	AZU.	15 A	
SF3	VER.	10 A	
SF4	AZU.	15 A	
SF5	VER.	10 A	

DICAS PARA PEQUENAS MANUTENÇÕES



ADVERTÊNCIA

Por favor, verifique cuidadosamente o sistema elétrico da motocicleta e corrija falhas imediatamente após ocorrer qualquer falha em um dos fusíveis. O não cumprimento dessa recomendação pode resultar em falhas repetidas do fusível (o fusível queimar novamente).

O uso de fusíveis diferentes do especificado ou o uso de quaisquer outros materiais condutores ou fusíveis de baixo grau danificarão todo o sistema elétrico da motocicleta.

Certifique-se de substituir um fusível de reposição do porta-fusíveis assim que possível.

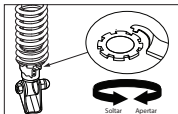
Qualquer tentativa de ligar um fusível defeituoso poderá ocasionar um curto-circuito e incêndio. Sempre substitua um fusível defeituoso por um novo fusível da mesma classificação.

NOTA

Certifique-se de que o interruptor de ignição esteja na posição "OFF" ao substituir lâmpadas, fusíveis e peças elétricas.

AJUSTE DA SUSPENSÃO TRASEIRA

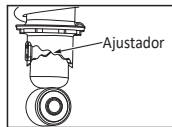
- Coloque a motocicleta no cavalete central.
- Certifique-se que a pressão dos pneus estejam de acordo com a especificação recomendada.
- Certifique-se que o ajustador esteja livre de sujeira e detritos antes de ajustar. Se houver sujeira ou detritos, limpe adequadamente antes de ajustar.
- O ajustador possui 5 etapas de ajuste e cem regulado de fábrica na posição de primeiro ajuste.
- Ajuste a pré-carga girando o ajustador no sentido horário usando a chave em C para aumentar a pré-carga.
- Ajuste a pré-carga do amortecedor girando no sentido anti-horário usando a chave em C para diminuir a pré-carga (para chegar à primeira posição).



- Serão necessários ajustes em ambos os lados, pois ajustes desiguais podem causar desconforto ao condutor.

NOTA

- O ajuste da suspensão requer uma chave em C. Recomendamos o uso da chave em C fornecida no kit de ferramentas da motocicleta. O tubo de extensão deve ser usado para fins de alavanca.
- A melhor configuração de pré-carga da mola é alcançada quando ela é definida de acordo com o peso do condutor, bagagem e passageiro.
- Recomendamos aumentar a pré-carga e mantê-la no ajuste final para carga total (condição GVW), garantindo assim uma relação ideal entre condução e estabilidade.



AJUSTE DA SUSPENSÃO TRASEIRA

Condição	Carga útil máxima de referência	Entalhe de configuração	Pressão dos pneus (PSI)	
			Dian.	Tras.
Sem carga /condutor com carga/ somente o condutor	Condutor com até 90 kg	1º	29	32
Com carga/condutor + passageiro/ condutor + passageiro + acessórios	Até 180 kg de carga útil (incluso peso do condutor, passageiro e acessórios)	6º	29	36

*Certifique-se que a pré-carga esteja ajustada igualmente nos lados esquerdo e direito.

PRECAUÇÕES PARA VIAGENS LONGAS

VERIFICAÇÕES ANTES DO INÍCIO DE UMA LONGA VIAGEM

- Realize os serviços de manutenção em uma concessionária Royal Enfield.
- Certifique-se que a motocicleta possui uma quantidade suficiente de gasolina no tanque para a viagem planejada.
- Verifique e corrija a pressão dos pneus, se necessário.

VERIFICAÇÕES APÓS CADA 1000 km RODADOS

- Qualquer fixador solto.
- Condição dos pneus.
- Nível de óleo no motor.
- Funcionamento de todas as luzes e buzina.

- Tensão da corrente de transmissão.
- Folga do cabo da embreagem.

ITENS A SEREM VERIFICADOS

- Kit de ferramentas.
- Lâmpadas para farol, luz indicadora de direção e fusível.
- Acelerador e cabos da embreagem.
- Vela de ignição, cachimbo da vela de ignição, mangueira de combustível.

