ROYAL ENFIELD MANUAL DO PROPRIETÁRIO

GUERRILLA 450

PREFÁCIO

Bem vindo à Guerrilla 450, uma motocicleta extremamente exclusiva que revolucionará a maneira como você pilota.

Abastecendo-a está o novíssimo motor Sherpa 450 arrefecido a líquido, que foi especialmente ajustado para entregar torque e potência em toda a faixa de rotações, ao fornecer uma potência totalmente utilizável no mundo real. A suspensão foi desenvolvida para aprimorar cada tipo de estilo de condução, todos os dias da semana. A Guerrilla 450 também é equipada com ergonomia que evolui com seu estilo de condução e lhe habilita a lidar com tudo, desde o trânsito até as curvas.

Este Manual de Proprietário foi projetado para lhe ajudar a operar e manter sua Guerrilla 450 da maneira correta, ao permitir que você extraia o máximo da sua motocicleta. Para assegurar que a sua Guerrilla 450 sempre obtenha a melhor assistência, avalie os serviços do seu concessionário Royal Enfield mais próximo. Leia os termos e condições de garantia e outras informações úteis fornecidas neste manual, antes de sair.

AVISO

Todas as informações neste manual são baseadas nas informações mais recentes do produto disponíveis no momento da publicação. Graças as melhorias contínuas, podem haver diferenças entre as informações fornecidas neste manual e informações relacionadas à sua motocicleta. Sempre consulte um concessionário Royal Enfield para as especificações, características etc. mais recentes. A Royal Enfield reserva-se o direito de fazer mudanças de produção a qualquer momento sem aviso prévio e sem incorrer em qualquer obrigação de fazer as mesmas ou mudanças semelhantes em uma motocicleta previamente construída ou vendida. Todas as imagens mostradas são apenas para referência para explicar e não precisam ser exatamente as mesmas no modelo que você possui. Acessórios e recursos podem não fazer parte do equipamento padrão. As especificações técnicas estão sujeitas a mudanças sem aviso prévio a critério exclusivo da Royal Enfield.

Tenha cuidado ao desmontar e montar os assentos e peças de chapa metálica, pois quaisquer bordas afiadas levarão a lesões.

"© Direitos Autorais 2025 Royal Enfield (Uma unidade da Eicher Motors Ltd.). Todos os Direitos Reservados. Nenhuma parte deste manual pode ser copiada, distribuída ou de outra forma tratada sem a expressa permissão por escrito da Royal Enfield".

ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

1. Não polir superfícies pintadas com acabamento fosco em sua motocicleta, pois isso aumentará o nível de brilho.

2. Lave as partes pintadas apenas com água limpa e não use solventes fortes, agentes de limpeza ou detergentes.

3. Arranhões, se ocorrerem em partes com acabamento fosco, não podem ser retocados e corrigidos/removidos.

4. A garantia não é aplicável para qualquer parte pintada com acabamento fosco da motocicleta.

NOTA

- Esta motocicleta atende às normas de emissões PROMOT M5

ÍNDICE

Definições de segurança....4
Dicas/orientações para uma condução segura....5
Regras da estrada....9
Acessórios e bagagem....11
Especificações técnicas....13
Lubrificantes recomendados....18
Números de identificação da motocicleta....19
Localização das peças principais....20
Operação dos controles....23
Indicação de aviso e sistemas de segurança....57
Verificações pré-operação....61
Período de amaciamento....62
Partida....63
Mudança de marcha, pilotagem e parada....66
Estacionamento....69
Kit de ferramentas....70
Dicas de manutenção simples....71
Precauções para viagens longas....97
Ajuste da suspensão traseira....98
Procedimento de limpeza....100
Precauções de armazenamento....102
Solução de problemas....103
Cuidado com o meio ambiente....105
Manutenção periódica....107
Termos e condições de garantia....114
Termos e condições de garantia sem fronteiras....118
Garantia de emissões....120
Aprovação de tipo de rádio....125
Registro de serviço/manutenção diagrama elétrico....126
Notas....127

DEFINIÇÕES DE SEGURANÇA

As informações fornecidas sob os títulos: Aviso, Atenção e Nota são para a sua segurança e para o cuidado e segurança da sua motocicleta e de outras pessoas. Leia essas informações com atenção e, se forem ignoradas, podem resultar em ferimentos para você ou outras pessoas e danos à motocicleta.

⚠ AVISO

Indica uma situação potencialmente perigosa. Ignorar esta mensagem pode resultar em ferimentos ao condutor ou a outras pessoas.

ATENÇÃO

Esta mensagem, se ignorada, pode resultar em danos à motocicleta.

NOTA

Indica mensagens importantes e úteis para melhor compreensão.

DICAS/ORIENTAÇÕES PARA UMA CONDUÇÃO SEGURA

- Anes de operar sua nova motocicleta, solicitamos que você leia e siga as instruções de operação e manutenção detalhadas neste manual para sua própria segurança, a da sua motocicleta e também a de outros.
- Conheça e siga às regras da estrada com relação ao seu país de condução.
- Antes de ligar a motocicleta, verifique o funcionamento adequado dos freios, embreagem, seletor de marcha, controles do guidão, pressões dos pneus, níveis de combustível e óleo etc.
- Use apenas peças de reposição genuínas Royal Enfield e acessórios aprovados. O uso de peças de outros fabricantes pode afetar o desempenho da sua motocicleta e invalidar a garantia da motocicleta. Visite sua Concessionária Royal Enfield para mais detalhes.
- Sempre que reabastecer sua motocicleta, tenha o máximo de cuidado e observe atentamente as seguintes diretrizes.

★ Desligue telefones celulares e outros dispositivos eletrônicos portáteis.

★ Não fume e certifique-se de que não haja chamas ou faíscas perto da motocicleta, ao reabastecer ou fazer a manutenção do sistema de combustível.

★ Reabasteça em uma área bem ventilada com o motor desligado.

★ Abra a tampa do tanque de combustível lentamente.

★ Não encha o tanque de combustível até a borda. Encha o combustível até a parte inferior da placa anti-respingo, de moto a deixar espaço de ar suficiente no tanque de combustível para permitir a expansão do combustível.

DICAS/ORIENTAÇÕES PARA UMA CONDUÇÃO SEGURA

AVISO

A Royal Enfield alerta contra o uso de certas peças que não são padrão, como garfo dianteiro alongado ou suspensões feitas sob medida, que podem afetar negativamente o desempenho e a manobrabilidade. Remover ou alterar peças originais pode afetar negativamente o desempenho e resultar em acidentes.

- Uma motocicleta nova deve ser operada de acordo com o procedimento especial de amaciamento. Veja o procedimento de amaciamento mencionado na respectiva seção.
- Opere a motocicleta apenas em velocidades moderadas e fora do tráfego até que você esteja completamente familiarizado com sua operação e características de manuseio em todas as condições.
- Não exceda o limite de velocidade legal ou pilote rápido demais para as condições existentes. Sempre reduza a velocidade quando existirem condições de pilotagem ruins. A alta velocidade aumenta a influência de qualquer outra condição que afete a estabilidade e aumenta a possibilidade de perda de controle.

NOTA

Se você é um piloto inexperiente, recomendamos que obtenha treinamento formal sobre técnicas corretas de pilotagem de motocicletas e se familiarize completamente com a operação da sua motocicleta. Novos pilotos devem ganhar experiência em várias condições enquanto dirigem em velocidades moderadas.

Preste muita atenção às condições das estradas e ao vento. Qualquer motocicleta pode estar sujeira às seguintes forças perturbadoras:

- ★ Rajadas de vento de veículos em movimento.
- ★ Superfície de estrada irregulares ou desiguais.
- ★ Superfície de estrada escorregadia.

Essas forças podem afetar as características de manuseio da sua motocicleta. Se isso acontecer, reduza a velocidade da motocicleta para uma condução controlada. Não acione o freio bruscamente.

- Opere sua motocicleta de forma defensiva. Lembre-se de que uma motocicleta não oferece a mesma proteção que um automóvel em um acidente. Uma das situações de acidente mais comuns ocorre quando o piloto/motorista do outro veículo não vê ou reconhece

uma motocicleta que vem em sentido contrário.

- Use um capacete aprovado, roupas e calçados adequados para pilotar uma motocicleta. Cores claras/brilhantes são melhores para maior visibilidade no trânsito, especialmente à noite. Evite roupas soltas e lenços.
- Ao transportar um passageiro, é sua responsabilidade instruí-lo sobre procedimentos adequados de pilotagem.
- Não permita que outras pessoas, sob quaisquer circunstâncias, operem sua motocicleta, a menos que você saiba que são pilotos experientes e licenciados e estejam completamente familiarizados com as condições de operação da sua motocicleta.

⚠ AVISO

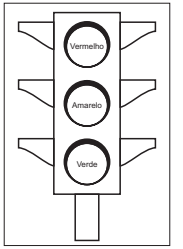
- Inspecione regularmente os amortecedores e garfos dianteiros e procure vazamentos. Substitua peças desgastadas. Peças desgastadas podem afetar negativamente a estabilidade e a manobrabilidade.
- Os gases de escape contém monóxido de carbono venenoso e produtos químicos conhecidos por causar câncer, defeitos congênitos ou outros defeitos reprodutivos, durabilidade/longevidade da operação da sua motocicleta.
- Para o seu bem-estar pessoal, todas as recomendações de serviço e manutenção listadas devem ser realizadas. A falta de manutenção regular nos intervalos sugeridos pode afetar a operação segura/durável/longa da sua motocicleta.
- Evite qualquer contato com o sistema de escape quando estiver quente. Use roupas que cubram completamente as pernas ao pilotar. O sistema de escape fica muito quente quando o motor está funcionando e permanece quente ao toque, mesmo após o motor ser desligado. O não uso de roupas adequadas ou de proteção pode resultar em ferimentos sérios.
- A bateria da motocicleta contém chumbo, ácido e produtos químicos conhecidos por causar câncer, defeitos congênitos ou outros danos reprodutivos. Tenha muita cautela ao manusear uma bateria, lave as mãos cuidadosamente sempre que manusear uma bateria.
- Consulte um Concessionário Royal Enfield sobre qualquer dúvida ou problema que ocorram na operação da sua motocicleta. Não fazê-lo pode agravar um problema inicial, aumentar os custos com reparos e prejudicar sua segurança pessoal.

DICAS/ORIENTAÇÕES PARA UMA CONDUÇÃO SEGURA

- Não reboque sua motocicleta de maneira errada, não amarrar corda nas suspensões dianteira. A direção e manuseio da motocicleta rebocada serão prejudicadas devido à força da corda ao rebocar. Se uma motocicleta precisar ser transportada, utilize um veículo ou reboque.
- Não utilize sua motocicleta para reboque. Utilizar a sua motocicleta como um reboque pode reduzir a eficácia da frenagem, sobrecarga dos pneus e dirigibilidade instável, e pode causar perda de controle da motocicleta na dianteira, provocando um acidente.

REGRAS DA ESTRADA

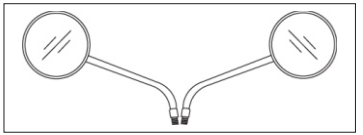
- Certifique-se de que sua placa de licença esteja instalada na posição especificada por lei e que esteja claramente visível em todos os momentos.
- Pilote a uma velocidade segura que seja consistente com o tipo de superfície da estrada em que você está. Preste muita atenção ao pilotar nas seguintes superfícies:
  - ★ Empoeirada
  - ★ Oleosa
  - ★ Com gelo
  - ★ Molhada
  - ★ Arenosa
- Cuidado com detritos soltos como folhas, substâncias escorregadias ou cascalho que podem prejudicar a estabilidade da sua motocicleta.
- Sempre pilote no lado correto da via ao encontrar com veículos no sentido oposto.
- Acione os sinais de direção e tenha cuidado ao ultrapassar outros veículos que seguem na mesma direção. Nunca tente ultrapassar outro veículo que segue na mesma direção em cruzamentos, curvas ou em subida/decida.
- Em cruzamentos, dê a preferência ao veículo à sua esquerda ou direita. Não presuma que você tem o direito de passagem.
- Cumpra com as regras do seu país ao se preparar para parar, fazer uma curva ou ultrapassar. Ao fazer uma curva à direita ou esquerda, observe se há pedestres, animais e outros veículos.
- Todos os sinais de trânsito, incluindo controles manuais em cruzamentos, devem ser obedecidos prontamente. Reduza a velocidade em sinais de trânsito perto de escolas e sinais de atenção em cruzamentos com trem.
- Quando tiver a intenção de fazer uma conversão, sinalize com pelo menos 30 metros antes dela. Fique próximo à linha central (a não ser que as leis locais exijam de outra forma), reduza a velocidade e faça a conversão com cuidado.
- Nunca avance um semáforo quando a mudança de continuar para parar (ou vice-versa) for iminente, reduza e aguarde o semáforo mudar para verde. Nunca avance um semáforo no amarelo ou vermelho.



- Não saia do meio-fio ou estacionamento sem sinalizar. Certifique-se de que seu caminho esteja livre para entrar no trânsito. A via em movimento ou trânsito sempre tem a preferência.
- Ao estacionar a motocicleta, estacione em uma superfície firme e plana para evitar que ela caia.
- Proteja sua motocicleta de roubo. Após estacionar, trave sua motocicleta, certifique-se de que o guidão esteja travado e então retire a chave da ignição.

ESPELHOS LATERAIS

Sua motocicleta está equipada com espelhos retrovisores que possuem uma superfície curva.



Este tipo de espelho é projetado para oferecer uma visão mais ampla da traseira do que um espelho plano. No entanto, veículos e objetos vistos neste tipo de espelho parecerão menores e mais distantes do que visto em um espelho plano.

Tenha cuidado ao julgar o tamanho e/ou distância de veículos/objetos vistos nestes espelhos. Use a ferramenta disponível no kit de ferramentas para soltar e ajustar os espelhos laterais.

NOTA

Para estabelecer a distância relativa de veículo/objeto atrás da sua motocicleta através dos espelhos, ajuste cada espelho de forma que uma pequena parte do seu ombro seja visível e uma grande parte atrás da sua motocicleta seja claramente vista em referência à sua postura de pilotagem.

ACESSÓRIOS E BAGAGEM

A Royal Enfield oferece uma variedade de Acessórios Genuínos para Motocicletas que foram totalmente aprovadas e amplamente testados com a motocicleta.

Portanto, o motociclista deve ser responsável pela operação segura da motocicleta ao instalar acessórios ou carregar peso adicional.

Siga às seguintes orientações quando for levar passageiros, bagagens ou colocar acessórios.

- Não exceda 110 km/h quando andar sozinho, carregando passageiro ou carga em uma motocicleta equipada com acessórios.
- Mantenha o peso da bagagem concentrado próximo da motocicleta e tão baixo quanto possível. Isso minimiza a mudança do centro de gravidade da motocicleta.
- Distribua o peso uniformemente em ambos os lados da motocicleta.
- Não carregue itens volumosos atrás do piloto ou adicione peso no guidão ou garfo dianteiro.
- Verifique periodicamente a bagagem para garantir que esteja segura e não se desloque durante o percurso. Acessórios montados soltos podem afetar a pilotagem da motocicleta e afetar a dirigibilidade e estabilidade da motocicleta.
- Grandes superfícies como carenagens, para-brisa, encostos e bagageiros podem afetar a dirigibilidade da motocicleta. Use apenas acessórios genuínos para motocicletas Royal Enfield que são específicos do modelo e siga os procedimentos de instalação.

NOTA

- Não carregue peso ou instale acessórios incorretamente na motocicleta. Isso pode afetar a estabilidade, as características de condução e a operação segura da motocicleta e, pode resultar em acidente, causando lesões graves ou perda da vida.
- A Royal Enfield oferece uma variedade de Acessórios Genuínos para Motocicletas que foram amplamente testados e aprovados na motocicleta.
- A Royal Enfield adverte contra o uso de peças fora do padrão, como suspensão dianteira modificada ou feitos sob medida, que podem afetar negativamente o desempenho e a dirigibilidade da motocicleta. Remover ou alterar peças originais que podem afetar negativamente o desempenho da motocicleta, podendo causar acidente, resultando em graves lesões ou até perda da vida.

- Não ignore as especificações de modelo/design. Isso constitui uso indevido da motocicleta e acessórios, o que pode afetar negativamente o condução e desempenho da motocicleta, podendo causar acidente, resultando em graves lesões ou perda da vida.

