

ROYAL ENFIELD MANUAL DO PROPRIETÁRIO

ROYAL ENFIELD

METEOR
350

BRASIL

PREFÁCIO

Parabéns!

Agora você faz parte de uma herança incomparável no motociclismo possuindo uma Royal Enfield, a marca de motocicletas mais antiga do mundo em produção contínua.

A Meteor é a nossa nova Cruiser de fácil pilotagem em estradas longas e abertas, assim como em situações de trânsito intenso. Equipada com nosso novo motor refrigerado a ar e óleo de 349 cc em um chassi completamente novo, esta motocicleta foi projetada para um desempenho mais refinado, dirigibilidade confiável e uma direção confortável, seja em longas aventuras ou passeios urbanos rápidos. A absoluta Meteor da Royal Enfield, traz toques de design clássico, mantém o som característico do escapamento e combina gloriosamente a estética clássica com as necessidades contemporâneas do motociclismo.

Este manual tem como objetivo ajudá-lo a operar sua motocicleta e orientá-lo a mantê-la da maneira correta. Aproveite todos os serviços da concessionária Royal Enfield mais próxima, garantindo que sua motocicleta receba os cuidados necessários. Leia os termos e condições da garantia e outras informações úteis fornecidas neste manual antes de começar o seu passeio divertido.

Continue pilotando.

ATENÇÃO

Todas as informações neste manual são baseadas nas informações mais recentes do produto disponível no momento de sua publicação. Devido às melhorias contínuas ou outras alterações, podem haver discrepâncias entre as informações contidas neste manual e sua motocicleta.

A Royal Enfield se reserva no direito de fazer alterações na produção a qualquer momento, sem aviso prévio e sem incorrer em qualquer obrigação de fazer alterações iguais ou similares à motocicleta previamente construída ou vendida.

Todas as imagens mostradas neste manual são para referência e explicação e podem não ser exatamente as mesmas no modelo que você possui. As especificações técnicas estão sujeitas a alterações sem aviso prévio.

© Copyright 2021 Royal Enfield (Uma unidade da Eicher Motors Ltda.). Todos os direitos reservados. Nenhuma parte deste manual deve ser copiada, distribuída ou processada sem a permissão expressa por escrito da Royal Enfield.

INDICE

DEFINIÇÕES DE SEGURANÇA	4
INFORMAÇÕES PESSOAIS E DA MOTOCICLETA	5
DICAS/DIRETRIZES DE CONDUÇÃO SEGURA.....	6
REGRAS DA ESTRADA	11
ACESSÓRIOS E BAGAGEM.....	14
ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS	17
LUBRIFICANTES RECOMENDADOS	23
NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO.....	24
NÚMERO DO MOTOR - DETALHES.....	26
LOCALIZAÇÃO DAS PEÇAS PRINCIPAIS.....	27
OPERAÇÃO DE CONTROLES.....	30
INDICAÇÕES DE ADVERTÊNCIA E SISTEMAS DE SEGURANÇA	47
VERIFICAÇÕES PRÉ-OPERACIONAIS.....	52
PERÍODO DE AMACIAMENTO	53
PARTIDA	55
MUDANÇA DE MARCHAS, CONDUÇÃO E PARADA	60
ESTACIONAMENTO	65
KIT DE FERRAMENTAS	66
DICAS DE PEQUENAS MANUTENÇÕES	67
AJUSTE DA SUSPENSÃO TRASEIRA	81
PRECAUÇÕES PARA VIAGENS LONGAS	82

PROCEDIMENTO DE LAVAGEM	83
PRECAUÇÕES DE ARMAZENAMENTO	86
CUIDADOS COM O MEIO AMBIENTE	87
MANUTENÇÃO PERIÓDICA	89
TERMOS E CONDIÇÕES DA GARANTIA	95
GARANTIA DE EMISSÕES	99
GARANTIA DO SISTEMA DE CONTROLE DE EMISSÃO EVAPORATIVO	106
APROVAÇÃO DAS ONDAS DE RADIO FREQUÊNCIA	108
DIAGRAMA ELÉTRICO.....	109
REGISTRO DE MANUTENÇÃO DE SERVIÇO	110
NOTAS.....	113

DEFINIÇÕES DE SEGURANÇA

As declarações neste manual precedidas pelas seguintes palavras tem especial significado: Aviso. Cuidado e Nota são para sua segurança e para os cuidados e segurança de sua motocicleta e de outras pessoas. Leia-os com atenção pois, se desconsiderados, podem causar ferimentos em você ou em outras pessoas e danos à motocicleta.



ADVERTÊNCIA

Indica uma situação potencialmente perigosa. Ignorar esta mensagem pode resultar em ferimentos ao piloto ou a outras pessoas.

CAUTION

Esta mensagem, se desconsiderada, pode resultar em danos à motocicleta.

NOTE

Indica mensagens importantes e úteis para fácil compreensão.

INFORMAÇÕES PESSOAIS E DA MOTOCICLETA

Nome																												
Endereço																												
Localidade/ Vila																												
Cidade														País														
Contato	Res:													Comercial:														
	Celular:													E-mail:														
Nº da licença														Validade até:														
Modelo														Cor:														
Número do motor																												
VIN. Nº.																												
Marca do pneu	Dianteiro:													Traseiro:														
Medidas dos pneus	Dianteiro:													Traseiro:														
Marca de bateria														Bateria Nº														
Vendido por																												
Data de Venda																												

DICAS/DIRETRIZES DE CONDUÇÃO SEGURA

- Antes de operar sua nova motocicleta, é sua responsabilidade ler atentamente e seguir as instruções de operação e manutenção detalhadas neste manual para sua própria segurança, a segurança de sua motocicleta e a de outras pessoas.
- Conheça e cumpra as regras de trânsito no que diz respeito ao seu país de condução.
- Antes de dar a partida na motocicleta, verifique o funcionamento correto dos freios, embreagem, mudança de marchas, componentes elétricos, controles no guidão, pressão dos pneus, níveis de combustível e óleo etc.
- Use apenas peças e acessórios de reposição genuínos da Royal Enfield. O uso de peças de outros fabricantes pode afetar o desempenho da sua motocicleta e anular a garantia da motocicleta.

Visite uma concessionária Royal Enfield para obter detalhes.

- Sempre que reabastecer sua motocicleta, tenha o máximo de cuidado e observe cuidadosamente as seguintes diretrizes.
- ★ Reabasteça somente em uma área bem ventilada com a ignição na posição “OFF”.
- ★ Abra a tampa do tanque de combustível lentamente.
- ★ Desligue os telefones celulares e outros dispositivos eletrônicos.
- ★ NÃO fume e certifique-se que não haja chamas ou faíscas perto da motocicleta, ao reabastecer ou fazer a manutenção do sistema de combustível.

DICAS/DIRETRIZES DE CONDUÇÃO SEGURA

- ★ Não encha o tanque até o bocal. Por favor, encha o combustível somente até a parte inferior da placa anti-respingo, de modo a deixar espaço de ar no tanque de combustível para permitir a expansão do combustível.



ADVERTÊNCIA

A Royal Enfield adverte contra o uso de peças fora do padrão de pós-venda, como garfos ou suspensão dianteira estendidos personalizados, que podem afetar adversamente o desempenho e o manuseio da motocicleta. Remover ou alterar peças originais pode afetar negativamente o desempenho e resultar em acidentes.

- Uma motocicleta nova deve ser operada de acordo com o procedimento especial de amaciamento. Consulte o procedimento de rodagem mencionado na respectiva seção.
- Utilize a motocicleta apenas em velocidades moderadas e fora do tráfego até se familiarizar com as características de funcionamento e de manobra em todas as condições.
- **NÃO** exceda o limite de velocidade legal nem pilote muito rápido em relação as condições existentes. Sempre reduza a velocidade quando houverem más condições ao pilotar a motocicleta. A alta velocidade aumenta o risco de outras condições que afetam a estabilidade e aumenta a possibilidade de perda de controle.

DICAS/DIRETRIZES DE CONDUÇÃO SEGURA

NOTA

Caso seja inexperiente, recomendamos que obtenha treinamento formal sobre técnicas corretas de pilotagem e se familiarize com a operação de sua motocicleta. Caso seja inexperiente, primeiro deve-se ganhar experiência sob várias condições ao conduzir em velocidades moderadas.

Preste muita atenção às superfícies da estrada e às condições do vento. Qualquer motocicleta pode estar sujeita às seguintes forças:

- ★ Vento soprado (deslocamento de ar) pela passagem de caminhões.
- ★ Estrada com superfícies irregulares.
- ★ Estrada com superfícies escorregadias.

Essas forças podem afetar as características de manuseio da sua motocicleta. Se isso acontecer, reduza a velocidade da motocicleta controlar a situação. Não aplique o freio de forma repentina.

- Opere sua motocicleta defensivamente. Lembre-se, uma motocicleta não oferece a mesma proteção que um automóvel em um acidente. Uma das situações de acidentes mais comuns ocorre quando a pessoa que pilota a outra motocicleta não consegue ver ou reconhecer uma motocicleta e colide com o motociclista que se aproxima.
- Use capacetes aprovados, roupas e calçados adequados para pilotar a motocicleta. Cores claras ou brilhantes são melhores para maior visibilidade no trânsito, especialmente à noite. Evite roupas largas e lenços soltos ao ar livre.

DICAS/DIRETRIZES DE CONDUÇÃO SEGURA

- Ao transportar um passageiro, **é sua responsabilidade** instruí-lo nos procedimentos corretos de pilotagem.
- NÃO permita que outras pessoas, sob nenhuma circunstância, pilotem sua motocicleta a menos que você saiba que essas pessoas pilotam de forma experiente, possuem habilitação e estão familiarizadas com as condições de utilização de sua motocicleta.



ADVERTÊNCIA

- Inspeção regularmente os amortecedores e os garfos dianteiros e procure por vazamentos. Substitua as peças com desgaste. Peças com desgaste podem afetar adversamente a estabilidade e o manuseio.
- Para o seu bem-estar pessoal, todas as recomendações de serviço e manutenção listadas devem ser realizadas. A falta de manutenção regular nos intervalos sugeridos pode afetar a segurança/durabilidade/longevidade de operação de sua motocicleta.
- Evite qualquer contato com o sistema de escape quando estiver quente. Use roupas que cobrem completamente as pernas enquanto estiver pilotando. O sistema de escape fica muito quente quando o motor está funcionando e permanece muito quente, mesmo depois que o motor é desligado. Não usar roupas adequadas ou protetoras pode resultar em ferimentos graves.
- Os gases de escape contêm monóxido de carbono tóxico e produtos químicos, conhecidos por causar câncer, defeitos congênitos, ou danos ao sistema reprodutor.

DICAS/DIRETRIZES DE CONDUÇÃO SEGURA



ADVERTÊNCIA

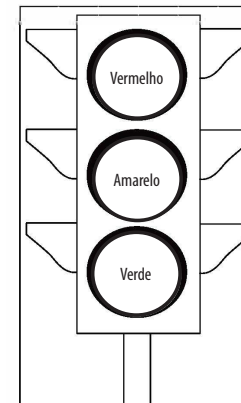
- A bateria da motocicleta contém componentes de chumbo, ácidos e produtos químicos conhecidos por causar câncer, defeitos congênitos, ou danos ao sistema reprodutor. Tome muito cuidado ao manusear baterias. Lave bem as mãos sempre que uma bateria for manuseada.
- Consulte uma concessionária Royal Enfield sobre quaisquer questões ou problemas que ocorram no funcionamento de sua motocicleta. Não fazer isso pode agravar um problema inicial, causar reparos dispendiosos, comprometer sua segurança pessoal e resultar em ferimentos graves.
- NÃO reboque uma motocicleta. A direção e o manuseio da motocicleta serão prejudicados devido à força do cabo de reboque. Se uma motocicleta precisar ser transportada, use um caminhão plataforma.
- NÃO puxe um reboque atrás de uma motocicleta. Rebocar pode reduzir a eficiência da frenagem, aumentar a carga dos pneus e gerar instabilidade no manuseio. Rebocar pode causar perda de controle da motocicleta na parte frontal, levando a um acidente e resultando em ferimentos graves.

REGRAS DA ESTRADA

- Certifique-se que sua placa de licença esteja instalada na posição especificada pela lei e esteja claramente visível em todos os momentos.
- Ande a uma velocidade segura que seja consistente com o tipo de superfície da estrada em que você trafega. Preste muita atenção ao andar nas seguintes condições:
 - ★ Suja
 - ★ Oleosa
 - ★ Com gelo
 - ★ Molhada
 - ★ Areia
- Observe se há detritos soltos, como folhas secas ou molhadas, substâncias escorregadias ou cascalho solto que podem dificultar a estabilidade de sua motocicleta.
- Mantenha-se do lado correto da linha central da estrada quando encontrar algum veículo se aproximando.
- Ative sempre os seus piscas (luzes indicadoras de direção) e tenha o máximo de cuidado ao passar por outros veículos na mesma direção. Nunca tente ultrapassar outro veículo nos cruzamentos das vias nas curvas ou ao subir/descer uma colina.
- No cruzamento da rua, dê preferência à motocicleta à sua esquerda ou direita. **NÃO presuma que você tem o direito de passagem.**
- Cumpra as regras de trânsito em relação ao seu país ao se preparar para parar, virar ou ultrapassar. Ao realizar uma conversão para direita ou esquerda, atente sempre para pedestres, animais e demais veículos.

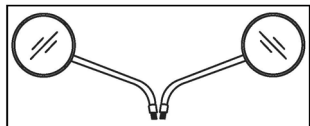
REGRAS DA ESTRADA

- Todos os sinais de trânsito devem ser obedecidos imediatamente. Reduza a velocidade nos sinais de trânsito perto de escolas e sinais de PARE em cruzamentos ferroviários.
- Quando pretender fazer uma conversão, sinalize pelo menos 30,5 metros antes da curva. Esteja perto da linha central (a menos que as regras locais exijam o contrário), reduza a velocidade e, em seguida, faça a conversão com cuidado.
- **Nunca** passe um semáforo (amarelo ou vermelho). Quando há uma mudança de percurso prestes a acontecer (onde há a necessidade de deixar de PROSSEGUIR para PARAR ou deixar de ficar PARADO para PROSSEGUIR) nos cruzamentos, diminua a velocidade e espere a luz do semáforo mudar para verde. **Nunca** passe por um semáforo amarelo ou vermelho.
- **NÃO** deixe o meio-fio ou a área de estacionamento sem sinalizar. Certifique-se que seu caminho esteja livre para entrar no tráfego em movimento. Uma linha de tráfego em movimento sempre tem o direito de passagem.
- Estacione sua motocicleta em uma superfície firme e plana para evitar que ela caia.
- Proteja sua motocicleta contra roubos. Depois de estacionar a motocicleta, certifique-se que a direção esteja travada e remova a chave de ignição.



REGRAS DA ESTRADA

ESPELHOS RETROVISORES



A sua moto está equipada com espelhos convexos, que possuem uma superfície curva. Este tipo de espelho é projetado para dar uma visão muito mais ampla da parte traseira do que um espelho plano normal. No entanto, veículos e outros objetos vistos neste tipo de espelho parecerão menores e mais distantes do que quando vistos em um espelho plano.