PROCEDIMENTO DE LAVAGEM

PRECAUÇÕES

- Remova a chave de ignição e feche o orifício da chave usando fita adesiva.
- Remova o kit de ferramentas e outros documentos relevantes, se houver, dentro do painel lateral direito antes de prosseguir com a lavagem da motocicleta.
- Cubra o silenciador, o escapamento, a buzina e os interruptores de controle com sacos plásticos adequados e amarre-o firmemente para evitar a entrada de água.
- Lave a motocicleta com o motor frio.
- Não remova o painel lateral durante a lavagem para evitar a entrada de água.
- Pincele a área do motor com um produto automotivo não alcalino encontrado em lojas especializadas para remover sujeira ou graxa.
- Use jato de água de baixa pressão para limpar.
- Nunca borrife água com muita pressão no farol, painel de instrumentos, Tripper, piscas, cubos das rodas dianteiras e traseiras, conexões e chicotes, cabos de controle, vela de ignição, bateria, ECU do ABS, ECU do EMS, espelhos laterais, coluna de direção, etc.
- Não use lavadoras de alta pressão ou limpadores com jato de vapor perto da junta do cabeçote, vedação do rolamento da coluna da direção, vedação do rolamento da roda, pinças de freio, entradas de ar e saídas do escapamento.
- Não aplique solvente corrosivo em superfícies pintadas ou em peças de borracha.
- Use água morna e detergente neutro nas peças pintadas para remover a sujeira.

PROCEDIMENTO DE LAVAGEM

- Enxágue a motocicleta por completo com água limpa para remover o detergente.
- Nunca borrife água diretamente na parte inferior do painel de instrumentos para evitar a entrada de água pelos orifícios de respiro.
- Se possível, use ar comprimido e retire as partículas de água das áreas de difícil acesso da motocicleta, conexões elétricas, etc.
- Uma vez que a motocicleta foi conduzida em estradas com sal (ou seja, durante o inverno em locais onde o sal da estrada é usado) ou perto de áreas costeiras, é recomendável lavar a motocicleta com água fria para evitar corrosão. Não use água morna para lavar, pois podem ocorrer danos a motocicleta devido à reação química com o sal. Após o processo de lavagem e com a motocicleta totalmente seca, recomenda-se aplicar spray anticorrosivo em todas as áreas metálicas e cromadas para proteger as peças.
- Não aplique spray anticorrosivo nos discos de freio.
- Não use gasolina, fluido de freio ou outros líquidos inflamáveis para limpar ou lavar peças eletrônicas.
- As peças escolhidas com o configurador de motocicleta não devem ser lavadas com sabão ou produtos químicos, use somente água limpa.
- Não direcione jato d'água diretamente contra decalques, peças elétricas, juntas de conectores, tubo do escapamento do silenciador, pontos de lubrificação, pedal do freio, rolamentos da roda, corrente, sistema de freio e buchas devem ser lavados apenas no modo spray (não no modo jato).

PROCEDIMENTO DE LAVAGEM

APÓS LAVAR

- Certifique-se que a motocicleta esteja completamente seca, limpando com um pano limpo e macio que absorva completamente a água.
 - Remova todas as fitas adesivas.
 - Lubrifique os cabos de controle, pivôs, cavalete lateral, cavalete central, conexões do freio e da transmissão, corrente de transmissão, etc, com óleo lubrificante.
 - Faça o polimento das superfícies pintadas e revestidas com a cera de polimento automotiva recomendada.
 - Dê a partida no motor e deixe-o em funcionamento em marcha lenta por alguns minutos para aquecer o motor.
- Conduza a motocicleta lentamente, aplicando os dois freios intermitentemente para secar a água nas pastilhas do freio.
 - Limpe e enxugue completamente os respingos de água dentro do painel lateral direito antes de guardar o kit de ferramentas e outros documentos relevantes.

PRECAUÇÕES DE ARMAZENAMENTO

No caso de sua motocicleta não ser usada por um mês ou mais, as seguintes precauções devem ser tomadas.

- Faça a manutenção da motocicleta em uma concessionária Royal Enfield.
- Drene o combustível completamente do tanque e do sistema de injeção.
- Remova a vela de ignição. Aplique cerca de 5 ml de óleo de motor limpo através do orifício da vela de ignição. Feche o orifício, gire o motor e recoloque a vela de ignição.
- Limpe completamente a corrente de transmissão e aplique o lubrificante de corrente recomendado pela Royal Enfield.
- Limpe o excesso de lubrificante após 5 minutos da aplicação.
- Remova o fusível do sistema de carregamento.
- Guarde a bateria em local fresco, seco e bem ventilado.
- Cubra o silenciador com sacos de plástico para evitar a entrada de umidade. Coloque a motocicleta no cavalete central.
- Aplique soluções anticorrosivas em todas as peças metálicas. Tome cuidado para não aplicar esta solução em peças de borracha, pintadas ou cromadas. Guarde a motocicleta em uma área coberta e limpa, livre de umidade e poeira.
- Para reutilização após o armazenamento, é preferível que a motocicleta seja preparada por meio de uma concessionária Royal Enfield para assegurar que a motocicleta seja restaurada em suas condições ideais de operação.
- É aconselhável desconectar os terminais da bateria e removê-la. Antes de instalar a bateria na motocicleta, verifique se a tensão da bateria está dentro da especificação, caso contrário, recarregue-a.