NOTA

Não exceda a carga máxima definida nas instruções de montagem dos Acessórios Genuínos Royal Enfield para baús e bauletos.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

MOTOR

Tipo de motor	Mono cilíndrico, 4 tempos, DOHC, Injeção de combustível
Diâmetro	84 mm
Curso	81,5 mm
Cilindrada	451,65 cc
Taxa de compressão	11,5 : 1
Potência máxima	29,44 kW @ 8000 rpm
Torque máximo	40 Nm @ 5500 rpm
Rotação de marcha-lenta	1300 rpm
Partida	Elétrica
Elemento do filtro de ar	Elemento de papel
Lubrificação	Cárter semi-seco
Refrigeração	Líquida (refrigerante)

SISTEMA DE IGNIÇÃO

Ignição	Controlada pela ECU
Avanço da ignição	11,25° APMS
Vela de ignição	Champion - REK6WYPB
Folga da vela de ignição	0,8 mm a 0,9 mm

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

TRANSMISSÃO

Embreagem	Multiplaca úmida assistida
Transmissão primária	Engrenagem
Relação primária	2,028 : 1
Câmbio	6 velocidades
Relação de transmissão	1ª: 3,083 : 1
	2ª: 2,059 :1
	3ª: 1,600 : 1
	4ª: 1,286 : 1
	5ª: 1,087 : 1
	6ª: 0,958 : 1
Transmissão final	Corrente Pinhão/Coroa (passo 5/8)
Relação final	3,133 : 1

CHASSIS

Quadro	Aço, quadro tubular de espinha dupla
Suspensão	
Dianteira	Garfo invertido, curso: 200 mm
Traseira	Braço oscilante mono-amortecido, curso: 200 mm
Freios	
Dianteiro	Freio a disco hidráulico, ø 320mm, pinça de 2 pistões
Traseiro	Freio a disco hidráulico, ø 270mm, pinça de 1 pistão
Sistema de freio	ABS de canal duplo, comutável

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Tipo de roda	Tipo de pneu
Dianteiro (roda de liga)	120/70R17 M/C 58H
Traseiro (roda de liga)	160/60R17 M/C 69H

Roda	Somente piloto	Carga máxima
Dianteira	32 psi	32 psi
Traseira	36 psi	36 psi

Trava do guidão.....Embutida
Tipo de combustível.....Gasolina sem chumbo (comum)
Teor de etanol.....E30 (máx. 30% ± 1% de etanol)
Admissão..... Injeção eletrônica de combustível, corpo de borboleta de 42mm, sistema ride by wire
Capacidade do tanque de combustível.....11*L
Aviso de reserva.....2,5L ± 0,5*L
Volume morto.....0,15*L
* Os volumes acima são aproximados e a capacidade real de abastecimento do combustível variará a partir dos valores mencionados.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

ELÉTRICOS

Saída do alternador	280W @ 1200 rpm
Geração	Alternador, III Fase
Sistema	12V - DC
Bateria	12V - 8Ah VRLA
Farol dianteiro	12V, FPL 1,5W LED; farol baixo 12,12W; farol alto + farol baixo 14,22W
Lâmpada de freio	12V, 1,4W
Lâmpada traseira	12V, 0,31W
Lâmpada da placa de licença	12V - LED
Painel de instrumento	
Cluster Dash e Flash	Display TFT redondo de 4 pol. com conectividade telefônica, mapa completo navegação (alimentado por Google Map), controles de mídia
Cluster analógico	Painel de instrumentos digi-analógico (Pod Tripper opcional)
Indicadores de direção	Dianteiro - 12V, 2W x 1 Traseiro - 12V, 4,2W x 1
Aviso de perigo	Dianteiro - 12V, 2W x 2 Traseiro - 12V, 4,2W x 2
Buzina	12V, 2,5A
Motor de partida	12V, 0,7kW
Porta de carregamento	USB 2.0 Tipo C - 5V, 2A Saída

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

⚠ AVISO

O uso de lâmpadas/dispositivos elétricos com especificação diferente do original levará a sobrecarga/comportamento errático/falha prematura do sistema elétrico.
Modificações ou instalações que não são aprovadas pela Royal Enfield afetarão seriamente o desempenho da motocicleta e invalidarão a garantia

DIMENSÕES

Comprimento	2145 mm
Largura	833 mm
Altura do assento	780 mm
Altura	1125 mm (sem retrovisores)
Entre-eixos	1440 mm
Altura do solo	169 mm

PESOS

Peso em ordem de marcha (90% de combustível e óleo)	184 kg
Peso bruto total da motocicleta (PBT)	375 kg (Piloto + Passageiro + Acessórios/Bagagem)

NOTA

- Os valores/dimensões fornecidos acima são apenas para sua orientação.
- Em vista das melhorias contínuas sendo feitas em nossos produtos, as especificações provavelmente mudarão sem aviso prévio
- Não use a motocicleta além do peso bruto permitido. As suspensões e pneus são projetados para desempenhar apenas até o peso bruto total da motocicleta.

LUBRIFICANTES RECOMENDADOS

ÓLEO DO MOTOR		LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO	ÓLEO DA SUSPENSÃO DIANTEIRA	FLUIDO DE FREIO
Tipo	10W40 API SN, JASO MA2, Semi-sintético	TOTAL COOLELF AUTO SUPRA - 37°C	SS-8	DOT 4*
Capacidade	1° enchimento a seco: 2,4L	Radiador: Enchimento a seco: 970ml Enchimento de serviço: 840ml	540 cm³ (cada lado do garfo)	Dianteiro: 88,3ml
	Reabastecimento: 2,1L para serviço de óleo (incluindo troca de filtro	Tanque de expansão: Encher até a marca máx: 200ml		Traseiro: 75,2ml

* Não misture DOT 4 ou outro fluido de freio.

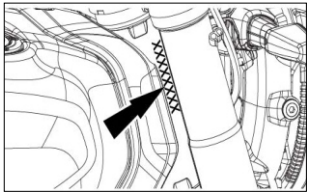
NOTA

1. O líquido de arrefecimento está pronto para ser usado e não requer mistura.
2. Recomendação sujeita a alterações sem aviso prévio.
3. Os valores acima são aproximados e a capacidade real variará.
4. O uso de um tipo de óleo errado reduzirá a vida útil das peças móveis e afetará seriamente o desempenho.

NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DA MOTOCICLETA

NÚMERO DO CHASSI

O VIN é um número de 17 dígitos perfurado no lado direito da coluna de direção.

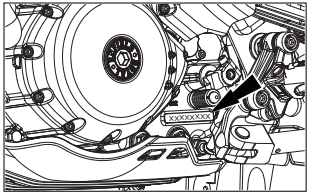


CUIDADO

É ilegal modificar ou alterar os números VIN/Motor da motocicleta, pois isso não apenas é contra a lei, mas anulará o registro da motocicleta e a garantia.

NÚMERO DO MOTOR

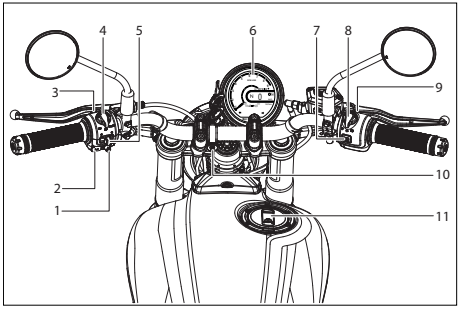
O número do motor é um número de 14 dígitos perfurados na parte inferior do pedal do câmbio.



ETIQUETA DE IDENTIFICAÇÃO

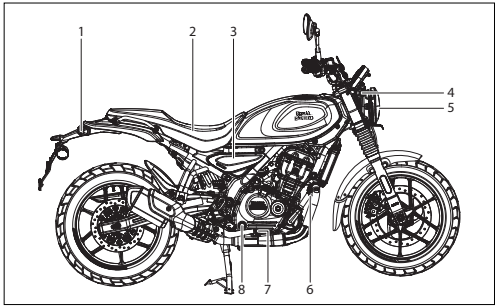


LOCALIZAÇÃO DAS PEÇAS PRINCIPAIS



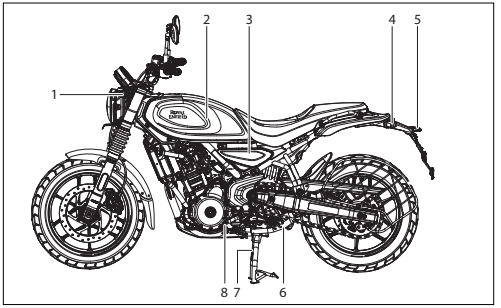
1. Joystick
2. Interruptor da buzina
3. Botão Home
4. Interruptor de farol alto/baixo/pisca
5. Interruptor do sinalizados de direção
6. Painel de instrumentos
7. Interruptor do modo
8. Interruptor da ignição/desligamento do motor
9. Interruptor do pisca alerta
10. Porta de carregamento USB
11. Tampa do tanque de combustível

LOCALIZAÇÃO DAS PEÇAS PRINCIPAIS



1. Sinalizador de direção direito traseiro
2. Assento
3. Carenagem lateral direito
4. Sinalizador de direção direito dianteiro
5. Farol
6. Buzina
7. Pedal do freio traseiro
8. Visor do nível de óleo

LOCALIZAÇÃO DAS PEÇAS PRINCIPAIS



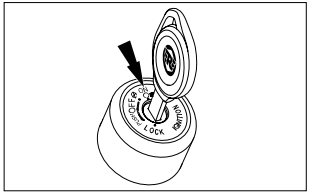
1. Sinalizador de direção dianteiro esquerdo
2. Tanque de combustível
3. Carenagem lateral esquerda
4. Sinalizador de direção traseiro esquerdo
5. Luz da placa de licença
6. Cavalete lateral
7. Cavalete central
8. Alavanca do câmbio

OPERAÇÃO DOS CONTROLES

CHAVE DE IGNIÇÃO

"OFF"

"ON"



NOTA

- A chave só pode ser removida quando a ignição estiver na posição desligada (OFF) ou se a direção estiver travada.
- A chave é comum para a ignição, tampa do tanque de combustível, trava da direção e assento.
- A chave só pode ser removida da tampa do tanque de combustível e do assento quando estiverem na posição travada nos encaixes da chave.

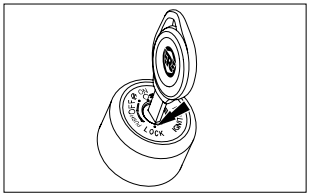
AVISO

- Não desligue a chave durante a condução da motocicleta.
- Fazer isso pode causar grave acidente, resultando em ferimentos graves tanto para o condutor quanto para outros usuários da estrada, além de causar danos severos à motocicleta.

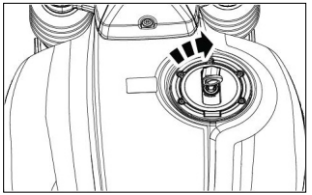
TRAVA DE DIREÇÃO

- Vire o guidão para a posição extrema à esquerda.
- Insira a chave na posição OFF, pressione e gire ainda mais no sentido anti-horário para travar o sistema de direção. Gire a chave no sentido horário para destravar a direção.

OPERAÇÃO DOS CONTROLES



TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL



- Levante a aba da chave na tampa do tanque de combustível e insira a chave.
- Gire a chave no sentido horário para abrir.
- Pressione a tampa para travar com a chave na posição.
- Remova a chave da tampa e feche a aba

⚠ AVISO

- Não encha excessivamente o tanque de combustível.
- Encha o combustível apenas até o fundo da placa antirespingo.
- O excesso de combustível pode resultar na entrada de gasolina no canister (EVAP) e danificar o sistema de emissão evaporativa.

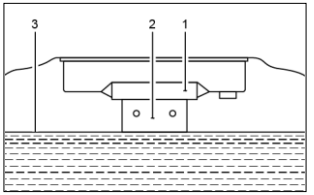
ATENÇÃO

- O vapor de gasolina é altamente explosivo. Certifique-se de que não haja chamas ou faíscas expostas nas proximidades durante o abastecimento e abasteça apenas em locais bem ventilados.
- Não deixe gasolina derramar sobre superfícies pintadas. No caso de derramamento de combustível sobre as superfícies pintadas, limpe imediatamente, pois pode deixar uma mancha permanente.
- Não fume durante o abastecimento ou quando a tampa do tanque de combustível estiver aberta.

OPERAÇÃO DOS CONTROLES

TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL

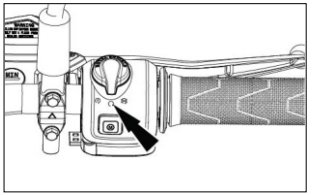
1. Bocal de abastecimento de combustível
2. Placa antirrespingo
3. Nível máximo de combustível



INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO/ DESLIGAMENTO DO MOTOR

"OFF"

"ON"



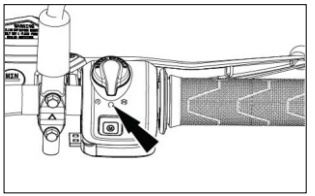
ATENÇÃO

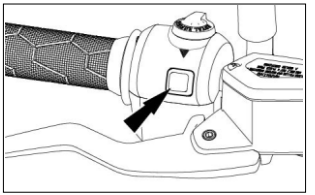
Desligue a chave de ignição quando o motor não estiver funcionando. Caso não desligue, a bateria descarregará pois o farol continuará acesso.

INTERRUPTOR DE PARTIDA ELÉTRICA

Pressione e segure o interruptor de partida elétrica até o motor ligar por no máximo 5 segundos.

OPERAÇÃO DOS CONTROLES





ATENÇÃO

Em caso de parada prolongada da motocicleta, por favor, desligue a chave de ignição para evitar descarga da bateria.

INTERRUPTOR DO PISCA-ALERTA

Pressione o botão do pisca-alerta quando necessário.

ATENÇÃO

O pisca-alerta irá gerar tensão na bateria. Não use o pisca-alerta por um período prolongado, a menos que seja necessário.

Método para ativar o pisca-alerta:

- Chave de ignição ligado (ON), pressione o botão do pisca-alerta. O pisca-alerta funcionará até ser desligado manualmente (OFF).
- Chave de ignição ligado (ON), pressione o botão do pisca-alerta; o pisca-alerta começará a funcionar - chave de ignição desligado (OFF).

- O pisca-alerta continuará funcionando por um período de 30 minutos.

- A menos que seja desligado manualmente (OFF).

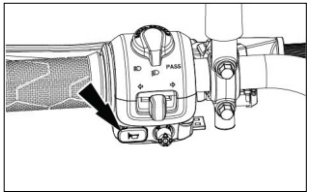
- O pisca-alerta não pode ser ligado com a chave de ignição desligada (OFF).

AVISO

- Os indicadores de direção não funcionam quando o botão do pisca-alerta estiver ligado (ON).
- Todas as lâmpadas das setas piscarão simultaneamente.

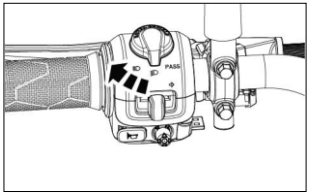
BUZINA

Pressione o botão da buzina para acionar a buzina.



INTERRUPTOR DE FAROL ALTO/BAIXO

Quando o farol estiver ligado (ON), o interruptor pode ser usado para selecionar entre luz alta/luz baixa. O indicador de luz alta no painel de instrumentos se acenderá quando a luz alta estiver selecionada.

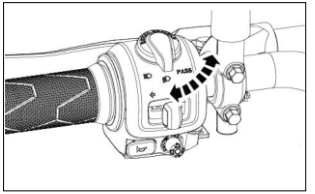


Luz alta

Luz baixa

INTERRUPTOR DE FLASH (BOTÃO "PASS")

Pressione o interruptor para acionar o farol alto momentaneamente.

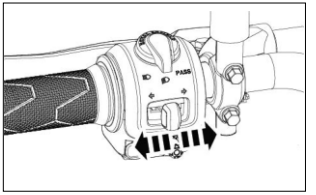


INTERRUPTOR DE FLASH (BOTÃO "PASS")

⇦ Seta para esquerda "ON"

⇧ "OFF" (Pressione para desligar)

⇨ Seta para direita "ON"

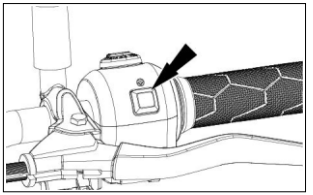


Pressione o botão a partir da posição OFF para a esquerda ou para a direita antes de fazer uma conversão conforme necessário. Para cancelar as luzes de sinalização, pressione o botão após retornar à posição central.

OPERAÇÃO DOS CONTROLES

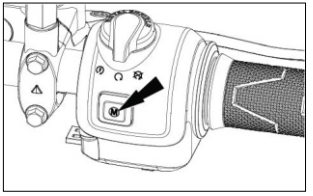
BOTÃO HOME

O botão home está no lado esquerdo do conjunto de botões e é usado para voltar à opção anterior.



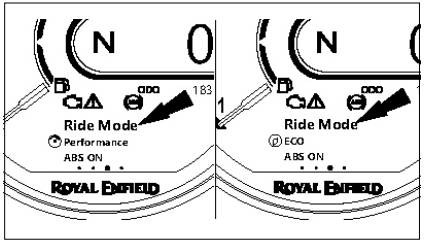
BOTÃO MODE

O botão mode está no lado direito do conjunto de botões e é usado para alterar os modos de pilotagem



MODO DE PILOTAGEM

- O modo de pilotagem (ride mode) pode ser visualizado e alterado pressionando o botão MODE no conjunto de interruptores do lado direito (RH).
- O modo de pilotagem (ride mode) aparece na tela inicial e os seguintes modos estão disponíveis.
  - ★ Performance + ABS ON
  - ★ ECO + ABS ON

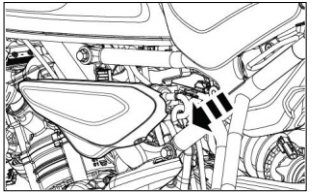


NOTA

- Para alterar o modo de performance _ ABS ON para ECO + ABS ON em condição estática, pressione o botão MODE duas vezes, o visor exibirá ECO + ABS ON e deixe a tela por alguns segundos para que o modo de condução seja alterado.
- Da mesma forma, podemos alterar os modos ECO + ABS ON e Performance + ABS ON.
- Em condições dinâmicas, só podemos mudar o modo de Performance para ECO e de ECO para Performance com o ABS ON. Para alterar o modo em condição dinâmica, algumas das condições devem ser atendidas.
  - ★ A manopla do acelerador deve estar fechada
  - ★ A embreagem deve estar acionada ou a motocicleta deve estar em neutro
- Se as condições acima não forem atendidas, o painel de instrumentos não permitirá a mudança de modo e negará a alteração com uma mensagem na tela inicial do painel.