Tenha cuidado ao julgar o tamanho ou a distância de veículos e objetos vistos nesses espelhos.

NOTA

Para estabelecer a distância relativa de veículos/objetos atrás de sua motocicleta através dos espelhos, ajuste cada espelho de forma que uma pequena parte de seu ombro fique visível e uma grande parte de trás de sua motocicleta seja vista claramente em relação à sua postura de pilotagem.

ACESSÓRIOS E BAGAGEM

A Royal Enfield oferece uma gama de acessórios genuínos para motocicletas que foram totalmente aprovados e amplamente testados junto com a motocicleta.

Portanto, a pessoa que pilota a motocicleta deve ser responsável por usar de forma segura a motocicleta ao instalar acessórios ou carregar algum peso adicional.

As diretrizes a seguir devem ser usadas ao equipar uma motocicleta, transportando carga ou passageiros.

- NÃO exceda 110 km/h ao andar sozinho. NÃO exceda 90 Km/h carregando um passageiro ou carga em uma motocicleta equipada com acessórios.
- Mantenha o peso da carga concentrado perto da motocicleta e o mais baixo possível; isso minimiza a mudança no centro de gravidade da motocicleta.
- Distribua o peso uniformemente nos dois lados da motocicleta.
- NÃO coloque objetos volumosos muito atrás da motocicleta ou adicione peso ao guidão ou aos garfos dianteiros.
- NÃO exceda o peso máximo de 3 kg em cada alforje.
- Verifique a bagagem periodicamente para garantir que ela esteja presa e não se desloque durante a pilotagem. Acessórios com má fixação podem afetar a condução da motocicleta e afetar o manuseio e a estabilidade da motocicleta.
- Componentes de grande porte que excedam os padrões, como carenagens, viseira da carenagem, encostos e bagageiros podem afetar negativamente o manuseio da motocicleta. Use acessórios genuínos para as motocicletas Royal Enfield, que são específicos do modelo e seguem o procedimento de instalação.

ACESSÓRIOS E BAGAGEM



ADVERTÊNCIA

- NÃO carregue peso nem instale acessórios incorretamente na motocicleta. Isso pode afetar as características de manuseio e estabilidade da motocicleta e a velocidade segura para operação, o que pode resultar em acidentes com ferimentos graves ou fatais.
- A Royal Enfield oferece uma gama de acessórios genuínos para motocicletas que foram totalmente aprovados e amplamente testados junto com a motocicleta.
- NÃO ignore as especificações do modelo/design. Fazer isso constitui um mau uso da motocicleta, o que pode afetar negativamente o manuseio e o desempenho da motocicleta, causando um acidente que pode resultar em ferimentos graves ou fatais.
- O peso total e as cargas por eixo influenciam as características de manuseio da motocicleta.
- O peso total consiste no seguinte:
 - a. motocicleta pronta para operação e com tanque cheio,
 - b. Piloto
 - c. Passageiro
 - d. Roupa de proteção e capacete.
 - e. Bagagem/acessórios.

ACESSÓRIOS E BAGAGEM

- Não exceda o peso total máximo permitido ou as cargas do eixo.
- Se sua motocicleta estiver equipada com alforjes, para-brisa ou encosto de passageiro, esteja preparado para reduzir a velocidade, mantendo desta forma a estabilidade.



ADVERTÊNCIA

- Uma carga elevada altera a característica de dirigibilidade e aumenta a distância de frenagem da motocicleta.
- A motocicleta ao ser utilizada fora de estrada, pilotada com mais do que um passageiro ou carregada com peso acima do peso máximo pode apresentar dificuldades de manuseio, o que pode causar perda de controle da motocicleta e causar ferimentos ao piloto.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

MOTOR

Tipo de motor e emissão	Cilindro único
Diâmetro x curso.....	72 mm
Curso.....	85,8 mm
Capacidade do motor (cc)	349,34 cc
Taxa de compressão	9.5:1
Potência máxima	14,87 kW@ 6100 rpm
Torque máximo.....	27 Nm @4000 rpm
Marcha lenta rpm	1050 + 100 rpm
Sistema de partida	E-Start (partida elétrica)
Elemento do filtro de ar.....	Elemento de papel
Óleo lubrificante	SAE 15W 50 API SL
SAE 15W 50 Classificação API SL JASO MA 2 Semi Sintético	
Capacidade de óleo do motor.	2,20 Litros

SISTEMA DE IGNIÇÃO

Tipo de ignição	Controlada por ECU (com ECU de mapeamento)
Folga da vela de ignição	0,7 até 0,8 mm
Vela de ignição.....	M12 Bosch. YR7MES

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

TRANSMISSÃO

Embreagem	Multi discos, úmida
Relação principal das marchas	2,313
Caixa de marchas.....	Engrenamento constante
Relação de transmissão.....	1ª marcha 2,615
	2ª marcha 1,706
	3ª marcha 1,300
	4ª marcha 1,040
	5ª marcha 0,875
Acionador secundário.....	Corrente
Relação secundária	2.800:1
Elos da corrente de acionamento.....	104 elos

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

CHASSI

Quadro.....Coluna tubular dupla

Suspensão

 DianteiraTelescópico, garfo de 41 mm ,curso da suspensão dianteira: 130 mm

 Traseira.....Amortecedores de emulsão duplo com pré-carga ajustável de 6 etapas

Freios.....

 Disco dianteiro.....Disco de 300 mm com pinça flutuante e pistão duplo.

 Disco traseiroDisco de 270 mm com pinça flutuante e pistão único.

ABSCanal duplo

Pneu sem câmara e aro de liga	Pneu padrão	Pneu de reposição: Substitua por pneu padrão ou pneu mencionado abaixo
Dianteiro	Marca do pneu: CEAT Medida do pneu: 100/90-19 M/C 57P	Marca do pneu: Metzeler Medida do pneu: 100/90-19 M/C 57V
Traseiro	Marca do pneu: CEAT Medida do pneu: 140/70-17 M/C 66P	Marca do pneu: Metzeler Medida do pneu: 140/70-17 M/C 66H

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

QUADRO

Pressão dos pneus

Sem passageiro

 Dianteiro32 PSI

 Traseiro32 PSI

Com passageiro

 Dianteiro32 PSI

 Traseiro36 PSI

Bloqueio de direção.Integrado com a trava da ignição

Tipo de combustível.....E27 “sem chumbo”

Conteúdo de etanol.....E22 a E27

Capacidade do tanque de combustível..... Aproximadamente 15 ± 0,5 litros

Classificação mínima de octanagem.....91 RON

Aviso de baixo nível de combustívelAproximadamente 5 ± 0,5 litros
(incluindo a reserva)

Reserva de combustível.....950 ml± 50 ml

*Os valores acima são aproximados e a capacidade real de abastecimento de combustível pode variar com o valor mencionado.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

ELÉTRICA

Sistema de carga	Alternador (ACG)
Bateria.....	12V - 8Ah VRLA (livre de manutenção)
Motor de Partida.....	12V -0. 7 kW
Farol.....	12V. H4-60 /SSW (Halogênio) com fita de LED
Luz de posição.....	LED - 13. 5V-1,3W
Lanterna traseira/luz de freio.....	12V, 13,5V, LED tipo 2. 8 /1,4 W
Luz do velocímetro.....	12V - LED
Indicador de fecho alto do farol	12V - LED
Luz indicadora de neutro.....	12V - LED
Luz indicadora de direção.....	12V - LED
Indicador de direção.....	12V, 10W X 2 Nos.
Buzina	Tom único - K95 - 2,5 A
Porta do carregador.....	USB 2.0 tipo A - Saída SV 2A
Luz de alerta	12V, 10W 4 lâmpadas

ADVERTÊNCIA

A utilização de lâmpadas/dispositivos elétricos diferentes da classificação especificada pode causar sobrecarga e comportamento irregular/falha prematura do sistema elétrico. Modificações na motocicleta que não são aprovadas pela Royal Enfield podem não apenas desqualificar a garantia, mas também afetar o desempenho da motocicleta.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

DIMENSÕES

Comprimento	2140 mm
Largura	845 mm
Distância entre eixos.....	1400 mm
Altura livre do solo.....	170 mm
Altura total	1. 1140 mm*
	2. 1310 mm* (para-brisa)
	* Os espelhos são excluídos para medição de altura.
Altura do assento.....	765 mm

PESOS

Peso em ordem de marcha	
(90% combustível)	191 kg
Carga máxima.....	375 kg

NOTA

- Valores / dimensões mencionados acima são apenas para referência.
- Em vista das melhorias contínuas em nossas motocicletas, as especificações estão sujeitas a alterações sem aviso prévio.
- Não use a motocicleta com um peso bruto além do permitido. As suspensões e pneus são projetados para funcionar apenas com o peso bruto máximo especificado.

LUBRIFICANTES RECOMENDADOS

ÓLEO DO MOTOR	
Classificação	SAE 15W 50 API SL Classificação JASO MA2 Semi sintético
Capacidade	Refil: 1,7 litros (aproximadamente) Abastecimento a seco: 2,2 litros (aproximadamente)

ÓLEO DO GARFO	
Classificação	Óleo de garfo dianteiro Royal Enfield
Capacidade	453 ml

FLUIDO DE FREIO	
Classificação	DOT 4 ou acima*
Capacidade	Dianteiro: 87 ml Traseiro: 54 ml

* NÃO MISTURE o fluido de freio DOT 4 com outras classificações.

CUIDADO

Usar óleos não recomendados/incorrectos pode causar sérios danos às peças móveis, afetar o desempenho da motocicleta e anular a garantia.

NOTA

Recomendação sujeita a alterações sem aviso prévio.

NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO

O VIN é um número de 17 dígitos aplicado no lado direito do tubo da coluna de direção em forma de etiqueta.

Exemplo VIN:

Código do fabricante

Tipo de quadro

Tipo de motor

Nome comercial

Sistema de ignição

Tipo de transmissão

Ano de produção (2020,L,
2021,M, 2022,N)

Fábrica de montagem

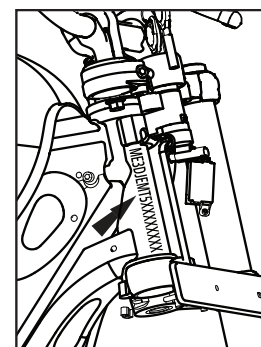
(K - Kanchipuram (Oragadam)

V - Vallam Vadagal)

Número de série da produção

ME3 D J EM T 5 X X XXXXXX

Nº DO CHASSIS



NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO

PLACA DE INFORMAÇÃO VIN

Rebitada no quadro abaixo do tubo.

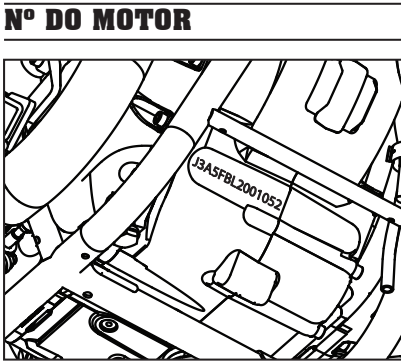
Fabricante: ROYAL ENFIELD INDIA		
Importador: ROYAL ENFIELD BRASIL, COMERCIO DE MOTOCICLETAS LTDA		
CNPJ do Importador: 18.389.400/0001-09		
Modelos: U/ROYAL ENFIELD METEOR		
CO (% vol)	HC (ppm)	Potência Marcha lenta (rpm)
0,000	0,495	1050
Ruído para localização		
93,20	dB (A) @	3050 rpm

NÚMERO DO MOTOR - DETALHES

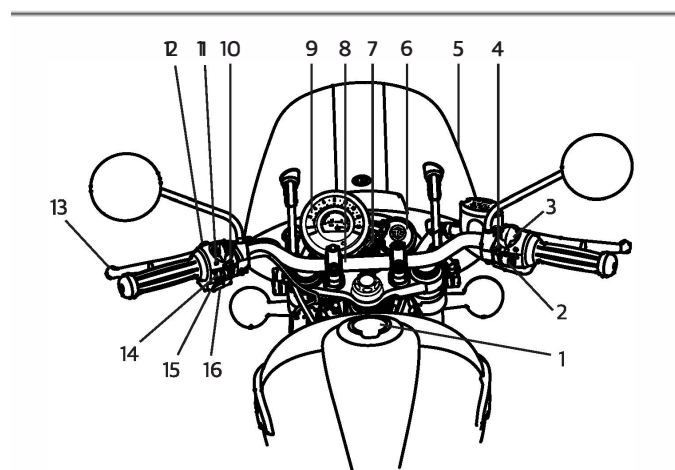
Identificação do número de série do motor e seus detalhes de produção. É ilegal adulterar o número do motor, pois é o único meio de identificação do motor.

Exemplo de número do motor J 3 A 5 F X X 2 XXXXXX

Família de motores	J	3	A	5	F	X	X	2	XXXXXX
Capacidade do motor									
Tipo de arrefecimento									
Tipo de transmissão									
Tipo de sistema de combustível									
Mês de produção (A-Jan., h- Ago., K - Set., N - Dez)									
Ano de fabricação (2020: L, 2021,M, 2022,:N)									
Planta de Fabricação (1- Oragadam, 2-Vallam Vadagal)									
Número de série da produção									

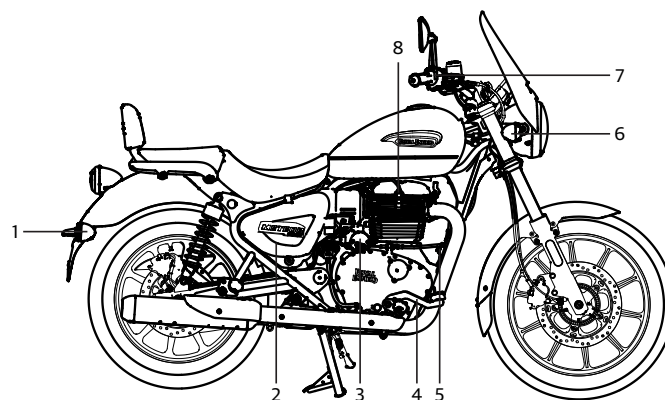


LOCALIZAÇÃO DAS PEÇAS PRINCIPAIS



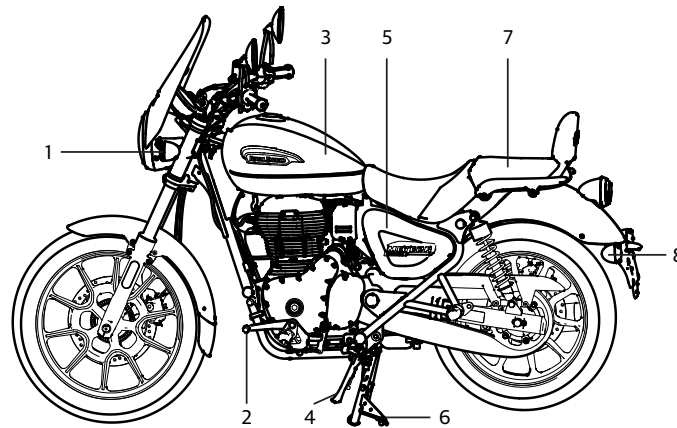
1. Tampa do tanque de combustível
2. Interruptor do pisca-alerta
3. Interruptor de parada do motor
4. Interruptor de partida elétrica
5. Para-brisa
6. Tripper Navigation (sistema de navegação)
7. Interruptor de ignição
8. Guidão
9. Painel de Instrumentos
10. Interruptor da luz diurna
11. Interruptor farol alto/baixo
12. Botão de informação
13. Manete da embreagem
14. Interruptor da luz indicadora de direção
15. Porta do carregador
16. Botão da buzina

LOCALIZAÇÃO DAS PEÇAS PRINCIPAIS



1. Luz indicadora de direção traseira lado direito
2. Painel lateral direito
3. Motor de Partida
4. Pedal do Freio
5. Buzina
6. Luz indicadora de direção dianteira lado direito
7. Alavanca de freio dianteira
8. Vela de ignição

LOCALIZAÇÃO DAS PEÇAS PRINCIPAIS



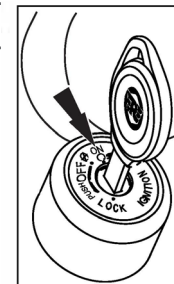
1. Luz indicadora de direção dianteira lado esquerdo
2. Pedal de mudança de marcha
3. Tanque de combustível
4. Cavalete lateral
5. Painel lateral esquerdo
6. Cavalete central
7. Assento
8. Luz indicadora de direção traseira lado esquerdo

OPERAÇÃO DE CONTROLES

INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO

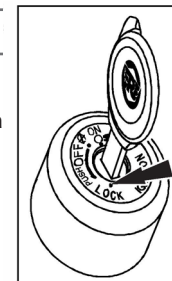
⊗ Desligado

○ Ligado



TRAVA DO GUIDÃO

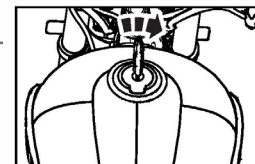
- Vire o guidão para a posição extrema esquerda.
- Empurre a chave e vire para a posição "OFF", pressione e gire ainda mais no sentido anti-horário para travar o sistema de direção.
- Gire a chave no sentido horário para destravar a direção.



