ROYAL ENFIELD MANUAL DO PROPRIETÁRIO

650 INTERCEPTOR TWIN

INTRODUÇÃO

Parabéns pela aquisição de uma motocicleta histórica!
A Royal Enfield Continental GT 650 é inspirada no passado e foi construída para pessoas viajantes, modernas e destemidas. Com este novo modelo, marcamos o regresso de uma das motos clássicas de maior sucesso da Royal Enfield - A Continental GT 650.

Com este modelo podemos relembrar de uma época onde tudo o que importava era o sol e as ondas do mar, esta motocicleta mantém o encanto que a tornou lendária.
Desenhada para ser simples e robusta, com uma técnica sólida e precisa, a Continental GT 650 foi construída para ser a sua fiel companheira de grandes e pequenos passeios e aventuras. Equipada com o nosso novíssimo motor bicilíndrico de refrigeração a ar de 648cc e chassi de berço duplo robusto desenvolvido no Centro Técnico de última geração da marca, no Reino Unido, esperamos que você goste de andar de motocicleta tanto quanto nós gostamos de montá-la para você.

Este manual é um amigo, filósofo e guia com quem pode contar quando se trata de cuidar da sua motocicleta. Nas páginas seguintes, você encontrará maneiras de cuidar da sua motocicleta para que ela permaneça a companheira confiável em suas viagens e explorações para as próximas décadas.

Por favor, faça uso de todos os serviços em sua Concessionária Royal Enfield mais próximo para se certificar de que sua motocicleta recebe o tratamento adequado que ela merece. Por favor, leia também os termos e condições de garantia e outras informações úteis, neste manual antes de se lançar estrada fora.

O motociclismo puro.

Para saber mais sobre a Royal Enfield, nossos produtos e outras novidades, acesse www.royalenfield.com

OBSERVAÇÕES

Todas as informações deste manual são baseadas em informações mais recentes do produto disponíveis em sua publicação. Devido aos progressos contínuos, pode haver discrepâncias entre as informações contidas neste manual e sua motocicleta.
A Royal Enfield reserva-se no direito de fazer alterações de produção a qualquer momento, sem aviso prévio e sem incorrer em qualquer obrigação de fazer as mesmas alterações ou semelhantes em motocicletas anteriormente construídas ou vendidas.
© 2019 Royal Enfield (Uma unidade da Eicher Motors Ltd.). Todos os Direitos Reservados. Nenhuma parte desse manual deve ser copiada, distribuída ou utilizada de outra forma, sem a permissão expressa por escrito da Royal Enfield".
Todas as imagens mostradas servem de referência para explicar e não necessitam ser exatamente iguais ao modelo que você tem. As especificações técnicas estão sujeitas a alterações sem aviso prévio. Obtenha mais detalhes sobre as Instruções de Reparo e Manutenção dos produtos em uma Concessionária Royal Enfield mais próxima de você.

Aviso

- Esta motocicleta é equipada com "pneus sem câmara" mas a câmara de ar está instalada.
- A não utilização de câmara de ar em uma roda raiada causará o esvaziamento do pneu, resultando na perda do controle da motocicleta.
- Os pneus aprovados marcados com "TUBELESS" (SEM CÂMARA) são adequados para uso também com câmara.

Notas

Tenha em atenção que o conteúdo do manual do proprietário foi traduzido da versão original em inglês por agentes terceiros autorizados com extremo cuidado. A Royal Enfield não pode ser responsabilizada por qualquer má interpretação ou desinformação que possa ocorrer a partir do conteúdo traduzido.

CONTEÚDO

INTRODUÇÃO....1
OBSERVAÇÕES....2
DEFINIÇÕES DE SEGURANÇA....5
DICAS PARA UMA CONDUÇÃO SEGURA / DIRETRIZES....6
REGRAS RODOVIÁRIAS....12
CARGA & ACESSÓRIOS....15
ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS....17
LUBRIFICANTES RECOMENDADOS....25
PROCESSO DE CONTROLE OPERACIONAL ISO 14001....26
NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DA MOTOCICLETA -DADOS....27
NÚMERO DO MOTOR - DADOS....28
LOCALIZAÇÃO DAS PEÇAS PRINCIPAIS....29
CONTROLES OPERACIONAIS....32
INDICAÇÕES DE ALERTA & SISTEMAS DE SEGURANÇA....43
CHECAGEM PRÉ-OPERACIONAL....48
PERÍODO DE AMACIAMENTO....49

CONTEÚDO

ARRANQUE....51
MUDANÇA DE MARCHA, FUNCIONAMENTO & PARADA....55
ESTACIONAMENTO....58
KIT DE FERRAMENTAS....60
DICAS DE MANUTENÇÃO MENORES....61
PRECAUÇÕES EM VIAGEM DE LONGO CURSO....98
PROCEDIMENTO DE LAVAGEM....100
PRECAUÇÕES DE ARMAZENAMENTO....102
RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS....103
MANUTENÇÃO PERIÓDICA....111
TERMOS & CONDIÇÕES DE GARANTIA....115
GARANTIA DE EMISSÃO....119
GARANTIA DO SISTEMA DE CONTROLE DE EMISSÕES EVAPORATIVAS....125
CUIDADO AMBIENTAL....127
NOTAS.... 130

DEFINIÇÕES DE SEGURANÇA

Informações fornecidas sob os títulos: Advertência, Atenção e Nota são para sua segurança e para o cuidado e segurança da sua motocicleta e outros. Por favor, leia com atenção e, se ignorar, pode resultar em ferimentos pessoais ou a outros e danos na motocicleta.

⚠ ADVERTÊNCIA

Indica uma situação potencialmente perigosa. Ignorar esta mensagem pode resultar em danos ao motociclista ou a outras pessoas.

ATENÇÃO

Esta mensagem se ignorada pode resultar em danos à motocicleta.

NOTA

Indica mensagens importantes e úteis para melhor compreensão.

DICAS PARA UMA CONDUÇÃO SEGURA / DIRETRIZES

- Antes de conduzir a sua nova motocicleta, é sua responsabilidade ler cuidadosamente e seguir as instruções de operação e manutenção detalhadas neste manual para sua própria segurança, da sua motocicleta e a de outros.
- Conhecer e cumprir as regras rodoviárias relativas ao país onde dirige.
- Antes de ligar a motocicleta, verificar o funcionamento adequado dos freios, da embreagem, do seletor de marchas, dos comandos operacionais montados no guidão, a pressão dos pneus, os níveis de combustível, óleo etc.
- Utilizar apenas as peças de reposição e acessórios genuínos da Royal Enfield. O uso de peças de outros fabricantes pode afetar o desempenho de sua motocicleta e invalidar a garantia. Visite a Concessionária Royal Enfield para mais detalhes.
- Sempre que abastecer a sua motocicleta, por favor, tenha muito cuidado e observe cuidadosamente as seguintes diretrizes.

- ★ Abastecer em uma área bem ventilada com o motor desligado.
- ★ Abrir a tampa do tanque de combustível lentamente.
- ★ DESLIGAR celulares e outros dispositivos eletrônicos portáteis.
- ★ NÃO fume e certifique-se não haver chamas nem faíscas perto da motocicleta, quando estiver abastecendo OU fazendo manutenção no sistema de combustível.

DICAS PARA UMA CONDUÇÃO SEGURA / DIRETRIZES

★ NÃO encha o tanque até à borda. Por favor, encha de combustível até a parte inferior da placa anti-respingos, de modo a deixar espaço suficiente no tanque de combustível que permita a expansão do combustível.

ADVERTÊNCIA

A Royal Enfield adverte contra o uso de certas peças não genuínas, como garfos dianteiros prolongados ou suspensões customizadas, o que pode afetar adversamente o desempenho e o manuseio. A remoção ou alteração de peças originais pode afetar adversamente o desempenho e resultar em acidentes.

- Uma motocicleta nova deve ser operada de acordo com o procedimento especial de amaciamento. Veja o procedimento de amaciamento mencionado na respetiva seção.
- Opere a motocicleta apenas a velocidades moderadas e fora do trânsito até se familiarizar completamente com as características de operação e manobra em todas as situações.
- NÃO exceda o limite de velocidade legal ou dirija muito rápido para as condições existentes. Reduzir a velocidade sempre que existam más condições de condução. A alta velocidade aumenta a influência de qualquer outra condição afetando a estabilidade e aumentando a possibilidade de perda de controle.

DICAS PARA UMA CONDUÇÃO SEGURA / DIRETRIZES

NOTA

Se você é um motociclista inexperiente, recomendamos que você obtenha treinamento formal em técnicas corretas de motociclismo e familiarize-se com a operação da sua motocicleta. Novos motociclistas devem ganhar experiência sob várias condições ao dirigir em velocidades moderadas.
Preste muita atenção às estradas e às condições do vento. Qualquer motocicleta pode estar sujeita às seguintes forças antagônicas:

- ★ Rajadas de vento dos veículos que passam.
- ★ Estradas acidentadas ou irregulares.
- ★ Estradas de pavimento escorregadio.

Essas forças podem afetar as caraterísticas de manuseio da sua motocicleta. Se isso acontecer, reduza a velocidade da motocicleta para uma condição controlada. Não acione o freio abruptamente.

- ■ Conduza a moto defensivamente. Lembre-se que uma motocicleta não tem a mesma proteção durante um acidente automobilístico. Uma das situações mais comuns de acidentes ocorre quando o motociclista / condutor da outra motocicleta / veículo não consegue ver ou reconhecer uma motocicleta e bate no motociclista que se aproxima.

DICAS PARA UMA CONDUÇÃO SEGURA / DIRETRIZES

- Use um capacete aprovado, roupas e calçado adequados para andar de motocicleta. As cores claras / brilhantes são melhores para maior visibilidade no trânsito, especialmente à noite. Evite roupa e lenços soltos e esvoaçantes.
- Ao transportar um passageiro, é sua responsabilidade instruí-lo dos procedimentos de condução corretos.
- NÃO permita que outras pessoas, sob nenhuma circunstância, dirijam a sua motocicleta a menos que você saiba que são motociclistas experientes e habilitados e estejam totalmente familiarizados com as condições de operação da sua motocicleta.

ADVERTÊNCIA

Inspecione regularmente os amortecedores traseiros e os garfos dianteiros para qualquer suspensão defeituosa que possa afetar adversamente a estabilidade e o manuseio, o que pode resultar em lesões graves.

ADVERTÊNCIA

Para o seu bem-estar pessoal, todas as recomendações de serviço e manutenção listadas devem ser realizadas. A falta de manutenção regular nos intervalos sugeridos pode afetar a operação de segurança, a resistência e a longevidade da sua motocicleta.

DICAS PARA UMA CONDUÇÃO SEGURA / DIRETRIZES

ADVERTÊNCIA

Evite qualquer contato com o sistema de escape quando estiver quente. Use roupa que cubra completamente as pernas enquanto estiver dirigindo. O sistema de escape aquece muito quando o motor está funcionando e fica quente demais para se poder tocar, mesmo depois de o motor estar desligado. Não usar roupas adequadas ou protetoras pode resultar em lesões graves.

ADVERTÊNCIA

Os gases do escape contêm monóxido de carbono e produtos químicos tóxicos, conhecidos por causarem câncer, defeitos congênitos ou outras desordens genéticas.

ADVERTÊNCIA

Baterias de motocicleta contêm chumbo, ácidos e produtos químicos conhecidos por causar câncer, defeitos congênitos ou outros danos genéticos. Tenha muito cuidado ao manusear uma bateria, lave bem as mãos sempre que a bateria for manuseada.

DICAS PARA UMA CONDUÇÃO SEGURA / DIRETRIZES

ADVERTÊNCIA

Consulte o seu Centro de Assistência Autorizado da Royal Enfield referente à quaisquer questões ou aos problemas que ocorram no funcionamento da sua motocicleta. Caso isso não seja feito pode agravar um problema inicial, causar reparos dispendiosos e comprometer sua segurança pessoal.

ADVERTÊNCIA

NÃO reboque uma motocicleta. A direção e o manuseio da motocicleta rebocada serão prejudicados devido à força do cabo de reboque. Se uma motocicleta precisar ser transportada, use um caminhão ou um reboque.

ADVERTÊNCIA

NÃO puxar um reboque atrás de uma motocicleta. Um reboque pode reduzir a eficiência da frenagem, sobrecaregar os pneus, tornar a manobra instável e levar à perda de controle da motocicleta na frente, causando um acidente.

REGRAS RODOVIÁRIAS

- Certifique-se de que sua placa de identificação esteja colocada na posição especificada por lei e bem visível em todos os momentos.
- Dirija com velocidade segura de acordo com o tipo de pavimento da estrada em que você está. Preste muita atenção ao dirigir nos seguintes pavimentos:

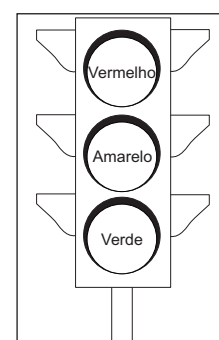
★ Com lama
★ Com óleo
★ Com gelo
★ Molhado
★ Arenoso

- Preste atenção a detritos soltos, substâncias escorregadias ou cascalho que podem dificultar a estabilidade de sua motocicleta.
- Mantenha o lado correto da linha central da estrada quando vir um veículo se aproximando.

REGRAS RODOVIÁRIAS

- Ative os piscas e tenha cuidado ao passar por outros veículos indo na mesma direção. Nunca tente ultrapassar outro veículo indo na mesma direção em cruzamentos, curvas ou subindo / descendo uma colina.
- Num cruzamento de ruas, dê o direito de passagem a veículos à sua esquerda ou direita. NÃO suponha que tem o direito de passagem (prioridade).
- Siga as regras rodoviárias do seu país para parar, virar ou passar. Ao virar à direita ou à esquerda, observe os pedestres, os animais, e outros veículos.
- Todos os sinais de trânsito, incluindo os controles manuais nos cruzamentos, devem ser obedecidos prontamente. DESACELERE nos sinais de trânsito perto de escolas e nos sinais de PRECAUÇÃO nos cruzamentos das ferrovias.

- Quando pretender virar, sinalize a pelo menos 30,5 metros antes de chegar ao desvio. Se aproxime da linha central (a menos que as regras locais exijam o contrário), reduza a velocidade e, em seguida, faça a coversão com cuidado.
- Nunca passar rápido antes que o sinal fique vermelho. Quando estiver iminente uma mudança de VERDE para VERMELHO (ou vice-versa) em cruzamentos, diminua a velocidade e espere o sinal mudar para VERDE. Nunca passe um sinal AMARELO ou VERMELHO.
- Não deixe a área de meio-fio ou estacionamento sem sinalizar. Certifique-se de que existe caminho livre para entrar no tráfego em circulação. O tráfego em circulação tem sempre o direito de passagem.

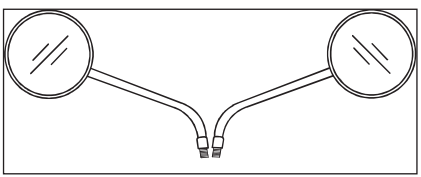


REGRAS RODOVIÁRIAS

- Ao estacionar a motocicleta, verifique se a motocicleta está apoiada em uma superfície estável e plana para impedi-la de tombar.
- Proteja sua motocicleta contra furtos. Depois de estacionar a sua motocicleta, certifique-se de que o guidão esteja travado e, em seguida, remova a chave de ignição.

ESPELHOS LATERAIS

A sua motocicleta está equipada com espelhos convexos e têm uma superfície curva. Este tipo de espelho está desenhado para dar uma visão muito mais ampla da parte traseira do que um espelho plano normal. Entretanto, veículos e outros objetos vistos neste tipo de espelho parecerão menores e mais distantes do que quando vistos em um espelho plano.



Tenha cuidado ao julgar o tamanho ou a distância de veículos / objetos vistos nesses espelhos.

NOTA

Para estabelecer a distância relativa de veículos / objetos atrás de sua motocicleta através dos espelhos, ajuste cada espelho de tal forma que uma pequena parte de seu ombro fique visível e uma grande porção atrás de sua motocicleta seja vista claramente em relação à sua postura de pilotagem.

CARGA & ACESSÓRIOS

A Royal Enfield oferece uma gama de Acessórios Originais para Motocicletas que foram totalmente aprovados e amplamente testados junto com a motocicleta.
Portanto, o motociclista deve ser responsável pela operação segura da motocicleta ao instalar acessórios ou carregar peso adicional. (Carga máx. condudor, passageiro, e outras cargas: 200 kg)
Por favor, siga as orientações a seguir ao transportar um passageiro/pendura na garupa, bagagem ou ao instalar qualquer acessório.

- NÃO exceda 110 km/h ao conduzir transportanto passageiro ou outras cargas em uma motocicleta.
- Mantenha o peso da carga concentrado junto à motocicleta e o mais baixo possível; isso minimiza a mudança repentina do centro de gravidade da motocicleta.
- Distribua o peso uniformemente em ambos os lados da motocicleta.
- NÃO carregue itens volumosos atrás do condutor e não acrescente peso ao guidão ou aos garfos dianteiros.
- NÃO exceda o peso máximo de 3 kg em alforge genuíno da Royal Enfield.
- Verifique a bagagem periodicamente para garantir que ela está presa e não se deslocará ao andar. Acessórios montados de forma mais frouxa podem afetar a condução da motocicleta, o manuseio e a estabilidade da motocicleta.
- Grandes superfícies, como carenagens, parabrisas, encostos e porta-bagagens, podem afetar negativamente a condução da motocicleta. Use os Acessórios Genuínos da Royal Enfield.