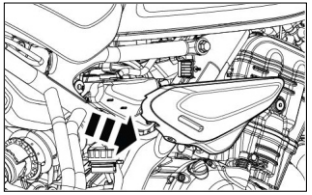
CARENAGEM LATERAL ESQUERDA

Para acessar a carenagem lateral esquerda, solte e remova o parafuso sextavado com arruela (1 unidade) utilizando a chave de 10mm disponível no kit de ferramentas. Pressione a trava do botão traseiro do lado direito e deslize para trás para remover a carenagem.



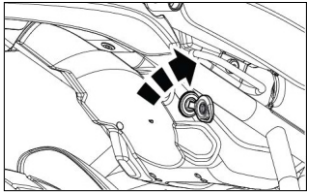
CARENAGEM LATERAL DIREITA

Para acessar a carenagem lateral direita, solte e remova o parafuso sextavado com arruela (1 unidade) utilizando a chave 10mm disponível no kit de ferramentas. Pressione a trava do botão traseiro do lado esquerdo e deslize para trás para remover a carenagem.

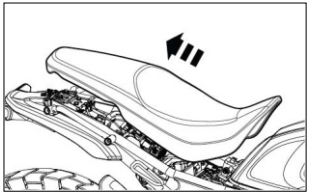


DESMONTAGEM DO ASSENTO

Insira a chave no slot da chave do assento e gire no sentido horário.



Deslize o assento para trás para remove-lo.

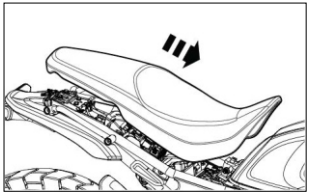


NOTA

Coloque o assento removido em um local seguro para evitar danos e sujeira.

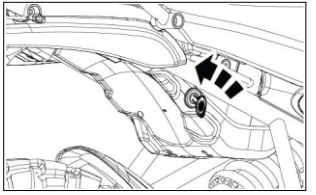
DESMONTAGEM DO ASSENTO

Posicione o assento no chassis deslizando para frente.



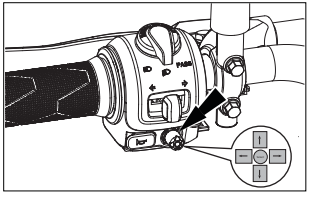
OPERAÇÃO DOS CONTROLES

Certifique-se de que o assento esteja alinhado com o chassis e pressione o assento para travar com a chave na posição.



JOYSTICK

O joystick é usado para navegar nas direções para cima, para baixo, para esquerda e para direita, bem como para selecionar.



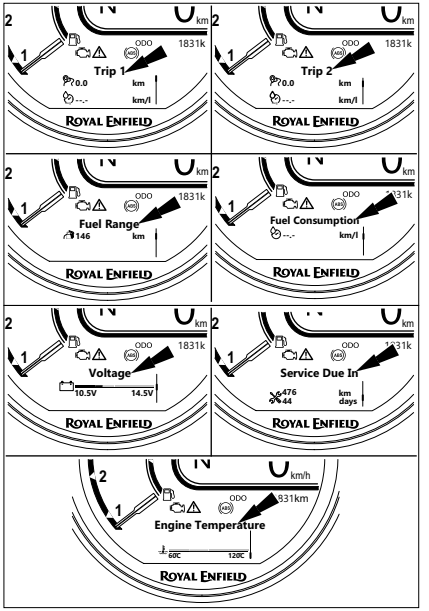
PRESSIONANDO PARA ESQUERDA

As seguintes informações são exibidas no painel.

- ★ Trip 1
- ★ Trip 2
- ★ Nível de combustível (Fuel range)
- ★ Consumo instantâneo (Fuel consumption)
- ★ Carga da bateria (Battery gauge)
- ★ Alerta de manutenção (Service Due In)
- ★ Temperatura do motor (Engine temperature)

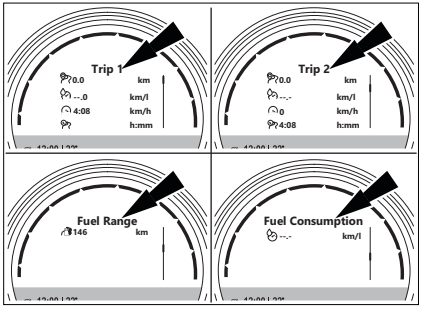
As informações acima podem ser personalizadas na opção *my vehicle* disponível no menu de *settings*.

Para Tela Analógica



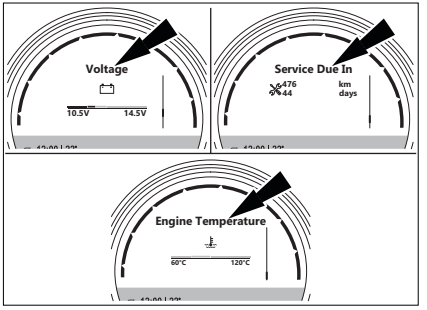
- Pressione o joystick para a direita a partir do primeiro detalhe para voltar à tela inicial.
- A tela inicial só pode ser acessada a partir da primeira opção no painel avançado.

Para Tela Digital



Distância até esvaziar

- Uma distância até esvaziar é uma funcionalidade que mostra quantos km a motocicleta pode percorrer quando o indicador de reserva começa a piscar.
- Isso começará a aparecer no painel quando o indicador de combustível mostrar baixo combustível.

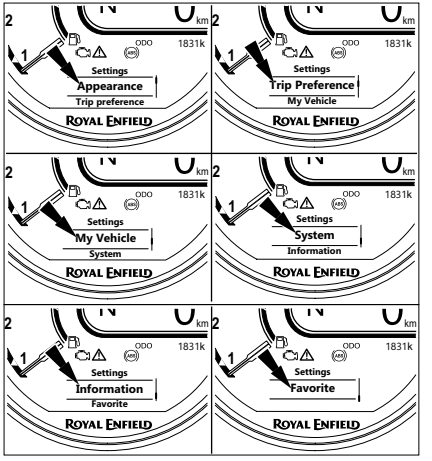


PRESSIONANDO PARA CIMA

As seguintes opções de configuração estão disponíveis.

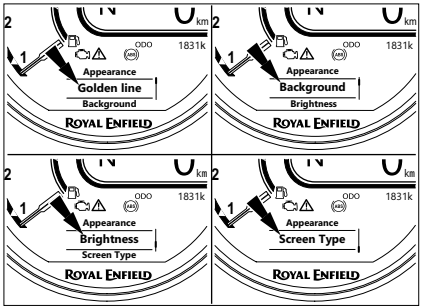
1. Appearance (Aparência)
2. Trip preference (Preferência no Trip)
3. My vehicle (Meu veículo)
4. System (Sistema)
5. Information (Informações)
6. Favorite Apps (Apps favoritos)

Pressione o botão Home no conjunto de interruptores do lado esquerdo para voltar.



1. APARÊNCIA (APPEARANCE)

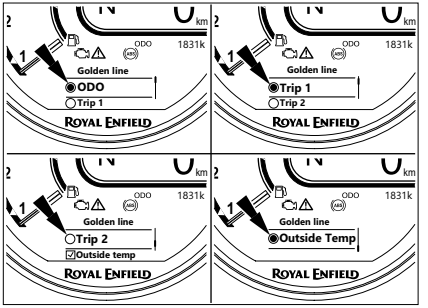
- No menu configurações (setting), pressione o joystick com a aparência selecionada para explorar as opções.
- As seguintes opções serão exibidas na tela:
  - i. Golden line (Menu de navegação)
  - ii. Background (fundo de tela)
  - iii. Brightness (iluminação da tela)
  - iv. Screen type (tipo de tela)
- As opções podem ser navegadas pressionando o joystick para cima e para baixo e selecionadas, pressionando o joystick no centro.



- Pressione o botão HOME no conjunto de interruptores lado esquerdo (LH) para voltar.

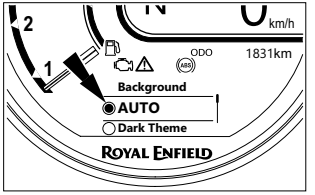
i. Golden line (Menu de navegação)

- Pressione o joystick no centro com a opção golden line selecionada para abrir os detalhes a serem exibidos ao lado da golden line na tela TFT.
- As seguintes opções serão mostradas no visor.
  - ★ ODO
  - ★ Trip 1
  - ★ Trip 2
  - ★ Outside temperature (Temperatura ambiente)
- As opções podem ser navegadas pelo uso do joystick pressionando para cima e para baixo e selecionadas pelo uso do joystick pressionando no centro.
- Pressione o botão HOME no conjunto de interruptores lado esquerdo (LH) para voltar.



ii. Background (Fundo de tela)

- Pressione o joystick no centro com a opção background selecionada para alterar o fundo de tela do painel de instrumentos.
- Existem duas opções disponíveis: Auto e Dark (escuro).



- As opções podem ser navegadas pressionando o joystick para cima e para baixo e selecionadas pressionando o joystick no centro.
- Pressione o botão HOME no conjunto de interruptores lado esquerdo (LH) para voltar.

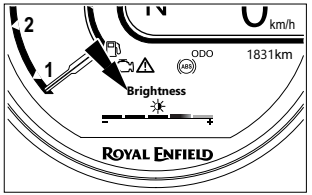
NOTA

Por padrão, estará selecionado o tema AUTO (horário diurno - tema claro e horário noturno - tema escuro).

O tema DARK será aplicável tanto ao tipo de tela analógica quanto ao digital.

iii. Brightness (Iluminação da tela)

- Pressione o joystick no centro com a opção Brightness selecionada para alterar o brilho do painel de instrumentos.
- O brilho pode ser aumentado pressionando o joystick para direita e diminuído pressionando o joystick para esquerda.
- Pressione o botão HOME no conjunto de interruptores lado esquerdo (LH) para voltar.

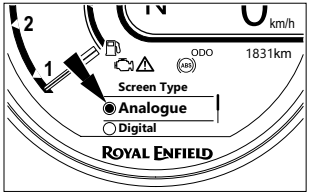


NOTA

O brilho só pode ser ajustado no tema escuro.

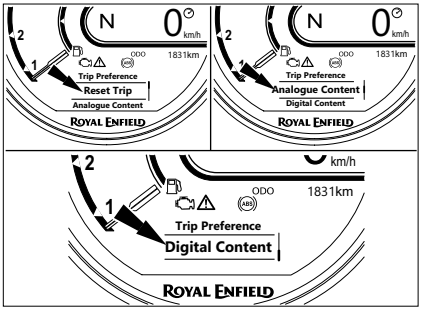
iv. Screen type (Tipo de tela)

- Pressione o joystick no centro com a opção screen type selecionada para alterar o tipo de tela do painel de instrumentos.
- Existem duas opções disponíveis: Tela analógica e Tela digital.
- Por padrão, a tela será no tipo analógico.
- As opções podem ser navegadas pressionando o joystick para cima e para baixo e selecionadas pressionando o joystick no centro.
- Pressione o botão HOME no conjunto de interruptores lado esquerdo (LH) para voltar.
- A tela pode ser alterada de analógica para digital pressionando o botão MODE no conjunto de interruptores lado direito (RH).



2. TRIP PREFERENCE (PREFERÊNCIA TRIP)

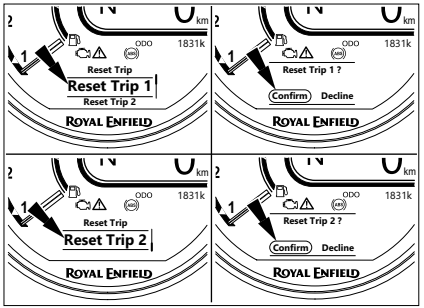
- No menu de configurações, pressione o joystick com a opção trip preference selecionada para explorar as opções.
- As seguintes opções estão disponíveis no menu de trip preference.
  - i. Reset trip (apagar o trip)
  - ii. Analogue content (Conteúdo analógico)
  - iii. Digital content (Conteúdo digital)



- As opções podem ser navegadas pressionando o joystick para cima e para baixo e selecionadas pressionando o joystick no centro.
- Pressione o botão HOME no conjunto de interruptores lado esquerdo (LH) para voltar.

i. Reset trip (Apagar o trip)

- Pressione o joystick no centro com a opção reset trip selecionada para redefinir a viagem.
- Existem duas opções disponíveis: Reset trip 1 e reset trip 2

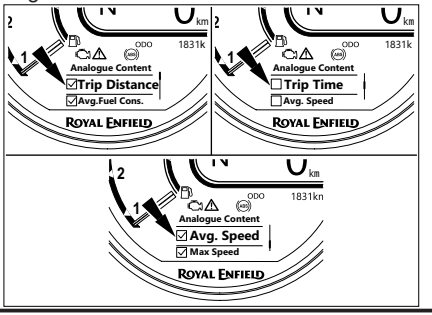


- As opções podem ser navegadas pressionando o joystick para cima e para baixo e selecionadas pressionando o joystick no centro.
- Selecionar reset trip 1 ou reset trip 2 mostrará uma janela pop-up de confirmação para redefinir.
- Pressione o botão HOME no conjunto de interruptores lado esquerdo para voltar.

ii. Analogue content (Conteúdo analógico)

- Pressione o joystick no centro com a opção analogue content selecionada para explorar as opções.

- As seguintes opções estão disponíveis.
  - ★ Trip distance (Distância de viagem)
  - ★ Average fuel consumption (Consumo médio de combustível)
  - ★ Trip time (Tempo de viagem)
  - ★ Average speed (Velocidade média)
  - ★ Max speed (Velocidade máxima)
- As opções podem ser navegadas pressionando o joystick para cima e para baixo e selecionadas pressionando o joystick no centro.
- Duas das opções acima serão exibidas na tela analógica.



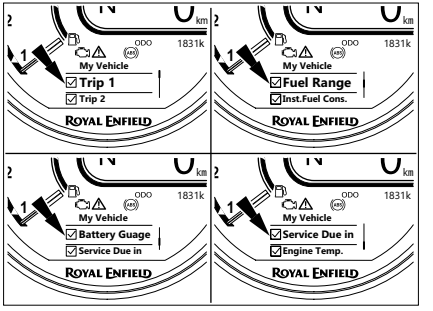
- Pressione o botão HOME no conjunto de interruptores lado esquerdo (LH) para voltar.

iii Digital content (Conteúdo digital)

- Pressione o joystick no centro com a opção digital content selecionada para explorar as opções.
- As seguintes opções estão disponíveis.
  - ★ Trip distance (Distância de viagem
  - ★ Average fuel consumption (Consumo médio de combustível)
  - ★ Trip time (Tempo de viagem)
  - ★ Average speed (Velocidade média)
  - ★ Max speed (Velocidade máxima)
- As opções podem ser navegadas pressionando o joystick para cima e para baixo e selecionadas pressionando o jpystick no centro.
- Quatro das opções acima serão exibidas na tela digital.
- Pressione o botão HOME no conjunto de interruptores lado esquerdo (LH) para voltar.

3. MY VEHICLE (MEU VEÍCULO)

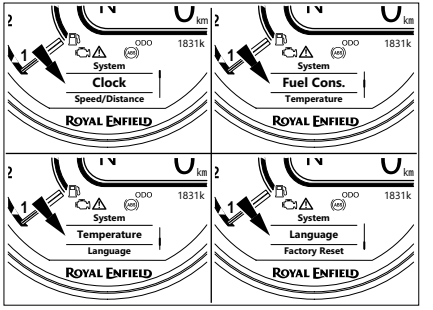
- No menu de settings, pressione o joystick com a opção my vehicle selecionada para explorar as opções.
- As seguintes opções estão disponíveis no menu my vehicle.
  - ★ Trip 1
  - ★ Trip 2
  - ★ Fuel range (Nível do combustível)
  - ★ Instantaneous fuel consumption (Consumo instantâneo de combustível)
  - ★ Battery gauge (Carga da bateria)
  - ★ Service Due In (Alerta de serviço)
  - ★ Engine temperature (Temperatura do motor)
- O conteúdo a ser exibido no painel avançado pode ser personalizado com base na preferência do piloto no menu my vehicle.



- As opções podem ser navegadas pressionando o joystick para cima e para baixo e selecionadas pressionando o joystick no centro.
- Pressione o botão HOME no conjunto de interruptores lado esquerdo (LH) para voltar.

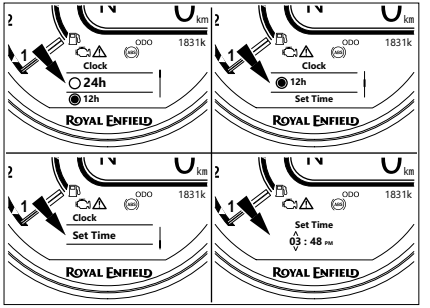
4. SYSTEM (SISTEMA)

- No menu de settings, pressione o joystick com a opção system selecionada para explorar as opções.
- As seguintes opções estão disponíveis no menu system.
  - i. Clock (Relógio)
  - ii. Speed/Distance (Velocidade/Distância)
  - iii. Fuel consumption (Consumo combustível)
  - iv. Temperature (Temperatura)
  - v. Language (Idioma)
  - vi. Factory reset (Configuração de fábrica)
- As opções podem ser navegadas pressionando o joystick para cima e para baixo e selecionada pressionando o joystick no centro.
- Pressione o botão HOME no conjunto de interruptores lado esquerdo (LH) para voltar.



i. Clock (Relógio)

- Pressione o joystick no centro com a opção clock selecionada para explorar as opções.
- As seguintes opções estão disponíveis no menu clock.
  - ★ 24h
  - ★ 12h
  - ★ Set time Ajustar hora)



- As opções podem ser navegadas pressionando o joystick para cima e para baixo e selecionadas pressionando o joystick no centro.
- Pressione o botão HOME no conjunto de interruptores lado esquerdo (LH) para voltar.