OPERAÇÃO DE CONTROLES

TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL

- Gire a chave no sentido horário para abrir.
 - Pressione a tampa para travar com a chave na posição.
-



ADVERTÊNCIA

- Não encha demais o tanque de combustível.
 - Abasteça o combustível somente até o fundo da placa anti-respingos.
 - O enchimento excessivo pode resultar na entrada de gasolina no recipiente EVAP e pode danificar o Sistema de Emissão e Evaporação.
-

CAUIDADO

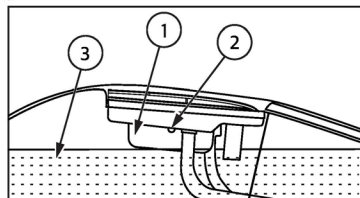
O vapor de gasolina é altamente explosivo. Assegure-se de que não haja chamas nem faíscas nas proximidades enquanto estiver reabastecendo e encha o tanque de combustível somente em uma área bem ventilada.

Por favor, certifique-se de não derramar gasolina em superfícies pintadas. No caso de derramamento de combustível sobre as superfícies pintadas, limpe-o imediatamente, pois o combustível pode causar manchas permanentes.

Não fume durante o reabastecimento ou quando a tampa do tanque de combustível estiver aberta.

OPERAÇÃO DE CONTROLES

TANQUE DE COMBUSTÍVEL



1. Boca do tanque de combustível
2. Pré-filtro
3. Nível máximo de combustível

ADVERTÊNCIA

Não encha demais o tanque de combustível. Encha até o nível máximo de combustível e pare de encher quando o combustível atingir o fundo do pré-filtro. Não fazer isso pode causar danos ao recipiente ou pode causar derramamento de combustível do tanque.

A gasolina é altamente explosiva. Assegure-se que não haja chamas nem faíscas nas proximidades enquanto estiver reabastecendo e encha o tanque de combustível somente em uma área bem ventilada.

Por favor, certifique-se de não derramar gasolina em superfícies pintadas. Limpe imediatamente quando o combustível for derramado, pois o combustível pode causar manchas permanentes.

OPERAÇÃO DE CONTROLES

INTERRUPTOR DE PARADA DO MOTOR

⊗ Motor "OFF" (desligado)

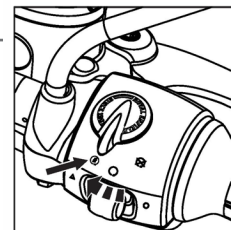
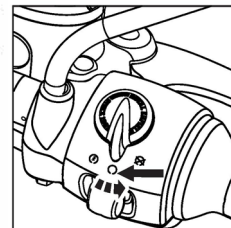
○ Motor "ON" (ligado)

CUIDADO

- Caso a motocicleta fique sem funcionar por um longo período, desligue a chave de ignição para evitar o descarregamento da bateria.
-

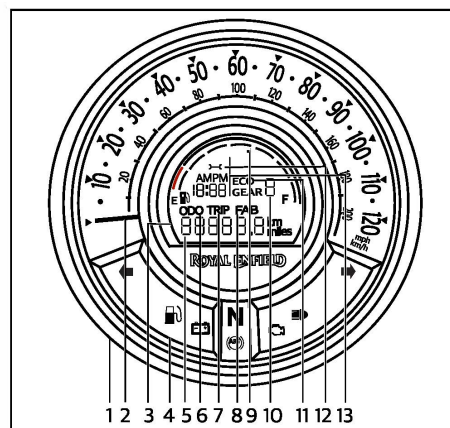
INTERRUPTOR E-START (partida elétrica)

Pressione e segure o interruptor de partida elétrica  até que o motor ligue. Segure o interruptor por no máximo 5 segundos.



OPERAÇÃO DE CONTROLES

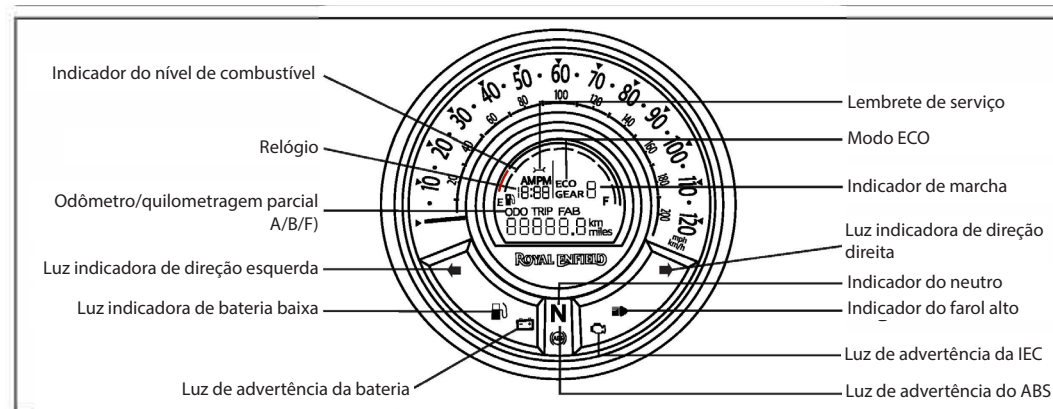
PAINEL DE INSTRUMENTOS DIGITAL



1. Display digital com velocímetro analógico e aro de acabamento 3D
2. Velocímetro com motor de passo
3. Tela LCD
4. Indicadores em LED
5. Recursos de exibição
6. Odômetro
7. Trip A e Trip B (odômetros parciais)
8. Trip F (odômetro parcial)
9. Indicador do nível de combustível
10. Indicador da marcha atual
11. Modo ECO
12. Lembrete de serviço
13. Relógio

OPERAÇÃO DE CONTROLES

PADRÃO DE EXIBIÇÃO DO PAINEL DE INSTRUMENTOS



OPERAÇÃO DE CONTROLES

RECURSOS DO LCD

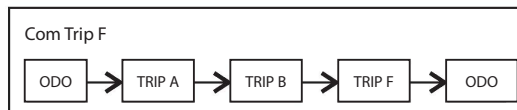
- Medidor de combustível:
 - Digital com gráfico de barras de 7 segmentos.
 - O último segmento piscando junto com o baixo nível de combustível acende um indicador em condições de baixo nível de combustível.
- Lembrete de serviço :
 - Caso o símbolo de lembrete de serviço esteja aceso, agende uma revisão em uma concessionária autorizada.
- Trip F:
 - Distância percorrida depois que o indicador de baixo combustível estiver aceso.
 - Não pode ser ajustado.
 - Visível apenas quando o nível de combustível estiver baixo. Ela apagará se o combustível for abastecido acima desta condição.
 - O display pode ser alternado usando o botão de informações durante esta condição, mas aparecerá automaticamente após 25 segundos vinculado ao interruptor do cavalete, evitando assim a reinicialização referente à condição do cavalete lateral.
 - Ao percorrer 200 km na condição de Trip F, "Low Fuel" (combustível baixo) piscará continuamente no LCD. Recomenda-se não conduzir a motocicleta nessas condições, pois isso resultará em danos à bomba de combustível.
- Modo ECO:
 - Acenderá ao conduzir em condições ideais.

OPERAÇÃO DE CONTROLES

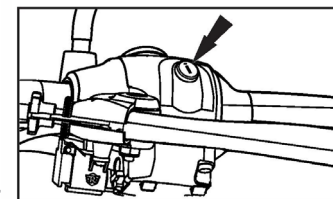
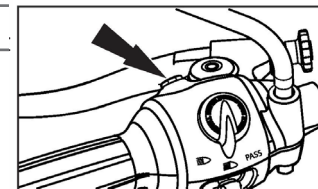
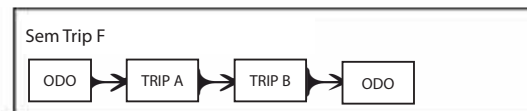
DETALHES IMPORTANTES DOS BOTÕES DE INFORMAÇÕES

A. Sequência do LCD (pressione o interruptor de informação por mais de 1 seg.):

Se Trip F estiver habilitado:



Se Trip F não estiver habilitado:



NOTA

- Para reiniciar o TRIP, pressione e segure o botão de informações por mais de 3 segundos.

OPERAÇÃO DE CONTROLES

MODO DE AJUSTE DO RELÓGIO

Função	Interruptor	Tempo pressionado (seg.)	Ação
Ajuste do relógio	Informações	Pressione e segure o botão INFO por 3 segundos e solte	Com a ignição na posição "ON" e o Display no modo ODO e sem movimentar a moto (por segurança), pressione o botão de informações durante o tempo especificado para entrar no modo de configuração do relógio (as horas piscarão)
	Informações	Pressione e solte o botão INFO	As horas do relógio irão aumentar
	Informações	Pressione e segure o botão INFO por 3 segundos e solte	A configuração muda para minutos (os minutos piscarão)
	Informações	Pressione e solte o botão INFO	Os minutos no relógio irão aumentar
	Informações	Pressione e segure o botão INFO por 3 segundos e solte	A configuração muda para o modo da unidade (AM/PM piscará)
	Informações	Pressione e solte o botão INFO	Alterne entre AM ou PM
	Informações	Pressione e segure o botão INFO por 3 segundos e solte	Salve dados e saia do modo de configuração do relógio

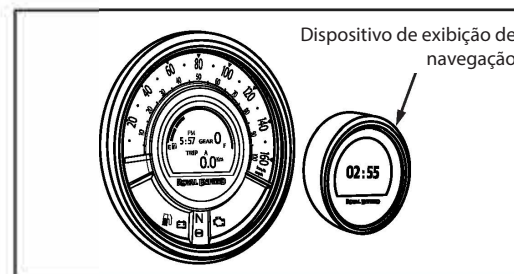
OPERAÇÃO DE CONTROLES - TRIPPER

TRIPPER

O Tripper é fornecido para oferecer navegação em tempo real na motocicleta, auxiliando o piloto a ter uma condução livre de complicações sem manusear os Smartphones. Este dispositivo funciona com base na conectividade Bluetooth com pesquisa de navegação baseada no aplicativo móvel Royal Enfield com o suporte do Google Maps.

O dispositivo é capaz de mostrar navegação em tempo real em uma tela TFT (tela de matriz ativa) colorida, redonda e com design personalizado com fonte de seta de design exclusivo projetada para facilitar a condução.

A exibição de plano de fundo pode ser alternada entre o modo diurno e o modo noturno, que podem ser selecionados pelos pilotos que usam o aplicativo móvel Royal Enfield.



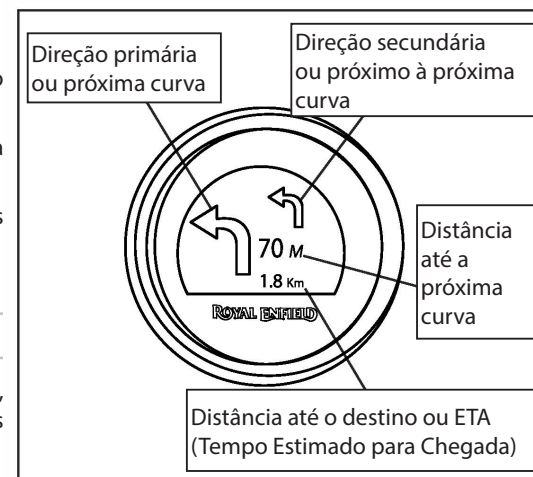
OPERAÇÃO DE CONTROLES - TRIPPER

Características:

- Navegação em tempo real: primeira curva, segunda curva etc.
- Distância até a próxima curva, distância até o destino ou Tempo Estimado para Chegada (ETA).
- Exibição do relógio (em caso de não conectividade, nenhuma entrada de navegação ou após o destino ser alcançado).
- O usuário pode selecionar o modo diurno e noturno (apenas por meio do aplicativo móvel Royal Enfield).
- Indicação de bateria fraca do celular.

AVISO LEGAL

O Display do Tripper pode parecer opaco durante dias ensolarados, isso é normal devido ao impacto da luz solar direta sobre os componentes durante as condições de condução.