CARGA & ACESSÓRIOS

ADVERTÊNCIA

NÃO carregue peso ou instale acessórios incorretamente na motocicleta. Isso pode afetar a estabilidade da motocicleta, as caraterísticas de condução, a operação segura e pode resultar em um acidente que cause ferimentos graves ou fatais.

ADVERTÊNCIA

A Royal Enfield oferece uma gama de Acessórios Genuínos para Motocicletas que foram totalmente aprovados e amplamente testados junto com a motocicleta.

ADVERTÊNCIA

A Royal Enfield adverte contra o uso de certas peças não genuínas, como os garfos dianteiros prolongados e customizados, o que pode afetar adversamente o desempenho e a condução. A remoção ou alteração de peças originais pode afetar adversamente o desempenho da motocicleta, causando um acidente, o que pode resultar em ferimentos graves ou fatais.

ADVERTÊNCIA

NÃO ignore as especificações do modelo / design. Fazê-lo, constituirá uso indevido da motocicleta e dos acessórios, o que pode afetar adversamente a condução e o desempenho da motocicleta, causando um acidente, o que pode resultar em ferimentos graves ou fatais.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

MOTOR

Tipo de Motor	Dois Cilindros em Linha, 4 Tempos, Comando Simples de Válvulas no Cabeçote (SOHC na sigla inglesa)
Diâmetro	78 mm
Curso	67,8 mm
Cilindrada (volume de deslocamento)	648 cc
Taxa de compressão	9,5:1
Potência Máx	47 bhp @ 7250 RPM
Torque Máx	52,3 Nm @ 5150 RPM
Rpm de marcha lenta	1250 + 80 RPM
Sistema de Arranque	Arranque Elétrico (E-Start)
Elemento filtrante de ar	Elemento filtrante de papel
Lubrificação	Cárter úmido

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Capacidade do rervatório de óleo do motor	Reservatório Seco: 3,9 Litros Troca de Filtro e óleo: 3,1 Litros
Óleo para motor	Sintético 10W50 que atenda especificação API SL (ou superior) e JASO MA
Abastecimento de Combustível	Injeção de Combustível
Refrigeração	Refrigeração por ar

SISTEMA DE IGNIÇÃO

Ignição	Ignição Digital por Centelha
Sistema de Ignição	11.25° BTDC
Vela de ignição	Bosch - UR5CC
Folga da vela de ignição	0,7 a 0,8 mm

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

TRANSMISSÃO

Embreagem	Multi-disco úmido
Acionamento principal	Engrenagem
Relação do primário	2,05:1 C
Caixa de Câmbio	6 Velocidades Constantes
Relação de transmissão	1ª (Primeira) 2,615:1
	2ª (Segunda) 1,813:1
	3ª (Terceira) 1,429:1
	4ª (Quarta) 1,190:1
	5ª (Quinta) 1,040:1
	6ª (Sexta) 1,962:1
Acionamento Secundário	Roda dentada e Corrente de 5/8"
Relação de transmissão Secundária	2,533:1

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

CHASSI

Quadro		Tubos de Aço, Quadro Berço Duplo
Suspensão:		
Dianteiro		Diâmetro de 41 mm na dianteira, amortecedores com curso de 110 mm
Traseiro		Amortecedores com curso de 88 mm
Freios a Disco Hidráulico		Dianteiro e Traseiro com sistema ABS
	Dianteiro:	Disco de 320 mm, ABS
	Traseiro:	Disco de 240 mm, ABS
	ABS:	BOSCH-9,1
	Freio:	Duplo Canal ABS
Fluido dos Freios:		
	Tipo:	DOT 4
	Capacidade:	Dianteiro: 100 ml
		Traseiro: 50 ml
Tamanho dos pneus:		
Dianteiro		100/90-18, Pirelli Phantom Sports Comp
Traseiro		130/70-18, Pirelli Phantom Sports Comp

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Pressão dos Pneus:	
Solo	
Dianteiro	32 psi/2,20 kg/cm^2
Traseiro	36 psi/2,53 kg/cm^2
Com Passageiro/Carga	
Dianteiro	32 psi/2,20 kg/cm^2
Traseiro	39 psi/2,74 kg/cm^2
Trava da direção	Por chave
Tipo de Combustível	Gasolina sem Chumbo
Teor de etanol	E22 até E27
Índice Mínimo de Octanagem	Octanagem RON 91 (índice de Octano Teórico) ou Superior
Indução	Combustível Injetado
Capacidade do tanque do combustível	13,7 Litros*
Aviso de nível de combustível baixo	3 Litros*

Os valores acima são aproximados e a capacidade real de abastecimento de combustível pode variar em relação aos valores mencionados.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

ELÉTRICOS

Sistema	12V - CC
Geração	Alternador
Saída do Alternador	156 Watt @ 1100 RPM
Bateria	12V-12Ah
Farol	12V, H4 55/60 W
Luz de Freio/Traseira	12V, P21/5W (Halogênio)
Luzes de direção	12V, R10W
Painel de Instrumentos	Painel Digital de Instrumentos com LCD
Buzina	Sinal Sonoro Baixo 320 Hz e Alto 420 Hz
Motor de Arranque	12V e 0,8 KW

ADVERTÊNCIA

A utilização de lâmpadas / outros acessórios elétricos diferentes da classificação especificada pode causar sobrecarga / comportamento errático / falha prematura do sistema elétrico. Alterações na motocicleta que não sejam aprovadas pela Royal Enfield podem não somente perder direito à garantia, mas também afetar o desempenho da motocicleta.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

DIMENSÕES

Inclinação	24 graus
Roda Dianteira	18 M/C x MT 2,50
Roda Traseira	18 M/C x MT 3,50
Comprimento	2119 mm
Largura	833 mm (com espelhos)
Altura	1067 mm
Distância entre eixos	1398 mm
Distância do solo	174 mm

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

PESOS

Peso em vazio (90% Combustível e óleo) ..... 208 kg
Carga Máxima ..... 192 Kg (Incluindo o motociclista)

NOTA

- Valores / Dimensões mencionados acima apenas para referência.
- Em vista das melhorias contínuas em nossas motocicletas, as especificações estão sujeitas a alterações sem aviso prévio.

LUBRIFICANTES RECOMENDADOS

ÓLEO DE MOTOR		
Tipo	MOTO 4 TECH 10W50 SINTÉTICO Fabricante elf lubrificantes	
Capacidade	Cárter seco capacidade total de: 3,9 Litros	Troca de óleo e filtro: 3,1 Litros

ÓLEO DO GARFO	
Tipo	MOTO FORK OIL 10W Fabricante elf lubrificantes
Capacidade	473 ml / Garfo

FLUIDO DOS FREIOS	
Tipo	DOT 4
Capacidade	Dianteiro: 50 ml Traseiro: 100 ml

SISTEMA DE FRENAGEM
Duplo Canal ABS

* NÃO MISTURE DOT 4 ou outros fluidos de freio.

ATENÇÃO

É obrigatório a utilização da linha de lubrificantes homologada, elf Lubrificantes.
A GARANTIA da motocicleta será mantida somente se os Lubrificantes elf forem utilizados.

O uso do tipo de óleo Errado reduz a vida útil das peças móveis e afeta seriamente o desempenho.

NOTA

Recomendação sujeita a alterações sem aviso prévio.

PROCESSO DE CONTROLE OPERACIONAL ISO 14001

De acordo com as diretrizes do Sistema de Gestão Ambiental ISO 14001, os compradores são aconselhados a realizar a substituição oportuna de óleo de motor, óleo do garfo e fluido de freio APENAS em uma Concessionária Royal Enfield para a eliminação segura dos óleos usados e evitar a poluição ambiental.

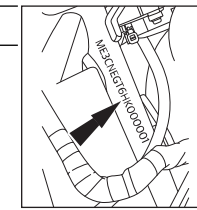
Caso os óleos sejam substituídos a título particular, é aconselhável garantir que os óleos usados / removidos sejam coletados cuidadosamente e dispostos para reciclagem em uma empresa certificada para realizar gestão de resíduos.

Da mesma forma, resíduos perigosos como baterias usadas / descartadas, pneus, tubos, cabos, gaxetas, filtros de óleo etc. Também devem ser descartados de forma cuidadosa e adequada, em uma empresa certificada para realizar gestão de resíduos.

NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DA MOTOCICLETA -DADOS

NÚMERO DE CHASSI

Gravado no tubo do quadro, lado direito.



PLACA DE IDENTIFICAÇÃO DE VEÍCULO VIN

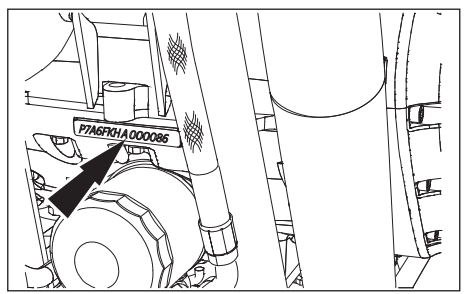


ATENÇÃO

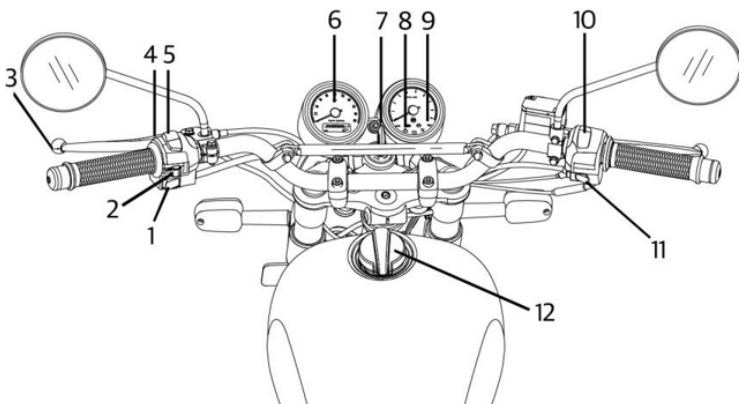
É ilegal adulterar a placa de informação de veículo VIN, pois é o único meio de identificação da motocicleta

NÚMERO DO MOTOR - DADOS

O número do motor é gravado acima do local do filtro de óleo. É o meio de identificação do número de série do motor e seus detalhes de produção. É ilegal adulterar a etiqueta com o número do motor, pois é o único meio de identificação do motor.

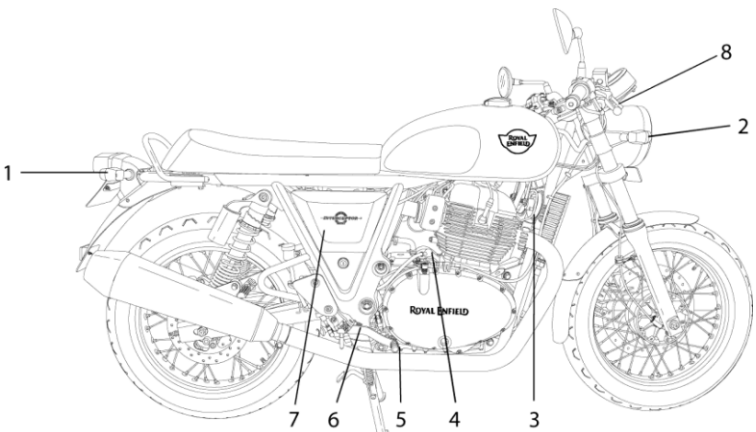


LOCALIZAÇÃO DAS PEÇAS PRINCIPAIS



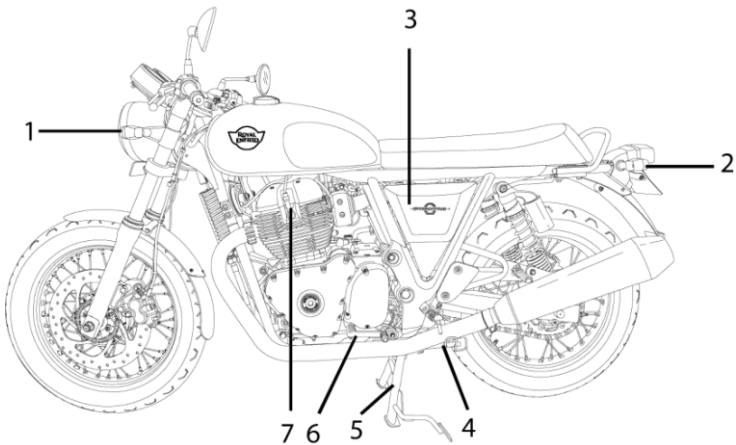
1. Botão da Buzina
2. Interruptor das Luzes de Direção
3. Alavanca de Embreagem
4. Botão de Lampejo do Farol Alto
5. Farol Alto/Farol Baixo
6. Painel de Instrumentos
7. Chave da Ignição
8. Luz indicadora de avaria
9. Tacômetro (Conta-Giros)
10. Botão de Emergência
11. Botão de Partida
12. Tampa do Tanque do Combustível

LOCALIZAÇÃO DAS PEÇAS PRINCIPAIS



1. Indicador Traseiro de Direção para a Direita
2. Indicador Dianteiro de Direção para a Direita
3. Buzina
4. Motor de Arranque
5. Pedal do Freio
6. Alavanca de Freio Traseira
7. Painel Lateral Direito
8. Alavanca de Freio Dianteira

LOCALIZAÇÃO DAS PEÇAS PRINCIPAIS

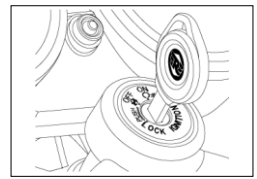


1. Indicador Dianteiro de Direção para a Esquerda
2. Indicador Traseiro de Direção para a Esquerda
3. Painel Lateral Esquerdo
4. Descanso lateral
5. Cavalete central
6. Pedal de Mudança de Marcha
7. Vela de Ignição

NOTA

CONTROLES OPERACIONAIS

CHAVE DA IGNIÇÃO



⊗ Trava da direção, ignição "OFF" (DESLIGADA)

○ Trava da direção, ignição "ON" (LIGADA)

NOTA

- A chave é comum para a ignição, a tampa do tanque de combustível, a trava da direção e os painéis laterais.
- A chave pode ser removida do tanque de combustível, do painel lateral somente na posição travada nas ranhuras da chave.

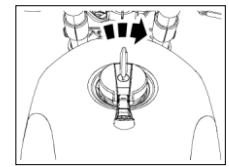
TRAVA DA DIREÇÃO

- Gire o guidão todo para a esquerda ou para a direita.
- Empurre a chave para dentro, na posição "OFF", pressione e gire ainda mais no sentido anti-horário para travar a direção e remover a chave.
- Para destravar, insira a chave na direção na posição de travamento e gire no sentido horário.



CONTROLES OPERACIONAIS

TAMPA DO TANQUE DO COMBUSTÍVEL



- bra com chave a tampa do tanque de combustível e insira a chave.
- Gire a chave no sentido horário para abrir.
- Pressione a tampa para travar com a chave na posição correta.
- Remova a chave da tampa e feche.

⚠ ADVERTÊNCIA

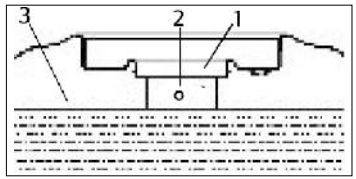
- NÃO encha demasiado o tanque de combustível.
- Encha o combustível até a parte inferior da placa anti-respingos.
- O abastecimento excessivo pode resultar na entrada de gasolina no canister do Sistema de Controle de Evaporação e pode danificar o mesmo.

ATENÇÃO

Os vapores de gasolina são muito explosivos. Por favor certifique-se que não haja chamas nem faíscas nas imediações e que reabastece e abastece de combustível numa área bem ventilada.
Por favor, certifique-se de que a gasolina não derrame em superfícies pintadas. No caso de derramamento de combustível sobre superfícies pintadas, limpe imediatamente, pois pode deixar manchas permanentes.
Não fume durante o reabastecimento ou quando a tampa do tanque de combustível estiver aberta.

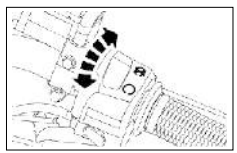
CONTROLES OPERACIONAIS

NÍVEL DE ENCHIMENTO DE COMBUSTÍVEL



1. Anel do Tubo de Enchimento de Combustível
2. Placa Anti-Respingo
3. Nível Máximo de Combustível.

INTERRUPTOR DE PARADA DO MOTOR



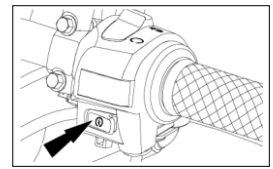
MOTOR DESLIGADO (OFF) MOTOR LIGADO (ON)

ATENÇÃO

Desligue a ignição quando o motor não estiver funcionando. Se não o fizer, a bateria será descarregada devido o farol estar continuamente LIGADO ("ON").

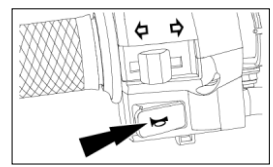
CONTROLES OPERACIONAIS

BOTÃO DE PARTIDA ELÉTRICO (E-START)



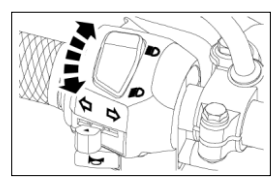
Pressione e segure até o motor ligar por, no máximo, 5 segundos

BUZINA



Pressione o botão de buzina para escutar o som.