NOTA

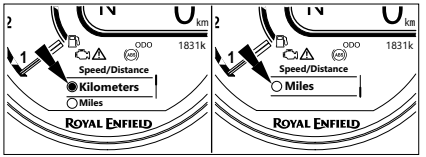
Se o telefone celular estiver conectado à motocicleta, apenas o formato de hora (ou seja, 24h e 12h) pode ser selecionado com base na preferência do piloto.

Se o celular não estiver conectado à motocicleta, todas as opções (ou seja, 24h, 12h e Set time) poderão ser selecionadas.

- Na opção set time, o horário pode ser ajustado pressionando o joystick para cima, para baixo, para esquerda e para direita.
- A seleção para cima e para baixo do joystick é usada para aumentar ou diminuir os valores de hora, minuto e formato de hora, enquanto a seleção para esquerda e para direita do joystick é usada para alterar entre a seleção de hora, minuto e formato de hora.

ii. Speed/Distance (Velocidade/Distância)

- Pressione o joystick no centro com a opção speed/distance selecionada para explorar as opções.
- As seguintes opções estão disponíveis no menu.
  - ★ kilometers (Quilômetros)
  - ★ Miles (Milhas)
- As opções podem ser navegadas pressionando para cima e para baixo e selecionadas pressionando o joystick no centro.
- Pressione o botão HOME no conjunto dos interruptores lado esquerdo (LH) para voltar.

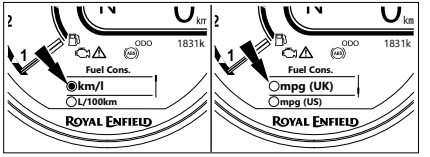


iii. Fuel consumption (Consumo de combustível)

- Pressione o joystick no centro com a opção fuel consumption selecionada para explorar as opções.
- As seguintes opções estão disponíveis.
  - ★ km/l
  - ★ L/100 km
  - ★ mpg (UK)
  - ★ mpg (US)
- As opções podem ser navegadas pressionando o joystick para cima e para baixo e selecionadas pressionando o joystick no centro.
- Pressione o botão HOME no conjunto de interruptores lado esquerdo (LH) para voltar.

NOTA

Se a velocidade/distância estiver em km, então as opções km/l ou L/100 km estão disponíveis para seleção e as opções restantes estarão desativadas.

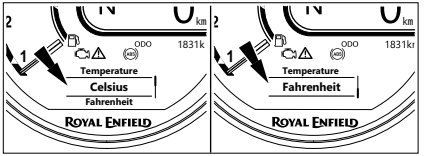


Se a velocidade/distância não estiver em km (em mpg) então as opções mpg (UK) ou mpg (US) estão disponíveis para seleção e as opções restantes estarão desativadas.

iv. Temperature (Temperatura)

- Pressione o joystick no centro com a opção testerature selecionada para explorar as opções.
- As seguintes opções estão disponíveis no menu.
  - ★ Celsius
  - ★ Fahrenheit

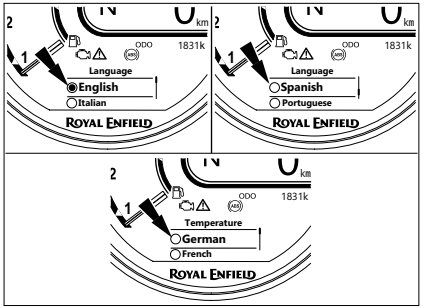
- As opções podem ser navegadas pressionando o joystick para cima e para baixo e selecionadas pressionando o joystick no centro.



- Pressione o botão HOME no conjunto de interruptores lado esquerdo (LH) para voltar.

v. Language (Idioma)

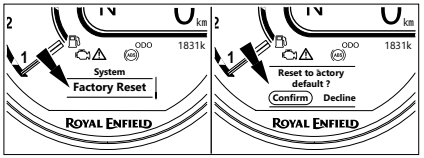
- Pressione o joystick no centro com a opção language selecionada para explorar as opções.
- As seguintes opções estão disponíveis no menu.
  - ★ English (Inglês)
  - ★ Italian (Italiano)
  - ★ Spanish (Espanhol)
  - ★ Portuguese (Português)
  - ★ German (Alemão)
  - ★ French (Francês)
- As opções podem ser navegadas pressionando o joystick para cima e para baixo e selecionadas pressionando o joystick no centro.



- Pressione o botão HOME no conjunto de interruptores lado esquerdo (LH) para voltar.

vi. Factory reset (Reconfiguração de fábrica)

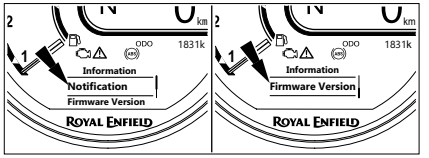
- Pressione o joystick no centro com a opção factory reset selecionada para redefinir todas as configurações.
- Uma janela pop-up de confirmação aparecerá no visor.



- Pressione o botão HOME no conjunto de interruptores lado esquerdo (LH) para voltar.

5. INFORMATION (INFORMAÇÕES)

- No menu de configurações, pressione o joystick no centro com a opção information selecionada para ex´lorar as opções.
- As seguintes opções estão disponíveis no menu do system.
  - i. Notification (Notificações)
  - ii. Firmware version (Versão do Firmware)
- As opções podem ser navegadas pressionando o joystick para cima e para baixo e selecionadas pressionando o joystick no centro.

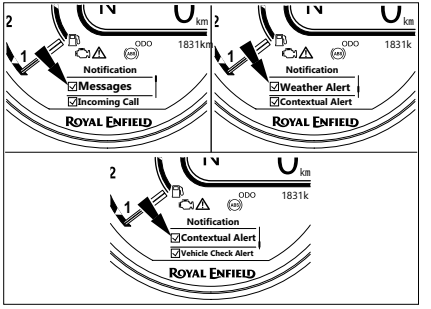


- Pressione o botão HOME no conjunto de interruptores lado esquerdo (LH) para voltar.

i. Notification (Notificações)

- Pressione o joystick no centro com a opção notification selecionada para explorar as opções.
- As seguintes opções estão disponíveis no menu.
  - ★ Messages (Mensagens)
  - ★ Incoming call (Recebendo ligação)
  - ★ Wheather alerts (Alerta condição do tempo)
  - ★ Contextual alert (Alerta contextual)
  - ★ Vehicle check alert (Alerta de verificação da moto)

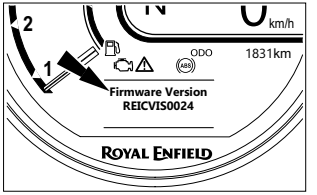
- As opções podem ser navegadas pressionando o joystick para cima e para baixo e selecionadas pressionando o joystick no centro.



- Pressione o botão HOME no conjunto de interruptores lado esquerdo (LH) para voltar.

ii. Firmware version (Versão do Firmware)

- Pressione o joystick no centro com a opção firmware version selecionada para ver a versão atual do firmware do painel de instrumentos.



- Pressione o botão HOME no conjunto de interruptores lado esquerdo (LH) para voltar.

6. FAVORITE (FAVORITOS)

- No menu de configurações, pressione o joystick no centro com a opção favorite apps selecionada para explorar as opções.
- As seguintes opções estão disponíveis no menu do system.
  - i. Navegação
  - ii. Música
  - iii. Chamada Android ou telefone
  - iv. Mensagem Android
  - v. Bússula

- As opções podem ser navegadas pressionando o joystick para cima e para baixo e selecionadas pressionando o joystick no centro.
- Pressione o botão HOME no conjunto de interruptores lado esquerdo (LH) para voltar.
- Digitalize o código QR para baixar, instalar, registrar e obter mais informações sobre a conectividade móvel do painel TFT.

Versão compatível com smartphones para usar o aplicativo RE Mobile:

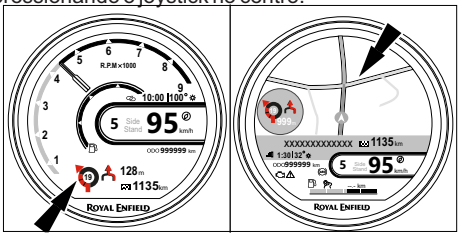
- Android: A versão mínima suportada de nosso aplicativo será de duas versões anteriores ao Android OS atual.
- iOS: A versão mínima suportada do iOS será de uma versão anterior ao lançamento atual do iOS.

NOTA

- Se a conectividade do celular for desativada a partir da motocicleta, a função de favoritos também será desativada.
- Os telefones Huawei não são compatíveis com o nosso aplicativo; não oferecemos suporte para eles.

i. Navegação

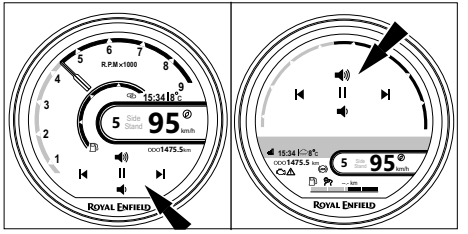
- Pressione o joystuck no centro com a opção navegação selecionada para explorar as opções.
- As opções podem ser navegadas pressionando o joystick para cima e para baixo e selecionadas pressionando o joystick no centro.



- Pressione o botão HOME no conjunto de interruptores lado esquerdo (LH) para voltar.

ii. Música

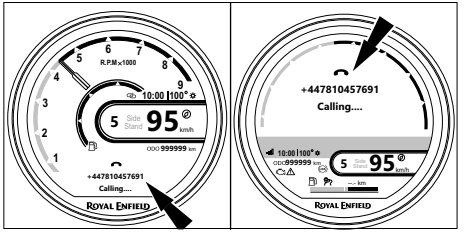
- Pressione o joystick no centro com a opção música selecionada para explorar as opções.
- As opções podem ser navegadas pressionando o joystick para cima e para baixo e selecionadas pressionando o joystick no centro.



- Pressione o botão HOME no conjunto de interruptores lado esquerdo (LH) para voltar.

iii. Chamada Android ou Telefone

- Pressione o joystick no centro com a opção telefone selecionada para explorar as opções.
- As opções podem ser navegadas pressionando o joystick para cima e para baixo e selecionadas pressionando o joystick no centro.



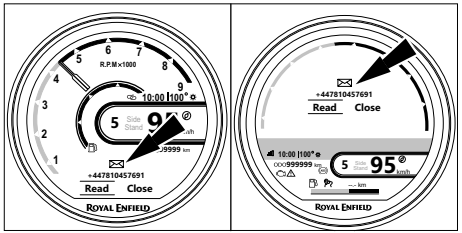
- Pressione o botão HOME no conjunto de interruptores lado esquerdo (LH) para voltar.

NOTA

Para iOS, apenas o Apple Music funcionará.

iv. Mensagem Android

- Pressione o joystick no centro com a opção mensagem selecionada para explorar as opções.
- As opções podem ser navegadas pressionando o joystick para cima e para baixo e selecionada pressionando o joystick no centro.



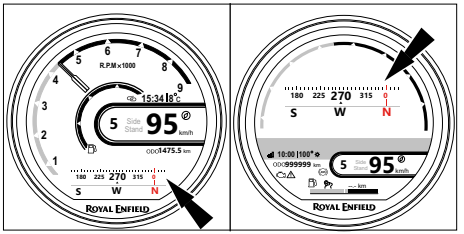
- Pressione o botão HOME no conjunto de interruptores lado esquerdo (LH) para voltar.

NOTA

Para iOS, chamada e mensagem não serão suportadas.

v. Bússola

- Pressione o joystick no centro com a opção bússola selecionada para explorar as opções.
- As opções podem ser navegadas pressionando o jystick para cima e para baixo e selecionadas pressionando o joystick no centro.



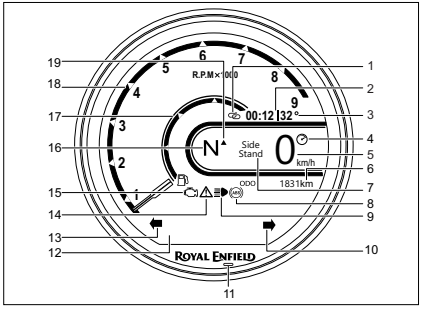
- Pressione o botão HOME no conjunto de interruptores lado esquerdo (LH) para voltar.

NOTA

A bússola funcionará apenas quando houver navegação ativa.

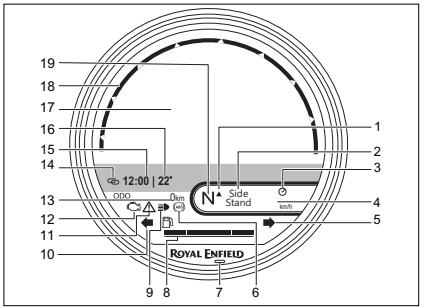
PAINEL DE INSTRUMENTOS

Para o Tipo Analógico



1. Símbolo de conectividade móvel
2. Relógio em tempo real (RTC)
3. Temperatura ambiente
4. Modo de pilotagem
5. Indicador de velocidade (km/milhas podem ser selecionados com base no país)
6. Odômetro (km/milhas podem ser selecionados com base no país)
7. Indicador do cavalete lateral
8. Luz de advertência do ABS
9. Indicador de farol alto
10. Indicador de seta direita
11. Sensor de ambiente
12. Tela inicial
13. Indicador de seta esquerda
14. Símbolo de advertência geral
15. MIL do motor
16. Indicador de marcha
17. Medidor do nível de combustível
18. Medidor de RPM do motor
19. Indicador de mudança de marcha superior

Para o Tipo Digital

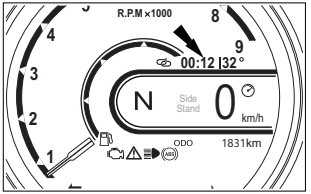


1. Indicador de mudança de marcha superior
2. Indicador do cavalete lateral
3. Modo de pilotagem
4. Indicador de velocidade (km/milhas podem ser selecionados com base no país)
5. Indicador de seta direita
6. Luz de advertência do ABS
7. Sensor de ambiente
8. Medidor do nível de combustível
9. Indicador de farol alto
10. Indicador de seta direita
11. Símbolo de advertência geral
12. MIL do motor
13. Odômetro (km/milhas podem ser selecionados com base no país)
14. Símbolo de conectividade móvel
15. Relógio em tempo real (RTC)
16. Temperatura ambiente
17. Tela inicial
18. Medidor de RPM do motor
19. Indicador de marcha

OPERAÇÃO DOS CONTROLES

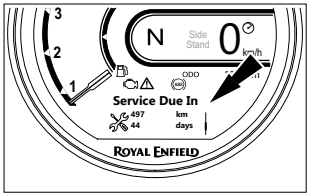
CLOCK (RELÓGIO)

- Exibição em formato de 24 horas.
- Redefinirá para 00:00 quando a bateria for desconectada.



LEMBRETE DE REVISÃO

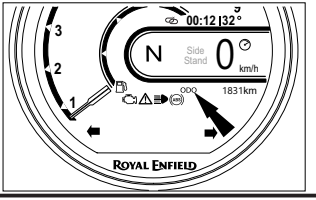
- No caso do símbolo de lembrete de revisão estiver ligado (ON), planeje a revisão programada em uma Concessionária Royal Enfield.
- O lembrete de revisão só pode ser redefinido por um profissional da Concessionária Royal Enfield após o serviço ser concluído.



- O símbolo de lembrete de revisão piscará conforme a entrada da distância a seguir do odômetro.
  - i. 1º revisão - 900 km
  - ii. 2º revisão - 4.900 km
  - iii. A partir daí, a cada 5.000 km do valor anterior (ex.: 9.900 km, 14.900 km etc.)

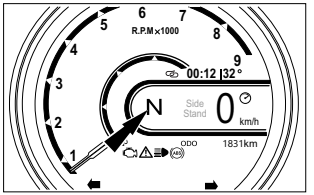
ODÕMETRO

Exibe os quilômetros acumulados percorridos pela motocicleta.

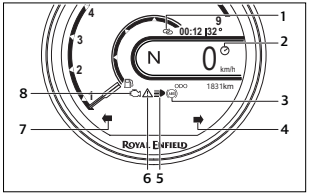


INDICADOR DE MARCHA

- Exibe a marcha em que a motocicleta está viajando.
- Quando estiver em ponto morto, a indicação será "N".
- Quando estiver engatada, o número apropriado entre 1 e 6 será exibido.



INDICADORES



- **(1) Símbolo de conectividade móvel** - Mostra a indicação de conexão e desconexão móvel.
- **(2) Modo de pilotagem** - Pode ser visualizado o modo de desempenho e o modo ECO com base na condição de pilotagem da motocicleta.
- **(3) ABS** - Ficará continuamente ligado (ON) durante a verificação inicial (até ou após a motocicleta percorrer uma determinada distância/velocidade) e irá desligar (OFF) se o sistema estiver ok, depois acenderá novamente em caso de mau funcionamento do sistema ABS.
- **(4) Virar a direita** - Indicador de seta direita ligada (ON).
- **(5) Indicação de farol alto** - Farol alto ligado (ON).
- **(6) Símbolo de advertência** - Este indicador acende sempre que houver falha nos componentes da motocicleta.
- **(7) Virar a esquerda** - Indicador de seta esquerda ligada (ON).
- **(8) MIL do motor** - Ficará continuamente ligado (ON) em caso de mal funcionamento do EMS.

NOTA

As luzes dos indicadores desligarão (OFF) após a partida do motor.