OPERAÇÃO DE CONTROLES - TRIPPER

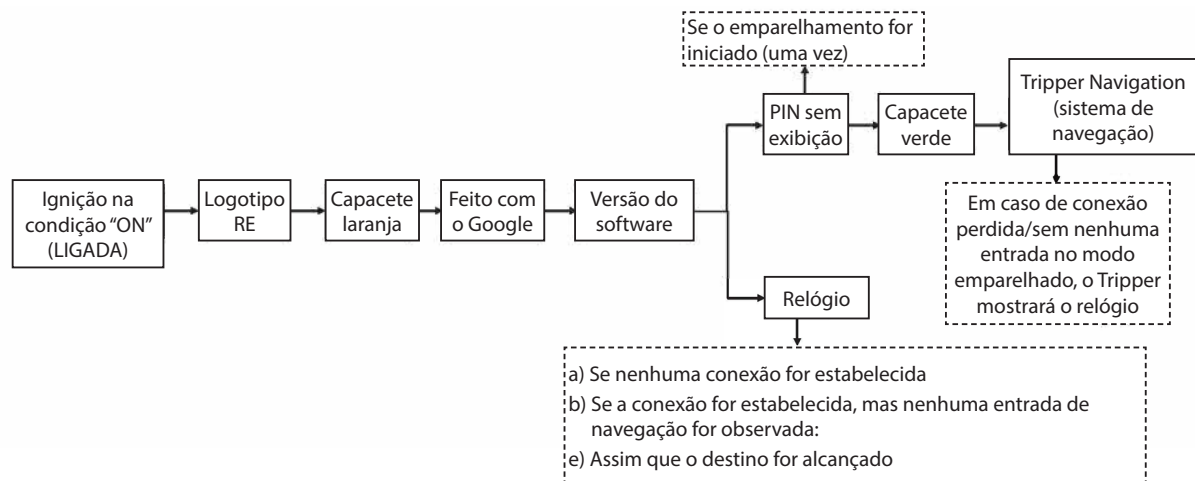
- Direção primária ou próxima curva: indica a próxima curva a ser tomada juntamente com a distância até a mesma.
- Distância até a próxima curva: Mostra a distância até a próxima curva.
- Sentido secundário ou próximo à próxima curva: indica a próxima curva a ser tomada após a direção primária, será mostrado apenas quando a curva principal for inferior a 100 metros, se não houver curva o display ficará em branco nesta região.
- Distância até o destino ou ETA (Tempo Estimado para Chegada): Mostra a distância total até o destino ou o tempo estimado de chegada (com base na seleção do usuário no aplicativo Royal Enfield).

Versão compatível com Smartphones para o aplicativo Royal Enfield Mobile:

- Compatível com Android e iOS.
- Suporte para Android: Versão atual (- 2).
- Suporte para iOS: Versão atual (- 1).
- Controle de conectividade apenas através do aplicativo móvel Royal Enfield.

OPERAÇÃO DE CONTROLES - TRIPPER

TRIPPER - EXIBIR SEQUÊNCIA DE FLUXO



OPERAÇÃO DE CONTROLES - TRIPPER

NOTA

- Após cada ciclo de ignição, o Tripper entrará no modo detectável por 120 segundos.
- Caso não haja conexão estabelecida em 120 segundos, o display entrará no modo de relógio para reiniciar o ciclo de conexão "OFF-ON".
- Durante o modo de navegação, se não houver entrada do Smartphone por 5 segundos, a conexão Bluetooth será encerrada para evitar consumo de energia e exibirá o relógio.
- A conexão Bluetooth pode ser encerrada pelo usuário fechando o aplicativo móvel.
- Para o emparelhamento pela primeira vez, o usuário precisa inserir o PIN de segurança mostrado no Tripper através do aplicativo móvel Royal Enfield para configurar o dispositivo. Após isso, o emparelhamento automático acontecerá se o mesmo dispositivo estiver disponível.
- Cada vez que o Tripper for emparelhado, a hora do relógio irá sincronizar com a hora do celular. Após continuar funcionando com o relógio interno, mesmo em caso de desconexão, haverá diferença de tempo entre a hora mostrada no painel de instrumentos e o Tripper - usuário precisa ajustar o relógio do painel de instrumentos de acordo com a hora mostrada no Tripper quando necessário, conforme mencionado no gerenciamento do botão do painel de instrumentos.
- Não aplique ou use gasolina/fluidos relacionados para limpar o painel de instrumentos ou o Tripper, pois podem ocorrer danos permanentes no equipamento.

OPERAÇÃO DE CONTROLES - TRIPPER

CUIDADO

- Certifique-se que a ignição e o visor estejam ligados enquanto estabelece a conexão.
- Certifique-se que o primeiro emparelhamento seja feito em um ambiente isolado para evitar interferências (uma vez).
- O modo diurno e noturno é apenas selecionável, o Tripper não mudará automaticamente durante a condução noturna para evitar a distração do piloto.
- A conexão Bluetooth pode ser estabelecida apenas por meio do aplicativo móvel Royal Enfield.
- Certifique-se que as configurações de Bluetooth e localização estejam sempre ligados antes do uso.
- Desative as configurações de otimização de bateria/configuração de corte de bateria fraca do Smartphone para que a navegação funcione no modo de bateria fraca.
- O aplicativo móvel Royal Enfield funciona apenas com as versões Android (versão atual 2) e iOS (versão atual 1). Em outras versões inferiores poderá ocorrer perda de desempenho.
- A versão do Bluetooth do Tripper é V4.2.
- O aplicativo móvel Royal Enfield funciona com a versão 4 e N+1.0 de Bluetooth. Em outras versões inferiores poderá ocorrer perda de desempenho.
- Verifique o sinal da rede em caso de atraso de navegação.
- Verifique a velocidade dos dados em caso de atraso na navegação. O desempenho do sistema de navegação é melhor na banda 4G em comparação com outras versões inferiores.
- Calibre o Smartphone com frequência para obter maior precisão do GPS e precisão da localização.

OPERAÇÃO DE CONTROLES - PORTA DE CARREGAMENTO

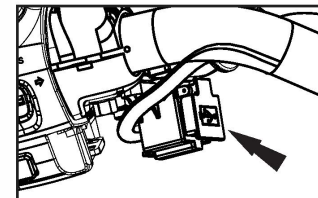
PORTA DO CARREGADOR

A porta do carregador está localizada no guidão do lado esquerdo, abaixo do interruptor do indicador de direção.



ADVERTÊNCIA

- Não é recomendado utilizar a porta de carregamento em condições chuvosas para evitar danos aos Smartphones e ao carregador. A Royal Enfield não se responsabiliza por quaisquer danos aos Smartphones.
- Não use qualquer outro dispositivo além de telefones celulares, apenas um celular deve ser carregado por vez.
- Cerifique-se do encaixe adequado do cabo USB, danos devido ao encaixe incorreto do cabo não serão incluídos na garantia.
- Não deixe a tampa da porta USB parcialmente aberta/fechada para evitar curto-circuito quando não estiver em uso.
- Não insira nenhum metal ou material condutor dentro da porta de carregamento USB, pois isso pode causar curto-circuito.



OPERAÇÃO DE CONTROLES - PORTA DE CARREGAMENTO

NOTA

- A porta de carregamento deve ser utilizada apenas para fins de carregamento. Nenhuma transferência de dados é permitida.
 - Desde que seja apenas o modo de carregamento constante, o carregamento rápido não é fornecido por não ser compatível com telefones celulares de várias marcas e não pode ser comparado com o desempenho dos carregadores originais de Smartphone.
 - A duração do carregamento pode ser maior e variar para diferentes marcas de telefones celulares, dependendo da capacidade da bateria do Smartphone, estado de carregamento e circuitos de carregamento do Smartphone.
-

CUIDADO

- O cliente deve se certificar que a tampa da porta USB esteja fechada e travada corretamente quando não estiver em uso; a garantia não será fornecida se a tampa da porta estiver danificada e não vedada corretamente.
- Se for observado um consumo de corrente superior a 2,5 amperes, o carregador USB desligará. Verifique as classificações de corrente da bateria do seu Smartphone antes de utilizar a porta USB.
- O carregador USB funcionará apenas quando o motor estiver funcionando.
- Use cabos USB aprovados e de alta qualidade para o funcionamento adequado.

INDICAÇÕES DE ADVERTÊNCIA E SISTEMAS DE SEGURANÇA

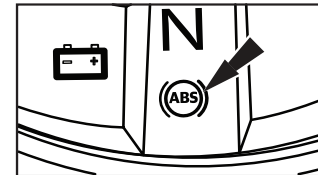
SISTEMA ANTI-BLOQUEIO DOS FREIOS (ABS)

O Sistema de Anti-Bloqueio do Freio (ABS) ajuda a evitar que os freios travem as rodas durante a aplicação repentina dos freios em altas velocidades ou superfícies de baixa aderência. Isso ajudará a pessoa que está pilotando a motocicleta a ter melhor tração e controle sobre a motocicleta e evitar que a motocicleta derrape, evitando um potencial acidente.

No caso de aplicação súbita e severa dos freios ao pilotar a motocicleta, os sensores no sistema de frenagem sinalizarão ao modulador do ABS para reduzir de forma momentânea e contínua a pressão hidráulica, impedindo assim que os freios travem as rodas enquanto reduzem a velocidade da motocicleta. Isso ajudará a pilotar e controlar a motocicleta.

Uma luz indicadora de ABS é fornecida no painel de instrumentos (como mostrado na imagem ao lado) para avisar o motociclista no caso de qualquer mau funcionamento do ABS.

Quando a ignição e o interruptor de parada do motor são colocados na posição "ON", a luz indicadora do ABS acenderá e permanecerá ligada até que a motocicleta atinja uma velocidade de 5 km/h e desligue. Isso indica que o ABS está funcionando corretamente. Se a luz indicadora do ABS não apagar e permanecer acesa em velocidades mais altas, é recomendável não conduzir a motocicleta e utilizar o ABS. O sistema de freio precisará ser inspecionado e corrigido por meio de um centro de serviços autorizado da Royal Enfield. Não realizar o procedimento conforme as orientações poderá resultar em ferimentos graves e fatais.



INDICAÇÕES DE ADVERTÊNCIA E SISTEMAS DE SEGURANÇA

CUIDADO (ABS)

O ABS é um recurso de segurança para ajudar a evitar o travamento das rodas durante a aplicação repentina de freios. Não é de modo algum um substituto para boas práticas de pilotagem e frenagem preventiva.

Por favor, ande com cuidado e aplique os freios com cuidado, especialmente nas curvas. O ABS não pode estimar as “mudanças de peso” e o embalo da motocicleta durante uma curva e, portanto, não evita a derrapagem devido à perda de tração.

Por favor, antecipe a distância de parada necessária para a velocidade de deslocamento atual e aplique os freios com bastante antecedência, de modo a levar a motocicleta a uma parada segura.

Certifique-se que o painel de instrumentos está funcionando corretamente, pois é parte integrante do sistema ABS.

Por favor, aplique os dois freios simultaneamente para parar com melhor tração e controle da motocicleta.

Não seguir as orientações acima pode causar um acidente, resultando em ferimentos graves e fatais.

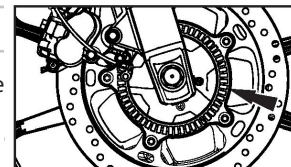
INDICAÇÕES DE ADVERTÊNCIA E SISTEMAS DE SEGURANÇA

ADVERTÊNCIA

- Sempre use os pneus dianteiros/traseiros e coroas aprovadas pela Royal Enfield para garantir o funcionamento correto do ABS.
- Não faça alterações no curso da suspensão.
- Use apenas peças de reposição aprovadas pela Royal Enfield no sistema de freio.
- **O ABS não reduz a distância de frenagem.** Em certas circunstâncias, o ABS pode resultar em uma distância de parada maior.

CAUIDADO (ABS)

- Inspeccione visualmente se há dentes danificados na roda fônica do ABS dianteiro e traseiro.
- Verifique se há danos e amassados na face dos dentes.
- As bordas dos dentes devem ter aparência consistente. No caso de uma roda fônica estar danificada ou dobrada, recomenda-se que o usuário dirija-se à concessionária mais próxima para as ações necessárias.
- Inspeccione se há detritos na extremidade dos sensores de velocidade das rodas - dianteiro e traseiro. Se for observada contaminação, é recomendável removê-la adequadamente ou dirigir-se à concessionária mais próxima para a ação necessária.



INDICAÇÕES DE ADVERTÊNCIA E SISTEMAS DE SEGURANÇA

FAZER E NÃO FAZER: (ABS)

Fazer	Não fazer
■ Ao dar a partida no motor, verifique se o indicador ABS está ligado e desliga quando a velocidade da motocicleta ultrapassar 5 km/h. ■ Por favor, verifique se o fluido de freio está no nível "MAX" (máximo) nos reservatórios do freio dianteiro e traseiro e se não há vazamentos nos sistemas de freios. ■ Aplique ambos os freios simultaneamente para melhor eficiência durante a frenagem. ■ Caso o indicador do ABS permaneça ligado, leve a motocicleta até a concessionária Royal Enfield mais próxima para inspecionar o sistema de freio da motocicleta.	■ NÃO SOLTE o manete do freio e o pedal quando sentir pulsações durante a aplicação severa dos freios em uma situação de emergência. As pulsações apenas indicam que o ABS está ativado. ■ NÃO APLIQUE somente o freio dianteiro ou traseiro, pois isso pode levar a uma frenagem ineficiente.

INDICAÇÕES DE ADVERTÊNCIA E SISTEMAS DE SEGURANÇA

SENSOR DE INCLINAÇÃO

Em caso de queda da motocicleta em ambos os lados com o motor em funcionamento e as marchas engatadas, o sensor de inclinação “desabilitará” tanto o sistema de ignição quanto o de combustível e desligará o motor. Isto ocorre para evitar qualquer dano à motocicleta e ferimentos ao usuário. Para reiniciar o sensor de inclinação e reativar os sistemas de combustível.

- Certifique-se que a motocicleta esteja na posição vertical e esteja em seu cavalete central.
- Certifique-se que o câmbio esteja em neutro e que a luz de neutro esteja acesa no painel do instrumentos.
- Coloque os interruptores de ignição e de parada na posição ‘OFF’ (desligado), aguarde alguns segundos e volte a colocar na posição ‘ON’ (ligado) para dar partida no motor.

VERIFICAÇÕES PRÉ-OPERACIONAIS

Uma verificação cuidadosa dos itens a seguir deve ser realizada todas as vezes antes de conduzir, especialmente após longos períodos de armazenamento, para determinar se qualquer manutenção adicional é necessária.

1. Quantidade de combustível adequada no tanque de combustível para o trajeto planejado.
2. Pneus calibrados na pressão de ar correta.
3. Tensão adequada da corrente traseira e lubrificação suficiente.
4. Freios, direção e acelerador quanto ao seu funcionamento.
5. Cabos de controle internos não danificados, desgastados ou quebrados. Controles de embreagem e acelerador funcionando sem problemas.
6. Nível de óleo do motor.
7. Rodas de liga com o aperto adequado.
8. Funcionamento do farol, lanterna traseira, luz de freio e luzes indicadoras.
9. Operação suave e folga no manete de freio dianteiro e pedal traseiro.
10. Nível do fluido de freio acima da marca “MIN” (mínimo) no cilindro mestre.
11. Funcionamento correto da embreagem quanto à folga e fricção.

ADVERTÊNCIA

Para seu bem-estar pessoal e segurança, esses pontos mencionados acima devem ser realizados periodicamente. Não realizar o procedimento conforme orientado poderá afetar a segurança na operação, danificar sua motocicleta e pode resultar em um acidente que cause ferimentos graves ou fatais.

PERÍODO DE AMACIAMENTO

A motocicleta Royal Enfield é capaz de atingir altas velocidades consistentes. No entanto, como em qualquer motocicleta nova, um procedimento de amaciamento é essencial para ajudar no “assentamento” apropriado das várias partes móveis da sua motocicleta e para obter um ótimo desempenho à longo prazo.