INTERRUPTOR DE FAROL ALTO / FAROL BAIXO

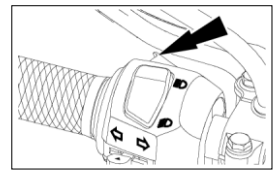


- Enquanto o farol estiver em LIGADO (ON), pode-se selecionar "Farol alto / baixo", alternando o interruptor. O indicador de farol alto localizado no painel de instrumentos acenderá quando o farol alto for selecionado.

Farol alto Farol baixo

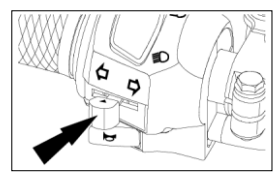
CONTROLES OPERACIONAIS

LAMPEJO DO FAROL ALTO



Pressione o botão para acionar a o lampejo do farol alto

INTERRUPTOR DAS LUZES DE DIREÇÃO



Pisca para a esquerda LIGADO (ON)

Pisca para a direita LIGADO (ON)

DESLIGADO (OFF) (Pressione para cancelar)

Pressione o botão da posição "OFF" para a esquerda ou para a direita antes de girar conforme necessário e devolva para a posição "OFF" para parar de piscar.

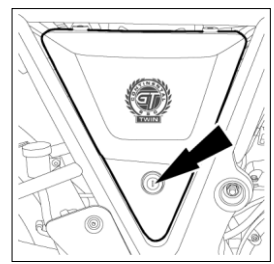
CONTROLES OPERACIONAIS

PAINEL LATERAL ESQUERDO



- Para acessar o painel do lado esquerdo, remova o assento e o parafuso de encaixe Allen 4 mm de retenção, puxe para desencaixar o painel lateral de sua posição e remova cuidadosamente o painel lateral.

PAINEL LATERAL DIREITO



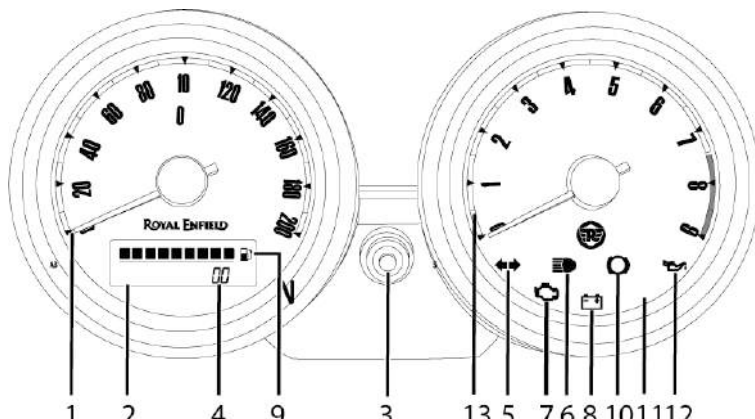
- Gire a chave no sentido horário para destravar o painel lateral.
- Puxe o painel lateral junto com a chave para remover cuidadosamente o painel lateral.

CONTROLES OPERACIONAIS

PAINEL DE INSTRUMENTOS

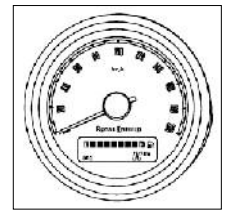
Este painel de instrumentos é compsto por

1. Velocímetro
2. Hodômetro
3. Botão Seletor
4. Distância Parcial de A & B
5. Indicador de Luzes de Direção
6. Indicador de farol alto
7. Luz indicadora de falha da injeção
8. Indicador de Bateria
9. Indicador de nível de combustível
10. Indicador do sistema ABS
11. Indicador do Neutro
12. Indicador de Baixa Pressão do óleo
13. Tacômetro



CONTROLES OPERACIONAIS

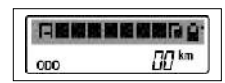
1. VELOCÍMETRO



O Velocímetro é o indicador responsável pela velocidade instantânea da motocicleta, as unidades são km/h.

2. HODÔMETRO

A indicação padrão no hodômetro indica o total em km percorrido pela motocicleta.



NOTA

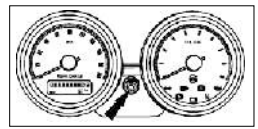
O último modo de seleção será exibido sempre que a ignição for ligada (ON).

ADVERTÊNCIA

É ilegal adulterar o visor do hodômetro ou redefinir o total de Km, que a motocicleta percorreu.
É ilegal andar de moto depois de desconectar o sensor de velocidade da motocicleta.

CONTROLES OPERACIONAIS

3. BOTÃO SELETOR



O botão seletor serve para selecionar entre o hodômetro total e parciais "A" ou "B".

4. DISTÂNCIA "A" e "B"

Pressionando ligeiramente, por menos de um segundo, o interruptor do botão de seleção mudará a exibição da Distância "A" do hodômetro. Novamente, outra pressão no interruptor do botão seletor mudará o visor de Distância "A" para Distância "B".

NOTA

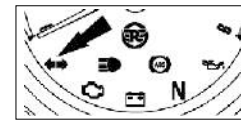
1. Para reiniciar a contagem da distância dos parciais 'A' ou 'B':
2. Pressione o botão de seleção por mais de 3 segundos.
3. Automaticamente o visor passa a zero.

ADVERTÊNCIA

Não tente alterar nenhuma configuração enquanto estiver pilotando a motocicleta. Devido a distração essa ação pode ocasionar perda de controle causando um acidente.

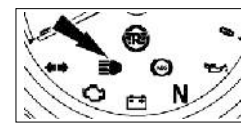
CONTROLES OPERACIONAIS

5. INDICADOR DE LUZES DE DIREÇÃO



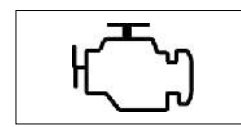
Indica que os indicadores esquerdo ou direito estão LIGADOS ("ON").

6. INDICADOR DE FAROLALTO



Indica que o farol alto está LIGADO ("ON").

7. LUZ INDICADORA DE FALHA

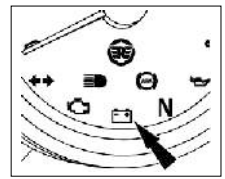


Uma luz indicadora de falha (LIF) é fornecida no tacômetro.

Quando a chave de ignição e o interruptor de parada do motor estiverem na posição "ON" e depois que o veículo for ligado, a LIF ficará acesa por alguns segundos e DESLIGA ("OFF") indicando que todas as funções do sistema de injeção de combustível eletrônico (EFI) estão funcionando normalmente. No caso de qualquer mau funcionamento no sistema EFI, a LIF ficará sempre acesa. Recomenda-se levar a motocicleta a Concessionária Royal Enfield mais próximo para uma inspeção detalhada e correção do sistema EFI

CONTROLES OPERACIONAIS

8. INDICADOR DE BAIXA VOLTAGEM DA BATERIA



Quando a chave de ignição é colocada na posição LIGADA ("ON"), o símbolo indicador de baixa voltagem acende. Assim que o motor é ligado, o indicador de baixa voltagem da bateria fica "DESLIGADO" (OFF) automaticamente.
Caso a voltagem da bateria esteja abaixo de 12 volts e a bateria não esteja carregando quando o motor for ligado, o indicador de baixa voltagem da bateria continuará aceso no painel de instrumentos.

ATENÇÃO

NÃO dirija a motocicleta se o indicador de baixa voltagem da bateria estiver acendendo continuamente e, por favor, verifique o sistema de carregamento imediatamente em uma Concessionária Royal Enfield.

INDICAÇÕES DE ALERTA & SISTEMAS DE SEGURANÇA

A sua motocicleta está equipada com as seguintes indicações de alerta e sistemas de segurança:

9. INDICADOR DO NÍVEL DE COMBUSTÍVEL

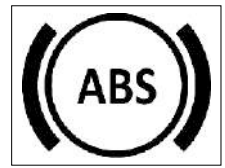


O indicador do nível de combustível indica o nível de combustível no tanque de combustível.
As barras do visor de combustível desaparecem na direção do vazio (E) quando o nível de combustível diminui abaixo do nível de tanque cheio (F).
A última barra da indicação do nível de combustível no painel de instrumentos piscará continuamente quando o combustível for inferior a 3 litros.

Por favor, não dirija a motocicleta com a indicação de combustível baixo piscando continuamente, pois isso pode não apenas resultar na falta de combustível da motocicleta, mas também causar sérios danos à bomba de combustível. Por favor, reabasteça assim que a indicação de combustível baixo começar a piscar.

INDICAÇÕES DE ALERTA & SISTEMAS DE SEGURANÇA

10. SISTEMA DE FRENAGEM ANTI-BLOQUEIO (ABS)



O Sistema de Frenagem Anti-Bloqueio (ABS) ajuda a evitar que os freios bloqueiem as rodas, durante o uso repentino dos freios a altas velocidades ou em superfícies de baixa aderência. Isso ajudará o motociclista a ter melhor tração e controle sobre a motocicleta e evitar que a motocicleta derrape, o que pode causar um acidente.

No caso de uso súbito e difícil dos freios pelo motociclista, os sensores no sistema de frenagem sinalizarão ao modulador do ABS para reduzir momentaneamente e continuamente a pressão hidráulica e, assim, impedir que os freios travem as rodas enquanto reduz a velocidade da motocicleta. Isso ajudará o motociclista a controlar a motocicleta.

Uma lâmpada indicadora de ABS está presente no painel (como mostrado na imagem adjacente) para avisar em caso de qualquer mau funcionamento do ABS.

Quando a ignição e o interruptor de parada do motor estiverem na posição "ON", o sinal ABS acenderá e permanecerá "ON" até que a motocicleta alcance uma velocidade de 5 km/h e desligue (OFF). Isso indica que o ABS está funcionando corretamente. Se a luz indicadora do ABS não desligar (OFF) e permanecer continuamente ligada (ON) em velocidades mais altas, recomenda- se não exigir muito do sistema de frenagem pois nesta condução a frenagem não terá auxilio do sistema anti-bloqueio. Inspecione e repare o sistema de freio em uma Concessionária Royal Enfield mais próximo. Não fazer isso pode resultar em ferimentos graves e outros acidentes.

INDICAÇÕES DE ALERTA & SISTEMAS DE SEGURANÇA

ATENÇÃO (ABS)

O ABS é um recurso de segurança para ajudar a impedir o travamento das rodas durante a aplicação dos freios em situação de pânico. Não é de modo algum um substituto das boas práticas de pilotagem e frenagem preventiva.
Por favor, dirija com precaução e acione os freios com cuidado, especialmente nas curvas. O ABS não pode avaliar as "mudanças de peso" e a dinâmica da motocicleta durante o contorno de uma curva e, portanto, evite a derrapagem devido à perda de tração.
Por favor, antecipe a distância de parada necessária de acordo com a velocidade, use os freios com bastante antecedência, de modo a levar a motocicleta a uma parada segura.
Por favor, use ambos os freios simultaneamente para parar com maior segurança e controle da motocicleta.
Não seguir o acima exposto pode causar um acidente, resultando em ferimentos graves.

INDICAÇÕES DE ALERTA & SISTEMAS DE SEGURANÇA

O QUE FAZER E NÃO FAZER: (ABS)

O Que Fazer	O Que Não Fazer
■ Ao ligar o motor, verifique se o indicador ABS está aceso "ON" e desliga quando a velocidade do veículo exceder 5 km/h. ■ Por favor, verifique se o fluido de freio está no nível "MAX" no reservatório do freio dianteiro e traseiro e certifique-se de que não haja vazamentos nos sistemas de freio. ■ Use ambos os freios simultaneamente para melhor eficiência. ■ Caso o indicador do ABS permaneça continuamente "LIGADO" (ON), leve a motocicleta até uma Concessionária Royal Enfield mais próximo para inspecionar o sistema de freio.	NÃO LIBERE a alavanca / pedal do freio quando sentir vibrações durante o uso dos freios em uma situação de emergência. As vibrações indicam que o ABS está ativado. NÃO USE somente o freio dianteiro OU traseiro, pois isso pode levar a uma frenagem ineficiente.

11. INDICADOR EM POSIÇÃO DE PONTO MORTO

Este indicador acende quando o veículo está em posição neutra.

12. INDICADOR DE BAIXA PRESSÃO DO ÓLEO

Este indicador acende sempre que a pressão do óleo estiver muito baixa. Quando a chave de ignição está na posição "ON" (LIGADA) com o motor desligado, o indicador desliga quando a pressão do óleo do motor está alta / normal.

INDICAÇÕES DE ALERTA & SISTEMAS DE SEGURANÇA

ATENÇÃO

Quando o indicador acende continuamente e se a rotação do motor estiver acima da marcha lenta, pare imediatamente o veículo e faça a inspeção e o reparo necessário em uma Concessionária Royal Enfield mais próximo. Não fazer isso pode causar danos ao motor.

13. TACÔMETRO

Indica a velocidade do motor em RPM.

SENSOR ANTI-CAPOTAMENTO

Em caso de queda da motocicleta em um dos lados, com o motor em funcionamento e a marcha engatada, o sensor de inclinação desativará os sistemas de ignição e de combustível e desligará o motor. Isso evita mais danos à motocicleta e ao motociclista.
Para reinicializar o sensor de inclinação e reativar os sistemas de ignição e combustível.

- Certifique-se de que a motocicleta está estacionada na posição vertical em uma superfície estável.
- Certifique-se que o câmbio está em posição neutra (ponto morto) e que a respectiva luz está acesa no painel de instrumentos.
- Desligue a ignição ("OFF") e desligue o interruptor de parada do motor ("OFF"), espere alguns segundos e ligue ("ON") a ignição e ligue o botão de emergência do motor ("ON") novamente, para partida do motor.

CHECAGEM PRÉ-OPERACIONAL

Uma checagem cuidadosa dos seguintes aspetos deve ser realizada toda vez antes de usar a moto, especialmente, após longos períodos de armazenamento para determinar se é necessária alguma manutenção adicional.

1. Combustível adequado para o percurso planejado.
2. Pneus, em relação a pressão correta, danos ou cortes.
3. Certifique-se de que a corrente de transmissão final esteja com a tensão adequada e lubrificação suficiente.
4. Freios, embreagem, direção e aceleração para uma resposta adequada.
5. Controles e interruptores no guidão para uma operação perfeita.
6. Nível de óleo do motor.
7. Raios de roda para aperto adequado e sem danos.
8. Farol, lanterna traseira, luz de feio e luzes de sinalização para funcionamento adequado.
9. Funcionamento adequado das luzes de alerta no painel de instrumentos.

ADVERTÊNCIA

Para seu bem-estar e segurança pessoal, todos os pontos mencionados acima devem ser realizados periodicamente. Não fazer isso pode afetar a operação segura, danificar sua motocicleta e pode resultar em um acidente.

PERÍODO DE AMACIAMENTO

A Motocicleta Royal Enfield é capaz de altas velocidades consistentes. No entanto, como em qualquer motocicleta nova, um procedimento de "AMACIAMENTO" é essencial para ajudar na "Acomodação" adequada das várias peças móveis da sua motocicleta e para obter um ótimo desempenho posteriormente.

1. NÃO exceda a carga máxima especificada.
2. Aqueça o motor por alguns minutos em marcha lenta para permitir que o óleo do motor lubrifique todas as partes móveis antes de andar na motocicleta.
3. Evite a operação com aceleração total e não ande com aceleração constante continuamente. Varie a velocidade em 10% enquanto estiver pilotando.
4. Se recomenda acionar ao máximo a alavanca de embreagem antes da seleção de quaisquer marcha e evite usar "meia embreagem", pois isto reduzirá proporcionalmente a vida útil da embreagem. Durante a aceleração / desaceleração, libere a embreagem completamente, acione a embreagem gradualmente (não muito devagar) e mude a marcha.
5. Conduza na velocidade adequada e evite acelerações e frenagens repentinas.
6. Evite andar de moto continuamente por mais de duas horas, é recomendável fazer uma breve parada.

PERÍODO DE AMACIAMENTO

Durante os primeiros 2000 Km de percurso, não exceda os limites de velocidade como mostrado na tabela abaixo.

Velocidade da Motocicleta

Marcha	Primeiros 500 km	501 ~ 2.000 km
1ª	15 km/h	20 km/h
2ª	25 km/h	30 km/h
3ª	30 km/h	40 km/h
4ª	45 km/h	55 km/h
5ª	60 km/h	80 km/h
6ª	75 km/h	85 km/h

NOTA

A tabela abaixo indica a velocidade do motor recomendada em rpm para um melhor desempenho do motor.

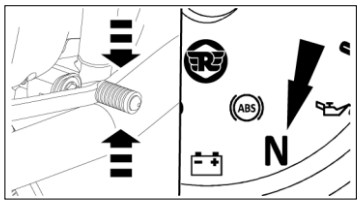
Distância Percorrida	Velocidade Máx. do Motor
0 a 800 km	4.000 rpm
800 a 1.600	6.000 rpm

O período de amaciamento deverá ser seguido a fim de ajudar a preservar o motor com suas características, ajudando a manter o motor com maior qualidade das partes móveis e ter a melhor experiência de performance.