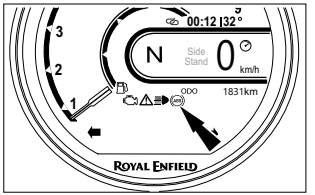
OPERAÇÃO DOS CONTROLES

ATENÇÃO

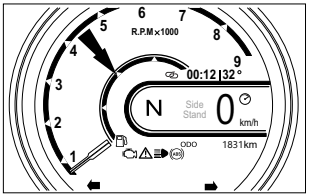
- Não rode com a motocicleta caso a falha permaneça ligada (ON) continuamente, pois isto pode causar danos severos à ECU e aos sensores. Visite uma Concessionária Royal Enfield mais próximo para diagnosticar e corrigir o defeito no EMS.
- Não rode com a motocicleta caso o indicador do ABS esteja ligado (ON) continuamente.

LÂMPADA INDICADORA DO ABS

Quando a ignição e o interruptor de ignição estiverem ligados (ON), o sinal ABS acenderá e permanecerá ligado (ON) até que a motocicleta atinja uma velocidade de 5 km/h e se desliga (OFF). Se acender novamente em caso de mau funcionamento do sistema ABS



MEDIDOR DE COMBUSTÍVEL



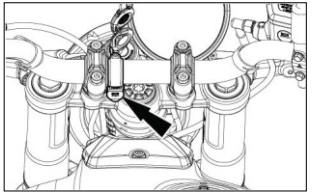
- Digital com gráfico de barra de 4 segmentos.
- O último segmento piscará junto com o indicador de baixo combustível ligado (ON) para condição de baixo combustível.

AVISO

- Não use a motocicleta por muito tempo com o indicador de combustível no último segmento piscando. Reabasteça o mais rápido possível.
- A falta de combustível fará com que a sua motocicleta fique parada, além de causar danos graves à bomba de combustível.

PORTA DE CARREGAMENTO

A porta de carregamento está localizada na parte central do guidão.



AVISO

- Recomenda-se não usar em condições de chuva para evitar danos aos smartphones e ao carregador , a Royal Enfield não se responsabiliza por qualquer dano aos smartphones.
- Não use nenhum outro dispositivo além de telefones celulares, apenas um celular deve ser carregado por vez.
- Certifique-se de inserir corretamente o cabo USB, danos devido à inserção incorreta/forçada do cabo não serão cobertos pela garantia.
- Não deixe a tampa da porta USB aberta/fechada parcialmente para evitar curto-circuito quando não estiver em uso.
- Não insira nenhum material metálico ou condutor na porta de carregamento USB, pois isso pode causar curto-circuito.

NOTA

- A porta de carregamento é fornecida apenas para fins de carregamento e não permite transferência de dados.
- Somente o modo de carregamento não estão disponíveis para serem compatíveis com diferentes marcas de celulares e não podem ser comparados com o desempenho dos carregadores originais de smartphones.
- A duração de carregamento pode ser maior e variar para diferentes marcas de celulares, dependendo da capacidade da bateria do smartphone, SOC* e circuitos de carregamento do smartphone.

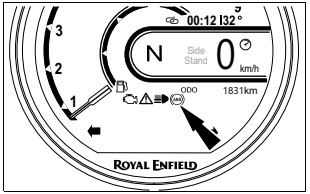
* SOC pode se referir ao termo inglês System-on-a-Chip, um circuito integrado que reúne todos os componentes de um sistema eletrônico em um único chip, ou ao termo Security Operations Center, um centro de operações de segurança responsável pelo monitoramento e resposta a ameaças cibernéticas

ATENÇÃO

- O cliente deve garantir que a tampa da porta USB esteja fechada e trancada adequadamente quando não estiver em uso, a garantia não será fornecida se a tampa da porta estiver danificada e não vedada corretamente.
- Se for observado um consumo de corrente alto, maior que 2,5 A, o carregador USB será desligado. Verifique a classificação de corrente da bateria do seu smartphone antes de usar.
- O carregador USB funcionará apenas quando o motor estiver em funcionamento.
- Use cabo USB padrão aprovados e de alta qualidade para um funcionamento adequado.

SISTEMA ANTI-TRAVA DOS FREIOS (ABS)

- O sistema de freio (ABS) ajudará a prevenir o travamento das rodas durante a aplicação súbita dos freios em altas velocidades ou em superfícies de baixo atrito. Isso ajudará o motociclista, prevenindo derrapagens que podem causar acidentes.



- No evento de uma aplicação súbita e forte dos freios pelo motociclista, os sensores no sistema de frenagem sinalizarão ao modulador ABS para reduzir momentaneamente e continuamente a pressão hidráulica, evitando assim o travamento das rodas enquanto reduz a velocidade da motocicleta. Isso ajudará o motociclista a controlar a motocicleta.
- Uma lâmpada indicadora de ABS está presente no painel (como mostrado na imagem acima)para alertar o motociclista em caso de qualquer falha do ABS.
- Quando a ignição e o botão de corta ignição estiverem no posição ligada (ON), o sinal do ABS acenderá e permanecerá ligada até que a motocicleta atinja uma velocidade de 5 km/h e depois se desliga (OFF). Isso indica que o ABS está funcionando corretamente. Se a lâmpada indicadora do ABS não desligar e permanecer continuamente ligada em velocidades mais altas, é recomendado não pilotar a motocicleta com ABS. Faça a inspeção e correção do sistema de freios em uma Concessionária Royal Enfield mais próximo. A falha em fazer isso pode resultar em lesões graves e perda de vida.

ATENÇÃO

- O ABS é um recurso de segurança para ajudar a prevenir o travamento das rodas durante a aplicação de freios em pânico. De forma alguma é um substituto para boas práticas de pilotagem e frenagem antecipatória.
- Pilote com cuidado e utilize os freios com cautela, especialmente ao fazer curvas. O ABS não é capaz de estimar as "mudanças de peso" e o momento da motocicleta ao entrar em uma curva e, portanto, prevenir derrapagens devido à perda de tração.
- Antecipe a distância de parada necessária para a velocidade de viagem e aplique os freios com

antecedência para trazer a motocicleta a uma parada segura.

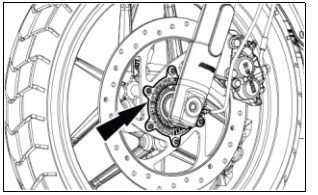
- Certifique-se de que o painel de instrumentos esteja funcionando corretamente, pois é parte integrante do sistema ABS.
- Aplique ambos os freios simultaneamente para parar com melhor aderência e controle da motocicleta.
- O não cumprimento acima pode causar um acidente resultando em lesões graves e perda da vida.

⚠ AVISO

- Sempre use os pneus dianteiro/traseiro e coroa traseira aprovados pela Royal Enfield para garantir o funcionamento correto do ABS.
- Não faça alterações no curso da suspensão.
- Use apenas peças de reposição recomendadas no sistema de freios que foram aprovados ela Royal Enfield.
- O ABS não reduz a distância de frenagem. Em certas circunstâncias, o ABS pode resultar em uma distância de parada maior.

ATENÇÃO

- Inspecione visualmente por danos nos dentes da roda fônica do ABS dianteiro e traseiro.



- Verifique danos e amassados na face dos dentes.
- As bordas dos dentes devem ser consistentes na aparência. Caso uma roda fônica estiver danificada ou quebrada, é recomendado ir a uma Concessionária Royal Enfield mais próxima para ação necessária.
- Inspecione por detritos no final dos sensores de velocidade da roda - dianteiro e traseiro, se contaminação for observada, recomenda-se limpá-la adequadamente ou visitar o concessionária mais próxima para ação necessária.

SENSOR DE CAPOTAMENTO

No caso da motocicleta tombar de um dos lados com o motor funcionando e as marchas engatadas, o sensor de capotamento desligará o sistema de combustível e o motor desligará. Isso é para prevenir danos à motocicleta e ao piloto.

Para redefinir o sensor de capotamento e reativar o sistema de combustível.

- Certifique-se de que a motocicleta esteja no posição vertical e em seu cavalete central.
- Certifique-se de que as marchas estejam no neutro e a luz do neutro esteja acesa no painel de instrumentos.
- O interruptor de ignição desligado, aguardar alguns segundos e ligar a chave para ligar o motor.

FAÇA E NÃO FAÇA: (ABS)

FAÇA	NÃO FAÇA
■ Ao dar a partida no motor, verifique se o indicador do ABS está ligado quando a velocidade da motocicleta excede 5 km/h. ■ Verifique o nível do fluido de freio nos reservatórios de freio dianteiro e traseiro e certifique-se de que não há vazamentos nos sistemas de freio. ■ Acione ambos os freios simultaneamente para maior eficiência. ■ No caso do indicador do ABS permanecer continuamente aceso, leve a motocicleta aé a Concessionária mais próxima para inspecionar o sistema de freio.	■ Não solte a alavanca/pedal do freio quando sentir pulsações durante o acionamento forte do freio em uma situação de emergência. As pulsações indicam apenas que o ABS está ativado. ■ Não acione apenas o freio dianteiro ou traseiro, pois isso pode levar a uma frenagem ineficiente.

VERIFICAÇÕES PRÉ-OPERAÇÃO

Uma verificação cuidadosa dos seguintes itens deve ser realizada toda vez antes de pilotar e especialmente após longos períodos de armazenamento para determinar se alguma manutenção adicional é necessária.

1. Combustível suficiente no tanque para a jornada planejada.
2. Verifique a pressão dos pneus, abrasões ou cortes.
3. Certifique-se de que a corrente esteja com a tensão adequada e devidamente lubrificada.
4. Freios, embreagem, direção e acelerador devem responder adequadamente.
5. Operação suave e folga nas alavancas de freio dianteiro e traseiro.
6. Nível de óleo do motor e do líquido de arrefecimento.
7. Farol, luzes traseira e de freio e luzes indicadoras devem estar funcionando corretamente.
8. Funcionamento adequado de todas as luzes no painel de instrumentos.
9. Nível do fluido de freio acima da marca "MIN" no cilindro mestre.
10. Certifique-se de que a embreagem esteja com a folga adequada e funcionando corretamente.

⚠ AVISO

Para o bem-estar e segurança, todos os pontos mencionados acima devem ser realizados periodicamente. A falha em faze-lo pode afetar a operação segura, danificar sua motocicleta e resultar em um acidente causando lesões graves ou perda de vida.

PERÍODO DE AMACIAMENTO

A motocicleta Royal Enfield que você está usando é capaz de atingir velocidades altas consistentemente. No entanto, como qualquer motocicleta nova, um procedimento de "PERÍODO DE AMACIAMENTO" é essencial para ajudar no correto "assentamento" das varias partes móveis da sua motocicleta e para alcançar o desempenho ótimo, como a mudança de marchas posteriormente.

1. Não exceda a carga útil máxima especificada.
2. Aqueça o motor por alguns minutos em marcha lenta para permitir que o óleo do motor lubrifique todas as partes móveis do motor antes de pilotar a motocicleta.
3. Evite operações com aceleração máxima e não pilote com aceleração constante continuamente. Varie a velocidade em 10% enquanto pilota.
4. Pilote na velocidade adequada e evite acelerações e frenagens repentinas.
5. Evite pilotar a motocicleta continuamente por mais de uma hora, é recomendado fazer uma parada breve.

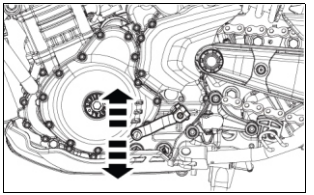
NOTA

A tabela abaixo indica a velocidade recomendada do motor em RPM para o excelente desempenho do motor

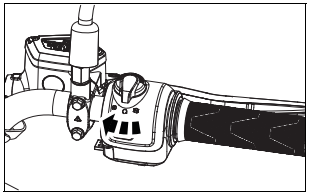
Distância percorrida	Velocidade máxima do motor
0 a 500 km	4000 RPM
501 a 2000 km	6000 RPM

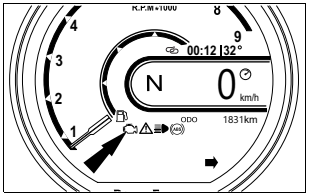
PARTIDA

- Para colocar em neutro, mova a motocicleta para frente e para trás suavemente, enquanto muda a marcha simultaneamente. Certifique-se de que a marcha esteja em posição neutra e a luz do neutro esteja acesa no painel de instrumentos.



- Vire a chave de ignição para a posição ligada (ON) e o interruptor de ignição no lado direito do guidão na posição ligado.
- Quando tanto a chave de ignição quanto o interruptor de ignição estiverem no posição ligada "ON" e após a motocicleta ser iniciada, a luz do MIL acenderá por alguns segundos e desligará "OFF", indicando que todas as funções do sistema de injeção de combustível eletrônico (EFI) estão funcionando normalmente. No caso de qualquer mau funcionamento no sistema EFI, a luz do MIL permanecerá acesa continuamente.



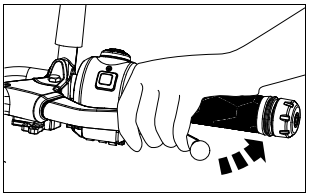


ATENÇÃO

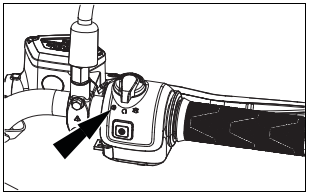
- Caso o indicador de mau funcionamento não desligar, leve a motocicleta a um Concessionário Royal Enfield para correção.
- Verifique o indicador de nível de combustível no painel para garantir que há combustível suficiente no tanque. Caso a última barra esteja piscando continuamente, indica que o nível de combustível no tanque está baixo.

Por favor, reabasteça imediatamente.

- Desengate a embreagem puxando a alavanca da embreagem e mantenha-a pressionada.



- Pressione e segure o interruptor de partida elétrica até o motor ligar por no máximo 5 segundos.



NOTA

- Caso o motor não dê partida dentro de 5 segundos, solte o interruptor e espere cerca de 5 segundos antes de tentar dar partida no motor novamente.
- Caso a motocicleta não dê partida após várias tentativas contínuas, desligue e ligue novamente a chave de ignição e tente novamente.

PRECAUÇÕES

A motocicleta pode dar partida com o cavalete lateral acionado, mas o motor desligará quando a marcha for engatada. Este recurso de corte do cavalete lateral é fornecido para segurança do piloto; certifique-se de que o cavalete lateral esteja recolhido antes de partir com a motocicleta.

PRECAUÇÕES

- Se o motor não der partida. Não mantenha o interruptor de partida pressionado por longos períodos, isso causará a descarga da bateria abaixo do nível limiar de 10V. Por favor, leve a motocicleta a um Concessionário Royal Enfield para identificar e corrigir a causa pela qual não está dando partida.
- Nunca acelere assim que o motor for ligado, especialmente em condições de frio. O motor deve der deixado funcionando em marcha lenta por pelo menos

120 segundos para que o óleo do motor circule e lubrifique todas as partes móveis internas e para que a temperatura do motor aumente. O não cumprimento dessas informações importantes pode causar sérios danos aos componentes internos do motor.

- Acelere somente após a rotação em marcha lenta estabilizar e se manter constante.

AVISO

Por favor, tenha extremo cuidado ao pilotar a motocicleta. A falta de atenção pode resultar em um acidente causando ferimentos a você ou a outros usuários da via/pedestre.

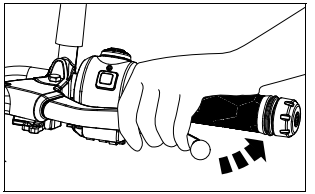
- Certifique-se de que a marcha esteja em posição neutra e a luz do neutro esteja acesa no painel. Para colocar em neutro, mova a motocicleta para frente e para trás suavemente, enquanto muda a marcha simultaneamente.

ATENÇÃO

Não tente mudar de marcha sem mover a motocicleta para frente e para trás, pois isso danificará o mecanismo das engrenagens.

- Pressione e segure a alavanca da embreagem.
- Pressione o botão de partida e segure até o motor iniciar.

Não solte o botão antes do motor dar partida.



- Não pressione o botão de partida por mais de 5 segundos após três tentativas consecutivas, aguarde de 15 a 20 segundos para a bateria se recuperar.

MUDANÇA DE MARCHA, PILOTAGEM E PARADA

A alavanca de embreagem deve ser totalmente pressionada antes de tentar mudar de marcha. Não pressionar completamente a alavanca da embreagem pode causar um início áspero ou o motor pode morrer, além de danificar as peças da transmissão.

- Quando a motocicleta estiver em posição neutra, pressione a alavanca do câmbio para baixo com o pé para engatar a 1ª marcha.

  PADRÃO DE MUDANÇA DE MARCHAS

  1 -- N -- 2 -- 3 -- 4 -- 5 -- 6

Padrão de uso de meia embreagem

Para manter o controle suave em baixa velocidade (<10 km/h), recomenda-se acionar parcialmente a embreagem ao aplicar o acelerador para evitar que o motor pare. Ao segurar a embreagem nesta posição parcialmente engatada, a motocicleta deve estar na 1ª marcha e baixa rotação do motor, para evitar desgaste excessivo ou danos aos componentes da embreagem.

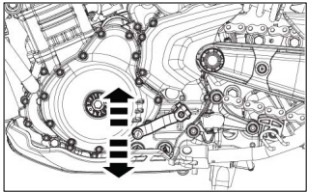
- Ao segurar a embreagem em uma posição parcialmente engatada em velocidades inferiores na 2ª marcha ou acima, necessitaremos de maior rotação do motor para evitar travamento quando a embreagem for liberada. Isso aumentará o "deslizamento" e provavelmente resultará em desgaste prematuro dos componentes da embreagem.
- Após mudar de uma marcha para outra, engate a embreagem gradualmente (não lentamente).
- Sempre que possível, utilize a motocicleta na condição totalmente desengatada da embreagem, apenas com marchas apropriadas, o que fornecerá uma boa vida útil da embreagem.