1. Não exceda a velocidade máxima especificada.
2. Aqueça o motor por alguns minutos em marcha lenta para permitir que o óleo do motor lubrifique todas as partes móveis do motor antes de conduzir a motocicleta.
3. Evite a condução com aceleração total e não ande com aceleração constante continuamente. Varie a velocidade em 10% enquanto estiver pilotando.
4. Conduza na velocidade adequada e evite acelerações e frenagens repentinas.
5. Evite andar com a motocicleta continuamente por mais de uma hora, é recomendável fazer uma breve parada.

PERÍODO DE AMACIAMENTO

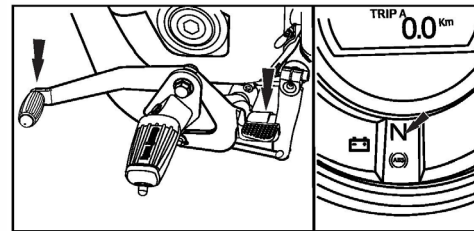
NOTA

Durante o período de amaciamento, não exceda os seguintes limites de velocidade.

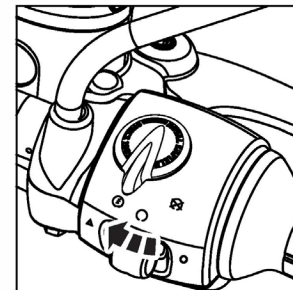
Marcha	Velocidade da motocicleta	
	Primeiros 500 km	501 - 2000 km
1	20	25
2	30	35
3	45	50
4	60	65
5	70	80

PARTIDA

- Para mudar para ponto morto, mova a motocicleta para frente e para trás gentilmente, enquanto simultaneamente muda a marcha. Certifique-se que a marcha esteja na posição neutra e que a luz de indicação 'N' esteja acesa no painel de instrumentos.

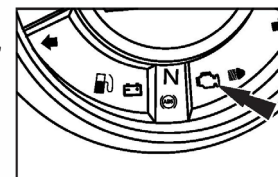


- Gire a chave de ignição para a posição "ON" e a chave de parada do motor no guidão do lado direito para a posição "RUN" .



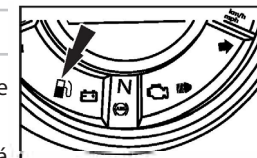
PARTIDA

- Quando o interruptor de parada do motor está na posição “ON”, a luz indicadora acenderá continuamente. Depois que a motocicleta for ligada, a luz indicadora ficará desligada por alguns segundos, isso indica que todas as funções do sistema de injeção eletrônica de combustível (EFI) estão funcionando normalmente. No caso de qualquer mau funcionamento no sistema EFI, a luz indicadora acenderá de forma contínua.



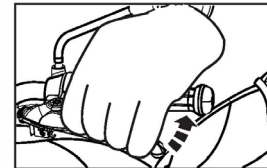
CUIDADO

- Caso o indicador de mau funcionamento não apague, leve a motocicleta para ser verificada e reparada em uma concessionária Royal Enfield.
- Verifique o indicador de nível de combustível no painel de instrumentos para ver se há uma quantidade adequada de combustível no tanque. Caso a última barra esteja piscando continuamente, significa que o nível de combustível no tanque está baixo. Reabasteça imediatamente.
- Não conduza a motocicleta com pouco combustível por um longo período, pois poderão ocorrer danos à bomba de combustível.

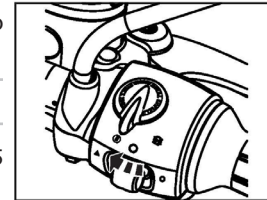


PARTIDA

- Desacople a embreagem puxando o manete da embreagem e mantendo-o pressionado.



- Pressione e segure o interruptor de partida elétrica até que o motor dê partida. Segure o interruptor por no máximo 5 segundos.



NOTA

Caso o motor não dê partida em 5 segundos, solte o interruptor de partida e aguarde cerca de 5 segundos antes de tentar dar partida no motor novamente.

Caso a motocicleta não dê partida em várias tentativas contínuas, coloque chave de ignição nas posições "OFF" e "ON" respectivamente. Em seguida, dê partida novamente.

PRECAUÇÕES

- A motocicleta pode ligar com o cavalete lateral na posição "ON" (acionado) mas desligará quando a marcha for engatada, este recurso de corte é fornecido para a segurança do piloto.
- Certifique-se que o cavalete lateral esteja recolhido antes de ligar e conduzir a motocicleta.

PARTIDA

CUIDADO

- Se o motor não ligar, não segure o interruptor de partida por longos períodos. Isso fará com que a bateria descarregue. **A motocicleta deve ser verificada em uma concessionária Royal Enfield para identificar e corrigir o motivo de não ligar.**
- Nunca acelere assim que o motor ligar, especialmente em climas frios. O motor deve funcionar em rotação de marcha lenta por pelo menos 2 minutos para que o óleo do motor circule e lubrifique todas as peças móveis internas e para que a temperatura do motor aumente. O não cumprimento desta importante informação causará sérios danos às partes internas do motor.
- Acelere somente depois que a rotação de marcha lenta se estabilizar.
- Certifique-se que o cavalete lateral esteja totalmente retraído. Caso contrário, o motor será desligado assim que a marcha for engatada.

PARTIDA

ADVERTÊNCIA

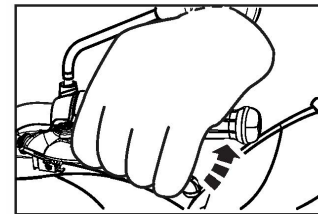
Tenha cuidado ao conduzir a motocicleta. Conduzir de forma perigosa pode resultar em acidentes, causando ferimentos a você ou a outras pessoas na via.

- Certifique-se que a marcha esteja na posição neutra e que a luz de indicação do neutro esteja acesa no painel de instrumentos. Para mudar para neutro, mova a motocicleta para frente e para trás gentilmente, enquanto simultaneamente muda a marcha.

CAUIDADO

Não tente mudar de marcha sem mover a motocicleta para frente e para trás, pois isso danificará o mecanismo das engrenagens.

- Pressione e segure o manete da embreagem.
- Pressione o botão de partida e segure até o motor ligar. Não solte o botão antes da partida do motor.
- **Não pressione o botão de partida por mais de 5 segundos. Após três tentativas sucessivas, aguarde de 15 a 20 segundos para dar tempo da bateria recuperar.**



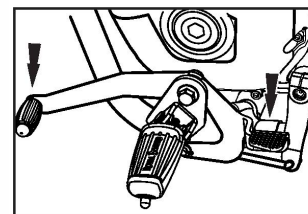
MUDANÇA DE MARCHAS, CONDUÇÃO E PARADA

- Aqueça o motor por 2 minutos até que a marcha lenta esteja consistente.

PADRÃO DE MUDANÇA DE MARCHAS

1 -- N -- 2 -- 3 -- 4 -- 5

- Acione a embreagem pressionando o manete em direção ao seu punho.
- Pressione o pedal do câmbio com a ponta do pé para engatar a primeira marcha.
- Acelere suavemente e solte o manete da embreagem simultaneamente. Se soltar o manete da embreagem repentinamente, o motor pode parar ou causar um arranque brusco.
- Recomenda-se usar a condição de meia embreagem ao se deslocar em condições de tráfego da cidade (rotação do motor em marcha lenta de até 2.000 RPM) quando em 1ª marcha. Em outras marchas e rotações mais elevadas, evite usar meia embreagem, pois diminuirá proporcionalmente a vida útil da embreagem. Durante a aceleração/desaceleração, desacople a embreagem completamente, mude a marcha e acople novamente a embreagem.



CAUIDADO

A embreagem deve estar totalmente desacoplada antes de tentar uma mudança de marchas. Não seguir estas orientações ao desacoplar totalmente a embreagem pode causar um arranque brusco ou até mesmo travar o motor, além de causar danos aos componentes da transmissão.

MUDANÇA DE MARCHAS, CONDUÇÃO E PARADA

- Pressione o pedal do câmbio para cima com a ponta do pé ou para baixo com o calcanhar para engatar a 2ª marcha.
- Siga o mesmo procedimento para a 3ª, 4ª e 5ª marchas.

NOTA

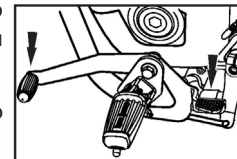
Sempre dê partida no motor com a marcha na posição neutra.

Sempre mova a motocicleta somente na posição de primeira marcha.

Quando a velocidade do motor diminuir ou ao subir uma ladeira ou conduzir em uma velocidade reduzida, mude para a marcha mais baixa apropriada para evitar que o motor pare ou necessite de grande esforço.

A embreagem deve estar totalmente desacoplada antes de tentar uma mudança de marchas. Não seguir estas orientações ao desacoplar totalmente a embreagem pode causar uma partida brusca ou até mesmo travar o motor, além de causar danos aos componentes da transmissão.

- Quando a motocicleta estiver na posição neutra, pressione a alavanca de mudança para baixo com a ponta do pé para engatar a 1ª marcha.



PADRÃO DE MUDANÇA DE MARCHAS

1 -- N -- 2 -- 3 -- 4 -- 5

MUDANÇA DE MARCHAS, CONDUÇÃO E PARADA

Velocidades de mudança de marcha recomendadas	
Mudança de marcha	Km/h
1ª - 2ª	20
2ª - 3ª	30
3ª - 4ª	40
4ª - 5ª	55

Velocidades de redução de marcha recomendadas	
Mudança de marcha	Km/h
5ª - 4ª	50
4ª - 3ª	35
3ª - 2ª	25
2ª - 1ª	15

MUDANÇA DE MARCHAS, CONDUÇÃO E PARADA

CUIDADO

- Se o manete da embreagem for solto repentinamente e a aceleração for insuficiente, a motocicleta terá uma partida irregular e o motor desligará.
- Se a aceleração for muito alta e o manete da embreagem for solto repentinamente, a motocicleta se moverá repentinamente, o que levará à perda de controle e a um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais ao motociclista e à outras pessoas na via, além de causar danos à motocicleta.
- Sempre tenha cuidado ao soltar a embreagem e ao pilotar a motocicleta.
- Pressione o pedal do câmbio para cima com a ponta do pé ou para baixo com o calcanhar para mudar as marchas.

MUDANÇA DE MARCHAS, CONDUÇÃO E PARADA

NOTA

Sempre dê partida no motor com o câmbio na posição neutra.

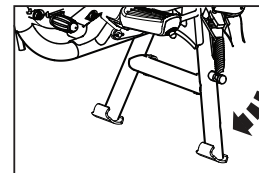
Quando a rotação do motor diminuir ou ao subir uma ladeira ou conduzir em uma velocidade reduzida, mude para a marcha mais baixa apropriada para evitar que o motor pare ou precise de muito esforço.

- Sempre mude para marchas mais baixas, conforme apropriado, sempre que diminuir a velocidade para parar a motocicleta.
- Mude as marchas para a posição neutra antes de parar a motocicleta por completo.
- Solte o acelerador totalmente e solte o manete da embreagem lentamente para garantir que a motocicleta esteja na posição neutra e a luz do neutro acenda.
- Sempre pare a motocicleta em um local seguro, desligue a ignição e pressione o interruptor de parada do motor.

ESTACIONAMENTO

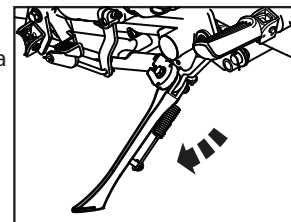
ESTACIONANDO A MOTOCICLETA UTILIZANDO O CAVALETE CENTRAL

- Pare em uma superfície firme e plana.
- Segure o guidão em linha reta.
- Estenda o cavalete central, de forma que ambas as pernas do cavalete estejam apoiadas firmemente no solo.
- Aplique pressão na alavanca de apoio no cavalete central e puxe a motocicleta para trás.



ESTACIONANDO A MOTOCICLETA UTILIZANDO O CAVALETE LATERAL

- Selecione uma superfície firme e plana.
- Estenda o cavalete lateral e incline suavemente a motocicleta para a esquerda até que ela fique firme.



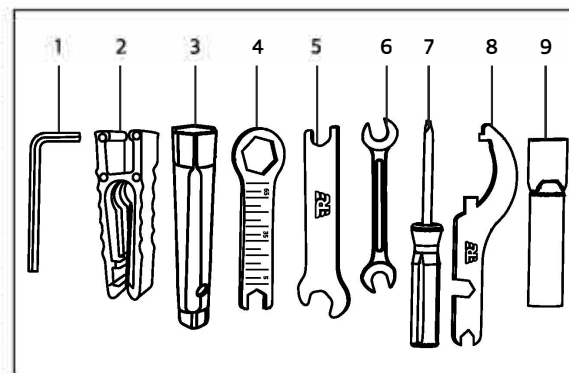
ADVERTÊNCIA

Sempre estacione a motocicleta em uma superfície firme e plana. Estacionar em um solo macio pode fazer com que o cavalete afunde e a motocicleta caia, causando ferimentos no usuário ou em outras pessoas e danos às peças da motocicleta.

KIT DE FERRAMENTAS

O kit de ferramentas está localizado no painel lateral direito da motocicleta.

Nº	Descrição	Qtd.
1	Chave Allen 6 mm	1
2	Extrator de fusível	1
3	Ferramenta da vela de ignição (Chave de vela de ignição 16 mm)	1
4	Chave combinada de extremidade aberta 24x14 mm	1
5	Chave combinada de extremidade aberta 17x13 mm	1
6	Chave fixa 10x12 mm	1
7	Chave Phillips 06x120/135	1
8	Chave em C	1
9	Tubo extensor 28x7 e 24x14	



DICAS DE PEQUENAS MANUTENÇÕES

As seguintes atividades de manutenção simples ajudarão na manutenção de sua motocicleta. Porém, para uma manutenção mais elaborada, recomendamos que você entre em contato com uma concessionária Royal Enfield.

CABOS DE CONTROLE

Lubrifique depois de lavar a motocicleta com água ou se for usada em condições de chuva.

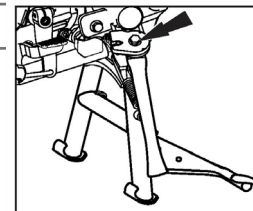
ARTICULAÇÕES DOS MANETES

Limpe a área removendo as sujeiras e graxas.

Aplique algumas gotas de óleo nas articulações.

ARTICULAÇÕES DO CAVALETE LATERAL/CENTRAL

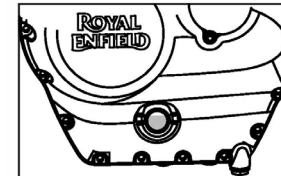
Aplique algumas gotas de óleo nas articulações após limpar a sujeira aderida no local.



DICAS DE PEQUENAS MANUTENÇÕES

INSPEÇÃO DO NÍVEL DE ÓLEO

- Certifique-se que a motocicleta esteja no cavalete central.
- Ligue o motor e aumente suavemente a rotação por 10 segundos.
- Deixe a motocicleta em marcha lenta por 15 segundos.
- Desligue o motor e espere que o óleo assente (aprox. 1 a 2 minutos).
- O nível do óleo do motor deve estar no nível "MAX".
- Se o nível de óleo não estiver na condição máxima, abasteça com óleo até a condição "MÁX." e repita o procedimento para verificação do nível.
- Use somente óleo de motor recomendado.