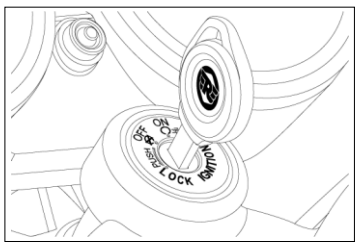
Respeite o período de amaciamento, assim não correrá o risco de perder o direito da garantia e recomenda-se que neste período não utilize rodovias.

ARRANQUE

- Para selecionar o ponto neutro, mova a motocicleta para frente e para trás gentilmente, enquanto simultaneamente muda a marcha. Certifique-se que o câmbio está em posição neutra e que a respetiva luz está acesa no painel de instrumentos.

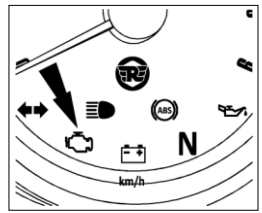


- Gire a chave de ignição para a posição "ON" (LIGADA) e o interruptor de parada do motor à direita do guidão para a posição "RUN".



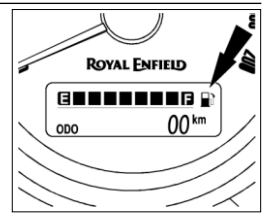
ARRANQUE

- Quando a chave de ignição e o interruptor de parada do motor estiver na posição "ON" e o motor entrar em funcionanemto, a LIF ficará acesa por alguns segundos e em seguida se desligará ("OFF") indicando que todas as funções do sistema de injeção eletrônica (EFI) estão funcionando normalmente. No caso de qualquer mau funcionamento no sitema EFI, a LIF ficará sempre acesa.



ATENÇÃO

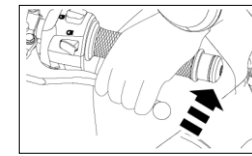
- Caso o indicador a luz indicadora de falha NÃO DESLIGUE, leve a motocicleta a uma Concessionária Royal Enfield para diagnóstico.



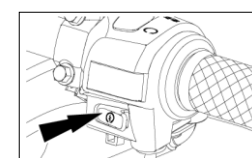
- Verifique o indicador de nível de combustível no painel quanto ao combustível adequado no tanque de combustível. Caso a última barra esteja piscando continuamente, indica baixo nível de combustível no tanque. Por favor reabasteça imediatamente.

ARRANQUE

- Desengate a embreagem puxando a alavanca da embreagem e manter pressionada por algum tempo.



- Pressione e mantenha a partida elétrica, até o motor entrar em funcionamento por, no máximo, 5 segundos.



NOTA

Caso o motor não funcione dentro de 5 segundos, libere o interruptor de partida e aguarde por 5 segundos antes de tentar ligar o motor novamente.

ARRANQUE

ATENÇÃO

Se o motor não ligar. NÃO continue pressionando o interruptor por longos períodos, isso fará com que a bateria descarregue abaixo de 10 volts. Por favor, cheque a moto através de uma Concessionária Royal Enfield para identificar e corrigir o motivo da não partida.

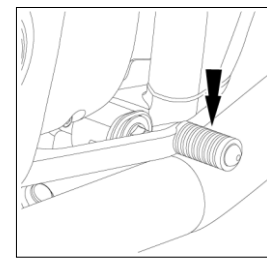
ATENÇÃO

NUNCA acelere assim que o motor ligar, especialmente em condições de tempo frio. O motor deve funcionar em rotação (RPM) de marcha lenta por pelo menos 2 minutos para que o óleo do motor circule e lubrifique todas as peças móveis internas e para que a temperatura do motor suba. O não cumprimento dessa informação importante causará sérios danos aos componentes internos do motor.

Acelerar somente depois que a rotação (RPM) em marcha lenta estabilizar.

- Certifique-se de que o pedal de descanso lateral está em posição totalmente retraída. Se isso não for feito, o motor desligará assim que a marcha estiver engatada.

MUDANÇA DE MARCHA, FUNCIONAMENTO & PARADA



A alavanca da embreagem deve estar totalmente pressionada antes de tentar uma mudança de marcha. Não pressionar completamente a alavanca da embreagem provocará uma situação de "patinação" da embreagem ou parada do motor, além de causar danos às peças da transmissão.

- Quando o veículo estiver na posição Ponto Neutro (N), pressione a alavanca de câmbio para baixo ou para cima de acordo com a marcha requerida.

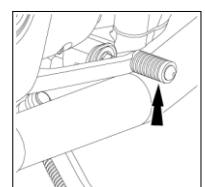
PADRÃO DE MUDANÇA DE MARCHA: 1 - N (NEUTRO) - 2 - 3 - 4 - 5 - 6

MUDANÇA DE MARCHA, FUNCIONAMENTO & PARADA

ATENÇÃO

- Se a alavanca da embreagem for solta bruscamente e a abertura do acelerador for insuficiente, a motocicleta terá uma partida difícil e pode desligar o motor.
- Se a aceleração for muito alta e a alavanca da embreagem for solta de repente, a motocicleta se moverá repentinamente, o que levará à perda de controle causando acidente que pode resultar em ferimentos e / ou danos ao usuários da estrada / além de danos à motocicleta.

- Tenha sempre o máximo cuidado ao soltar a embreagem e usar a motocicleta.
- Levante a alavanca de câmbio para mudar para a 2a marcha e as marchas seguintes.
- Assim que a motocicleta atingir uma velocidade de 20 km/h na posição de 1a marcha, mude para a 2a marcha e para marchas mais altas à medida que a velocidade da motocicleta aumenta.



MUDANÇA DE MARCHA, FUNCIONAMENTO & PARADA

NOTA

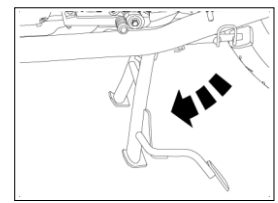
Sempre que ligar a motocicleta deixe a marcha em posição de neutro (ponto morto).

Quando a velocidade do motor diminuir ou ao subir um declive ou rodar a uma velocidade reduzida, troque para a marcha mais baixa adequada para evitar que o motor pare ou patine.

- Troque sempre para marchas mais baixas conforme apropriado sempre que diminuir a velocidade para parar a motocicleta.
- Troque a marcha para ponto neutro apenas antes de parar a motocicleta completamente.
- Solte o acelerador completamente e solte a alavanca de embreagem lentamente, garantindo que a motocicleta esteja na posição neutra (ponto morto) e que a luz indicadora do neutro esteja acesa.
- Pare a motocicleta em um local seguro, desligue a ignição "OFF" e desligue o interruptor de parada do motor "OFF".

ESTACIONAMENTO

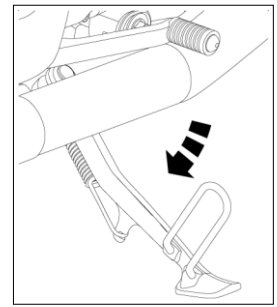
ESTACIONAMENTO DA MOTOCICLETA SOBRE O CAVALETE CENTRAL



- Escolha uma superfície estável e plana.
- Segure o guidão com firmeza em posição reta / direita.
- Baixe o cavalete central, de forma que ambos os pedais do cavalete estejam apoiados em uma superfície firme.
- Aplique pressão na alavanca do cavalete central e puxe a motocicleta para trás.
- Trave a direção e certifique-se de que o guidão esteja travado com firmeza antes de remover a chave do tambor de ignição.

ESTACIONAMENTO

ESTACIONAMENTO DA MOTOCICLETA SOBRE O CAVALETE LATERAL



- Escolha uma superfície estável e plana.
- Estenda o apoio lateral. Incline a motocicleta para o lado esquerdo, até que ela esteja apoiada firmemente no chão.

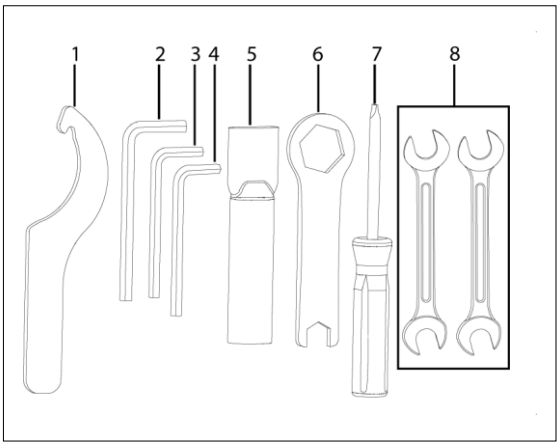
ADVERTÊNCIA

Certifique-se de que ambos os pedais estejam totalmente retraídos antes de conduzir a motocicleta.
Por favor, tenha muito cuidado ao estacionar e certifique-se de que está estacionado com segurança para evitar que a motocicleta caia e cause ferimentos a você ou a terceiros e danifique as peças da motocicleta.

KIT DE FERRAMENTAS

O kit de ferramentas está localizado no painel lateral direito da motocicleta.

S. N°	Descrição	Qtd.
1	Chave Inglesa de Ajuste de Pré-Carga da Mola	1
2	Chave Allen 6mm	1
3	Chave Allen 5mm	1
4	Chave Allen 4mm	1
5	Tubo de Extensão	1
6	Chave Hexagonal Combinada 24 x 14	1
7	Chave de Fenda & Philips	1
8	Jogos de Chaves Fixas 10 x 12	2

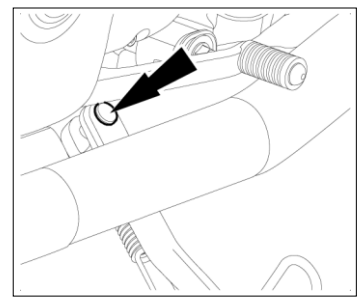


DICAS DE MANUTENÇÃO MENORES

As seguintes atividades de manutenção simples ajudarão na manutenção de sua motocicleta. No entanto, para uma manutenção completa, recomendamos que você entre em contato com uma Concessionária Royal Enfield.

ALAVANCAS, PINOS DO CAVALETE CENTRAL E DESCANSO LATETERAL

- Limpe e se assegure de que os pontos de articulação estão livres de qualquer pó, sujeira, ferrugem etc.
- Lubrificar os pinos.



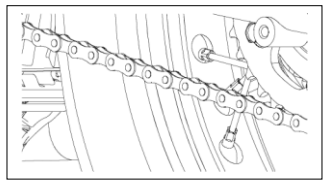
NOTA

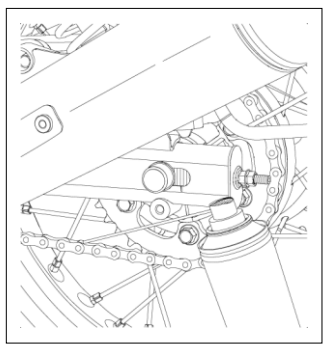
Limpe o excesso de lubrificante para evitar que a sujeira e o pó se acumulem.

DICAS DE MANUTENÇÃO MENORES

CORRENTE DE TRANSMISSÃO

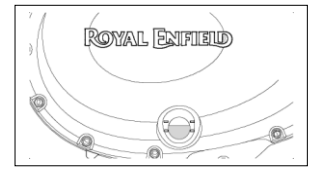
- Pulverize a corrente de transmissão com o solvente recomendado de limpeza da corrente enquanto gira simultaneamente a roda traseira.
- Certifique-se de que a corrente traseira foi coberta de forma suficiente e completa com o solvente de limpeza. Se necessário, use uma escova adequada para remover as impurezas difíceis da corrente.
- Aguarde alguns minutos e limpe a corrente cuidadosamente de qualquer sujeira, pó etc.
- Gire a roda traseira devagar e, ao mesmo tempo, aplique o lubrificante de corrente recomendado nos elos da corrente.
- Limpe o excesso de lubrificante após alguns minutos com um pano limpo.





DICAS DE MANUTENÇÃO MENORES

VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DE ÓLEO



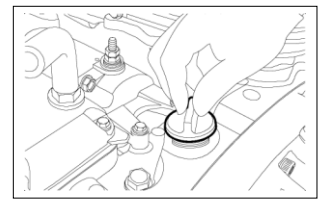
- Certifique-se de que a motocicleta esteja na posição vertical em uma superfície estável e plana em seu cavalete central.
- Ligue o motor e coloque em funcionamento em rotação (RPM) de marcha lenta por cerca de 2 minutos e desligue a ignição.
- Aguarde por 2 minutos para que o óleo estabilize e verifique o nível de óleo através da janela na tampa do lado direito do motor.
- O nível está correto se o óleo for encontrado entre as marcas "MIN" e "MAX" na tampa do lado direito do motor.
- Se necessário, abasteça SOMENTE com o óleo do motor recomendado até o nível estar entre as marcas "MIN" e "MAX".

ATENÇÃO

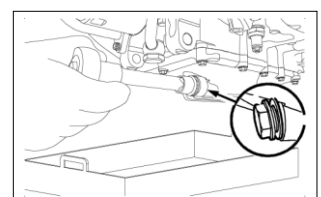
O uso de óleos errados ou falsificados pode afetar seriamente o desempenho da motocicleta e danificar as peças móveis. NÃO encha demais além do nível "MAX" ou permita que o nível de óleo caia abaixo do nível "MIN".

DICAS DE MANUTENÇÃO MENORES

- Remova a tampa de enchimento de óleo do motor para adicionar o óleo do motor.



- Coloque um recipiente limpo sob o bujão de drenagem magnético do óleo do motor. Remova-o junto com a arruela para drenar o óleo completamente do motor.



ADVERTÊNCIA

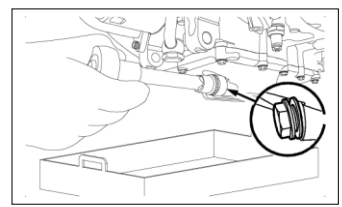
NÃO derrame o óleo do motor. Armazene o óleo usado em um recipiente separado e descarte-o. Evite o contato da pele ou do corpo com o óleo. Lavar logo as áreas afetadas com água e sabão até que esteja completamente limpo.

DICAS DE MANUTENÇÃO MENORES

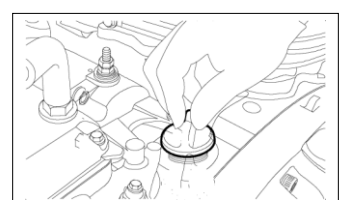
NOTA

Certifique-se de que o óleo do motor esteja completamente drenado. Drene o óleo completamente e evite o derramamento de óleo.

DRENAGEM DE ÓLEO DO MOTOR



- Coloque um recipiente sob o parafuso de drenagem de óleo do motor.
- Aplicar suavemente o vedante de rosca na rosca do bujão de drenagem.
- Insira o parafuso do bujão de drenagem junto com a nova arruela.
- Aperte o parafuso do bujão de drenagem a 35 Nm.
- Reabasteça o nível recomendado de óleo do motor.
- Feche a tampa de enchimento de óleo do motor.
- Ligue e aqueça o motor por 2 a 3 minutos e, em seguida, desligue-o. Verifique o nível de óleo através da janela de nível de óleo.



ATENÇÃO

NÃO encha demasiadamente o óleo do motor, pois o excesso de óleo se espalhará pelo sistema respiratório do cárter e entupirá o filtro de ar.

DICAS DE MANUTENÇÃO MENORES

VELA DE IGNIÇÃO

LIMPEZA DA VELA DE IGNIÇÃO E AJUSTE DA FOLGA

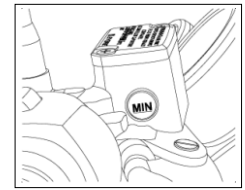


- Desconecte os soquetes das velas de ignição.
- Com uma chave de vela adequada, afrouxe a vela de ignição e remova-a do cabeçote do cilindro.
- Verifique a vela de ignição para depósitos de carbono e eletrodos centrais para desgaste desequilibrado.
- Limpe a vela de ignição.
- Verifique e ajuste a folga dos eletrodos entre 0,7 e 0,8 mm.
- Substitua sempre as velas de ignição APENAS de acordo com as especificações recomendadas.
- Encaixe a vela cuidadosamente, fixe rosqueando manualmente.
- Aperte a vela de ignição com torque de 10 a 15 Nm usando uma chave apropriada.

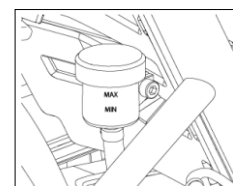
DICAS DE MANUTENÇÃO MENORES

FLUIDO DOS FREIOS DIANTEIRO & TRASEIRO

- Certifique-se de que a motocicleta esteja na posição vertical em uma superfície estável e plana, apoiada em seu cavalete central.
- Verifique o nível do fluido do freio na janela dos reservatórios dianteiro e traseiro.
- O nível está correto se o nível do óleo estiver entre as marcas "MIN" e "MAX".
- Abra a tampa do reservatório e remova o diafragma com cuidado para reabastecer o fluido do freio.
- Complete somente com fluido de freio DOT 4 até que o nível esteja entre as marcas "MIN" e "MAX" no reservatório.
- Substitua o diafragma corretamente e feche a tampa com firmeza.
- Limpe imediatamente qualquer fluido de freio em excesso / derramado com um pano limpo.