CUIDADOS COM O MEIO AMBIENTE

SEJA UM CONDUTOR AMBIENTALMENTE CONSCIENTE

Você já passou por alguns lugares lindos em sua Royal Enfield. Você não gostaria de mantê-los assim? Aqui estão algumas dicas para ajudá-lo a manter esses lugares intactos para que outros também possam apreciá-los:

Descarte - peças/lubrificantes/fluidos/pneus/componentes

Embora os fluidos como óleo do motor, gasolina e fluido de freio precisem ser substituídos regularmente, o que acontece com eles? Certifique-se de que não sejam despejados no solo ou lençóis d'água. A maneira mais simples de fazer isso é drená-los em um recipiente que você pode entregar ao agente de reciclagem local se houver ou em uma concessionária Royal Enfield.

No caso de bateria, pneus, peças de plástico, peças elétricas ou eletrônicas e filtro de óleo devem ser entregues apenas a um agente de reciclagem local se houver ou em uma concessionária Royal Enfield.

Os solventes ou sprays de limpeza utilizados para limpar a sua motocicleta devem ser eliminados de forma ecológica. Caso pretenda eliminar a sua motocicleta considerando-a como uma motocicleta em fim de vida, entregue-a apenas a um centro de reciclagem registrado ou entre em contato com as autoridades locais para seguir o devido processo.

MANUTENÇÃO PERIÓDICA

O cronograma de serviço o auxiliará a manter sua motocicleta Hunter 350 bem ajustada e livre de problemas. A programação fornecida neste documento é baseada nas condições médias de condução e indica os quilômetros, em que inspeções regulares, ajustes, substituições e lubrificações devem ser realizadas. A frequência da manutenção deve ser reduzida dependendo da severidade das condições de condução ou se a motocicleta for usada em um ambiente muito empoeirado. Entre em contato com uma concessionária Royal Enfield mais próxima para obter aconselhamento especializado e realizar a manutenção necessária.

S. N°	Descrição	MANUTENÇÃO PERIÓDICA										
	km (x 1000)	0,5	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
	Milhas (x 1000)	0,3	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30
	Meses	1,5	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
1	Óleo do motor (verificação de nível / substituição)	S	I	S	I	S	I	S	I	S	I	S
		Verifique o nível a cada 1000 km ou menos, conforme necessário										
2	Elemento filtrante do óleo do motor	S		S		S		S		S		S
3	Filtro de óleo do motor no cárter lado esquerdo	L		L		L		L		L		L

S. N°	Descrição	MANUTENÇÃO PERIÓDICA										
	km (x 1000)	0,5	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
	Milhas (x 1000)	0,3	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30
	Meses	1,5	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
4	Configuração dos tuchos de admissão e escape	I&A		I&A		I&A		I&A		I&A		I&A
5	Adaptador de entrada da mangueira de borracha	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
6	Mangueiras de borracha do equipamento de emissão de gases poluentes e drenagem do excesso removendo o bujão.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
7	Vela de ignição			L&A		S		L&A		S		L&A
8	Cabo da vela de ignição	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
9	Elemento do filtro do ar	L	L	S	L	S	L	S	L	S	L	S
		Limpe/substitua com mais frequência se operado em condições de poeira										

S. N°	Descrição	MANUTENÇÃO PERIÓDICA										
	km (x 1000)	0,5	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
	Milhas (x 1000)	0,3	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30
	Meses	1,5	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
10	Tubo de ventilação sob a caixa do filtro de ar	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
11	Conexões do motor de partida e do relé de partida	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
12	Terminais da bateria (aplicar graxa dielétrica)	Lub	Lub	Lub	Lub	Lub	Lub	Lub	Lub	Lub	Lub	Lub
13	Contato do cabo/aterramento					I						I
14	Mangueira do injetor	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
15	Filtro de combustível da bomba de combustível						S					
16	Óleo do garfo dianteiro	I	I	I	I	S	I	I	I	S	I	I
17	Folga da pista do rolamento da coluna de direção	Inspeção e se necessário lubrifique a cada 5000 km ou antes, conforme necessário. Substitua se necessário.										