CUIDADO

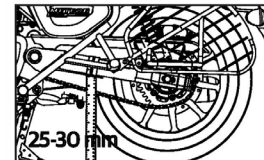
- Usar óleos não recomendados/incorretos pode causar sérios danos às peças móveis, afetar o desempenho da motocicleta e anular a garantia.
- Não verifique o nível de óleo do motor em condições frias.
- Não monte na motocicleta durante a inspeção do óleo do motor.
- Não inspecione a janela de nível de óleo imediatamente, aguarde até que o óleo se assente corretamente.
- Não encha o óleo de motor acima da marca "MAX".

DICAS DE PEQUENAS MANUTENÇÕES

CORRENTE DE TRANSMISSÃO

Limpe a corrente de transmissão com cuidado. Aplique lubrificante de corrente enquanto gira a roda traseira. Limpe o excesso de lubrificante.

- Certifique-se que a motocicleta esteja na posição vertical e em uma superfície firme e plana.
- Segure o eixo do lado esquerdo com uma chave de fenda e solte a porca do eixo com uma chave de porca de eixo de 24 mm e afrouxe o tensionador de corrente esquerdo e direito usando uma chave Allen de 6 mm.
- Alinhe a marca de linha no ajustador e no braço oscilante em ambos os lados e defina a folga da corrente de transmissão para 25 a 30 mm usando uma régua de aço.
- Aperte os ajustadores de corrente esquerdo e direito no braço oscilante usando uma chave Allen de 6 mm.
- Aperte a porca do eixo.
- **Verifique se a tensão da corrente está entre 25 e 30 mm usando uma régua métrica.**



ADVERTÊNCIA

Se a folga da corrente estiver maior que 30 mm, a corrente irá escapar e deslizar.

Mantenha a folga da corrente de transmissão dentro dos limites especificados a cada 500 km rodados.

Por favor, verifique se as rodas dianteiras e traseiras estão corretamente alinhadas após o ajuste da corrente.

DICAS DE PEQUENAS MANUTENÇÕES

VELA DE IGNIÇÃO

LIMPEZA E AJUSTE DA FOLGA DO ELETRODO

- Remova o cachimbo da vela de ignição.
 - Remova a vela de ignição usando uma chave inglesa e uma chave de vela.
 - Limpe a ponta do isolador e os eletrodos da vela com cuidado.
 - Verifique e ajuste a folga do eletrodo entre 0,70 e 0,80 mm.
 - Instale a vela de ignição e o cachimbo da vela de ignição na vela de ignição.
-

CUIDADO

- Certifique-se que a chave de ignição e o interruptor de parada estejam desligados antes de acessar a vela de ignição.
- Antes de abrir a vela de ignição, remova a sujeira da área ao redor para evitar que não caia dentro do cabeçote.
- Certifique-se que a vela de ignição seja substituída apenas por uma de especificação recomendada.

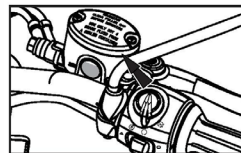
DICAS DE PEQUENAS MANUTENÇÕES

VERIFICAÇÃO DO FLUIDO DE FREIO

Coloque sua motocicleta na posição vertical sobre uma superfície nivelada e firme.

Dianteiro: Verifique se o reservatório de fluido de freio está na horizontal e se o nível de fluido está acima do meio da janela de óleo. O meio da janela de óleo deve ser considerado como marca "MIN".

Traseiro: Verifique se o reservatório do fluido de freio está na horizontal e se o nível do fluido está entre as marcas de nível "MAX" e "MIN".



Freio dianteiro



Freio traseiro

CUIDADO

O fluido de freio é altamente corrosivo e pode causar danos às peças pintadas. Por favor, certifique-se que o fluido de freio não seja derramado em nenhuma parte da motocicleta. Em caso de derramamento, limpe a área imediatamente com um pano macio (de preferência um pano molhado) para evitar danos.

NÃO MISTURE o fluido de freio DOT 4 com outras classificações.

DICAS DE PEQUENAS MANUTENÇÕES

NOTA

- Limpe a tampa de abastecimento antes de removê-la. Use somente fluido de freio DOT 4 de um recipiente selado.
- Use apenas o fluido de freio especificado, caso contrário, os retentores de borracha podem se deteriorar, causando vazamento.
- Reabasteça com o mesmo tipo de fluido de freio. Adicionar um fluido de freio diferente do DOT 4 pode resultar em uma reação química prejudicial.
- Tenha cuidado para que água ou sujeira não entre no reservatório de fluido de freio ao reabastecer. A água irá diminuir significativamente o ponto de ebulição do fluido e pode resultar em bloqueio de vapor e a sujeira pode entupir as válvulas da unidade hidráulica do ABS.

ADVERTÊNCIA

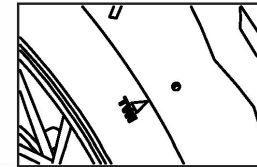
- A quantidade insuficiente de fluido de freio fará com que o sistema de freio falhe.
- O fluido de freio deteriorado reduz o efeito de frenagem.
- Certifique-se que o fluido para os freios dianteiro e traseiro seja trocado de acordo com o programa de manutenção periódica.
- Mantenha o fluido de freio fora do alcance das crianças.
- Não permita que o fluido de freio entre em contato com a pele, olhos ou roupa.

DICAS DE PEQUENAS MANUTENÇÕES

INSPEÇÃO DOS PNEUS E AROS

- Inspeção os pneus periodicamente para ver se há desgaste, rachaduras ou cortes na lateral.

Profundidade mínima do sulco:	
Pneu dianteiro: 1 mm	Pneu traseiro: 2 mm



- Verifique e remova pedras, pregos ou outras partículas pontiagudas embutidas no pneu.
- Inspeção periodicamente as rodas quanto a rompimento e desgaste do aro da roda.
- Verifique o assentamento adequado da tala do pneu no aro sempre que o pneu for remontado.
- Use somente pneus e cubos recomendados e calibre os pneus na pressão de ar correta.

	Dianteiro	Traseiro
Sem passageiro	32 PSI	32 PSI
Com passageiro	32 PSI	36 PSI

ADVERTÊNCIA

- Recomenda-se conduzir a motocicleta com a pressão de ar correta dos pneus, pois pneus com pressão insuficiente podem superaquecer, danificando-os e causando acidentes.
- Recomenda-se usar a especificação de pneu recomendada pela Royal Enfield em caso de substituição. O não cumprimento pode resultar em danos ao pneu e causar acidentes..

DICAS DE PEQUENAS MANUTENÇÕES

PASTILHAS DE FREIO

As pastilhas de freio dianteira e traseira devem ser verificadas quanto ao desgaste nos intervalos especificados na tabela de manutenção periódica.

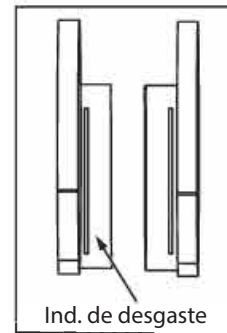
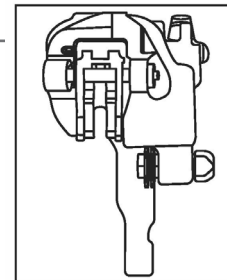
Dianteiro: As pastilhas precisam ser substituídas se a pastilha de freio estiver desgastada até o indicador.

Traseiro: As pastilhas precisam ser substituídas se uma pastilha de freio estiver desgastada até o indicador.

A Royal Enfield forneceu à sua nova motocicleta o melhor material de fricção disponível para pastilhas de freio.

Ele oferece o melhor desempenho em condições secas, úmidas e de alta temperatura operacional.

Observe que durante algumas condições de frenagem você pode ouvir ruídos, o que é normal para este material de fricção.



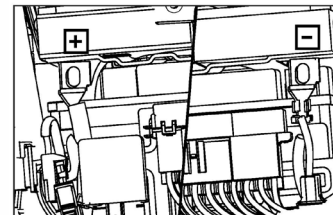
DICAS DE PEQUENAS MANUTENÇÕES

BATERIA E MANUTENÇÃO

- A moto é fornecida com uma bateria de 12V - 8 AH VRLA.
 - A bateria deve ser verificada periodicamente quanto à corrosão em seus polos.
-

NOTA

Mau contato ou conexões soltas dos terminais da bateria podem causar falha nas peças elétricas/eletrônicas.



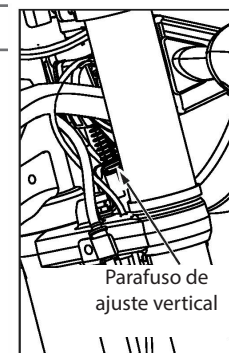
CUIDADO

- Sempre desconecte o cabo negativo preto (-) da bateria primeiro e depois o cabo positivo vermelho (+) enquanto remove as conexões da bateria.
- Para verificar a tensão da bateria, utilize um multímetro no modo Tensão (V) ou entre em contato com uma concessionária Royal Enfield ou o centro de serviço da bateria.
- Limpe a corrosão dos terminais e cabos e mantenha os terminais revestidos com vaselina.
- Mantenha os cabos do terminal positivo (+) e do terminal negativo (-) firmemente conectados aos respectivos cabos da bateria. Não realizar o procedimento conforme orientado ocasionará danos ao sistema elétrico da motocicleta.

DICAS DE PEQUENAS MANUTENÇÕES

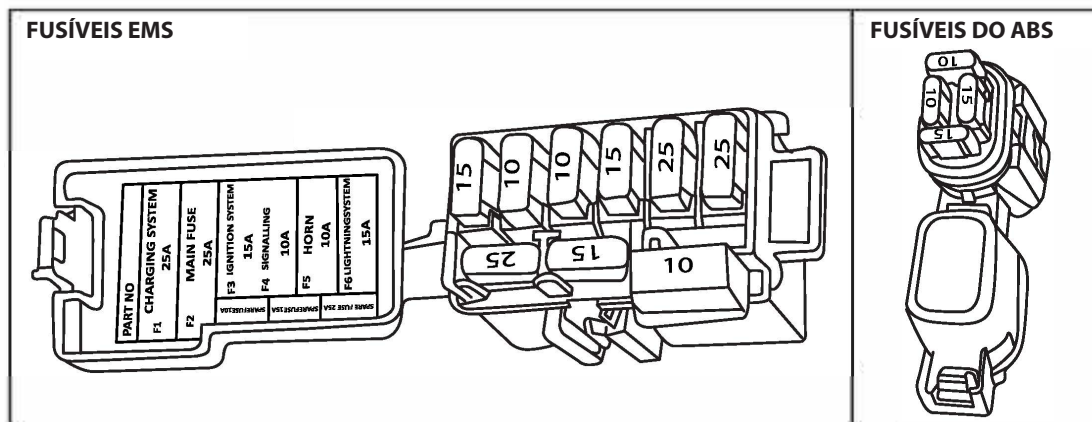
AJUSTE DO FACHO DO FAROL

- O foco do fecho do farol pode ser ajustado na direção vertical usando o parafuso de ajuste, girando-o no sentido horário ou anti-horário.
- O parafuso de ajuste é usado para aumentar ou diminuir a altura do fecho do farol apenas na direção vertical. Isso pode ser necessário para aumentar a visibilidade e ajudar a evitar que outros passageiros/veículos nas proximidades sejam ofuscados.



DICAS DE PEQUENAS MANUTENÇÕES

Fusível e suporte do fusível localizado na tampa lateral direita.



DICAS DE PEQUENAS MANUTENÇÕES

LISTA DE USO DO MINI FUSÍVEL DE LÂMINA

Número de identificação do fusível	Cor	Classificação	Observações	Número de identificação do fusível	Cor	Classificação	Observações
1	BRANCO	25 A	Sistema de carregamento	6	AZUL	15 A	Sistema de iluminação
2	BRANCO	25 A	Fusível principal	Lista de fusíveis do ABS			
3	AZUL	15 A	Sistema de ignição	1	AZUL	15 A	Fusível do ABS
4	VERM..	10 A	Fusível de sinalização	2	VERM.	10 A	Fusível do ABS

ADVERTÊNCIA

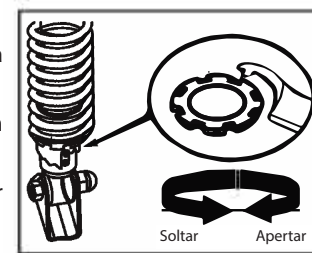
Por favor, verifique cuidadosamente o sistema elétrico da sua motocicleta e corrija falhas imediatamente após ocorrer qualquer falha no fusível. Não fazer isso pode resultar em falhas repetidas do fusível (o fusível queimará novamente).

O uso de fusíveis diferentes do especificado ou o uso de quaisquer outros materiais condutores ou fusíveis de baixo grau danificarão todo o sistema elétrico.

DICAS DE PEQUENAS MANUTENÇÕES

AJUSTE DA SUSPENSÃO TRASEIRA

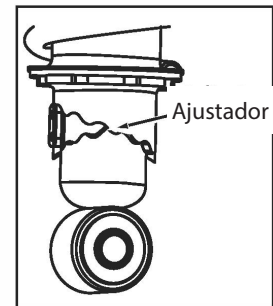
- Coloque a motocicleta no cavalete central.
- Certifique-se que a pressão dos pneus estejam na especificação recomendada.
- Certifique-se que o ajustador esteja livre de sujeira e detritos antes de ajustar. Se houver sujeira ou detritos, limpe adequadamente antes de ajustar.
- O ajustador possui 6 etapas e é fornecido na posição de primeiro ajuste.
- Ajuste a pré-carga girando o ajustador no sentido horário usando a chave em C para aumentar a pré-carga.
- Ajuste a pré-carga do amortecedor girando no sentido anti-horário usando a chave em C para diminuir a pré-carga (para chegar à primeira posição).
- Serão necessários ajustes em ambos os lados, pois ajustes desiguais podem causar desconforto ao piloto.



DICAS DE PEQUENAS MANUTENÇÕES

NOTA

- O ajuste da suspensão requer uma chave em C. Recomendamos o uso da chave em C fornecida no kit de ferramentas de sua motocicleta. O tubo de extensão deve ser usado para fins de alavanca.
- A melhor configuração de pré-carga da mola é alcançada quando ela é definida de acordo com o peso do condutor e de qualquer bagagem e passageiro.
- Recomendamos aumentar a pré-carga e mantê-la no ajuste final para carga total na condição GVW (Classificação do Peso Bruto da Motocicleta), garantindo assim uma relação ideal entre manuseio e estabilidade.



AJUSTE DA SUSPENSÃO TRASEIRA

Condição	Carga útil máxima de referência	Entalhe de configuração de suspensão	Pressão dos pneus (PSI)	
			Dianteiro	Traseiro
Sem carga /piloto com carga/ somente o piloto	Piloto com até 90 kg	1º	32	32
Com carga/piloto + passageiro/ piloto + passageiro + acessórios	Até 180 kg de carga útil (incluso peso do piloto, passageiro e acessórios)	6º	32	36

*Certifique-se que a pré-carga esteja ajustada igualmente nos lados esquerdo e direito.