Freio Dianteiro



Freio Traseiro

ATENÇÃO

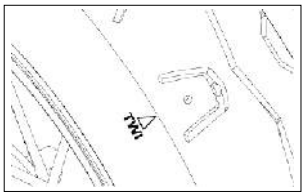
O fluido de freio é altamente corrosivo e pode causar danos às peças pintadas. Por favor, certifique-se de que o fluido de freio não derrame em nenhuma peça da motocicleta. Em caso de derramamento, limpe a área imediatamente com um pano úmido macio para evitar danos à peça afetada.
NÃO misture diferentes qualidades de fluido de freio. Use APENAS fluido de freio DOT 4.

DICAS DE MANUTENÇÃO MENORES

REVISÃO DE PNEUS E RODAS

Revisar o desgaste dos pneus periodicamente, quanto a trincas e cortes.

Profundidade minima:	
Pneu dianteiro: 1 mm	Pneu traseiro: 2 mm



- Verifique e retire pedras, lascas, pregos ou outras partículas incorporadas na banda de rodagem do pneu.
- Inspecione periodicamente as rodas quanto a danos nos raios e no aro da roda para calibragem ou desalinhamento.
- Verifique o assentamento uniforme do rebordo do pneu no aro sempre que o pneu for remontado.
- Use somente pneus e câmaras de ar recomendados, inflados para corrigir a pressão do ar conforme indicado abaixo.

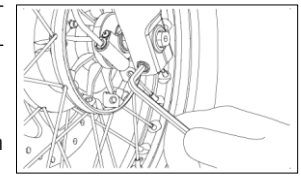
	Dianteira	**Traseira**
Solo	32 psi/2.20 kg/cm²	36 psi/2.53 kg/cm²
Com Passageiro/Pendura	32 psi/2.20 kg/cm²	39 psi/2.74 kg/cm²

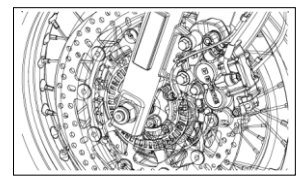
DICAS DE MANUTENÇÃO MENORES

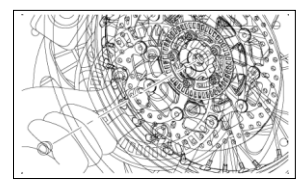
DESMONTAGEM DA RODA DIANTEIRA

Certifique-se de que a motocicleta esteja na posição vertical em uma superfície estável e plana.

- Coloque um bloco de madeira na extremidade dianteira do motor para apoiar a motocicleta e certifique-se de que a roda dianteira esteja, no mínimo a 5 cm do piso.
- Do lado direito, desconecte o acoplador do velocímetro.
- Solte o parafuso de aperto no lado direito do garfo dianteiro.
- Remova a porca do eixo junto com a arruela, segure o eixo da roda no lado direito e solte completamente a porca sextavada à esquerda.
- Remova a porca do eixo e a arruela do eixo da roda.

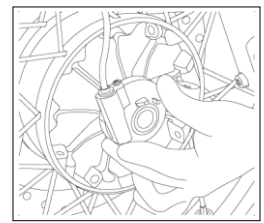






DICAS DE MANUTENÇÃO MENORES

- Empurre e retire o eixo da roda dianteira, empurre suavemente o eixo do lado esquerdo enquanto apoia a roda na parte inferior e, em seguida, remova o eixo do lado direito.



ATENÇÃO

Cuidado ao fixar os espaçadores da roda e o sensor de velocidade ao remover o eixo do garfo.

- Deslize a roda para frente do garfo.

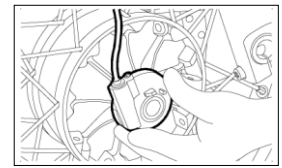
ATENÇÃO

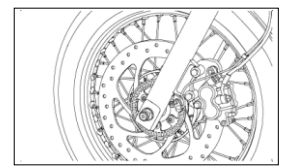
Não pressione o pedal do freio quando a roda dianteira for removida, pois isso fará com que as pastilhas do freio fiquem muito afastadas do caliper do freio.

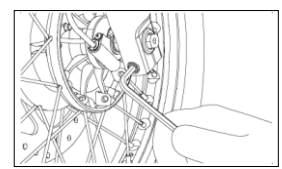
- Coloque uma peça de madeira de 4 mm de espessura ou folha de papelão entre as pastilhas de freio para evitar a ativação das pastilhas no caso do pedal do freio dianteiro ser pressionado acidentalmente.
- Tome cuidado para não danificar o disco do freio dianteiro ou o rotor do ABS, pois isso afetará o sistema de freios e o ABS.

DICAS DE MANUTENÇÃO MENORES

REMONTAGEM DA RODA DIANTEIRA







- Remova a peça de madeira / placa de cartão colocada entre as pastilhas do freio
- Coloque o desmultiplicador de velocidade na posição correta do lado direito.
- Posicione o espaçador escalonado no cubo da roda no lado esquerdo.
- Insira a roda junto com o desmultiplicador e o espaçador entre as extremidades do garfo. Certifique-se de que o disco do freio esteja localizado entre as pastilhas do freio.
- Apoie a roda dianteira na parte inferior e assegure-se de que os orifícios de montagem estejam alinhados para inserir o eixo da roda ao longo da extremidade do garfo do lado direito. Bata levemente o eixo na roda até que a parte roscada do eixo esteja totalmente visível na extremidade esquerda do garfo.
- Monte a arruela e a porca no eixo.
- Segure o eixo da roda firmemente no lado direito e aperte firmemente a porca do eixo no lado direito com um torque de 70 Nm.
- Aperte o parafuso de aperto completamente na extremidade do garfo com um torque de 25 Nm.

DICAS DE MANUTENÇÃO MENORES

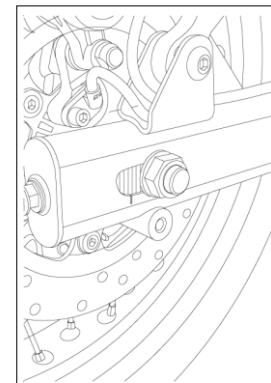
- Gire a roda para verificar se a rotação é suave.
- Conecte o acoplador de cabo do velocímetro e verifique o funcionamento correto do velocímetro.
- Pressione o pedal do freio e verifique a eficiência do freio dianteiro.

ATENÇÃO

Por favor, cuidado ao montar a roda dianteira da motocicleta.
Por favor, certifique-se de que a roda está bem colocada antes de tentar andar na motocicleta.
Se isso não for feito, a moto pode ter um fraco desempenho, podendo originar um acidente que cause ferimentos a você / outros usuários da estrada.

DICAS DE MANUTENÇÃO MENORES

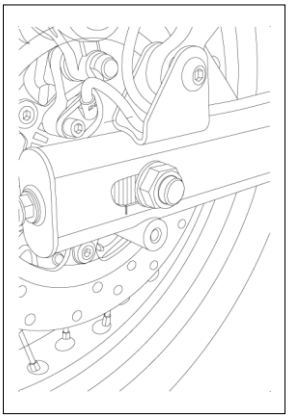
DESMONTAGEM DA RODA TRASEIRA



- Certifique-se de que a motocicleta esteja na posição vertical em uma superfície estável e plana com a roda traseira a pelo menos 15 cm do piso.
- Observe e marque os índices de alinhamento em ambos os ajustadores de corrente no braço oscilante lateral esquerdo e direito.
- Solte as porcas de segurança e as porcas de afinação totalmente no ajustador da corrente lateral esquerda e direita.

DICAS DE MANUTENÇÃO MENORES

- Segure o eixo da roda no lado esquerdo com firmeza e solte a porca sextavada no lado direito.
- Remova a porca e a arruela do eixo da roda.
- Empurre a roda traseira completamente para o braço oscilante.
- Apoie a roda traseira pela parte inferior e puxe o eixo da roda do braço oscilante do lado esquerdo liberando dos grampos do braço oscilante.
- Solte a mangueira do freio com cuidado e remova o conjunto do caliper de freio do braço oscilante no lado direito.



ATENÇÃO

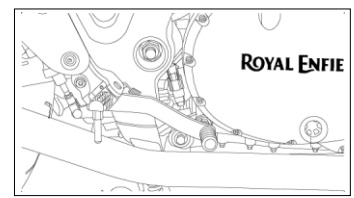
- Certifique-se de que a mangueira do freio não seja danificada ou torcida durante a remoção.
- Apoie o conjunto dos calibres adequadamente e afastado do braço oscilante.
- Solte a corrente da roda dentada e certifique-se de que ela não fique presa ou danificada ao remover a roda traseira.
- Remova o suporte do fundo da roda e deslize suavemente a roda traseira do braço oscilante com a roda dentada traseira, disco de freio e espaçadores.

DICAS DE MANUTENÇÃO MENORES

ATENÇÃO

Não pressione o pedal do freio traseiro quando a roda traseira estiver sendo removida, pois isso fará com que as pastilhas do freio se desloquem do eixo do freio.

- Coloque uma peça de madeira de 4 mm de espessura ou folha de papelão entre as pastilhas de freio para evitar a ativação das pastilhas no caso do pedal do freio dianteiro ser pressionada acidentalmente.

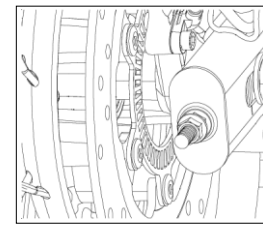


ATENÇÃO

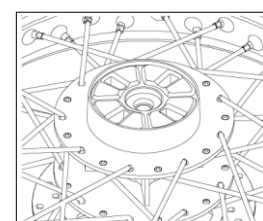
NÃO pressione o pedal do freio traseiro para levantar ou elevar a motocicleta por qualquer motivo.

DICAS DE MANUTENÇÃO MENORES

REMONTAGEM DA RODA TRASEIRA

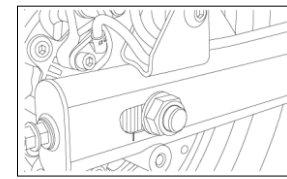


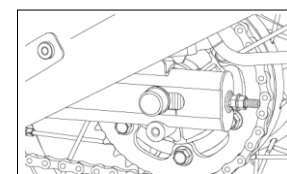
- Certifique-se de que o espaçador escalonado longo esteja localizado no lado do disco de freio e o espaçador curto esteja localizado do lado da roda dentada do cubo da roda firmemente.
- Certifique-se de que o ajustador de corrente esteja localizado corretamente dentro do braço oscilante para os lados esquerdo e direito.
- Localize o conjunto dos calibres na guia ao longo do lado direito do braço oscilante.
- Localize a roda traseira com a roda dentada no lado esquerdo, salvaguardando o disco de freio entre as pastilhas do lado direito.
- Levante a roda traseira e verifique se as ranhuras nos orifícios do suporte do calibrador do freio do braço oscilante nos ajustadores da corrente e o orifício central no cubo estão alinhados.
- Apoie a roda traseira adequadamente e insira o eixo da roda traseira ao longo do braço oscilante do lado esquerdo no cubo da roda.
- Certifique-se de que o espaçador escalonado longo esteja localizado no lado do disco de freio e o espaçador curto esteja localizado do lado da roda dentada do cubo da roda.



DICAS DE MANUTENÇÃO MENORES

- Bata suavemente na ranhura do cubo da roda até as roscas ficarem completamente visíveis no lado direito.
- Monte a corrente de transmissão na roda dentada e verifique se ela está encaixada corretamente.
- Verifique se a rotação da roda traseira é livre e suave.
- Monte a arruela e a porca sextavada no eixo da roda no lado direito.





DICAS DE MANUTENÇÃO MENORES

NÃO APERTAR COMPLETAMENTE A PORCA SEXTAVADA

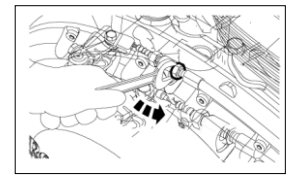
- Aperte as porcas de ajuste da corrente nos ajustadores esquerdo e direito, de forma que as marcas indicadoras fiquem alinhadas corretamente em ambos os lados do braço oscilante.
- Verifique e ajuste a tensão correta da corrente e o alinhamento das rodas.
- Segure o eixo firmemente no lado esquerdo e aperte a porca sextavada no torque do lado direito, com torque de 70 Nm.
- Coloque a mangueira de freio nos grampos ao longo do lado direito do braço oscilante.
- Verifique o freio traseiro quanto a eficiência operacional adequada.

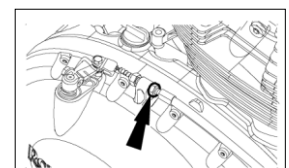
ATENÇÃO

Por favor, cuidado ao montar a roda traseira da motocicleta.
Por favor, certifique-se de que a roda está bem colocada antes de tentar andar na motocicleta.
Se isso não for feito, a moto pode ter um fraco desempenho, podendo originar um acidente que cause ferimentos a você / outros usuários da estrada.

DICAS DE MANUTENÇÃO MENORES

AJUSTES - EMBREAGEM





- Solte a contra-porca do cabo.
- Gire a porca no sentido horário para reduzir a folga ou no sentido anti-horário para aumentar a folga.
- Aperte a contra-porca de segurança após o ajuste ser feito.
- Mantenha a folga de 2 a 3 mm na articulação da alavanca da embreagem na extremidade do guidão; se a folga desejada não for alcançada, reajuste.

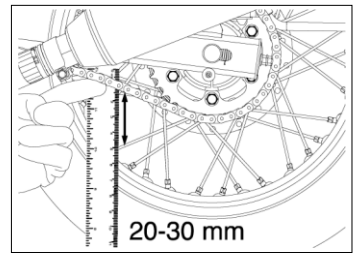
LUZ DE FREIO TRASEIRO

A luz do freio acende quando você pressiona o pedal do freio.
Se a luz do freio não estiver acesa, verifique se o fio do interruptor da luz do freio está conectado corretamente.

DICAS DE MANUTENÇÃO MENORES

TENSÃO DA CORRENTE DE ACIONAMENTO (Curso Livre de 20-30 mm)

Estacione a motocicleta em uma superfície estável e plana.
Certifique-se de que a motocicleta esteja na posição neutra (ponto morto).
Meça a folga da corrente de transmissão como mostrado. A folga da corrente de transmissão é de 20 a 30 mm.



1. Se a folga da corrente da transmissão estiver incorreta, ajuste como segue:
   a. Solte a porca do eixo do eixo da roda traseira.
   b. Solte a porca de segurança no ajustador nas duas extremidades do braço oscilante.
   c. Reduzir a folga, apertando a porca de afinação no ajustador uniformemente.

d. Para aumentar a folga desaperte as porcas de afinação uniformemente e empurre a roda traseira para a frente.

e. Verifique a corrente quanto à tensão correta.

f. Certifique-se de que as marcas indicadoras no ajustador e no braço oscilante sejam as mesmas nos lados esquerdo e direito do braço oscilante.

g. Segure o eixo firmemente para o lado esquerdo e aperte a porca sextavada traseira com um torque de 70 Nm.

h. Aperte a porca de segurança do ajustador com uma chave inglesa de 24mm.

ADVERTÊNCIA

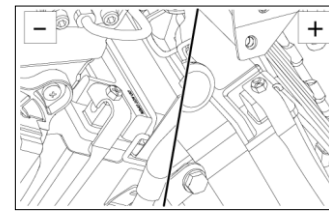
A folga da corrente além de 30 mm causará o deslizamento da corrente e também pode causar aumento nas taxas de desgaste da corrente e das rodas dentadas.

Verifique e mantenha a folga da corrente de transmissão dentro dos limites especificados em intervalos de 1000 km.

Por favor, verifique se ambas as rodas estão alinhadas corretamente, após ajustar a corrente e antes de apertar a porca do eixo da roda traseira.

DICAS DE MANUTENÇÃO MENORES

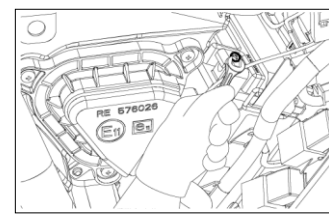
BATERIA E MANUTENÇÃO



- A moto vem equipada com uma bateria de 12V - 12 Ah.
- A bateria deve ser periodicamente revisada para limpeza e terminais.

NOTA

O mau contato ou a montagem frouxa dos terminais da bateria podem causar falha da ECU (Unidade de Controle Eletrônico).

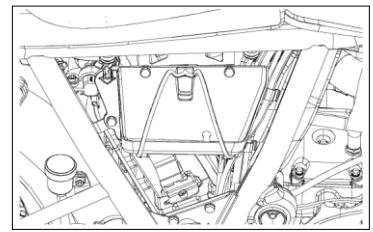


DESMONTAGEM

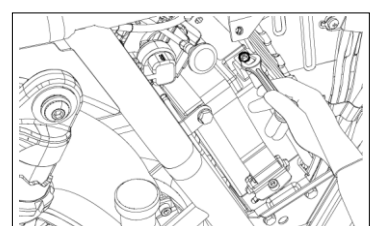
- DESLIGUE o motor e retire a chave de ignição.
- Desconecte o parafuso terminal negativo da bateria (-).

DICAS DE MANUTENÇÃO MENORES

- Remova os 3 parafusos sextavados 10 mm da caixa de ferramentas para acessar a bateria.

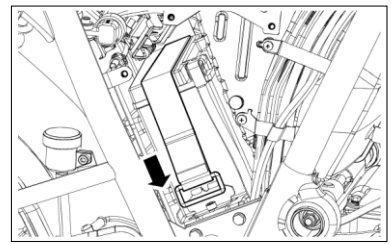


- Desconecte o terminal positivo (+) da bateria.