S. N°	Descrição	MANUTENÇÃO PERIÓDICA										
	km (x 1000)	0,5	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
	Milhas (x 1000)	0,3	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30
	Meses	1,5	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
18	Raios e excentricidade do aro da roda dianteiro e traseiro	I		I		I		I		I		I
19	Bucha de articulação e espaçador da balança traseira	I	Inspeção e ajuste lubrifique a cada 5000 km ou antes, conforme necessário. Substitua se necessário.									
20	Padrão de desgaste dos pneus (dianteiro e traseiro)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
21	Corrente de transmissão da roda traseira	Limpar, lubrificar a cada 1000 km. Limpar, lubrificar e ajustar a cada 5000 km ou menos, conforme necessário										
23	Mangueira de freio dianteiro e traseiro e parafuso de sangria	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
24	Nível do fluido de freio, disco dianteiro e traseiro	I	I	I	I	S	I	I	I	S	I	I

S. N°	Descrição	MANUTENÇÃO PERIÓDICA										
	km (x 1000)	0,5	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
	Milhas (x 1000)	0,3	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30
	Meses	1,5	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
25	Manete da embreagem/folga do cabo	Ajuste a cada 1000 km ou menos, conforme necessário e substitua se necessário										
26	Manoplas e pedais do freio	Lubrifique a cada 1000 km ou menos, conforme necessário										
27	Pivô do cavalete lateral, cavalete central, apoio para os pés do passageiro, alavanca de mudanças, pedal de freio, alavancas	Lub	Lub	Lub	Lub	Lub	Lub	Lub	Lub	Lub	Lub	Lub
28	Cabo do acelerador	Ajuste a cada 5000 km ou menos, conforme necessário										
29	Pastilhas de freio - dianteira e traseira											
30	Operação do interruptor do cavalete lateral											
31	Aperto de todos os fixadores de montagem da motocicleta											

S. N°	Descrição	MANUTENÇÃO PERIÓDICA										
	km (x 1000)	0,5	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
	Milhas (x 1000)	0,3	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30
	Meses	1,5	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
32	Corpo de aceleração - limpeza	O corpo de aceleração deve ser removido da motocicleta e limpo com um pano de microfibra seco, o uso de produtos de limpeza do corpo de aceleração ou qualquer solvente semelhante ou líquidos à base de álcool para a limpeza é estritamente proibido. Limpe o corpo de aceleração a cada 10000 km/12 meses ou antes, conforme necessário.										

A : Ajustes L: Limpe I: Inspeção (limpe, ajuste, lubrifique ou substitua se necessário) Lub: Lubrifique S: Substitua

O cronograma de serviço o auxiliará a manter sua motocicleta bem ajustada e livre de problemas. A frequência da manutenção deve ser reduzida dependendo da severidade das condições de condução ou se a motocicleta for usada em um ambiente muito empoeirado, condições climáticas extremas de frio e calor, estradas ruins, água barrenta, etc. Entre em contato com uma concessionária Royal Enfield para obter aconselhamento especializado e realizar a manutenção periódica.

MANUTENÇÃO PERIÓDICA

NOTA

Para manutenções após 50000 km, repita a mesma frequência especificada acima, em consulta a uma concessionária Royal Enfield.

TERMOS E CONDIÇÕES DA GARANTIA

A Royal Enfield garante que suas motocicletas estão livres de defeitos de fabricação e materiais, sob uso normal, sujeito às seguintes condições.

1. A garantia vigorará até expirar um período de trinta e seis (36) meses (*período que já inclui os noventa (90) dias de garantia exigidos por lei*) e quilometragem ilimitada, desde a primeira data de venda até o primeiro cliente e até quaisquer proprietários subsequentes para o restante do período remanescente, até o vencimento de 36 (trinta e seis) meses da data da primeira venda / registro da motocicleta (data da NOTA FISCAL).
2. Para efetivar a garantia, é um pré-requisito que o cronograma de manutenção prescrito pela ROYAL ENFIELD neste Manual do Proprietário tenha sido seguido corretamente. As revisões periódicas devem ser realizadas conforme o plano de manutenção, sempre determinadas por Km ou por Meses, o que ocorrer primeiro. Com exceção a primeira revisão que ocorrerá com 500 km (+/- 100 km) ou 45 dias (+/- 15 dias), as revisões serão a cada 5000 km (+/- 100 km) OU decorridos 6 meses (+/- 15 dias) da data de entrega da motocicleta nova ou da data da última revisão periódica realizada, o que ocorrer primeiro.
3. Registro de todos os serviços regulares e manutenções periódicas realizadas junto com o comprovante de histórico de serviço. Será necessário realizar o diagnóstico em uma concessionária Royal Enfield antes de realizar um serviço de garantia.