Velocidade recomendada para subir de marcha	
Mudança de marcha	km/h
1ª - 2ª	20
2ª - 3ª	30
3ª - 4ª	40
4ª - 5ª	60
5ª - 6ª	75

Velocidade recomendada para reduzir de marcha	
Mudança de marcha	km/h
6ª - 5ª	70
5ª - 4ª	55
4ª - 3ª	35
3ª - 2ª	25
2ª - 1ª	18

ATENÇÃO

- Se a alavanca de embreagem for solta abruptamente e a abertura do acelerador for insuficiente, a motocicleta terá um início áspero e o motor pode morrer.



- Se a aceleração for muito alta e a alavanca da embreagem for solta abruptamente, isso causará um movimento súbito da motocicleta, o que pode levar à perda de controle e a um acidente resultando em ferimentos e ou perda de vida para o piloto/outros usuários da via/pedestres, além de danos à motocicleta.
- Sempre exercite com cautela extrema a liberação da embreagem e a pilotagem da motocicleta.
- Siga as velocidades recomendadas para subir e reduzir de marcha.

MUDANÇA DE MARCHAS, PILOTAGEM E PARADA

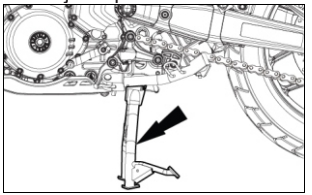
ATENÇÃO

- Sempre inicie a motocicleta com a marcha em posição neutra.
- Mova a motocicleta apenas na primeira marcha.
- Quando a velocidade do motor diminuir ou ao subir um aclive ou andar em uma velocidade reduzida, mude para a marcha inferior apropriada para evitar que o motor morra ou tenha dificuldade de puxar.
- A alavanca da embreagem deve ser totalmente pressionada, aceleração modulada e imediatamente mudada para a próxima marcha conforme as velocidades de mudança de marcha recomendada.
- Não seguir as instruções acima pode causar um início áspero ou o motor pode morrer, ou mudança de marcha incorreta do motor, além de danificar as peças da transmissão.
- Sempre mude as marchas para a posição neutra antes de parar a motocicleta completamente.
- Feche completamente o acelerador e solte a alavanca da embreagem lentamente, garantindo que a motocicleta esteja em posição neutra e a luz do neutro esteja acesa.
- Pare a motocicleta em um local seguro, desligue a chave de ignição e desligue o interruptor de ignição.
- Ao pilotar em ladeiras íngremes e descendo estradas longas, é recomendado usar o freio intermitentemente em conjunto com a frenagem do motor de forma combinada para alcançar uma frenagem eficaz. A frenagem do motor é alcançada ao reduzir a marcha da motocicleta para diminuir a velocidade.

ESTACIONAMENTO

ESTACIONAR MOTOCICLETA NO CAVALETE CENTRAL

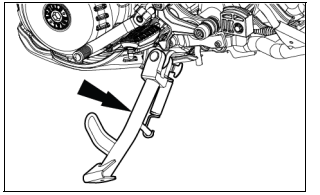
- Estacione a motocicleta numa posição vertical.
- Segure firmemente o guidão em posição reta.
- Abaixe o cavalete central de modo que ambas as pernas do cavalete estejam apoiadas no chão firmemente.



- Aplique pressão na alavanca do cavalete central e puxe a motocicleta para trás.
- Trave a direção e certifique-se de que o guidão esteja firmemente travado antes de remover a chave do tambor de ignição.

ESTACIONAR MOTOCICLETA NO CAVALETE LATERAL

- Estacione a motocicleta numa posição vertical.
- Abaixe o cavalete lateral, incline a motocicleta para o lado esquerdo até que esteja firmemente apoiada no chão.

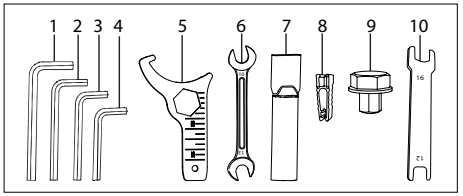


AVISO

- Certifique-se de que ambos os cavaletes estejam completamente retraídos antes de pilotar a motocicleta.
- Tenha extremo cuidado ao estacionar e certifique-se de que esteja estacionada em uma superfície firme e plana para evitar que a motocicleta caia e cause ferimentos a você o a outros danos às peças da motocicleta.
- O cavalete lateral é projetado apenas para suportar o peso da motocicleta. Não sente na motocicleta enquanto ela estiver apoiada no cavalete lateral. Ele ou o quadro podem ser danificados e a motocicleta pode tombar.

KIT DE FERRAMENTAS

O kit de ferramentas está preso embaixo do assento.



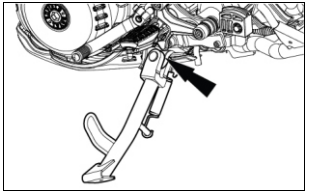
Número de série	Descrição	Quantidade
1	Chave Allen 8 mm	1
2	Chave Allen 6 mm	1
3	Chave Allen 5 mm	1
4	Chave Allen 4 mm	1
5	Chave C e chave de boca 24	1
6	Chave de boca dupla 10 x 13	1
7	Tubo de extensão	1
8	Puxador de fusível	1
9	Adaptador do eixo dianteiro	1
10	Chave de boca 12 x 16	2

DICAS DE MANUTENÇÃO SIMPLES

As seguintes atividades simples de manutenção ajudarão a manter sua motocicleta. No entanto, para uma manutenção mais elaborada, recomendamos entrar em contato com um Concessionário Royal Enfield.

MANETES, PIVÔS DOS CAVALETES CENTRAL E LATERAL

- Limpe os pontos de pivô e certifique-se de que estejam livres de sujeira, graxa, ferrugem etc.
- Lubrifique os pivôs.

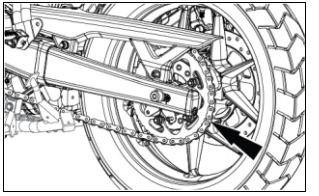


ATENÇÃO

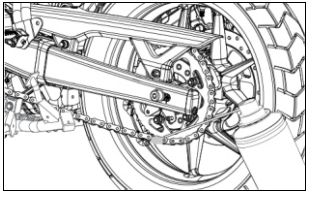
Limpe o excesso de lubrificante para evitar o acúmulo de sujeira e graxa.

CORRENTE DE TRANSMISSÃO

- Pulverize a corrente de transmissão com solvente de limpeza de corrente recomendado enquanto gira simultaneamente a roda traseira.



- Certifique-se de que a corrente de transmissão tenha sido suficientemente e completamente coberta com o solvente de limpeza. Se necessário, use uma escova adequada para remover depósitos difíceis da corrente.

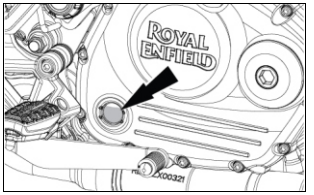


DICAS DE MANUTENÇÃO SIMPLES

- Aguarde alguns minutos e limpe a corrente completamente de qualquer sujeira, graxa etc.
- Gire a roda lentamente e aplique simultaneamente o lubrificante de corrente recomendado nos elos da corrente.

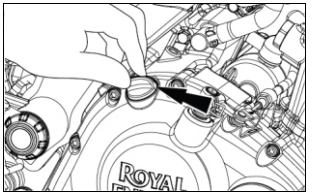
ATENÇÃO

- Limpe o excesso de lubrificante da corrente após alguns minutos com um pano limpo.
- Coloque a motocicleta em uma superfície plana e na posição vertical.
- Ligue o motor em condição fria, deixe o motor funcionar em marcha lenta por 2 a 3 minutos e desligue o motor.
- Aguarde de 2 a 3 minutos para que o óleo se assente e avalie o visor de nível. O volume adicionado do nível mínimo ao máximo é aproximadamente 350 ml.
- O nível de óleo do motor deve estar próximo da indicação "MAX".
- Caso o nível de óleo não esteja na indicação mencionada acima, complete o óleo até a indicação "MAX" e repita o procedimento.
- Não encha demais acima da marca "MAX", pois isso pode afetar o funcionamento da embreagem.



ENCHIMENTO DE ÓLEO DURANTE O SERVIÇO DE TROCA DE ÓLEO

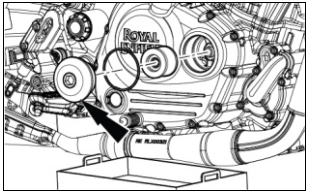
- Certifique-se de que a motocicleta esteja em posição reta no nível do solo.
- Remova a tampa de enchimento e o o-ring.
- Adicione óleo ao motor, encha até que o nível de óleo atinja a marca máxima no visor.
- Instale a tampa de enchimento. Ligue o motor em condição fria e deixe funcionando por 1 - 2 minutos.
- Desligue o motor e aguarde 1 minuto.
- Verifique se o nível de óleo está entre as linhas mínimo e máximo no visor.
- Se não, complete o nível óleo para que fique entre as linhas mínimo e máximo no visor.



- Reabasteça a quantidade especificada de óleo novo do motor, aproximadamente 2,1 litros.

TROCA DO FILTRO DE ÓLEO

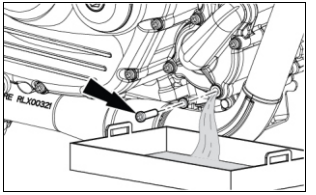
- Remova a tampa do filtro de óleo com o-ring e mola.
- Remova e descarte o filtro de óleo.



- Deixe o óleo escorrer da caixa do filtro de óleo.
- Limpe completamente a tampa e a superfície de vedação do anel de vedação.
- Instale o novo filtro com o-ring e lubrifique o o-ring na tampa do filtro com lubrificante.
- Instale a tampa e aperte até 22 ± 2 N.m, garantindo que a mola seja retida na tampa.

DRENAGEM DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO

- Possivelmente remova o protetor do cárter.
- Remova a tampa do enchimento de líquido de arrefecimento do radiador e a tampa do tanque de expansão.



- Remova o parafuso de drenagem do líquido de arrefecimento da bomba de água.

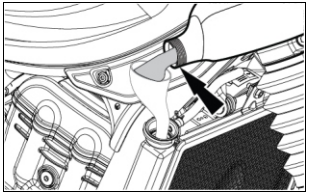
- Após drenado, substitua a arruela de cobre com uma nova peça e aperte o parafuso com 11 ± 1 N.m.
- O tanque de expansão é drenado desconectando a mangueira pequena do radiador e, em seguida, recolocando a mangueira.

ENCHIMENTO DE ÓLEO DURANTE O SERVIÇO DE TROCA DE ÓLEO

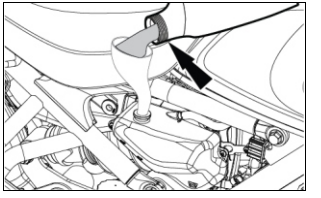
AVISO

Nunca abra a tampa do radiador quando o motor estiver quente. A pressão liberada pode fazer o líquido de arrefecimento começar a ferver e expandir. O líquido de arrefecimento fervente pode espirrar do bocal de enchimento ou reservatório, causando queimaduras graves.

- Certifique-se de que a motocicleta esteja em posição reta no nível do solo.
- Remova a tampa de pressão do radiador e encha o sistema com líquido de arrefecimento recomendado, até o bocal de enchimento.
- Realize a sangria de ar.
  - ★ Bata e aperte suavemente as mangueiras do motor para o radiador.
  - ★ Incline a moto aproximadamente 45 - 60 graus para o lado esquerdo e depois para o direito.
  - ★ Se o nível de líquido de arrefecimento tiver baixado, complete até o nível do bocal de enchimento.



- Repita o procedimento acima até que o nível no bocal de enchimento não desça mais.
- Recoloque a tampa de pressão do radiador, garantindo que esteja corretamente instalada e totalmente apertada no sentido horário.



- Remova a tampa do tanque de expansão do radiador e encha o tanque até a linha do nível superior.
- Substitua a tampa do tanque de expansão do radiador.
- Ligue o motor em neutro.
- Deixe o motor funcionar em marcha lenta por 5 minutos.
- Acelere rapidamente 3 ou 4 vezes.
- Desligue o motor e deixe esfriar.
- Complete o nível de líquido de arrefecimento no tanque de expansão, se necessário.
- Verifique se já vazamentos de líquido de arrefecimento.

AVISO

Não derrame líquido de arrefecimento. Colete o líquido de arrefecimento em um recipiente separado e descarte-o por meio de agências autorizadas de descarte em sua localidade. Evite contato do líquido de arrefecimento com a pele ou o corpo. Lave imediatamente a área afetada com sabão e água.

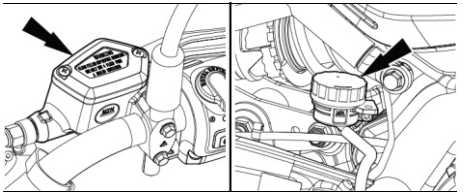
NOTA

- Não encha o líquido de arrefecimento quando a motocicleta estiver no cavalete lateral.
- O líquido de arrefecimento da Total está pronto para uso e não requer mistura.

VERIFICAÇÃO DO FLUIDO DE FREIO

Dianteiro: Verifique se o reservatório de fluido de freio está horizontal e que o nível de fluido está no centro da janela, considerado como nível mínimo.

Traseiro: Verifique se o reservatório do fluido de freio está na horizontal e se o nível do fluido está no centro da janela, considerado como nível mínimo e no topo da linha, considerado como nível máximo.



Posicione sua motocicleta em uma posição vertical em uma superfície firme e plana.

DICAS DE MANUTENÇÃO SIMPLES

ATENÇÃO

- O fluido de freio é altamente corrosivo e pode causar danos às partes pintadas. Certifique-se de que o fluido de freio não derrame em nenhuma parte da motocicleta. Em caso de derramamento, limpe a área imediatamente com um pano macio (de preferência um pano úmido) para evitar danos.
- Não misture fluido de freio DOT 4 com outros tipos de fluido de freio.

NOTA

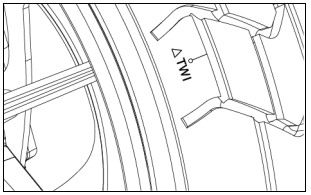
- Limpe a tampa do reservatório antes de removê-la. Use apenas fluido de freio especificado, caso contrário, as vedações de borracha podem se deteriorar, causando vazamento.
- Reabasteça com o mesmo tipo de fluido de freio. Adicionar um fluido de freio diferente do DOT 4 pode resultar em uma reação química prejudicial.
- Tenha cuidado para que água ou poeira não entrem no reservatório de fluido de freio ao reabastecer. A água diminuirá significamente o ponto de ebulição do fluido e pode resultar em travamento por vapor, e a sujeira pode entupir as válvulas da unidade hidráulica do ABS.

AVISO

- Um nível insuficiente de fluido de freio fará com que o sistema de freio falhe.
- O fluido de freio velho reduz o efeito da frenagem.
- Certifique-se de que o fluido de freio para os freios dianteiro e traseiro sejam trocados de acordo com o cronograma de manutenção periódica.
- Mantenha o fluido de freio fora do alcance de crianças.
- Não permita que o fluido de freio entre m contato com a pele, os olhos ou roupas.
- O fluido de freio é altamente corrosivo e pode causar danos às partes pintadas. Certifique-se de que o fluido de freio não derrame em nenhuma parte da motocicleta, em caso de derramamento, limpe a área imediatamente com um pano macio para evitar danos.

INSPEÇÃO DE PNEUS E RODAS

- Inspecione os pneus periodicamente para verificar desgaste, rachadura e cortes.
- Verifique e remova pedras, lascas, pregos ou outras partículas incrustadas nos sulcos dos pneus.



- Inspecione periodicamente as rodas para verificar danos nos raios e oscilação ou desalinhamento do aro.
- Verifique o assentamento correto da borda do pneu no aro sempre que o pneu for remontado.
- Use apenas pneus recomendados, inflados à pressão de ar correta.

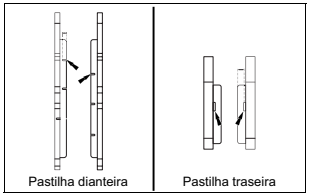
Pressão dos pneus	Dianteiro	Traseiro
1 pessoa	32 psi	36 psi
Carga máxima	32 psi	36 psi

AVISO

- É recomendado operar a motocicleta com a pressão correta dos pneus, pois um pneu com pressão baixa pode superaquecer e resultar em danos ao pneu, podendo causar ferimentos ao piloto.
- É recomendado usar a especificação de pneu da Royal Enfield em caso de substituição de pneus novos, a falha em aderir ao mesmo pode resultar em danos ao pneu e pode causar ferimentos ao piloto.

INSPEÇÃO DE PNEUS E RODAS

- As pastilhas de freio dianteira e traseira devem ser verificadas quanto ao desgaste nos intervalos especificados no gráfico de manutenção periódica.



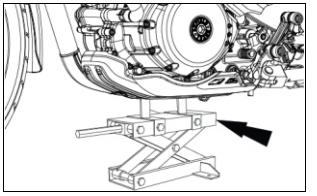
Dianteiro/Traseiro: As pastilhas precisam ser substituídas se o indicador mostrar que está desgastado.

NOTA

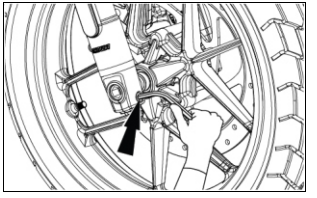
- As motocicletas Royal Enfield equipadas com freio a disco possuem sistemas de frenagem ótimos e são construídas para oferecer um desempenho de frenagem superior e mais seguro em todas as condições.
- Sistemas de freio a disco podem produzir um ruído leve sob certas condições de pilotagem. Isso é absolutamente normal e característico das pastilhas de freio a disco em toda a indústria de motocicletas. Isso de forma alguma afetará o desempenho da motocicleta ou do sistema de frenagem.
- Na Royal Enfield, temos protocolos de teste e desenvolvimento robustos e rigorosos e aderimos aos padrões globais de validação de qualidade e durabilidade. Estamos comprometidos em oferecer aos nossos clientes a melhor experiência de propriedade possível com nossas motocicletas.