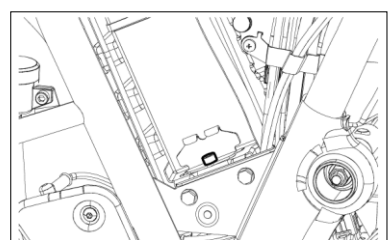


DICAS DE MANUTENÇÃO MENORES

- Puxe a alça da bateria (correia) para baixo e libere a trava da alça do suporte da alça da bateria.

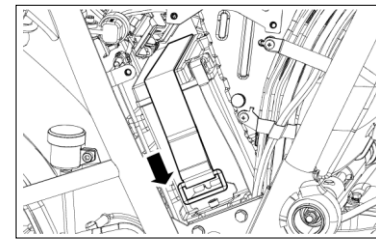


- Solte e remova o parafuso de cabeça Allen 5 mm do suporte da alça da bateria.

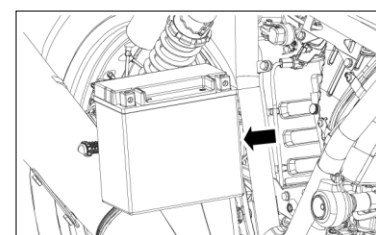


DICAS DE MANUTENÇÃO MENORES

- Remova o suporte da alça da bateria do compartimento da bateria.



- Remova a bateria do compartimento.



DICAS DE MANUTENÇÃO MENORES

ADVERTÊNCIA

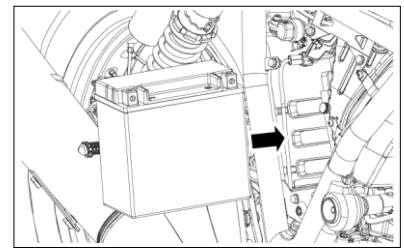
Desconecte sempre o cabo negativo preto (-) da bateria primeiro e depois o cabo positivo vermelho (+) enquanto remove as conexões da bateria.

NOTA

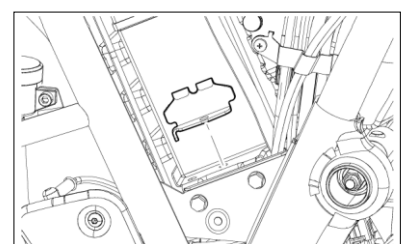
Para verificar a voltagem da bateria, entre em contato com a Concessionária Royal Enfield ou com o centro de assistência da bateria.

MONTAGEM

- Monte a bateria no compartimento.

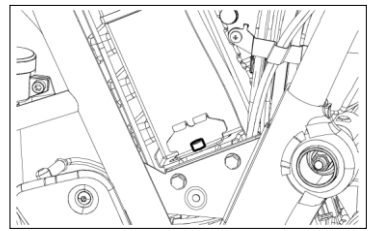


- Coloque o suporte da alça da bateria no compartimento da bateria.

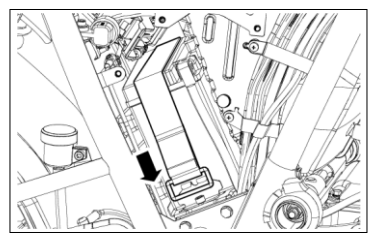


DICAS DE MANUTENÇÃO MENORES

- Coloque e aperte o parafuso de cabeça Allen 5 mm no suporte da alça da bateria

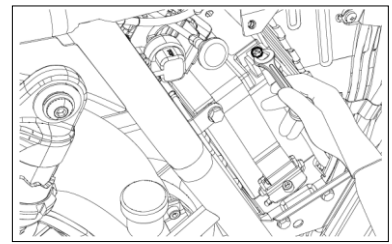


- Coloque e aperte o parafuso de cabeça Allen 5 mm no suporte da alça da bateria

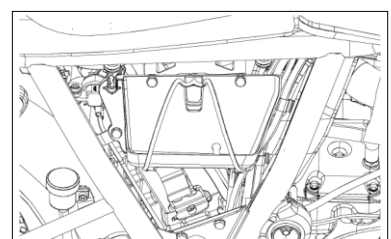


DICAS DE MANUTENÇÃO MENORES

- Conecte o parafuso do terminal positivo da bateria (+).

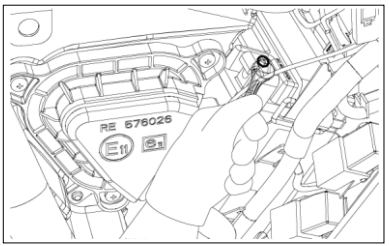


- Colocar e apertar os 3 parafusos sextavados 10 mm na caixa de farramentas.



DICAS DE MANUTENÇÃO MENORES

Conecte o parafuso do terminal negativo da bateria (-).



ATENÇÃO

Conecte o terminal negativo preto (-) somente após conectar o terminal positivo vermelho (+).

NOTA

Limpe os terminais de fio, mantenha os terminais livres de corrosão e aplique vaselina para protejê-los.

ATENÇÃO

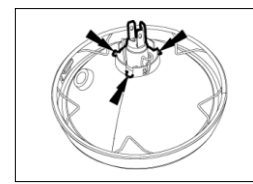
Mantenha o terminal positivo vermelho (+) e os cabos terminais negativos (-) conectados firmemente aos respectivos terminais da bateria. Não fazer isso pode resultar em danos ao sistema elétrico da motocicleta.

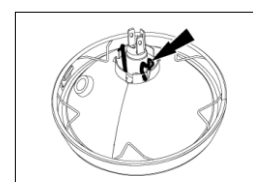
DICAS DE MANUTENÇÃO MENORES

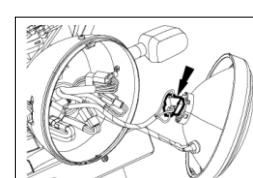
MUDANÇA DE COMPONENTES ELÉTRICOS

DESMONTAGEM DO BULBO DO FAROL

- Solte o parafuso Philips de fixação do aro na parte superior e retire a cúpula do farol.
- Desconecte as conexões elétricas.
- Empurre com o polegar e retire o grampo de retenção da lâmpada suavemente.
- Remova a lâmpada usando um pano limpo e macio.

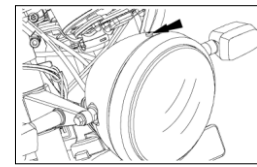






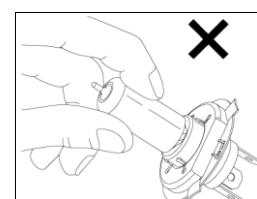
DICAS DE MANUTENÇÃO MENORES

- Posicione a nova lâmpada dentro do refletor de forma que as três projeções na lâmpada fiquem alinhadas com a ranhura do refletor.
- Fixe de novo o grampo de retenção da lâmpada.
- Conecte as conexões elétricas.
- Posicione o farol no casquilho e aperte o parafuso de montagem no topo.



NOTA

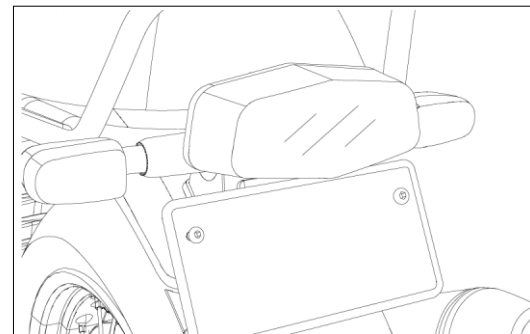
Nunca toque na lâmpada com os dedos. A energia estática pode danificar ou diminuir a vida útil da lâmpada, além de causar queimaduras nos dedos.
Segure sempre a lâmpada com luvas e um pano limpo e seco durante o manuseio.



DICAS DE MANUTENÇÃO MENORES

LÂMPADA DA LANTERNA TRASEIRA

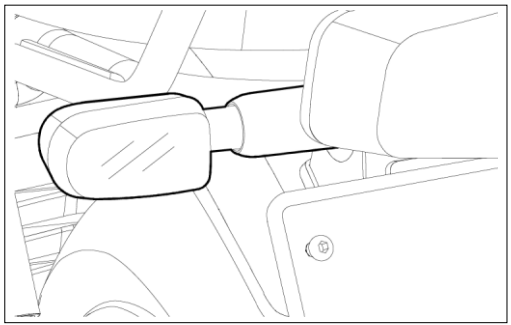
- Remova a tampa lateral do lado direito.
- Remova o conjunto do assento puxando o cabo da trava do assento.
- Remova a tampa da luz traseira desaparafusando o parafuso de montagem.
- Segure o soquete, pressione para dentro e gire no sentido anti-horário para remover a lâmpada traseira do seu suporte usando um pano limpo.
- Substitua a lâmpada 12V 21/5W usando um pano macio e limpo.
- Volte a montar a luz traseira na ordem inversa do processo de desmontagem.



DICAS DE MANUTENÇÃO MENORES

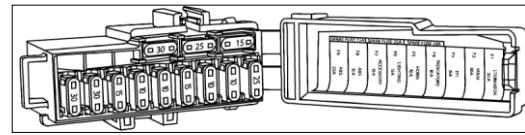
SUBSTITUIÇÃO DA LÂMPADA DO INDICADOR DE DIREÇÃO

- Remova o parafuso do compartimento do indicador de direção.
- Abra o compartimento do indicador de direção.
- Remova o suporte da lâmpada com ajuda de uma chave de fenda.
- Remova a lâmpada e substitua-a usando um pano macio e limpo.
- Coloque o suporte na posição correta.
- Fixe a tampa do vedante de borracha.
- Monte a tampa do compartimento do indicador.



DICAS DE MANUTENÇÃO MENORES

FUSÍVEIS E CAIXA DE FUSÍVEIS



- A caixa de fusíveis está localizada debaixo do assento.
- Remova a tampa lateral do lado direito.
- Solte o bloqueio do assento puxando o botão e remova o assento.

ADVERTÊNCIA

A Unidade de Controle Eletrônico (ECU) pode falhar devido a conexões elétricas soltas, terminais de bateria soltos, etc. Por isso, é muito importante manter todas as conexões elétricas intatas.

LISTA DE MINI FUSÍVEIS DE LÂMINA

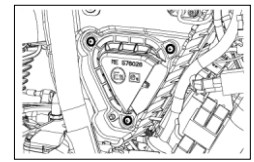
Número de Id. do Fusível	Cor	Potência	Observações
1	V	30A	Alternador
2	R-W	30A	Fusível Principal
3	G-W	15A	Fusível de Ignição-EFI
4	R	10A	Fusível de Sinalização
5	BR	10A	Fusível da Buzina
6	R	15A	Fusível de Iluminação (Farol)
7	R-W	10A	Fusível Suplementar
8	R	10A	Fusível do ABS
9	R-W	25A	Fusível do ABS

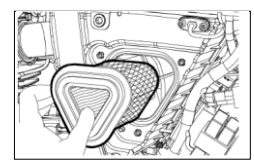
ADVERTÊNCIA

Por favor, verifique cuidadosamente o sistema elétrico de sua motocicleta e faça com que as falhas sejam corrigidas imediatamente após sentir qualquer falha no fusível. Não fazer isso pode resultar em falha repetida do fusível.
O uso de fusíveis diferentes da potência especificada danificará todo o sistema elétrico.

DICAS DE MANUTENÇÃO MENORES

FILTRO DE AR





VERIFICAR E LIMPAR A CADA 5000 KMS

- Remova o parafuso Allen 4 mm para remoção da tampa lateral esquerda.
- Remova os parafusos da tampa do filtro de ar e, em seguida, retire a tampa da caixa do filtro de ar.
- Retire o elemento filtrante e verifique se há sujeira. Limpe o elemento filtrante cuidadosamente.

NOTA

O uso de ar comprimido de alta pressão não é recomendado para limpar o filtro de ar.
Para montagem do elemento filtrante de ar basta seguir a ordem inversa do processo de desmontagem.

PRECAUÇÕES EM VIAGEM DE LONGO CURSO

VERIFICAÇÕES ANTES DO INÍCIO DE UMA JORNADA LONGA

- Faça a manutenção da motocicleta na Concessionária Royal Enfield.
- Verifique se a quantidade de combustível satisfatória está sempre disponível no tanque, suficiente para a viagem planejada.
- Verifique e corrija a pressão dos pneus, se necessário.

REVISÕES A CADA 1500 KMS DURANTE VIAGEM

- Quaisquer fixadores soltos.
- Estado dos pneus.
- Corrigir o nível de óleo no motor.
- Funcionamento de todas as luzes e buzina.
- Tensão da corrente de transmissão adequada.
- Folga do Cabo da Embreagem.
- Verificação dos raios de roda.

PRECAUÇÕES EM VIAGEM DE LONGO CURSO

ITENS QUE PODEM SER TRANSPORTADOS POR PRECAUÇÃO

- Kit de ferramentas.
- Lâmpadas das luzes do farol e lanterna traseira.
- Lâmpadas das luzes dos indicadores de direção.
- Mini Fusíveis de Lâmina (10 e 15 A).
- Cabos de acelerador e de embreagem.
- Velas de ignição.
- Câmara de ar.

PROCEDIMENTO DE LAVAGEM

PRECAUÇÕES

- Remova a chave de ignição e feche a ranhura do comutador de ignição usando fita adesiva.
- Cubra o tubo de escape do silenciador, a buzina e os interruptores de controle com sacos de plástico adequados e amarre-os firmemente para evitar a entrada de água.
- Lave a motocicleta somente quando o motor estiver frio.
- Não remova o painel lateral durante a lavagem para evitar a entrada de água.
- Escove a área do motor com um solvente não corrosivo recomendado para remover sujeira ou graxa.
- Use jato de água de baixa pressão para limpar.
- Nunca borrife água com muita força no farol, na unidade dos medidores /painel, nas luzes intermitentes, nos cubos das rodas dianteiras e traseiras, nas conexões elétricas e fios, nos cabos de controle, nos componentes EFI, na vela de Ignição, na bateria e nos painéis laterais.
- Não aplique solvente corrosivo em superfícies pintadas ou em peças de borracha.
- Use água morna e detergente neutro nos componentes pintados para remover a sujeira etc.
- Limpe a motocicleta completamente com água pura para remover o detergente.
- Se possível, use ar comprimido, retire partículas de água de áreas de difícil acesso da motocicleta, conexões elétricas etc.

PROCEDIMENTO DE LAVAGEM

APÓS LAVAGEM

- Assegure-se de que a motocicleta esteja completamente seca, limpando com um pano absorvente limpo sem fiapos ou camurça.
- Remova todas as fitas adesivas.
- Lubrifique os cabos de controle, os pinos do apoio para os pés, o descanso lateral, o cavalete central, as articulações dos freios e das alavancas de câmbio, a corrente de transmissão etc. com óleo lubrificante.
- Faça o polimento das superfícies pintadas e chapeadas, com cera de polimento automotivo recomendada.
- Ligue o motor e deixe-o funcionar em marcha lenta por alguns minutos para aquecê-lo.
- Dirija a motocicleta lentamente, aplique ambos os freios intermitentemente para secar a água nas pastilhas do freio.

PRECAUÇÕES DE ARMAZENAMENTO

No caso de sua motocicleta não ser usada por um mês ou mais, as seguintes precauções devem ser tomadas:

- Faça a manutenção da motocicleta em uma Concessionária Royal Enfield.
- Drene completamente o combustível do tanque de combustível e do sistema de indução
- Remova a vela de ignição. Abasteça cerca de 5 ml de óleo de motor limpo através do orifício da vela de ignição. Feche o orifício e gire o motor várias vezes e volte a montar a vela de ignição.
- Limpe completamente a corrente de transmissão e aplique o lubrificante para correntes recomendado da Royal Enfield.
- Limpe o excesso de lubrificante após 5 minutos de aplicação
- Remova a bateria da motocicleta. Limpe os terminais para evitar a corrosão, aplique vaselina nos terminais e cubra usando uma cobertura de plástico.
- Guarde a bateria em local fresco, seco e bem ventilado.
- Cubra o silenciador com sacos adequados para evitar a entrada de umidade. Coloque a motocicleta no cavalete central.
- Aplique soluções anti-ferrugem em todas as partes chapeadas. Tome cuidado para não aplicar esta solução em cromo, borracha ou peças pintadas. Guarde a motocicleta em uma área coberta e limpa, livre de umidade e poeira.
- Para reutilização após o armazenamento, é preferível ter a motocicleta revisada em uma Concessionária Royal Enfield para garantir que a motocicleta seja restaurada para as melhores condições de funcionamento.

RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

ADVERTÊNCIA

A seção de resolução de problemas deste Manual do Proprietário destina-se apenas como guia para diagnosticar problemas. Leia atentamente as seções apropriadas deste manual antes de executar qualquer operação, o reparo e manutenção não mencionado neste Manual do Proprietário deve ser realizado apenas pela Concessionária Royal Enfield. Reparação / manutenção inadequada resultará no mau funcionamento da motocicleta ou danos graves.

ADVERTÊNCIA

Por favor, verifique cuidadosamente o sistema elétrico de sua motocicleta e faça com que as falhas sejam corrigidas imediatamente após sentir qualquer falha no fusível. O não cumprimento pode resultar em falhas repetidas nos fusíveis.
O uso de diferentes da potência especificada danificará todo o sistema elétrico.