TERMOS E CONDIÇÕES DA GARANTIA

4. A prova de propriedade, na forma de registro de venda ou documentação que comprove a compra da motocicleta, mencionando claramente os números do motor e VIN, deve ser fornecida à concessionária Royal Enfield.
5. Durante o período de garantia, a obrigação da Royal Enfield limita-se a reparar ou substituir gratuitamente a parte ou peças da motocicleta que, na revisão, que forem consideradas defeituosas pela Royal Enfield e/ou suas concessionárias. As peças com defeito que foram substituídas se tornarão propriedade exclusiva da Royal Enfield.
6. Custo de consumíveis como combustível, fluidos, transporte até a concessionária, óleos, etc, para qualquer substituição em garantia são cobrados do cliente.
7. A garantia não é aplicável para as seguintes peças e circunstâncias:
 - (a) Envelhecimento normal de peças como peças de borracha, pneus e câmaras, manetes, vidro, plástico, itens macios como revestimento do assento, etc.
 - (b) Desbotamento de peças cromadas, descoloração do escapamento cromado/silenciador, peças polidas, superfícies pintadas, oxidação de peças e componentes causadas em regiões litorâneas, etc.
 - (c) Itens normais de desgaste, como cabos de controle, pastilhas/sapatas de freio, embreagem, etc.
 - (d) Itens elétricos como lâmpadas, chicotes, interruptores, fusíveis, motor de partida, bateria, etc.

TERMOS E CONDIÇÕES DA GARANTIA

8. A garantia será anulada nas seguintes condições:
- (a) Danos devido à falta de manutenção adequada, serviços periódicos não executados de acordo com a recomendação da Royal Enfield, etc.
 - (b) Danos causados por reparos não autorizados realizados em qualquer parte da motocicleta.
 - (c) Falhas devido ao uso de especificações/classificação incorreta de lubrificantes não homologados pela Royal Enfield, combustível, fluidos ou níveis incorretos.
 - (d) Uso de peças não genuínas da Royal Enfield.
 - (e) Danos causados devido a alterações não aprovadas em qualquer parte da motocicleta.
 - (f) Uso de acessórios (GMAs) não fornecidos ou autorizados pela Royal Enfield.
 - (g) Motocicletas equipadas com carros laterais (sidecar).
 - (h) Motocicleta envolvida em acidentes, colisões etc.
 - (i) Danos que ocorrem devido a condições extremas de operação além das limitações ou especificações fornecidas pela Royal Enfield, como capacidade máxima de carga, rotação do motor, etc.
 - (j) Danos que ocorrem devido a armazenamento longo/inadequado, transporte da motocicleta etc.

TERMOS E CONDIÇÕES DA GARANTIA

9. A Royal Enfield reserva-se o direito de decidir sobre todas as reclamações de garantia.
10. A Royal Enfield reserva-se o direito de fazer alterações na motocicleta sem qualquer obrigação de instalar estas alterações em motocicletas previamente vendidas.
11. As concessionárias Royal Enfield são de propriedade e operação independentes. Eles podem, portanto, lidar com outros produtos pós-venda pelos quais a Royal Enfield não é responsável pelo desempenho, segurança, qualidade, confiabilidade e adequação de tais produtos. Defeitos, se houver, em tais peças ou que possam surgir na motocicleta devido ao uso de tais peças não são passíveis de serem cobertos pela Royal Enfield e podem anular esta garantia.
12. Não há outra garantia expressa ou implícita na motocicleta. Qualquer garantia implícita de comercialidade ou adequação é limitada à duração desta garantia.
13. Em toda a extensão permitida por lei, a Royal Enfield e seus concessionários não serão responsáveis pela perda de uso, inconveniência, perda de tempo, perdas comerciais ou outros danos incidentais ou consequenciais.

GARANTIA DO SISTEMA DE CONTROLE DE EMISSÕES

Em conformidade com as disposições da Regra 115(2) das Regras Centrais de Motocicleta de 1989, a Royal Enfield certifica que a seguinte garantia é aplicável aos componentes que podem afetar a emissão de gases poluentes em sua gama de motocicletas, em uso normal a que pode ser submetido.

Esta garantia de emissões é válida por 30000 km/3 anos a partir da data da venda para o primeiro cliente e é adicional e paralela à política de garantia, condições e obrigações estabelecidas no Manual do Proprietário.