REMOÇÃO DA RODA DIANTEIRA

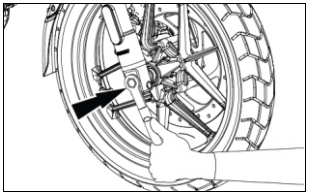
- Certifique-se de que a motocicleta esteja vertical em uma superfície firme e plana.
- Localize um macaco tipo tesoura embaixo do motor e suspenda a motocicleta de forma que a roda dianteira esteja suspensa do chão no mínimo 15 cm.



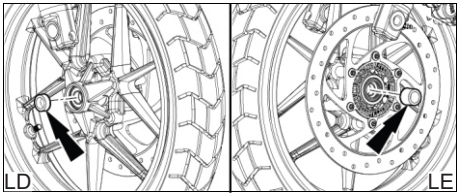
- Afrouxe e remova os 2 parafusos do grampo da abraçadeira do garfo dianteiro usando uma chave Allen 6 mm disponível no kit de ferramentas.



- Afrouxe e remova o parafuso do eixo do garfo esquerdo usando o adaptador do eixo dianteiro, chave de anel e tubo de extensão disponíveis no kit de ferramentas.

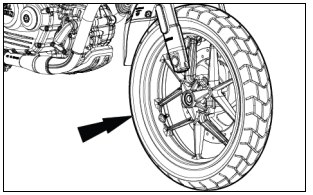


- Puxe suavemente o eixo pelo lado direito, uma vez totalmente desparafusado.
- Abaixe suavemente a roda de forma que saia das bengalas.
- Remova os espaçadores do cubo da roda dianteira em ambos os lados direito e esquerdo.



ATENÇÃO

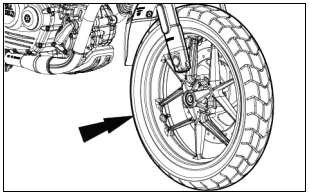
- Tenha cuidado para segurar os espaçadores da roda e o sensor de velocidade ao remover o eixo do garfo.
- Não pressione a alavanca de freio quando a roda dianteira for removida, pois isso fará com que as pastilhas de freio saiam da pinça de freio.



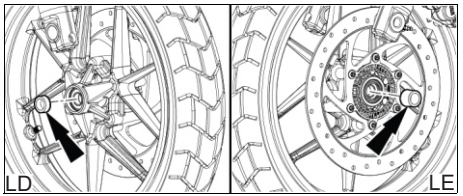
- Coloque um pedaço de madeira de 4 mm de espessura ou uma folha de papelão entre as pastilhas de freio para evitar a ativação das pastilhas de freio no caso da alavanca de freio dianteiro ser acionada acidentalmente.
- Tenha cuidado para não danificar o disco de freio dianteiro ou a roda fônica, pois isso afetará o sistema de frenagem e o ABS.

MONTAGEM DA RODA DIANTEIRA

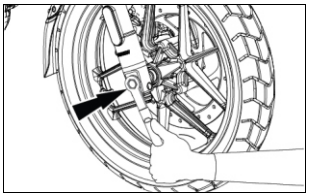
- Remova o pedaço de madeira/papelão colocado entre as pastilhas de freio.



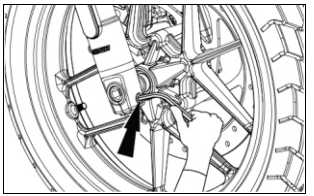
- Posicione o espaçador no cubo da roda em ambos os lados esquerdo e direito.
- Insira a roda com os espaçadores entre as extremidades do garfo. Certifique-se de que o disco de freio esteja localizado entre as pastilhas de freio.



- Apoie a roda em uma altura que permita encaixar o eixo pela bengala e pela roda. Insira o eixo pelo lado esquerdo e empurre até que a rosca do eixo rosqueie na bengala do lado esquerdo, depois aperte o eixo até que esteja totalmente rosqueado.
- Aperte o parafuso do eixo firmemente no lado direito com torque de 70 N.m.



- Aperte firmemente o parafuso do grampo da abraçadeira no lado direito com um torque de 45 N.m.



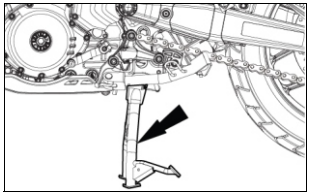
- Gire a roda para verificar se está girando suavemente.
- Pressione a alavanca do freio e verifique a eficiência do freio dianteiro.

ATENÇÃO

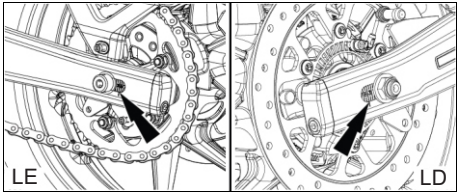
- Tenha o máximo de cuidado ao remontar a roda dianteira na motocicleta.
- Certifique-se de que a roda esteja corretamente montada antes de tentar pilotar a motocicleta.
- A falha em fazer isso pode resultar em um desempenho incorreto da motocicleta, podendo levar a um acidente causando ferimentos a você/outros usuários da via e podendo levar à perda de vida.

REMOÇÃO DA RODA TRASEIRA

- Certifique-se de que a motocicleta esteja na vertical em uma superfície firme e plana.
- Acione o cavalete central.

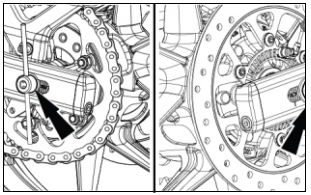


- Observe e marque os índices de alinhamento em ambos os ajustadores de corrente no garfo traseiro esquerdo e direito.

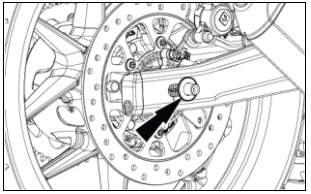


- Afrouxe completamente as porcas de trava e as porcas ajustadoras nos ajustes decorretne do lado esquerdo e direito usando uma chave de boca 24 mm disponível no kit de ferramentas.

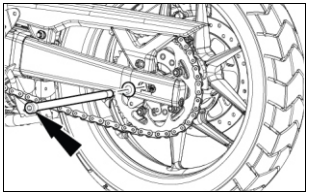
- Segure firmemente o eixo da roda no lado esquerdo e afrouxe a porca no lado direito.



- Remova a porca e a arruela do eixo da roda.



- Empurre a roda traseira totalmente para dentro do garfo traseiro.
- Apoie a roda traseira por baixo e puxe o eixo para fora do garfo pelo lado esquerdo.

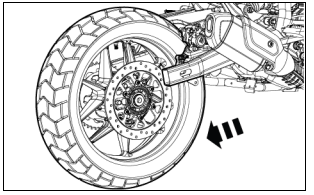


- Solte suavemente a mangueira do freio e remova o conjunto da pinça do garfo traseiro do lado direito.

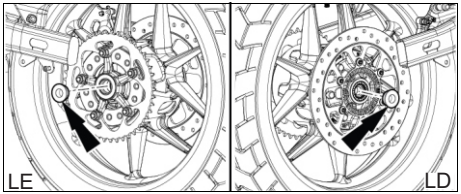
ATENÇÃO

Certifique-se de que a mangueira do freio não seja danificada ou torcida durante a remoção. Apoie adequadamente o conjunto da pinça e afaste-o do garfo traseiro.

- Solte a corrente da coroa e certifique-se de que ela não fique presa ou danificada ao remover a roda traseira.



- Remova o apoio de baixo da roda e deslize suavemente a roda traseira para fora do garfo traseiro com a coroa, disco de freio e espaçadores.



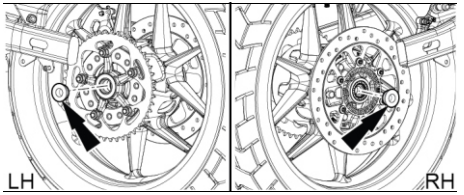
ATENÇÃO

Não pressione o pedal do freio traseiro quando a roda traseira estiver sendo removida, pois isso fará com que as pastilhas de freio se desloquem da pinça de freio.

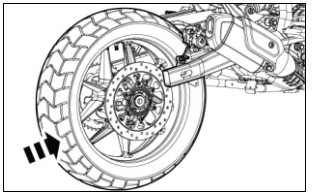
- Coloque um pedaço de madeira de 4 mm de espessura ou uma folha de papelão entre as pastilhas de freio para evitar a ativação das pastilhas se o pedal do freio traseiro for acidentalmente pressionado.
- Não puxe o pedal do freio traseiro para levantar ou elevar a motocicleta por qualquer motivo.

MONTAGEM DA RODA TRASEIRA

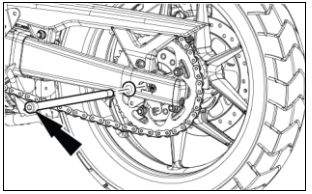
- Certifique-se de que o espaçador escalonado esteja localizado no lado do disco de freio, a borda do espaçador deve ser inserida através do selo do rolamento.



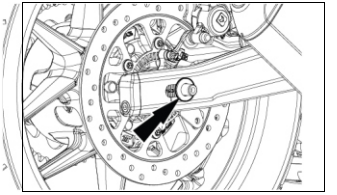
- Certifique-se de que o espaçador esteja localizado no lado da coroa no cubo da roda.
- Certifique-se de que os ajustadores de corrente estejam corretamente posicionados dentro do garfo traseiro esquerdo e direito.
- Posicione o conjunto da pinça na aba ao longo do lado direito do garfo traseiro.



- Posicione a roda traseira com a coroa para o lado esquerdo, garantindo que o disco de freio fique entre as pastilhas de freio no lado direito.
- Levante a roda traseira e certifique-se de que os encaixes no garfo traseiro, os furos do suporte da pinça de freio e o furo central no cubo estejam alinhados.
- Apoie a roda traseira adequadamente e insira o eixo da roda traseira ao longo do garfo traseiro pelo lado esquerdo no cubo da roda.



- Toque suavemente o eixo no encaixe do cubo da roda até que as roscas entejam completamente visível do lado direito.
- Monte a corrente de transmissão na coroa e certifique-se de que esteja corretamente assentada.
- Verifique a rotação livre e suave da roda traseira.
- Monte a arruela e a porca no eixo da roda do lado direito.

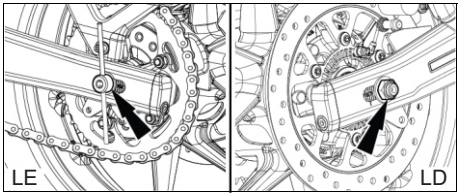


NOTA

Não aperte completamente a porca.

- Aperte as porcas dos ajustadores de corrente nos ajustadores esquerdo e direito de forma que os índices de marcação estejam alinhados corretamente em ambos os lados do garfo traseiro.

- Verifique e garanta a tensão correta da corrente e o alinhamento da roda.
- Segure firmemente o eixo pelo lado esquerdo e aperte a porca pelo lado direito.
- Posicione o conjunto de pinça no garfo traseiro no lado direito.



- Verifique a eficiência de funcionamento do freio traseiro.

ATENÇÃO

Tenha o máximo de cuidado ao remontar a roda traseira na motocicleta. Certifique-se de que a roda esteja corretamente montada antes de pilotar a motocicleta.

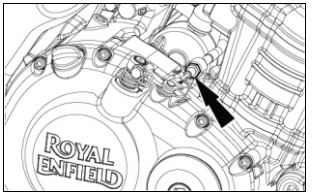
A falha em fazer isso resultará em um desempenho ruim da motocicleta, o que pode levar a um acidente causando ferimentos a você/outros usuários da estrada e pode levar à perda de vida.

FOLGA GERAL DA ALAVANCA DA EMBREAGEM

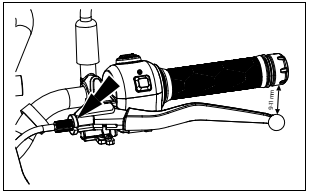
- A folga livre da alavanca da embreagem deve ser ajustada para garantir que, em qualquer posição ao mover o guidão para esquerda e para a direita, haja uma certa folga livre em todas as condições.

INSPEÇÃO /AJUSTE DA FOLGA LIVRE DO CABO DA EMBREAGEM

1. A folga livre do cabo da embreagem desempenha um papel importante na vida útil da embreagem e é recomendado ajustá-la sempre que necessário para uma boa vida útil da embreagem.
2. Certifique-se de que o cabo esteja corretamente instalado.
3. Vire o guidão para a posição de trava à direita.
4. Usando uma chave de 12 mm, afrouxe completamente a porca de ajuste mais próxima do braço acionador e meça a folga.



5. Ajuste a posição da porca interna de ajuste para fornecer uma folga livre de 9 - 11 mm na extremidade da bola da alavanca da embreagem (a partir da sua posição mais distante) antes do acionamento do motor.



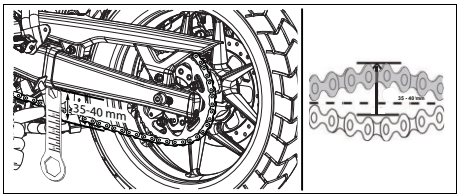
6. Puxe a alavanca 3 vezes e verifique novamente a folga, ajuste conforme o procedimento do ponto anterior, se necessário.
7. Usando ambas as chaves, aperte a porta mais próxima do braço do acionador sem mover a porca interna.
8. Gire o guidão 5 ou mais vezes, retornando à posição reta e verifique novamente a folga livre na alavanca.
9. Ajuste conforme o procedimento dos passos 4 e 5, se necessário.

ATENÇÃO

- Se você não se sentir confortável para ajustar a folga livre conforme o procedimento indicado, vá a uma Concessionária Royal Enfield mais próxima.
- Se a folga livre desejada não for alcançada ou houver suspeita de deslizamento da embreagem, mantenha uma folga livre positiva e vá até a Concessionária Royal Enfield mais próxima.
- A porca de ajuste deve ficar corretamente na região roscada.
- A folga livre da embreagem deve ser verificada e ajustada apenas quando o motor estiver frio.
- Ao verificar a folga da embreagem, verifique também o cabo da embreagem quanto a qualquer anormalidade, pois ele está na condição da motocicleta.
- Se suspeitar de qualquer anormalidade, vá até uma Concessionária Royal Enfield mais próxima.

TENSÃO DA CORRENTE DE TRANSMISSÃO (FOLGA LIVRE 35 - 40 mm)

1. Estacione a motocicleta em uma superfície firme e plana.
2. Certifique-se de que a motocicleta esteja em posição neutra.
3. Gire a roda até encontrar uma posição onde a folga da corrente esteja no seu ponto mais baixo/apertado.
4. No ponto especificado, pressione a corrente para cima e meça a distância até o garfo traseiro.
5. Pressione a corrente para baixo e meça a distância até o garfo traseiro.



6. A diferença entre os valores dos passos 4 e 5 deve ser a folga livre da corrente de transmissão de 35 a 40 mm.
7. Se a folga livre da corrente de transmissão for encontrada incorreta, ajuste da seguinte forma:
   (a) Afrouxe o eixo da roda traseira.
   (b) Empurre a roda traseira para frente no slot do garfo traseiro.
   (c) Gire o parafuso Allen de ajuste em pequenos incrementos igualmente em ambos os lados, até que a folga especificada seja alcançada. A posição da roda no slot em ambos os lados deve sempre ser mantida igualmente entre esquerda e direita.
   (d) Aperte o eixo da roda com um torque de 70 N.m e aperte o parafuso Allen de ajuste com um torque de 10 N.m. Reverifique que a forga na corrente para confirmá-la; se ainda não estiver dentro da especificação, repita o procedimento de ajuste dos três primeiros passos.

AVISO

- A folga excessiva da corrente além do limite especificado levará ao deslizamento da corrente e também pode causar desgastes prematuros na corrente e no pinhão e coroa.
- Certifique-se de que as duas rodas estejam alinhadas corretamente, após ajustar a corrente e antes de apertara porca do eixo da roda traseira.

DICAS DE MANUTENÇÃO SIMPLES

BATERIA E MANUTENÇÃO

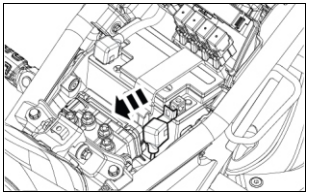
- A motocicleta é fornecida com uma bateria VRLA de 12V - 8 Ah.
- A bateria deve ser periodicamente verificada quanto à limpeza e terminais livres de corrosão.

NOTA

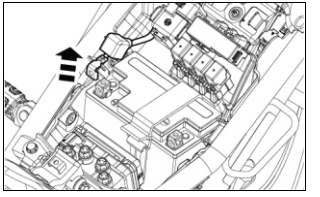
O mal contato dos terminais da bateria podem causar falha na ECU.

DESMONTAGEM

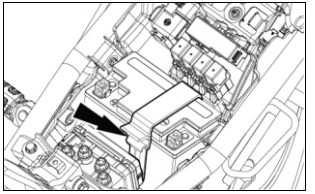
- Desligue o motor e remova a chave da ignição.
- A bateria está localizada embaixo do assento.
- Remova o assento de acordo com o procedimento.
- Desconecte o parafuso do terminal negativo preto (-) da bateria utilizando uma chave 10 mm disponível no kit de ferramentas.