CAUSAS	SOLUÇÃO
I. MOTOR NÃO PEGA	
1.Chave de ignição na posição "OFF" (DESLIGADA)	Ligue a chave de ignição para "ON" (LIGADA).
2.Interruptor de parada do motor na posição DESLIGADO ("OFF")	Interruptor de parada para a posição LIGADO ("ON") *

* Contatar a Concessionária Royal Enfield

RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

CAUSAS	SOLUÇÃO
3. Sem combustível no tanque de combustível	Reabasteça o combustível.
4. O indicador de baixa voltagem da bateria está aceso continuamente	Verifique a bateria quanto ao circuito de tensão / carga.
5. A Luz Indicadora de Falha está acesa continuamente	Inspecione a motocicleta em uma Concessionária Royal Enfield
6. Soquete da vela de ignição /condutor de ligação não conectados	Fixar o soquete / condutor firmemente.
7. Eletrodo da vela de ignição com pó / sujeira	Limpar a vela de ignição
8. Isolamento da vela de ignição danificado	Substituir a vela de ignição.
9. Fusível principal ou EFI estourado	Substituir por um fusível novo.

* Contatar a Concessionária Royal Enfield

RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

CAUSAS	SOLUÇÃO
II. FALHA NO MOTOR	
1. Soquete de vela de ignição solta	Fixar o soquete tampa com firmeza.
2. Vela de ignição suja	Limpe a vela de ignição ou vela de aquecimento não especificada.
3. Qualquer sensor com conexões soltas	* Verifique os acopladores sensor MAP ou Sensor de Temperatura ou TPS.
4. Água no tanque de combustível	* Limpe o tanque de combustível. Encha o depósito com gasolina nova.
5. O motor pega, mas desliga logo	Verifique se o indicador LIF está continuamente aceso; Se sim*
6. O motor falha e funciona de forma irregular	Verifique se o indicador LIF está continuamente aceso; Se sim*

* Contatar a Concessionária Royal Enfield

RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

CAUSAS	SOLUÇÃO
III. FRACA ACELERAÇÃO	
1. Pedal do freio muito apertado	* Reajuste corretamente, consulte a respectiva seção.
2. Filtro do ar entupido	Limpar / Substituir o filtro do ar.
3. Corrente de transmissão demasiado apertada	* Reajuste corretamente.
4. Pressão insuficiente de ar nos pneus	* Encher para corrigir a pressão.
5. Excessiva folga do cabo do acelerador	Ajustar a folga do cabo do acelerador.
6. Embreagem escorregando	Ajustar a folga do cabo da embreagem.
7. Fornecimento de combustível defeituoso, bomba de combustível. Filtro / injetor bloqueado	* Remova a bomba de combustível e limpe.
8. Fraca aceleração	Verifique se a Luz LIF está acesa; Se sim*

* Contatar a Concessionária Royal Enfield

RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

CAUSAS	SOLUÇÃO
IV. SUPERAQUECIMENTO DO MOTOR	
1. Baixo nível de óleo do motor	Verifique e encha, se necessário.
2. Embreagem escorregando	* Verifique e corrija.
3. Aletas de cilindro sujas	Limpe as aletas do cilindro em intervalos regulares.
V. CONSUMO EXCESSIVO DE COMBUSTÍVEL	
1. Pressão insuficiente de ar nos pneus	Encher para corrigir a pressão.
2. Filtro do ar entupido	Limpar/Substituir.
3. Vazamento de combustível *	* Verifique e repare o tubo de drenagem, tubo do respiro, linha de combustível, bomba e sistema EVAP.

* Contatar a Concessionária Royal Enfield

RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

CAUSAS	SOLUÇÃO
VI. MAU FUNCIONAMENTO DOS FREIOS	
1. Pastilha do freio desgastada / Desgaste desigual	* Substitua as pastilhas do freio.
2. Óleo / graxa no disco.	* Limpar e voltar a fixar:
3. Freio esponjoso	* Encha o fluido do freio e efetue o escoamento do freio.
VII OSCILAÇÃO DA MOTOCICLETA	
1. Pressão insuficiente de ar nos pneus	Encher para corrigir a pressão.
2. Raios soltos / quebrados	* Aperte / Substitua os raios.
3. Rodas desalinhadas	* Assegure o alinhamento adequado.
4. Aro da roda desalinhado	* Retificar.
5. Pneus não ajustados corretamente	* Recoloque os pneus corretamente.

* Contatar a Concessionária Royal Enfield

RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

CAUSAS	SOLUÇÃO
VIII. ELÉTRICOS	
As luzes não acendem	
1. Lâmpada queimada	* Substituir lâmpada.
2. Fusível queimado	* Verifique e Substitua fusível.
3. Conexão solta / inadequada	* Verifique e corrija.
A buzina não funciona	
1. Fusível queimado	Verifique e corrija.
2. Conexões mal ligadas	Verifique e corrija.
Luzes indicadores não funcionam	
1. Conexões soltas / inadequadas	Verifique e corrija.
1. Lâmpada fundida	Substitua.

* Contatar a Concessionária Royal Enfield

RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

CAUSAS	SOLUÇÃO
IX. INJEÇÃO ELETRÔNICA DE COMBUSTÍVEL (EFI)	
Lâmpada Indicadora de Mau Funcionamento (LIF) acesa continuamente	
1. Conexão frouxa do acoplador do sensor	* Verifique todas as conexões soltas do acoplador do sensor EFI e corrija-as.
2. Qualquer falha do sensor EFI	* Verifique e substitua o mesmo.
X. ABS (SISTEMA DE FREIOS ANTIBLOQUEIO)	
1. Luz ABS continuamente "ON" (LIGADA)	Leve o veículo ao centro de assistência para diagnóstico

*Contatar a Concessionária Royal Enfield

MANUTENÇÃO PERIÓDICA

A programação de manutenção detalhada aqui ajudará você a manter meticulosamente a sua moto a ter uma vida longa e sem problemas. A programação aqui fornecida baseia-se em condições de condução médias e indica a quilometragem (km) nos quais inspeções, ajustes, substituições e lubrificações regulares devem ser realizados. A frequência da manutenção deve ser reduzida dependendo da frequência e modo de condução. Contate a Concessionária Royal Enfield para aconselhamento especializado e para realizar a manutenção necessária.

Nº	DESCRIÇÃO	MANUTENÇÃO PERIÓDICA										
	Km (x 1000)	0,5	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
	Meses	1,5	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
1	Óleo do Motor (#)	R	R*	R	R*	R	R*	R	R*	R	R*	R
		Verifique o nível a cada 1000 Km ou mais cedo e complete conforme necessário										
2	Elemento filtrante de óleo do motor (#)	R	R*	R	R*	R	R*	R	R*	R	R*	R
3	Folga da válvula de admissão e escape (*) (**)	I		I&A		I&A		I&A		I&A		I&A
4	Vela de ignição	I&C	I&C	I&C	I&C	R	I&C	I&C	I&C	R	I&C	I&C
5	Cabos de Alta Tensão para rachaduras	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
6	Mangueira de borracha. Filtro de Ar para o corpo da Borboleta	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

*Troca de óleo e filtro sugerida para melhor vida útil do motor

MANUTENÇÃO PERIÓDICA

Nº	DESCRIÇÃO	MANUTENÇÃO PERIÓDICA										
	Km (x 1000)	0,5	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
	Meses	1,5	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
7	Mangueira de borracha, coletor de admissão / adaptador	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
8	Mangueiras de borracha para Equipamentos da Emissão Evaporativa	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
9	Elemento filtrante de ar	I&C	I&C	R	I&C	R	I&C	R	I&C	R	I&C	R
		Limpe / substitua com mais frequência se operado em condições de poeira										
10	Tubo de respiro sob a caixa de filtro de ar	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
11	Mangueira - Ar Secundário	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
12	Folga no cabo do acelerador	L&A	L&A	L&A	L&A	L&A	L&A	L&A	L&A	L&A	L&A	L&A
13	Folga do Cabo / alavanca de Embreagem.	I&C	I&C	I&C	I&C	I&C	I&C	I&C	I&C	I&C	I&C	I&C
		Ajuste a cada 1000 Km ou mais cedo, conforme necessário										
14	Pino de articulação dos manetes	I&C	I&C	I&C	I&C	I&C	I&C	I&C	I&C	I&C	I&C	I&C

MANUTENÇÃO PERIÓDICA

Nº	DESCRIÇÃO	MANUTENÇÃO PERIÓDICA										
	Km (x 1000)	0,5	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
	Meses	1,5	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
15	Pastilhas do Freio - Dianteiro e Traseiro	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
16	Fluido do Freio - Dianteiro e Traseiro	I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I
		Observação: substituir a cada 20.000 km ou 24 meses										
17	Pedal do freio traseiro e pino do pedal de troca de marcha	C&L	C&L	C&L	C&L	C&L	C&L	C&L	C&L	C&L	C&L	C&L
18	Mangueira do Freio e Parafuso Banjo - Dianteiro e Traseiro	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
19	Óleo do Garfo Dianteiro	I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I
20	Rolamento da direção	A	C&L	A	C&L	A	C&L	A	C&L	A	C&L	A
21	Corrente de Transmissão da Roda Traseira	Lubrifique e Ajuste a cada 1000 Km / Limpe, Lubrifique e Preste todos os serviço: de manutenção, conforme necessário										
22	Pneus se estão gastos ou danificados	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
23	Tensão dos raios /aro da roda dianteira e traseira	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
24	Rolamentos das rodas	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
25	Pressão dos Pneus	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A

MANUTENÇÃO PERIÓDICA

Nº	DESCRIÇÃO	MANUTENÇÃO PERIÓDICA										
	Km (x 1000)	0,5	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
	Meses	1,5	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
26	Borrachas Amortecedoras da Roda Traseira				I				I			
27	Terminais da bateria (aplicar vaselina)	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
28	Fixação do aterramento			I		I		I		I		I
29	Sistema de iluminação e componetes elétricos	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
30	Pino - Descanso Lateral, Cavalete Central	C&L	C&L	C&L	C&L	C&L	C&L	C&L	C&L	C&L	C&L	C&L
31	Pino da Pedaleira do Motociclista ePassageiro/ Pendura	C&L	C&L	C&L	C&L	C&L	C&L	C&L	C&L	C&L	C&L	C&L
32	Todos os fixadores de montagem no veículo para aperto	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
33	Limpeza (descarbonização) corpo de injeção						C					C
34	Realizar quaisquer procedimento de circular pendente	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
35	Filtro da bomba de combustível					R				R		

A: Ajustar C: Limpar T: Torquear I: Inspecionar L: Lubrificar R: Substituir

(#) - Após a primeira manutenção, o óleo do motor e a substituição do filtro de óleo do motor são obrigatórios a cada 12 meses, mes mo que o veículo não tenha coberto a quilometragem (km).

(*) - Ajustar apenas se necessário.

(**) - Após a primeira manutenção, o ajuste da folga da válvula é obrigatório a cada 12 meses, mesmo que o veículo não tenha coberto os km especificados.

NOTA

Para Manutenção após 50.000 Km, por favor, repita a mesma frequência especificada acima, em consulta com uma Concessionária Royal Enfield.

TERMOS E CONDIÇÕES DE GARANTIA

As motocicletas Royal Enfield são fabricadas seguindo as melhores práticas de qualidade, confiança e inovação.
A Royal Enfield empreende todos os esforços necessários ao atendimento do mais alto nível de qualidade em sua linha de produção, oferecendo garantia aos seus produtos, sob uso normal, que estão sujeitos aos seguintes termos e condições:

1. Para garantir a manutenção na qualidade dos serviços prestados e como condição para que a garantia seja mantida, as revisões deverão ser realizadas exclusivamente na Concessionária Royal Enfield mais próxima.
2. Sem prejuízo da garantia legal assegurada pelo Código de Defesa do Consumidor - 90 (noventa) dias -, a Royal Enfield concede uma garantia contratual que vigorará por um período total de 33 (trinta e três) meses para quilometragem ilimitada. O prazo da garantia contratual passará a valer da data da entrega da motocicleta para o primeiro cliente, incluindo proprietários subsequentes para o período remanescente. O prazo da garantia contratual concedida pela Royal Enfield passará a valer após finalizado o prazo da garantia legal.
3. A bateria da motocicleta, contará com uma garantia contratual de 6 (seis) meses para quilometragem ilimitada, independentemente do tipo de uso da motocicleta, além dos 90 (noventa) dias de garantia concedida por lei. Não serão atendidos em garantia os casos de falha em bateria relacionados ao mau uso, como por exemplo, bateria descarregada devido ao uso de acessórios eletrônicos não homologados pela Royal Enfield, aplicação incorreta de equipamentos elétricos ou caso a motocicleta esteja sem funcionar e rodar por longos períodos. Consulte o Manual do Proprietário para mais informações.
4. Para efetivar a garantia, é obrigatório que o cronograma de revisão prescrito pela Royal Enfield no Manual do Proprietário tenha sido seguido corretamente. As revisões periódicas devem ser realizadas conforme o plano de manutenção, sempre determinadas por quilometragem (KM) ou pelos meses de uso, considerado o que for alcançado primeiro.
5. Com exceção à primeira revisão que ocorrerá com 500 km (quinhentos quilômetros) rodados (com tolerância de 100 (cem) Km para mais ou para menos) ou 45 (quarenta e cinco) dias (com tolerância de 15 (quinze) dias para mais ou para menos) de uso da data de entrega, as demais revisões deverão ser realizadas a cada 5.000 km (cinco mil quilômetros) rodados (com tolerância de 100 (cem) km para mais ou para menos) ou decorridos 6 (seis) meses (com tolerância de 15 (quinze) dias para mais ou para menos) da data da última revisão periódica realizada.
6. A garantia contratual concedida pela Royal Enfield será aplicável somente se todos os serviços forem utilizados nos respectivos períodos/faixas de quilometragem indicados no item acima e conforme confirmado no cronograma do Manual do Proprietário, dentro de uma Concessionária Royal Enfield.

TERMOS E CONDIÇÕES DE GARANTIA

7. A garantia concedida neste Manual possui prazo certo e determinado, contado a partir da data de entrega da motocicleta. A realização das revisões periódicas recomendadas, devidamente registradas por carimbo no Manual do Proprietário ou documento equivalente, é condição para a manutenção da garantia **durante o período de sua vigência,** mas **não implica prorrogação ou renovação do prazo original estabelecido.**
8. Irregularidade percebidas durante o uso normal da motocicleta devem ser imediatamente comunicadas a uma concessionária Royal Enfield. A continuidade do uso em condições anormais sem intervenção adequada poderá ensejar a perda da cobertura.
9. Durante a vigência da garantia, as obrigações da Royal Enfield serão limitadas a reparar/substituir gratuitamente as partes da motocicleta apenas se as partes, após inspeção, apresentarem defeito de fabricação. As peças com defeito que foram substituídas se tornarão propriedade exclusiva Royal Enfield.
10. Itens consumíveis tais como óleo, filtro de óleo, combustível etc., utilizados durante a reparação/substituição não estão cobertos pela garantia e serão cobrados do proprietário.
11. Garantias de itens fornecidos por parceiros da Royal Enfield (como pneus e bateria) devem ser encaminhadas por meio da concessionária, que se responsabilizará pelo contato com o fabricante.
12. Estão excluídos da garantia:
    a) Envelhecimento natural, deterioração ou ferrugem nas peças cromadas ou não, peças emborrachadas, manoplas, banco, itens macios como espuma e capa do assento e encostos, itens de vidro, peças plásticas, mangueiras, coxins etc.
    b) Itens cujo desgaste decorra da utilização da motocicleta, como pneus, câmaras de ar, kit de transmissão (corrente de transmissão, pinhão e coroa), filtros em geral, cabos de controle, rolamentos em geral, discos e pastilhas/sapatas de freio, cubos das rodas, embreagem (discos e separadores), amortecedores, suspensão, cabos em geral, juntas, guarnições, retentores, anéis de vedação etc.
    c) Componentes elétricos como lâmpadas, fusíveis, relés, vela de ignição, chicote elétrico, interruptores, motor de partida elétrica etc., e falha de componentes eletrônicos, incluindo ECU (do inglês *Engine Control Unit*, traduzido para Unidade de Controle do Motor), devido a reparos por solda a arco.