A Royal Enfield garante ainda que, se na revisão realizada em uma concessionária Royal Enfield, a motocicleta não atender aos padrões de emissão especificados, a concessionária Royal Enfield deve tomar medidas corretivas necessárias e deve, a seu exclusivo critério, reparar ou substituir os componentes gratuitamente do sistema de contra emissão para atender aos padrões de emissão exigidos.

Os métodos de revisão para determinar as condições de garantia dos componentes relacionados à garantia de emissão ficarão a critério exclusivo da Royal Enfield e das concessionárias Royal Enfield e os resultados de tal revisão serão finais e vinculativos. Se na revisão as condições de garantia da(s) peça(s) não for(em) estabelecidas, a Royal Enfield terá o direito de cobrar tudo ou parte do custo da revisão do cliente, além do custo dos componentes.

GARANTIA DO SISTEMA DE CONTROLE DE EMISSÕES

No caso de aceitação do(s) componente(s) sob garantia de emissão a Royal Enfield substituirá gratuitamente o(s) componente(s) conforme necessário. No entanto, os consumíveis como combustível, lubrificantes, solventes, etc., devem ser cobrados do cliente de acordo com as condições reais.

No caso de qualquer um dos componentes cobertos pela garantia ou peças associadas não serem substituíveis de forma independente. A Royal Enfield terá o critério exclusivo de substituir todo o conjunto ou partes do conjunto por meio de reparos adequados.

A Royal Enfield reserva-se o direito de realizar os reparos necessários na motocicleta ou substituir qualquer peça, além do reparo ou substituição dos componentes cobertos pela garantia para estabelecer a conformidade com os padrões de emissão. Tais reparos/substituições serão de responsabilidade do cliente.

GARANTIA DO SISTEMA DE CONTROLE DE EMISSÕES

Todas as peças removidas para substituição aos cuidados da garantia serão propriedade da Royal Enfield.

A Royal Enfield não será responsável pelo custo de transporte da motocicleta para a concessionária Royal Enfield ou por qualquer perda devido à indisponibilidade da motocicleta durante o período de teste e reparos pela Royal Enfield ou concessionária.

A Royal Enfield não será responsável por quaisquer penalidades que possam ser cobradas por autoridades legais devido ao não cumprimento dos padrões de emissão em uso.

Esse(s) custo(s) incorrido(s) para verificar a emissão da motocicleta deverão ser arcados pelo cliente.

A garantia de emissão será aplicável independentemente de mudança de proprietário da motocicleta, desde que todas as condições estabelecidas neste documento sejam atendidas a partir da data de venda original da motocicleta.

GARANTIA DO SISTEMA DE CONTROLE DE EMISSÕES

A GARANTIA SERÁ APLICADA SE O CLIENTE:

- Observa todas as instruções importantes e quaisquer outras precauções listadas no manual do proprietário.
- Em todas as circunstâncias, usa lubrificantes e combustível, conforme recomendado pela Royal Enfield.
- Realiza manutenções regularmente de acordo com as diretrizes da Royal Enfield e registra os detalhes no Histórico de Manutenções.
- Dirige-se imediatamente a concessionária Royal Enfield ao descobrir o não cumprimento do padrão de emissão, apesar de ter mantido e usado a motocicleta de acordo com as instruções no manual do proprietário e realizado tais reparos e ajustes conforme necessário para estabelecer esse cumprimento.
- Produtos de um Certificado de Poluição sob controle válido são necessários para reivindicar a emissão de garantia.

GARANTIA DO SISTEMA DE CONTROLE DE EMISSÕES

- Fornece o Manual do Proprietário e na página de registro para detalhes de verificação.
- Fornece recibos que cobrem a manutenção da motocicleta especificada no manual do proprietário a partir da data de compra original da motocicleta.
- Fornece certificado válido de seguro e Certificado de Registro RTO (Livro R.C.).

A GARANTIA DE EMISSÕES NÃO APLICARÁ SE:

- Um certificado válido de “Poluição sob Controle” não for fornecido.
- A manutenção da motocicleta não foi feita por uma concessionária Royal Enfield de acordo com o cronograma de serviço descrito na tabela de manutenção.
- A motocicleta foi submetida a uso anormal, negligência e manutenção inadequada ou sofreu um acidente.