PRECAUÇÕES PARA VIAGENS LONGAS

VERIFICAÇÕES ANTES DO INÍCIO DE UMA LONGA VIAGEM

- Realize os serviços de manutenção em uma concessionária Royal Enfield.
- Certifique-se que a motocicleta possui uma quantidade suficiente de gasolina no tanque de combustível para a viagem planejada.
- Verifique e corrija a pressão do pneu, se necessário.

VERIFICAÇÕES APÓS CADA 1 000 Km RODADOS

- Qualquer fixador solto.
- Condição dos pneus.
- Nível de óleo no motor.
- Funcionamento de todas as luzes e buzina.
- Tensão da corrente de transmissão.
- Folga do cabo da embreagem.

ITENS A SEREM REALIZADOS

- Kit de ferramentas.
- Lâmpadas para farol, luz indicadora de direção e fusível.
- Acelerador e cabos de embreagem.
- Vela de ignição, cachimbo da vela de ignição, mangueira de combustível.

PROCEDIMENTO DE LAVAGEM

PRECAUÇÕES

- Remova a chave de ignição e feche o orifício da chave usando fita adesiva.
- Remova o kit de ferramentas, kit de primeiros socorros e outros documentos relevantes, se houver, dentro do painel lateral direito antes de prosseguir com a lavagem da motocicleta.
- Cubra o silenciador, o tubo de escape, a buzina e os interruptores de controle com sacos plásticos adequados e amarre-os firmemente para evitar a entrada de água.
- Lave a motocicleta com o motor frio.
- Não remova o painel lateral durante a lavagem para evitar a entrada de água.
- Pincele a área do motor com um solvente não corrosivo para remover sujeira ou graxa.
- Use jato de água de baixa pressão para limpar.
- Nunca borrife água com muita pressão no farol, setas, cubos das rodas dianteiras e traseiras, conexões elétricas e fios, cabos de controle, vela de ignição, bateria, espelhos, coluna de direção, painéis laterais etc.
- Não use lavadoras de alta pressão ou limpadores com jato de vapor perto da junta do cabeçote, vedação do rolamento da coluna da direção, vedação do rolamento da roda, pinças de freio, entradas de ar e saídas de exaustão.
- Não aplique solvente corrosivo em superfícies pintadas ou em peças de borracha.

PROCEDIMENTO DE LAVAGEM

- Use água morna e detergente neutro nas peças pintadas para remover a sujeira.
- Enxágue a motocicleta por completo com água limpa para remover o detergente.
- Nunca borrife água diretamente na parte inferior do painel de instrumentos para evitar a entrada de água pelos orifícios de respiro.
- Se possível, use ar comprimido e retire as partículas de água das áreas de difícil acesso da motocicleta, conexões elétricas etc.
- Uma vez que a motocicleta foi conduzida em estradas com sal (ou seja, durante o inverno em locais onde o sal da estrada é usado) ou perto de áreas costeiras, é recomendável lavar a motocicleta com água fria para evitar corrosão ou ferrugem. Não use água morna para lavar, pois podem ocorrer danos a motocicleta devido à reação química com o sal. Após o processo de lavagem e com a motocicleta totalmente seca, recomenda-se aplicar spray anticorrosivo em todas as áreas metálicas e cromadas para proteger as peças.
- Não aplique spray anticorrosivo nos discos de freio.
- Não use gasolina, fluido de freio ou outros líquidos inflamáveis para limpar ou lavar peças eletrônicas.
- Peças como o configurador de motocicletas não devem ser lavadas com sabão ou produtos químicos, use apenas água limpa.

PROCEDIMENTO DE LAVAGEM

APÓS A LAVAGEM

- Assegure que a motocicleta esteja completamente seca. Seque com um pano limpo e macio.
- Remova todas as fitas adesivas.
- Lubrifique os cabos de controle, pivôs para apoio para os pés, suporte lateral, suporte central, ligações do freio e do câmbio, corrente de transmissão, etc, com óleo lubrificante.
- Faça o polimento das superfícies pintadas e revestidas com a cera de polimento automotiva recomendada.
- Dê partida no motor e deixe-o funcionar em marcha lenta por alguns minutos para aquecer o motor.
- Dirija a motocicleta lentamente, aplicando os dois freios intermitentemente para secar a água nas pastilhas do freio.
- Limpe e enxugue completamente os respingos de água dentro do painel lateral direito antes de guardar o kit de ferramentas, o kit de primeiros socorros e outros documentos relevantes.

PRECAUÇÕES DE ARMAZENAMENTO

No caso de sua motocicleta não ser usada por um mês ou mais, as seguintes precauções devem ser tomadas.

- Faça a manutenção da motocicleta em uma concessionária Royal Enfield.
- Drene o combustível completamente do tanque e do sistema de injeção.
- Remova a vela de ignição. Aplique cerca de 5ml de óleo de motor limpo através do orifício da vela de ignição. Feche o orifício, gire o motor e recoloque a vela de ignição.
- Limpe completamente a corrente de transmissão e aplique o lubrificante de corrente recomendado pela Royal Enfield.
- Limpe o excesso de lubrificante após 5 minutos da aplicação.
- Remova o fusível do circuito de carga da caixa de fusíveis.
- Guarde a bateria em local fresco, seco e bem ventilado.
- Cubra o silenciador com sacos de plástico para evitar a entrada de umidade. Coloque a motocicleta no cavalete central.
- Aplique soluções anti-ferrugem em todas as partes chapeadas. Tome cuidado para não aplicar esta solução em peças de borracha, pintadas ou cromadas. Guarde a motocicleta em uma área coberta e limpa, livre de umidade e poeira.
- Para reutilização após o armazenamento, é preferível que a motocicleta seja preparada por meio de um Centro Autorizado Royal Enfield para assegurar que a motocicleta seja restaurada em suas condições ideais de operação.
- O conector positivo vermelho da bateria (+) pode ser desconectado para evitar problemas de descarregamento da bateria a longo prazo.

CUIDADOS COM O MEIO AMBIENTE

SEJA UM PILOTO AMBIENTALMENTE CONSCIENTE

Você já passou por alguns lugares lindos em sua Royal Enfield. Você não gostaria de mantê-los assim? Aqui estão algumas dicas para ajudá-lo a manter esses lugares intactos para que outros também possam apreciá-los:

Óleo do motor

Embora os fluidos como óleo de motor, gasolina, líquido de arrefecimento e outros solventes de limpeza precisem ser substituídos regularmente, o que acontece com eles? Certifique-se de que não sejam despejados no solo, nos esgotos, ralos, lagos ou rios ao seu redor. A maneira mais simples de fazer isso é drená-los em um recipiente que você pode entregar ao agente de reciclagem local. Eles seguirão as diretrizes estabelecidas pelas autoridades locais para descartá-los.

Bateria

Se a bateria de sua Royal Enfield precisar ser substituída, entregue-a a um agente de reciclagem autorizado ou centro de serviço Royal Enfield. Eles seguirão as diretrizes estabelecidas pelas autoridades locais para descartá-la. Isso irá garantir que as substâncias perigosas com as quais a bateria foi fabricada não poluam o meio ambiente.

CUIDADOS COM O MEIO AMBIENTE

Pneu(s)/Plástico/Peças eletrônicas/Filtro de óleo

Se o(s) pneu(s)/plástico/peças elétricas/eletrônicas/filtro de óleo da Royal Enfield precisarem ser substituídos, certifique-se de entregá-los a um agente de reciclagem autorizado ou a um centro de serviço da Royal Enfield. Eles seguirão as diretrizes das autoridades locais para descartá-los de maneira ecologicamente correta.

Limpando sua Royal Enfield

Evite sprays de aerossol. Em vez disso, use um detergente biodegradável ou lavagem a seco para lavar sua Royal Enfield. Além disso, tenha cuidado ao descartar os solventes de limpeza. Entregue-os a um agente de reciclagem autorizado ou a um centro de serviços da Royal Enfield. Eles seguirão as diretrizes da autoridade local para descartá-los de maneira ambientalmente correta.

Esta nota não constitui aconselhamento jurídico; entre em contato com as autoridades locais ou com a concessionária Royal Enfield mais próxima para obter mais orientações.

MANUTENÇÃO PERIÓDICA

O cronograma de manutenção o ajudará a manter sua motocicleta METEOR 350 meticulosamente e a obter um serviço de longa duração dos componentes sem problemas. A programação fornecida neste documento é baseada nas condições médias de pilotagem e indica os quilômetros, em que inspeções regulares, ajustes, substituições e lubrificações devem ser realizadas. A frequência da manutenção deve ser reduzida dependendo da severidade das condições de pilotagem ou se a motocicleta for usada em um ambiente muito sujo. Entre em contato com a concessionária Royal Enfield mais próxima para obter aconselhamento especializado e realizar a manutenção necessária.

Nº	DESCRIÇÃO	MANUTENÇÃO PERIÓDICA											
		Km (x 1000)											
		Meses											
1	Óleo do motor (verificação de nível / substituição)	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	
		Verifique o nível a cada 1000 km ou menos, conforme necessário											
2	Elemento filtrante de óleo do motor	R		R		R		R		R		R	

MANUTENÇÃO PERIÓDICA

Nº	DESCRIÇÃO	MANUTENÇÃO PERIÓDICA											
		Km (x 1000)	0,5	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
	Meses	1,5	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	
3	Filtro de óleo do motor no cárter lado esquerdo	C		C		C		C		C		C	
4	Configuração dos tuchos de admissão e exaustão	I&A		I&A		I&A		I&A		I&A		I&A	
5	Adaptador de entrada de mangueira de borracha	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
6	Mangueiras de borracha do equipamento de emissão de gases poluentes e drene o abastecimento excessivo removendo o plugue.	I	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	
7	Vela de ignição			C&A		R		C&A		R		C&A	
8	Cabos com rachaduras ocasionadas pela calor	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
		C	C	R	C	R	C	R	C	R	C	C	C
9	Elemento do filtro de ar	Limpe/substitua com mais frequência se operado em condições de poeira											

MANUTENÇÃO PERIÓDICA

Nº	DESCRIÇÃO	MANUTENÇÃO PERIÓDICA											
		Km (x 1000)	0,5	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
	Meses	1,5	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	
10	Tubo de ventilação sob a caixa do filtro de ar	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
11	Motor de partida e conexões do relé de partida	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
12	Terminais da bateria (aplicar vaselina)	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
13	Contato do cabo/aterramento					I							
14	Mangueira do injetor	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
15	Filtro de combustível na bomba de combustível							R					
16	Óleo do garfo dianteiro	I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I
17	Folga da pista das esferas da coluna de direção	Inspeção e se necessário lubrifique a cada 5.000 km ou antes, conforme necessário. Substitua se necessário											

MANUTENÇÃO PERIÓDICA

Nº	DESCRIÇÃO	MANUTENÇÃO PERIÓDICA											
		Km (x 1000)	0,5	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
	Meses	1,5	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	
18	Raios e excentricidade do aro da roda dianteiro e traseiro	I		I		I		I		I		I	
19	Bucha de articulação e espaçador do braço oscilante	I	Inspeção e se necessário lubrifique a cada 5.000 km ou antes, conforme necessário. Substitua se necessário										
20	Padrão de desgaste dos pneus (dianteiro e traseiro)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
21	Corrente de transmissão	Limpar, lubrificar a cada 1000 km. Limpar, lubrificar e ajustar a cada 5000 km ou menos, conforme necessário											
22	Borrachas de amortecimento da suspensão traseira					I & R				I & R			
23	Mangueira de freio dianteiro e traseiro e parafuso sangrador	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
24	Nível do fluido de freio, disco dianteiro e traseiro	I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I

MANUTENÇÃO PERIÓDICA

Nº	DESCRIÇÃO	MANUTENÇÃO PERIÓDICA											
		Km (x 1000)	0,5	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
	Meses	1,5	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	
25	Alavanca da embreagem/folga do cabo	Ajuste a cada 1000 km ou menos, conforme necessário e substitua se necessário.											
26	Manoplas e pedais do freio	I	Inspeção e se necessário lubrifique a cada 5.000 km ou antes. Substitua se necessário										
27	Pivô do cavalete lateral, cavalete central, apoio para os pés do passageiro, alavanca de mudanças, pedal de freio, alavancas	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
28	Cabo do acelerador	Ajuste a cada 5000 km ou menos, conforme necessário.											
29	Pastilhas de freio - dianteira e traseira	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
30	Operação do interruptor lateral	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
31	Aperto de todos os fixadores de montagem d	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

MANUTENÇÃO PERIÓDICA

Nº	DESCRIÇÃO	MANUTENÇÃO PERIÓDICA											
		Km (x 1000)	0,5	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
		Meses	1,5	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
32	Corpo do acelerador - limpeza	O corpo do acelerador deve ser removido da motocicleta e limpo com um pano de microfibra seco, o uso de produtos de limpeza do corpo do acelerador ou qualquer solvente semelhante ou líquidos à base de álcool para a limpeza é estritamente proibido. Limpe o corpo do acelerador a cada 10.000 km/12 meses ou antes, conforme necessário.											

A: Ajustes

C: Limpe

D: Descarbonize

I: Inspeção (limpe, ajuste, lubrifique ou substitua se necessário) . .

L: Lubrifique

R: Substitua

O cronograma de manutenção detalhado aqui o ajudará a manter sua motocicleta Royal Enfield meticulosamente e a obter um funcionamento de longa duração dos componentes sem problemas. A frequência da manutenção deve ser reduzida dependendo da severidade das condições de direção ou se a motocicleta for usada em um ambiente muito empoeirado, condições climáticas extremas de frio e calor, estradas ruins, água estagnada, etc.

Entre em contato com a concessionária Royal Enfield mais próxima para obter aconselhamento especializado e realizar a manutenção periódica.

NOTA

Para manutenção após 50000 km, por favor, repita a mesma frequência especificada acima, em consulta a uma concessionária Royal Enfield.

TERMOS E CONDIÇÕES DA GARANTIA

A Royal Enfield garante que suas motocicletas estão livres de defeitos de fabricação e materiais, sob uso normal, sujeito às seguintes condições.

1. A garantia vigorará até expirar um período de trinta e seis (36) meses (período que já inclui os noventa (90) dias de garantia exigidos por lei) e quilometragem ilimitada, desde a primeira data de venda até o primeiro cliente e até quaisquer proprietários subsequentes para o restante do período remanescente, até o vencimento de 36 (trinta e seis) meses da data da primeira venda / registro da motocicleta (data da NOTA FISCAL).
2. As revisões periódicas devem ser realizadas conforme o plano de manutenção, sempre determinadas por Km ou por Meses, o que ocorrer primeiro. Com exceção a primeira revisão que ocorrerá com 500 km (+/- 100 km) ou 45 dias (+/- 15 dias), as revisões serão a cada 5.000 km (+/- 100 km) OU decorridos 6 meses (+/- 15 dias) da data da última revisão periódica realizada, o que ocorrer primeiro.
3. Registro de todos os serviços regulares e manutenções periódicas realizadas junto com o comprovante de histórico de serviço. Será necessário realizar o diagnóstico em uma concessionária Royal Enfield antes de realizar um serviço de garantia.
4. A prova de propriedade, na forma de registro de vendas ou documentação de comprovante de compra da motocicleta, mencionando claramente os números do motor e VIN, deve ser fornecida à concessionária Royal Enfield.
5. Durante o período de garantia, a obrigação da Royal Enfield limita-se a reparar ou substituir gratuitamente a parte ou peças da motocicleta que, na revisão, são consideradas defeituosas pela Royal Enfield e/ou suas concessionárias autorizadas. As peças com defeito que foram substituídas se tornarão propriedade exclusiva da Royal Enfield.
6. Custo de consumíveis como combustível, óleos etc, mão-de-obra, despesas de envio de peças de reposição para qualquer substituição em garantia são cobrados do cliente.