TERMOS E CONDIÇÕES DE GARANTIA

d) Embaçamento do painel. O embaçamento poderá ocorrer quando a motocicleta estiver em áreas úmidas, litorâneas, com bastante chuva, após a chuva e/ou lavagem. A condição de embaçamento é considerado normal devido uma pequena quantidade de vapor d'água absorvido pelos respiros instalados na parte traseira do painel para troca de calor devido ao LED do visor digital. O embaçamento deverá desaparecer em até 5 (cinco) dias em dias quentes.
e) Avarias ocorridas devido ao uso de combustível e lubrificantes não recomendados, ou em nível inadequado.
f) Danos devido ao uso de peças não genuínas ou acessórios (GMA-*Genuine Motorcycle Accessories*), falta de manutenção adequada, hábitos de condução incorretos, alteração da suspensão, uso de amortecedores não genuínos, alterações no chicote elétrico, instalação de tomadas USB, bagageiros não homologados, etc.
g) Danos nas peças do sistema de gestão do motor (como ECU, corpo de injeção, sensores etc.) devido a modificações que afetem o desempenho da motocicleta.
h) Danos devido a acidentes, colisão, condições extremas de operação, não cumprimento do tempo de amaciamento do motor, excesso de carga, velocidade do motor, etc.
i) Irregularidades não reconhecidas como defeitos, que não afetam a qualidade ou função da motocicleta como leve vibração, leve desalinhamento, descoloração da curva do tubo de escape e região do catalisador/silenciador, amortecedor macio ou duro etc.
j) Descoloração do tubo de escape e região do catalisador/silenciador, como é um processo natural que acontecerá durante o uso.
k) Oxidação e alterações de cor de itens polidos/cromados/pintados/com revestimento em pó etc., ocorridos em especial em regiões litorâneas ou de alta umidade que requerem cuidados redobrados por parte do proprietário na conservação e manutenção desses itens.
l) Defeitos resultantes da instalação de cargas elétricas adicionais ou não autorizadas como alarme, rastreador, carregador, luzes adicionais, LEDs etc.
m) Danos causados por reparos não autorizados realizados em qualquer peça da motocicleta ou por manutenção e reparo realizados fora da Rede de Concessionárias Royal Enfield.
n) Danos que ocorrem devido à armazenamento de longa duração ou inadequado, transporte da motocicleta etc.
o) Motocicleta usada para competição/corridas/rally ou práticas semelhantes etc.
p) Motocicleta encontrada com marca de adulteração/furação/soldagem em qualquer parte do quadro.

TERMOS E CONDIÇÕES DE GARANTIA

q) Operações de manutenção pelo uso normal da motocicleta como ajuste de freios, limpeza do sistema de combustível, afinação do motor e outros ajustes semelhantes.
r) Qualquer dano resultante de desastre natural, tais como terremoto, incêndio, enchente, alagamento etc.

13. É importante que o proprietário utilize apenas peças e acessórios aprovados pela Royal Enfield (GMA). O uso de peças de desempenho de outros fabricantes anulará a garantia da motocicleta.
14. A garantia não poderá ser convertida em outros benefícios, tais como descontos em mão de obra, peças e acessórios.
15. A Royal Enfield reserva-se o direito de decidir finalmente sobre todas as reivindicações de garantia, bem como de fazer alterações nas especificações e no desenho de seus produtos a qualquer momento, sem aviso prévio e sem incorrer em qualquer obrigação de fazer alterações iguais ou similares às motocicletas previamente construídas ou vendidas.
16. As concessionárias Royal Enfield são empresas independentes. Eles podem, portanto, lidar com outros produtos pós-venda pelos quais a Royal Enfield não é responsável pelo desempenho, segurança, qualidade, confiabilidade e adequação. Se houver defeitos em tais peças ou que possam surgir na motocicleta devido ao uso de tais peças não são elegíveis à cobertura contratual, podendo, ainda, anulá-la.
17. Não há outras garantias expressas ou implícitas além daquelas previstas neste documento, exceto aquelas previstas na legislação aplicável. Eventuais garantias implícitas quanto à adequação ou funcionalidade da motocicleta estarão limitadas ao mesmo prazo da garantia contratual, sem prejuízo dos direitos previstos no Código de Defesa do Consumidor.
18. Na medida permitida por lei, a Royal Enfield e seus concessionários não se responsabilizam por perdas indiretas, como perda de uso, inconvenientes, lucros cessantes, ou outros danos incidentais, desde que não decorrentes de defeitos comprovados na motocicleta.
19. Consulte o Manual do Proprietário para orientações sobre o uso adequado, o amaciamento do motor e a capacidade de carga permitida.

ATENÇÃO

A Royal Enfield não se responsabiliza pelo custo de transporte da motocicleta até a Concessionária Royal Enfield mais próxima ou por qualquer perda devido a não disponibilidade da motocicleta durante os períodos de diagnóstico e reparo pela Concessionária Royal Enfield.

GARANTIA DE EMISSÃO

Em conformidade com as disposições da Norma 115 (2) dos Regulamentos da Central Motor Motorcycle de 1989, a Royal Enfield certifica que a seguinte garantia é aplicável aos componentes que possam afetar a emissão de poluentes gasosos em sua gama de motocicletas, em uso normal a que pode estar sujeita.

Esta garantia de emissão é válida por 30.000 Km / 3 anos a partir da data da primeira venda, o que ocorrer primeiro, para o primeiro cliente e é adicional e paralela à política de garantia, condições e obrigações estabelecidas no Manual do Proprietário.

A Royal Enfield garante ainda que, se examinada pela sua Concessionária Royal Enfield, a motocicleta não atender aos padrões de emissão especificados, a Concessionária Royal Enfield tomará as medidas corretivas necessárias e, a seu exclusivo critério, consertará ou substituirá gratuitamente componentes do sistema de controle de emissão para atender aos padrões de emissão exigidos.

O (s) método (s) de exame para determinar as condições de garantia dos componentes relacionados com a garantia de emissão serão da exclusiva responsabilidade da Royal Enfield e / ou do nosso Centro de Assistência Autorizado e os resultados desse exame serão finais e vinculativos. Se, no exame, as condições de garantia da (s) peça (s) estiverem / não estiverem estabelecidas, a Royal Enfield terá o direito de cobrar a totalidade ou parte do custo do exame ao cliente, além do custo dos componentes.

GARANTIA DE EMISSÃO

Em caso de aceitação do (s) componente (s) ao abrigo da garantia de Emissão, a Royal Enfield substituirá gratuitamente o (s) componente (s) conforme necessário. No entanto, os consumíveis, como combustível, lubrificantes, solventes, etc., serão cobrados ao cliente, de acordo com os valores reais.

No caso de qualquer um dos componentes cobertos pela garantia de emissão ou peças associadas, não são substituíveis independentemente. A Royal Enfield terá como único critério substituir o conjunto inteiro ou partes do conjunto através de reparos adequados.

A Royal Enfield se reserva o direito de realizar os reparos necessários na motocicleta ou substituir qualquer peça, além do reparo ou substituição dos componentes cobertos pela garantia de emissão, para estabelecer a conformidade com os padrões de emissão em vigor. Esses reparos / substituições serão cobrados ao cliente.

Todas as peças removidas para substituição ao abrigo da garantia se tornam propriedade da Royal Enfield.

A Royal Enfield não será responsável pelo custo de transporte da motocicleta até a Concessionária Royal Enfield mais próximo ou por qualquer perda devido à não disponibilidade da motocicleta durante o período de exame e reparos pela Royal Enfield e / ou seu Centro de Assistência Autorizado.

GARANTIA DE EMISSÃO

A Royal Enfield não será responsável por quaisquer penalidades que possam ser cobradas pelas autoridades legais devido ao não cumprimento dos padrões de emissão em vigor.
Esse custo / s incorrido (s) para verificar a emissão da motocicleta terá que ser suportado pelo cliente.
A garantia de emissão será aplicável independentemente da alteração de propriedade da moto, desde que todas as condições estabelecidas neste documento sejam cumpridas a partir da data de venda original da motocicleta.

A GARANTIA DEVERÁ SER APLICADA SE O CLIENTE

- Observa todas as instruções importantes e quaisquer outras precauções listadas no manual do proprietário.
- Em todas as circunstâncias, usa lubrificantes e combustível, conforme recomendado pela Royal Enfield.
- Realiza manutenções regularmente de acordo com as diretrizes da Royal Enfield e registra os detalhes no Histórico de Manutenções.
- Dirige-se imediatamente a concessionária Royal Enfield ao descobrir o não cumprimento do padrão de emissão, apesar de ter mantido e usado a motocicleta de acordo com as instruções no manual do proprietário e realizado tais reparos e ajustes conforme necessário para estabelecer esse cumprimento.
- Produtos de um Certificado de Poluição sob controle válido são necessários para reivindicar a emissão de garantia.

GARANTIA DE EMISSÃO

- Pedir um Certificado de Poluição sob Controle válido é necessária para reivindicar a Garantia de Emissão.
- Possuir o manual do proprietário e o livro de registro para dados de verificação.
- Apresentar recibos cobrindo a manutenção da motocicleta está especificado no manual do proprietário a partir da data de compra original da motocicleta.
- Produzir certificado válido de Seguro e Certificado de Registro RTO (Livro C.R.).

A GARANTIA DE EMISSÃO NÃO SE APLICA SE

- Um certificado de "Poluição sob controle" não for válido.
- A motocicleta não é atendida pelo Revendedor / Centro de Serviço Autorizado RE conforme o cronograma de serviço descrito na tabela de manutenção.
- A motocicleta foi submetida a uso anômalo, abuso, negligência e manutenção inadequada ou teve um acidente.

GARANTIA DE EMISSÃO

- As peças de reposição não especificadas e não aprovadas pela Royal Enfield foram utilizadas.
- A motocicleta, ou peças dela, foi alterada, substituída ou modificada de maneira não autorizada.
- O hodômetro não está funcionando ou o hodômetro e / ou sua leitura foi alterada / adulterada, de modo que a distância real percorrida não pode ser prontamente determinada.
- A motocicleta tem sido usada para competições, corridas e ralis ou para estabelecer recordes.
- No exame feito pela Royal Enfield ou a Concessionária Royal Enfield, a motocicleta mostrar que qualquer uma das condições estipuladas no manual do Proprietário com relação ao uso e manutenção foram violadas.
- A motocicleta funcionou com combustível / lubrificante adulterado / com chumbo, diferente dos especificados pela Royal Enfield no manual do proprietário ou qualquer outro documento fornecido ao cliente no momento da venda da motocicleta.
- Os componentes relacionados à emissão forem adulterados.
- Todas as contas e vouchers relacionados a serviços e peças incorridos durante o período de garantia de emissão não são produzidos.
- Todas as atividades de manutenção realizadas na motocicleta durante o período de garantia de emissão não estão registradas no livro de registros.

GARANTIA DE EMISSÃO

DICAS PARA ESTAR DE ACORDO COM A LEI

- Verifique sempre a sua moto para cumprir os regulamentos de emissão em um centro autorizado de verificação de emissões.
- Tenha sempre consigo um certificado de "Poluição sob Controle" válido, conforme e se aplicável por lei.

DICAS PARA REDUZIRA POLUIÇÃO

- Certifique-se de que a manutenção periódica seja realizada conforme estipulado no manual do proprietário, em uma Concessionária Royal Enfield.
- Utilize apenas gasolina sem chumbo (91 RON ou superior) de bombas de combustível de renome.
- Certifique-se de que o combustível usado não esteja adulterado.
- Use a vela de ignição correta, conforme recomendado no manual do proprietário.
- Use lubrificantes de acordo com as recomendações fornecidas em termos de qualidade / marca no manual do proprietário.

GARANTIA DO SISTEMA DE CONTROLE DE EMISSÕES EVAPORATIVAS

A garantia a seguir se aplica ao sistema de controle de emissões evaporativas.
A Royal Enfield Motors garante ao primeiro proprietário e a cada proprietário subsequente que esta motocicleta foi projetada e construída de modo a estar em conformidade com as regulamentações aplicáveis especificadas pelas peças relacionadas ao sistema de controle de emissões por evaporação montadas nesta motocicleta estão isentas de defeitos em materiais e mão-de-obra que podem fazer com que esta motocicleta não cumpra o período de regulamentação aplicável de 24 meses a partir da data do primeiro uso da motocicleta.
O período de garantia deve começar na data em que a motocicleta é entregue ao primeiro comprador de varejo OU a partir da primeira data em que a motocicleta é usada para demonstração OU como uma motocicleta de exibição e / ou de ensaios.

A GARANTIA DO SISTEMA DE CONTROLE DE EMISSÕES EVAPORATIVAS NÃO COBRE O SEGUINTE

1. Falhas que podem surgir como resultado de uso indevido, alterações, acidentes OU não execução de manutenção de rotina, conforme especificado no Manual do Proprietário.
2. Substituição, remoção ou modificação de qualquer peça do SISTEMA DE CONTROLE DE EMISSÕES EVAPORATIVAS (composto de tanque de combustível, tampa do tanque de combustível, caixa, válvula de purga, corpo da borboleta, mangueiras de vapor, mangueiras de combustível e acopladores de mangueira) por peças não certificadas pela Royal Enfield.

GARANTIA DO SISTEMA DE CONTROLE DE EMISSÕES EVAPORATIVAS

3. Perda de tempo, inconveniência, perda de uso da motocicleta ou qualquer outra perda ou danos consequentes.
4. Qualquer motocicleta na qual o hodômetro tenha sido adulterado, OU o cabo Speedo tenha sido desconectado por qualquer motivo OU esteja quebrado e não seja substituído imediatamente, devido ao qual a distância exata coberta não pode ser determinada.
5. Envelhecimento normal de peças como mangueiras de combustível, mangueiras de vapor, gaxetas e componentes de borracha.

RECOMENDAÇÕES PARA A MANUTENÇÃO EXIGIDA

Recomenda-se que a manutenção de rotina da motocicleta seja realizada em intervalos especificados e qualquer manutenção nos sistemas de controle de emissão por evaporação deve ser realizada apenas por uma Concessionária Royal Enfield e usando apenas peças de reposição genuínas da Royal Enfield.

CUIDADO AMBIENTAL

SEJA UM MOTOCICLISTA AMBIENTALMENTE CONSCIENTE

Você andou por alguns lugares muito bonitos em sua Royal Enfield. Você não quer continuar a poder vê-los assim? Aqui estão algumas dicas para o ajudar a manter esses lugares intactos, para que outros possam apreciá-los também:

ÓLEO DE MOTOR

Enquanto seus resíduos líquidos, como óleo de motor, gasolina, líquido de arrefecimento e outros solventes de limpeza, precisam ser substituídos regularmente, o que acontece com eles? Certifique-se de que eles não sejam despejados no solo, nos esgotos, drenos, lagos ou rios ao seu redor. A maneira mais simples de fazê-lo é que sejam drenados para um recipiente que você possa entregar ao seu agente de reciclagem local ou a Concessionária Royal Enfield mais próximo. Eles seguirão as diretrizes estabelecidas pelas autoridades locais para se livrarem dele.

Bateria

Se a bateria da Royal Enfield precisar de ser substituída, entregue-a a um agente de reciclagem autorizado ou ao centro de assistência autorizado da Royal Enfield. Eles seguirão as diretrizes estabelecidas pelas autoridades locais para se livrarem dele. Isso garantirá que as substâncias perigosas a partir das quais a bateria foi fabricada não poluem o meio ambiente.

CUIDADO AMBIENTAL

PNEUS (S) / PEÇAS PLÁSTICAS / PEÇAS ELÉTRICAS / PEÇAS ELETRÔNICAS / FILTRO DE ÓLEO

Se o (s) seu(s) pneus (s) / peças plásticas / peças elétricas / peças eletrônicas / filtro de óleo da Royal Enfield precisarem de ser substituídos, entregue a um agente de reciclagem autorizado ou a Concessionária Royal Enfield. Eles seguirão as diretrizes da autoridade local para se livrar deles de maneira ambientalmente correta.

LIMPEZA DA SUA ROYAL ENFIELD

Evite sprays de aerossol; em vez disso, use um detergente biodegradável ou lavagem a seco para lavar a sua Royal Enfield. Além disso, seja cauteloso ao descartar os solventes de limpeza. Entregue-os a um agente de reciclagem autorizado ou a Concessionária Royal Enfield. Eles seguirão as diretrizes da autoridade local para se livrar deles de maneira ambientalmente correta.

Esta nota não constitui aconselhamento legal; entre em contato com as autoridades locais ou com o Centro de Assistência Autorizado da Royal Enfield para obter mais orientações.

CUIDADO AMBIENTAL

NÍVEL DE RUÍDOS

Esta motocicleta está em conformidade com a legislação vigente de controle da poluição sonora para veículos automotores (Resolução nº 2 de 11/02/93 do Conselho Nacional do Meio Ambiente – CONAMA, complementada pela Resolução nº 268 de 19/09/2000).

O limite máximo de ruído para fiscalização do veículo em circulação é 89,3 dB (A) a 3.625 rpm, medido a 0,5 m de distância do escapamento,conforme NBR-9714.

CONTROLE DE POLUIÇÃO DO AR

Este veículo atende às exigências do Programa de Controle da Poluição do Ar por Motociclos e Veículos Similares – PROMOT. (Estabelecido pelas Resoluções nº 297 de 26/02/2002, nº 432 de 13/07/2011 e nº 456 de 29/04/2013 do Conselho Nacional do Meio Ambiente – CONAMA).

NÍVEL DE EMISSÕES

Os níveis de emissões abaixo devem ser mantidos para assegurar que sua motocicleta atenda aos requisitos legais (Art. 16 da Resolução CONAMA nº 297/02).

Rotação de marcha lenta: 1.200 ±150 rpm (na temperatura normal de funcionamento)
Concentração de monóxido de carbono (CO): 0,015% em volume (em marcha lenta)
Concentração de hidrocarbonetos (HC): 0,31 ppm em volume (em marcha lenta)

IBAMA
PROMOT
HOMOLOGADO

NOTAS

NOTAS

FALE COM A ROYAL ENFIELD

Contato do serviço de suporte ao cliente.
E-mail: suporte@royalenfield.com
Telefone: 0800 770 0208

IBAMA PROMOT HOMOLOGADO

PRODUZIDO NO POLO INDUSTRIAL DE MANAUS

CONHEÇA A AMAZÔNIA

ROYAL ENFIELD

Ver.01-25

ROYALENFIELD.COM