GARANTIA DO SISTEMA DE CONTROLE DE EMISSÕES

- Foram utilizadas peças de reposição não especificadas e aprovadas pela Royal Enfield.
- A motocicleta, ou suas partes, foi alterada, adulterada, modificada ou substituída de maneira não autorizada.
- O odômetro não está funcionando ou o odômetro e/ou sua leitura foram alterados/adulterados, de modo que a distância percorrida real não pode ser determinada prontamente.
- A motocicleta tem sido usada para competições, corridas e Ralis ou com o propósito de estabelecer recordes.
- Mediante diagnóstico pela concessionária Royal Enfield, se a motocicleta mostrar que alguma das condições estipuladas no manual do proprietário em relação ao uso e manutenção foi violada.
- A motocicleta foi operada com combustível adulterado/com chumbo ou lubrificante diferente dos especificados pela Royal Enfield no Manual do Proprietário ou qualquer outro documento fornecido ao cliente no momento da venda da motocicleta.
- Os componentes relacionados à emissão foram adulterados.

GARANTIA DO SISTEMA DE CONTROLE DE EMISSÕES

- Todas as contas de serviço e peças relacionadas e vouchers incorridos durante o prazo da garantia de emissão não forem fornecidos.
- Todas as atividades de manutenção realizadas na motocicleta durante o período de garantia não foram registradas na página de registro.

DICAS PARA ESTAR NO LADO CERTO DA LEI

- Sempre faça com que sua motocicleta seja verificada para atender aos regulamentos de emissões por meio de um centro de verificação de emissões autorizado.
- Sempre carregue um certificado válido de “Poluição sob Controle” com você, caso seja aplicável por lei.

GARANTIA DO SISTEMA DE CONTROLE DE EMISSÕES

DICAS PARA REDUZIR A POLUIÇÃO

- Certifique-se que a manutenção periódica seja realizada conforme estipulado no Manual do Proprietário por meio de uma concessionária Royal Enfield.
- Use apenas gasolina sem chumbo (91 octanas ou superior) de postos renomados.
- Certifique-se que o combustível usado não seja adulterado.
- Use a vela de ignição correta, conforme recomendado no Manual do Proprietário.
- Use lubrificantes de acordo com as recomendações dadas sobre classe/marca no Manual do Proprietário.

GARANTIA DO SISTEMA DE CONTROLE DE EMISSÕES

DECLARAÇÃO DE NÍVEL DE EMISSÃO DE RUÍDO

Esta motocicleta atende à legislação vigente de controle da poluição sonora por veículos automotores (Resolução nº 2 de 02/11/93 do Conselho Nacional do Meio Ambiente – CONAMA, complementada pela Resolução nº 268 de 19/09/2000).

O limite máximo de ruído para monitoramento do veículo em circulação é de 89,10 dB(A) a 3050 rpm, medido a 0,5 m de distância do veículo. Exaustão, conforme NBR-9714.

DECLARAÇÃO DE CONTROLE DE POLUIÇÃO DO AR

Este veículo atende aos requisitos do Programa de Controle de Poluição do Ar por Motocicletas e Veículos Similares – PROMOT. (Estabelecida pelas Resoluções nº 297 de 26/02/2002, nº 432 de 13/07/2011 e nº 456 de 29/04/2013 do Conselho Nacional do Meio Ambiente - CONAMA)

DESCRIÇÃO DO NÍVEL DE EMISSÃO DE GÁS

Os níveis de emissão abaixo devem ser mantidos para garantir que sua motocicleta atenda aos requisitos legais. (Art. 16 da Resolução CONAMA nº 297/02). Rotação de marcha lenta: 1050 ± 100 rpm (na temperatura normal de operação)

Concentração de monóxido de carbono (CO): 0,000% em volume (em marcha lenta)

Concentração de hidrocarbonetos (HC): 2,65 ppm por volume (em marcha lenta).

GARANTIA DO SISTEMA DE CONTROLE DE EMISSÃO EVAPORATIVAS

A garantia a seguir se aplica ao sistema de controle de emissão evaporativa.

A Royal Enfield garante ao primeiro proprietário e a cada proprietário subsequente que esta motocicleta foi projetada e construída de modo a estar em conformidade com a regulamentação aplicável especificada pelas partes relacionadas ao sistema de controle de emissões por evaporação e que as motocicletas estão livres de defeitos materiais e de fabricação, que podem fazer com que esta motocicleta não cumpra os regulamentos aplicáveis por um período de 24 meses a partir da data do primeiro uso da motocicleta.

O período de garantia deve começar na data em que a motocicleta é entregue ao primeiro comprador ou a partir da primeira data em que a motocicleta é usada como uma motocicleta de exibição ou de teste.

NÃO SÃO COBERTAS PELA GARANTIA DO SISTEMA DE CONTROLE DE EMISSÃO EVAPORATIVAS:

1. Falhas que podem surgir como resultado de uso indevido, alterações, acidentes ou não execução de manutenção de rotina, conforme especificado no Manual do Proprietário.
2. Substituir, remover ou modificar qualquer parte do sistema de controle de emissão (que consiste no tanque de combustível, tampa do tanque de combustível, caixa, válvula de purga, corpo de borboleta, mangueiras de vapor, mangueiras de combustível e conectores de mangueira) com peças não certificadas pela Royal Enfield.