TERMOS E CONDIÇÕES DA GARANTIA

7. A garantia não é aplicável para as seguintes peças e circunstâncias:
- Envelhecimento normal de peças como peças de borracha, pneus e câmaras, manetes, vidro, plástico, itens macios como revestimento do assento, etc.
 - Desbotamento de peças cromadas, descoloração do tubo de escape cromado/silenciador, peças polidas, superfícies pintadas, etc.
 - Itens normais de desgaste, como cabos de controle, pastilhas/sapatas de freio, embreagem etc.
 - Itens elétricos como lâmpadas, chicotes elétricos, interruptores, fusíveis, motor elétrico de partida, bateria etc.
8. A garantia será anulada nas seguintes condições:
- Danos devido à falta de manutenção adequada, serviços periódicos não executados de acordo com a recomendação da Royal Enfield etc.
 - Danos causados por reparos não autorizados realizados em qualquer parte da motocicleta.
 - Falhas devido ao uso de especificações/classificação incorreta de lubrificantes, combustível, fluidos ou níveis incorretos.
 - Uso de peças não genuínas da Royal Enfield.

TERMOS E CONDIÇÕES DA GARANTIA

- Danos causados devido a alterações não aprovadas em qualquer parte da motocicleta.
 - Uso de acessórios não fornecidos ou autorizados pela Royal Enfield.
 - Motocicletas equipadas com carros laterais (sidecar).
 - Motocicletas usadas fora de estrada, pista de terra, corridas etc.
 - Motocicleta envolvida em acidentes, colisões etc.
 - Danos que ocorrem devido a condições extremas de operação além das limitações ou especificações fornecidas pela Royal Enfield como capacidade máxima de carga, rotação do motor etc.
 - Danos que ocorrem devido a armazenamento longo/inadequado, transporte da motocicleta etc.
9. A Royal Enfield reserva-se o direito de decidir sobre todas as reclamações de garantia.
10. A Royal Enfield reserva-se o direito de fazer alterações na motocicleta sem qualquer obrigação de instalar estas alterações em motocicletas previamente vendidas.

TERMOS E CONDIÇÕES DA GARANTIA

11. As concessionárias Royal Enfield são de propriedade e operação independentes. Eles podem, portanto, lidar com outros produtos pós-venda pelos quais a Royal Enfield não é responsável pelo desempenho, segurança, qualidade, confiabilidade e adequação de tais produtos. Defeitos, se houver, em tais peças ou que possam surgir na motocicleta devido ao uso de tais peças não são passíveis de serem cobertos pela Royal Enfield e podem anular esta garantia.
12. Não há outra garantia expressa ou implícita na motocicleta. Qualquer garantia implícita de comercialidade ou adequação é limitada à duração desta garantia.
13. Em toda a extensão permitida por lei, a Royal Enfield e seus concessionários não serão responsáveis pela perda de uso, inconveniência, perda de tempo, perdas comerciais ou outros danos incidentais ou consequenciais.

GARANTIA DE EMISSÕES

Esta garantia de emissões é válida por 3 anos a partir da data da venda para o primeiro cliente e é adicional e paralela à política de garantia, condições e obrigações estabelecidas no Manual do Proprietário.

A Royal Enfield garante ainda que, se na revisão realizada em uma concessionária Royal Enfield a motocicleta não atender aos padrões de emissão especificados, a concessionária Royal Enfield deve tomar medidas corretivas necessárias e deve, a seu exclusivo critério, reparar ou substituir os componentes gratuitamente do sistema de contra emissão para atender aos padrões de emissão exigidos.

Os métodos de revisão para determinar as condições de garantia dos componentes relacionados à garantia de emissão ficarão a critério exclusivo da Royal Enfield e das concessionárias Royal Enfield e os resultados de tal revisão serão finais e vinculativos. Se na revisão as condições de garantia da(s) peça(s) não for(em) estabelecidas, a Royal Enfield terá o direito de cobrar tudo ou parte do custo da revisão do cliente, além do custo dos componentes.

No caso de aceitação do(s) componente(s) sob garantia de emissão a Royal Enfield substituirá gratuitamente o(s) componente(s) conforme necessário. No entanto, os consumíveis como combustível, lubrificantes, solventes, etc. devem ser cobrados do cliente de acordo com as condições reais.

GARANTIA DE EMISSÕES

No caso de qualquer um dos componentes cobertos pela garantia ou peças associadas não serem substituíveis de forma independente, a Royal Enfield terá o critério exclusivo de substituir todo o conjunto ou partes do conjunto por meio de reparos adequados.

A Royal Enfield reserva-se o direito de realizar os reparos necessários na motocicleta ou substituir qualquer peça, além do reparo ou substituição dos componentes cobertos pela garantia para estabelecer a conformidade com os padrões de emissão. Tais reparos/substituições serão de responsabilidade do cliente.

Todas as peças removidas para substituição aos cuidados da garantia serão propriedade da Royal Enfield.

A Royal Enfield não será responsável pelo custo de transporte da motocicleta para a concessionária mais próxima ou por qualquer perda devido à indisponibilidade da motocicleta durante o período de teste e reparos pela Royal Enfield ou concessionária.

A Royal Enfield não será responsável por quaisquer penalidades que possam ser cobradas por autoridades legais devido ao não cumprimento dos padrões de emissão em uso.

Esse(s) custo(s) incorrido(s) para verificar a emissão da motocicleta deverão ser arcados pelo cliente.

A garantia de emissão será aplicável independentemente de mudança de proprietário da motocicleta, desde que todas as condições estabelecidas neste documento sejam atendidas a partir da data de venda original da motocicleta.

GARANTIA DE EMISSÕES

A GARANTIA SERÁ APLICADA SE O CLIENTE:

- Observa todas as instruções importantes e quaisquer outras precauções listadas no manual do proprietário.
- Em todas as circunstâncias, usa lubrificantes e combustível, conforme recomendado pela Royal Enfield.
- Realiza manutenções regularmente de acordo com as diretrizes da Royal Enfield e registra os detalhes no Histórico de Manutenções.
- Dirige-se imediatamente a concessionária Royal Enfield mais próxima ao descobrir o não cumprimento do padrão de emissão, apesar de ter mantido e usado a motocicleta de acordo com as instruções no manual do proprietário e realizado tais reparos e ajustes conforme necessário para estabelecer esse cumprimento.
- Produtos de um Certificado de Poluição sob Controle válido são necessários para reivindicar a emissão de garantia.

GARANTIA DE EMISSÕES

- Fornece o manual do proprietário e o livro de registro para detalhes de verificação.
- Fornece recibos que cobrem a manutenção da motocicleta especificada no manual do proprietário a partir da data de compra original da motocicleta.
- Fornece certificado válido de seguro e Certificado de Registro RTO (Livro R.C.) .

A EMISSÃO DE GARANTIA NÃO APLICARÁ SE:

- Um certificado válido de “Poluição sob Controle” não for fornecido.
- A manutenção da motocicleta não foi feita por uma concessionária Royal Enfield de acordo com o cronograma de serviço descrito na tabela de manutenção.
- A motocicleta foi submetida a uso anormal, negligência e manutenção inadequada ou sofreu um acidente.

GARANTIA DE EMISSÕES

- Foram utilizadas peças de reposição não especificadas e aprovadas pela Royal Enfield.
- A motocicleta, ou suas partes, foi alterada, adulterada, modificada ou substituída de maneira não autorizada.
- O odômetro não está funcionando ou o odômetro e/ou sua leitura foram alterados/adulterados, de modo que a distância percorrida real não pode ser determinada prontamente
- A motocicleta tem sido usada para competições, corridas e Ralis ou com o propósito de estabelecer recordes.
- Mediante diagnóstico pela Royal Enfield ou por uma concessionária, se a motocicleta mostrar que alguma das condições estipuladas no manual do proprietário em relação ao uso e manutenção foi violada.
- A motocicleta foi operada com combustível adulterado/com chumbo ou lubrificante diferente dos especificados pela Royal Enfield no Manual do Proprietário ou qualquer outro documento fornecido ao cliente no momento da venda da motocicleta.

GARANTIA DE EMISSÕES

- Os componentes relacionados à emissão foram adulterados.
- Todas as contas de serviço e peças relacionadas e vouchers incorridos durante o prazo da garantia de emissão não forem fornecidos.
- Todas as atividades de manutenção realizadas na motocicleta durante o período de garantia não foram registradas no livro de registro.

DICAS PARA ESTAR NO LADO CERTO DA LEI

- Sempre faça com que sua motocicleta seja verificada para atender aos regulamentos de emissões por meio de um centro de verificação de emissões autorizado.
- Sempre carregue um certificado válido de “Poluição sob Controle” com você, caso seja aplicável por lei.

GARANTIA DE EMISSÕES

DICAS PARA REDUZIR A POLUIÇÃO

- Certifique-se que a manutenção periódica seja realizada conforme estipulado no Manual do Proprietário por meio de um revendedor/centro de serviço autorizado Royal Enfield.
- Use apenas gasolina sem chumbo (91 octanas ou superior) de postos renomados.
- Certifique-se que o combustível usado não seja adulterado.
- Use a vela de ignição correta, conforme recomendado no Manual do Proprietário.
- Use lubrificantes de acordo com as recomendações dadas sobre classe/marca no Manual do Proprietário.

GARANTIA DO SISTEMA DE CONTROLE DE EMISSÃO EVAPORATIVO

A garantia a seguir se aplica ao sistema de controle de emissão evaporativa.

A Royal Enfield Motors garante ao primeiro proprietário e a cada proprietário subsequente que esta motocicleta foi projetada e construída de modo a estar em conformidade com a regulamentação aplicável especificada pelas partes relacionadas ao sistema de controle de emissões por evaporação e que as motocicletas estão livres de defeitos materiais e de fabricação, que podem fazer com que esta motocicleta não cumpra os regulamentos aplicáveis por um período de 24 meses a partir da data do primeiro uso da motocicleta,

O período de garantia deve começar na data em que a motocicleta é entregue ao primeiro comprador ou a partir da primeira data em que a motocicleta é usada como uma motocicleta de exibição ou de teste.

NÃO SÃO COBERTAS PELA GARANTIA DO SISTEMA DE CONTROLE DE EMISSÃO EVAPORATIVO:

1. Falhas que podem surgir como resultado de uso indevido, alterações, acidentes ou não execução de manutenção de rotina, conforme especificado no Manual do Proprietário.
2. Substituir, remover ou modificar qualquer parte do sistema de controle de emissão (que consiste no tanque de combustível, tampa do tanque de combustível, caixa, válvula de purga, corpo de borboleta, mangueiras de vapor, mangueiras de combustível e conectores de mangueira) com peças não certificadas pela Royal Enfield.
3. Qualquer motocicleta na qual o odômetro tenha sido adulterado, ou o cabo do velocímetro tenha sido desconectado por qualquer motivo OU esteja quebrado e não seja substituído imediatamente, devido ao qual a distância exata coberta não pode ser determinada.
4. Envelhecimento normal de peças como mangueiras de combustível, mangueiras de vapor, juntas de vedação e componentes de borracha.

GARANTIA DO SISTEMA DE CONTROLE DE EMISSÃO EVAPORATIVO

RECOMENDAÇÕES PARA MANUTENÇÃO REQUERIDA

É recomendado que a manutenção de rotina da motocicleta seja feita em intervalos especificados e qualquer manutenção para os sistemas evaporativos de controle de emissões deve ser realizada apenas por uma concessionária Royald Enfield e utilizando apenas peças de reposição genuínas da Royal Enfield.

APROVAÇÃO DAS ONDAS DE RADIO FREQUÊNCIA

TRIPPER / UNIDADE DE VISUALIZAÇÃO DE NAVEGAÇÃO - BRASIL



DIAGRAMA ELÉTRICO

AVISO LEGAL

É recomendado que reparos no circuito elétrico e outros componentes elétricos sejam realizados por uma concessionária Royal Enfield. Não seguir esta recomendação poderá acarretar em danos ao sistema elétrico da motocicleta e perda de garantia do produto.



REGISTRO DE MANUTENÇÃO DE SERVIÇO

Revisão 500 km / 45 dias Nº O.S.: _____ Odômetro: _____ Data: ____ / ____ / ____ Assinatura & Carimbo: _____	Revisão 5.000 km / 6 meses Nº O.S.: _____ Odômetro: _____ Data: ____ / ____ / ____ Assinatura & Carimbo: _____
Revisão 10.000 km / 12 meses Nº O.S.: _____ Odômetro: _____ Data: ____ / ____ / ____ Assinatura & Carimbo: _____	Revisão 15.000 km / 18 meses Nº O.S.: _____ Odômetro: _____ Data: ____ / ____ / ____ Assinatura & Carimbo: _____

REGISTRO DE MANUTENÇÃO DE SERVIÇO

<u>Revisão 20.000 km / 24 meses</u> Nº O.S.: _____ Odômetro: _____ Data: ____ / ____ / ____ <u>Assinatura & Carimbo:</u>	<u>Revisão 25.000 km / 30 meses</u> Nº O.S.: _____ Odômetro: _____ Data: ____ / ____ / ____ <u>Assinatura & Carimbo:</u>
<u>Revisão 30.000 km / 36 meses</u> Nº O.S.: _____ Odômetro: _____ Data: ____ / ____ / ____ <u>Assinatura & Carimbo:</u>	<u>Revisão 35.000 km / 42 meses</u> Nº O.S.: _____ Odômetro: _____ Data: ____ / ____ / ____ <u>Assinatura & Carimbo:</u>

REGISTRO DE MANUTENÇÃO DE SERVIÇO

<u>Revisão 40.000 km / 48 meses</u> Nº O.S.: _____ Odômetro: _____ Data: ____ / ____ / ____ Assinatura & Carimbo: _____	<u>Revisão 45.000 km / 54 meses</u> Nº O.S.: _____ Odômetro: _____ Data: ____ / ____ / ____ Assinatura & Carimbo: _____
<u>Revisão 50.000 km / 60 meses</u> Nº O.S.: _____ Odômetro: _____ Data: ____ / ____ / ____ Assinatura & Carimbo: _____	<u>Revisão 55.000 km / 66 meses</u> Nº O.S.: _____ Odômetro: _____ Data: ____ / ____ / ____ Assinatura & Carimbo: _____

NOTAS



ROYAL ENFIELD

Peça N°. RAM00322/A

ROYALENFIELD.COM