GARANTIA DO SISTEMA DE CONTROLE DE EMISSÃO EVAPORATIVAS

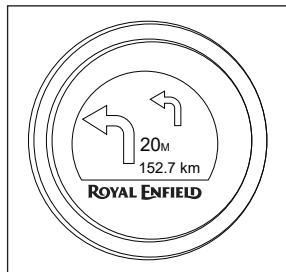
3. Perda de tempo, inconveniência, perda de uso de motocicleta ou qualquer outra perda ou danos consequentes.
4. Qualquer motocicleta na qual o odômetro tenha sido adulterado, ou o cabo do velocímetro tenha sido desconectado por qualquer motivo ou esteja quebrado e não seja substituído imediatamente, devido ao qual a distância exata coberta não pode ser determinada.
5. Envelhecimento normal de peças como mangueiras de combustível, mangueiras de vapor, juntas de vedação e componentes de borracha.

RECOMENDAÇÕES PARA MANUTENÇÃO REQUERIDA

É recomendado que a manutenção de rotina da motocicleta seja feita em intervalos especificados e qualquer manutenção para os sistemas evaporativos de controle de emissões deve ser realizada apenas por uma concessionária Royal Enfield e utilizando apenas peças de reposição genuínas da Royal Enfield.

APROVAÇÃO DAS ONDAS DE RADIOFREQUÊNCIA

TRIPPER / UNIDADE DE VISUALIZAÇÃO DE NAVEGAÇÃO - BRASIL



APROVAÇÃO DAS ONDAS DE RADIOFREQUÊNCIA



O Tripper poderá ser adquirido como acessório genuíno Royal Enfield e instalado dentro de uma concessionária Royal Enfield.

REGISTRO DE MANUTENÇÃO DE SERVIÇO

Revisão 500 km / 45 dias

Nº O.S.:

Odômetro:

Data: ____/____/____

Assinatura & Carimbo: _____

Revisão 5.000 km / 6 meses

Nº O.S.:

Odômetro:

Data: ____/____/____

Assinatura & Carimbo: _____

Revisão 10.000 km / 12 meses

Nº O.S.:

Odômetro:

Data: ____/____/____

Assinatura & Carimbo: _____

Revisão 15.000 km / 18 meses

Nº O.S.:

Odômetro:

Data: ____/____/____

Assinatura & Carimbo: _____

REGISTRO DE MANUTENÇÃO DE SERVIÇO

Revisão 20.000 km / 24 meses

Nº O.S.:

Odômetro:

Data: ____/____/____

Assinatura & Carimbo: _____

Revisão 25.000 km / 30 meses

Nº O.S.:

Odômetro:

Data: ____/____/____

Assinatura & Carimbo: _____

Revisão 30.000 km / 36 meses

Nº O.S.:

Odômetro:

Data: ____/____/____

Assinatura & Carimbo: _____

Revisão 35.000 km / 42 meses

Nº O.S.:

Odômetro:

Data: ____/____/____

Assinatura & Carimbo: _____

REGISTRO DE MANUTENÇÃO DE SERVIÇO

Revisão 40.000 km / 48 meses

Nº O.S.:

Odômetro:

Data: ____/____/____

Assinatura & Carimbo: _____

Revisão 45.000 km / 54 meses

Nº O.S.:

Odômetro:

Data: ____/____/____

Assinatura & Carimbo: _____

Revisão 50.000 km / 60 meses

Nº O.S.:

Odômetro:

Data: ____/____/____

Assinatura & Carimbo: _____

Revisão 55.000 km / 66 meses

Nº O.S.:

Odômetro:

Data: ____/____/____

Assinatura & Carimbo: _____

DIAGRAMA ELÉTRICO

AVISO LEGAL

É recomendado que reparos no circuito elétrico e outros componentes elétricos sejam realizados por uma concessionária Royal Enfield. Não seguir esta recomendação poderá acarretar em danos ao sistema elétrico da motocicleta e perda de garantia do produto.



NOTAS

NOTAS

FALE COM A ROYAL ENFIELD

Contato do serviço de suporte ao cliente.

E-mail: suporte@royalenfield.com

Telefone: 0800 770 0208



ROYAL ENFIELD

Peça Nº. RAM00512/A

ROYALENFIELD.COM

Edição: Junho 2023