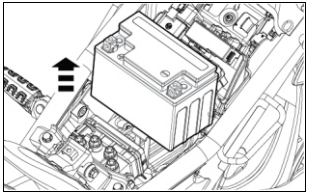
- Deconecte o parafuso do terminal positivo vermelho (+) da bateria usando uma chave 10 mm disponível no kit de ferramentas.



- Puxe a cinta da bateria para baixo e solte a fivela da cinta da bateria do suporte da cinta.



- Remova a bateria da bandeja.



AVISO

Sempre desconecte primeiro o cabo negativo preto da bateria (-) e depois o cabo positivo vermelho da bateria.

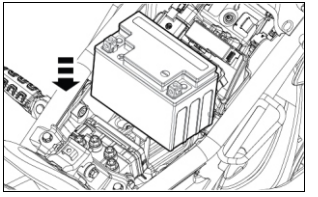
NOTA

O uso frequente da motocicleta é muito importante para que a bateria esteja em boas condições de desempenho. Se a motocicleta estiver sendo usada muito raramente ou esporadicamente e os terminais não forem desconectados, a bateria tende a perder sua carga e resultar em uma bateria descarregada.

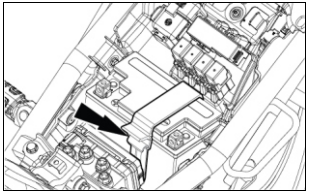
Para verificar a tensão da bateria, contate um Concessionário Royal Enfield.

MONTAGEM

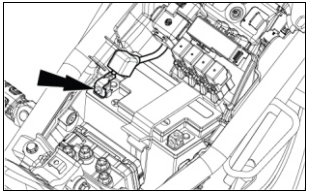
- Monte a bateria na bandeja.



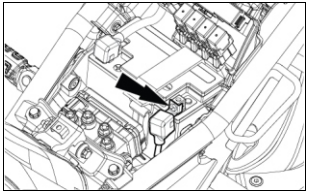
- Puxe a cinta da bateria para baixo para fixar a fivela da cinta no suporte da sinta.



- Conecte o parafuso do terminal positivo vermelho (+) da bateria.



- Conecte o parafuso do terminal negativo preto (-) da bateria.



- Reposicione o assento de acordo com o procedimento.

ATENÇÃO

Conecte o terminal positivo vermelho (+) depois conectar o terminal negativo preto (-).

Mantenha os cabos do terminal positivo vermelho (+) e do negativo preto (-) firmemente conectados aos respectivos terminais da bateria. A falha disso pode resultar em danos ao sistema elétrico da motocicleta.

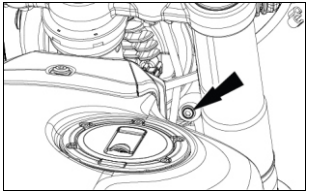
NOTA

Limpe os terminais dos fios mantendo-os livres de corrosão e mantenha os terminais lubrificados com graxa.

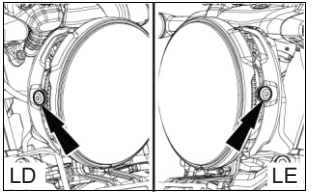
TROCA DE COMPONENTES ELÈTRICOS

DESMONTAGEM DO FAROL

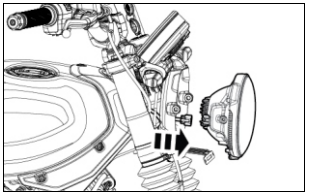
- Solte e remova o parafuso de ajuste do facho do farol utilizando uma chave Allen de 4 mm.



- Solte e remova os parafusos Allen do suporte do farol dos lados direito e esquerdo utilizando uma chave Allen 4 mm.



- Desconecte o conector do farol.

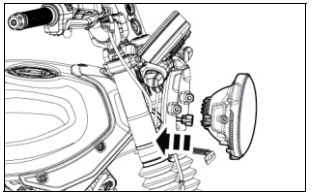


NOTA

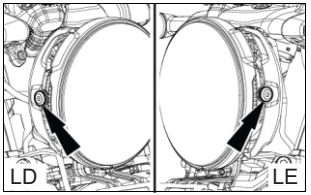
- O farol possui um sistema de iluminação LED. Em caso de falha, o conjunto de LED do farol deve ser substituído.
- Contate um Concessionário Royal Enfield para substituir o mesmo.

MONTAGEM DO FAROL

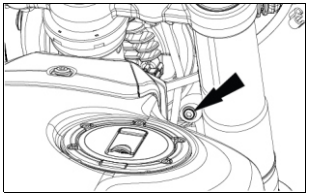
- Conecte o conector do farol.



- Aperte e reajuste o suporte do farol.

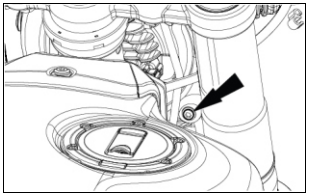


- Aperte e recoloque o parafuso de ajuste do facho do farol.



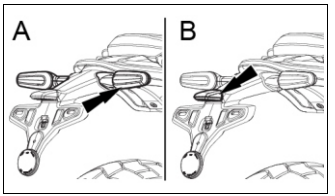
AJUSTE DO FACHO DO FAROL

- O foco do facho do farol pode ser ajustado na direção vertical usando o parafuso de ajuste, girando no sentido horário ou anti-horário.
- O parafuso de ajuste é usado para aumentar ou diminuir a altura do facho do farol apenas na direção vertical. Isso pode ser necessário para aumentar a visibilidade e ajudar a prevenir contra outros motociclistas/veículos que passam por perto.



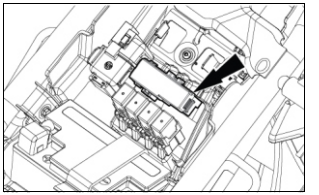
LANTERNA TRASEIRA/SINALIZADORES E ILUMINADOR DE PLACA

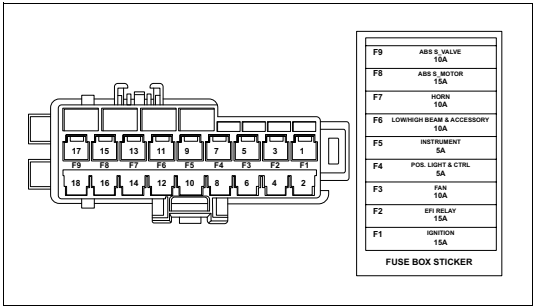
- A lanterna traseira/sinalizadores (A) e iluminador de placa (B) possuem um sistema de iluminação LED. Em caso de falha, o conjunto de lanterna traseira/sinalizadores (A) e iluminador de placa (B) deve ser substituída.
- Contate um Concessionário Royal Enfield para substituir os mesmos.



FUSÍVEL E PORTA-FUSÍVEL

- O porta-fusível está localizado embaixo do assento.
- Insira a chave de ignição e gire no sentido horário.
- Remova o assento para abri-lo.





LISTA DE FUSÍVEIS

No. fusível	Cor	Classificação	Observações
F1	Azul	15A	Ignição
F2	Azul	15A	Relé EFI
F3	Vermelho	10A	Ventilador
F4	Amarelo	5A	Luzes Pos. e Contr.
F5	Amarelo	5A	Instrumentos
F6	Vermelho	10A	Farol alto/baixo e acessórios
F7	Vermelho	10A	Buzina
F8	Azul	15A	Motor ABS S
F9	Vermelho	10A	Válvula ABS
Lista de fusíveis de reserva			
SF 1	Amarelo	5A	Fusíveis de reserva
SF 2	Vermelho	10A	
SF 3	Azul	15A	

AVISO

Verifique o sistema elétrico da sua motocicleta cuidadosamente e corrija imediatamente as falhas ao encontrar qualquer fusível queimado. Não reparar o sistema elétrico pode resultar em queimas repetidas de fusível.

O uso de fusíveis com classificação diferentes da especificada ou o uso outros materiais condutores ou fusíveis de baixa qualidade danificará o sistema elétrico completo.

Certifique-se de substituir um fusível de reserva no suporte o mais rápido possível.

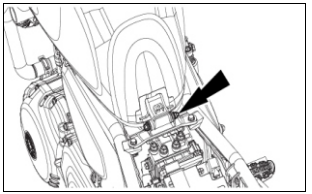
Qualquer tentativa de fazer uma ponte em um fusível defeituoso cria o risco de curto-circuito e incêndio. Sempre substitua um fusível defeituoso por um novo fusível de mesma classificação.

ATENÇÃO

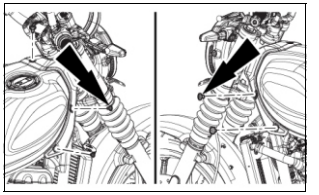
Certifique-se de que o interruptor de ignição esteja desligado (OFF) ao substituir lâmpadas, fusíveis e partes elétricas.

LIMPEZA DO FILTRO DE AR

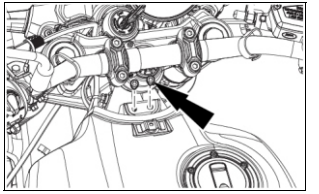
- O filtro de ar está localizado sob o tanque de combustível.
- Remova os assentos de acordo com o procedimento.
- Remova 1 parafuso de suporte do tanque do combustível a partir do quadro ao usar uma chave de 10 mm disponível no kit de ferramentas.



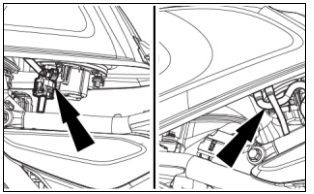
- Solte e remova 1 parte superior do tanque de combustível com 2 parafusos, do lado esquerdo e direito, utilizando uma chave Allen 4 mm disponível no kit de ferramentas.



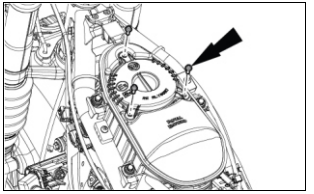
- Solte e remova 2 parafusos de fixação frontal do tanque de combustível utilizando uma chave Allen 5 mm disponível no kit de ferramentas.



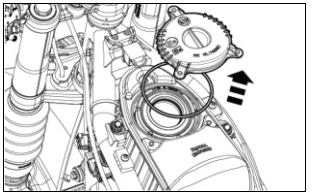
- Desconecte a mangueira de conexão EVAP, mangueira de dreno, mangueira de fluxo de combustível e sensor do nível de combustível do tanque.



- Retire o tanque de combustível para fora do quadro.
- Afrouxe e remova os 3 parafusos Allen da tampa do filtro de ar usando uma chave Allen 4 mm disponível no kit de ferramentas.



- Retire a tampa da caixa filtro de ar junto com o o-ring.



- Retire o elemento do filtro de ar e verifique a presença de poeira, sujeira e partículas de óleo dentro da caixa de filtro de ar e limpe cuidadosamente.

NOTA

O uso de ar comprimido de alta pressão não é recomendado para limpar o elemento do filtro de ar. A montagem do elemento do filtro de ar é na ordem inversa do processo de remoção.

PRECAUÇÕES PARA VIAGENS LONGAS

VERIFICAÇÕES ANTES DO INÍCIO DE UMA VIAGEM LONGA

- Faça a manutenção da motocicleta no Concessionário Royal Enfield.
- Certifique-se de que já quantidade suficiente de combustível no tanque para a viagem planejada.
- Verifique e corrija a pressão dos pneus, se necessário.

VERIFIQUE TODOS ESTES ASPECTOS ANTES DE UMA LONGA VIAGEM

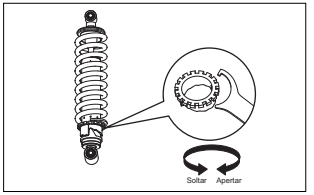
- Qualquer fixador solto.
- Condições dos pneus.
- Nível correto do óleo do motor e líquido de arrefecimento.
- Funcionamento de todas as luzes e buzina.
- Tensão da corrente de transmissão.
- Folga do cabo da embreagem.

ITENS A SEREM CARREGADOS

- Kit de ferramentas.
- Luz de sinalização e fusível.
- Cabos de acelerador e embreagem.
- Vela de ignição, cachimbo da vela e mangueira de combustível.

AJUSTE DA SUSPENSÃO TRASEIRA

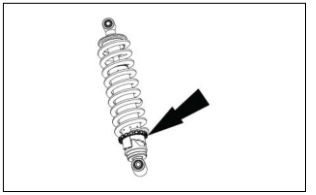
- Posicione a motocicleta no cavalete central.
- Certifique-se de que a pressão dos pneus esteja na especificação recomendada.
- Certifique-se de que os reguladores estejam limpos de sujeira e detritos antes de ajustar, se tiverem sujos ou com detritos, limpe adequadamente antes de ajustar.



- O regulador possui 7 posições e é mantido na posição do primeiro entalhe.
- Ajuste a pré-carga do amortecedor girando o regulador no sentido horário utilizando uma chave C para aumentar a pré-carga.
- Ajuste a pré-carga do amortecedor girando o regulador no sentido anti-horário utilizando uma chave C para diminuir a pré-carga (para chegar à posição do primeiro entalhe).

NOTA

- O ajuste da suspensão requer uma chave C. Recomendamos usar a chave C fornecida no kit de ferramentas da motocicleta. Tudo de extensão a ser usado para fins de alavancagem.
- A melhor configuração de pré-carga da mola é alcançada quando é ajustada para o peso do piloto e de qualquer bagagem e um passageiro.



- Recomendamos aumentar a pré-carga e mantê-la no último entalhe para carga total (condição GVW), garantindo assim um compromisso ideal entre manuseio e estabilidade.

AJUSTE DA SUSPENSÃO TRASEIRA

Condições	Carga útil máxima de referência	Entalhe de definição de suspensão	Pressão dos pneus	
			Dianteiro	Traseiro
Sem carga/Uma para cima carga/Apenas o piloto	Baseado no peso do piloto	30	32	36
Com carga/Dois para cima/Piloto + Garupa/Piloto + Garupa + Acessórios/Condições off-road	Até um máximo de 192 kg de carga útil (Incluindo peso do piloto, garupa e acessórios)	70	32	36

PROCEDIMENTO DE LIMPEZA

PRECAUÇÕES

- Remova a chave de ignição e sele a abertura do tambor da chave com fita adesiva.
- Remova o kit de ferramentas e outros documentos relevantes que estiverem embaixo do assento antes de proceder a limpeza da motocicleta.
- A saída do silenciador, a buzina e os interruptores de controle devem ser cobertos de forma adequada para impedir a entrada de água.
- Limpe a motocicleta apenas quando o motor estiver frio.
- Não remova o painel lateral durante a lavagem para evitar a entrada de água.
- Escove a área do motor com um solvente não corrosivo recomendado para remover sujeira ou graxa.
- Use jato de água de baixa pressão para limpar.
- Nunca pulverize água com muita pressão no farol, velocímetro, luzes de sinalização, cubo das todas dianteira e traseira, conexões eletricas e fios, cabos de controle, vela de ignição, bateria, ECU, ABS, espelhos retrovisores, coluna de direção etc.
- Não use lavadoras de alta pressão ou limpadores a vapor perto do selo do rolamento da coluna de direção ou do rolamento da roda, pinças de freio, entradas de ar e saída de escape.
- Não aplique solventes corrosivos em superfícies pintadas ou peças de borracha.
- Use água morna e detergente neutro nos componentes pintados para remover sujeira etc.
- Limpe a motocicleta completamente com água limpa para remover detergente.
- Nunca pulverize água diretamente no lado inferior do painel de instrumentos para evitar a entrada de água através dos orifícios de ventilação.
- Se possível, use ar comprimido e sopre as partículas de água das áreas obscuras da motocicleta, conexões elétricas etc.

PROCEDIMENTO DE LIMPEZA

- Uma vez que a motocicleta tenha sido usada em condições salinas (ou seja, durante o inverno em lugares onde o sal é usado nas estradas) ou perto de áreas litorâneas, é recomendado lavar a motocicleta com água fria após o passeio para evitar a corrosão ou acúmulo de ferrugem. Não use água quente para limpar pois isso pode danificar a motocicleta devido à reação química com o sal. Após o processo de lavagem, uma vez que a motocicleta esteja completamente seca, é recomendado aplicar spray anti-corrosão em todas as áreas metálicas e cromadas para proteger as peças da corrosão.
- Recomenda-se não aplicar o spray anti-corrosão nos discos de freio.
- Não use gasolina, óleo de freio ou outros líquidos inflamáveis para limpar ou lavar em peças eletrônicas.
- As peças escolhidas usando o configurador de motocicletas não devem ser lavadas com sabão ou produtos químicos, use apenas água limpa.
- Nenhum jato direto nas bordas dos adesivo, peças elétricas, juntas do acoplado, escapamento, radiador e pontos de lubrificação, como coluna de direção, pedal de freio, rolamentos das rodas, corrente, came de freio e buchas do garfo traseiro devem ser lavados apenas no modo de pulverização (não com jato).

APÓS LIMPAR

- Certifique-se de que a motocicleta esteja completamente seca, limpando com um pano macio, sem fiapos e absorvente ou couro de camurça.
- Remova todas as fitas adesivas.
- Lubrifique cabos de controle, pivôs do apoio de pé, cavalete lateral, cavalete central, articulações do freio o câmbio, corrente de transmissão etc., com óleo lubrificante.
- Polir as superfícies pintadas e cromadas usando cera de polimento automotivo recomendada.
- Ligue o motor e deixe-o funcionando em marcha lenta por alguns minutos para aquecer o motor.
- Dirija a motocicleta lentamente, aplicando ambos os freios intermitentemente para secar a água das pastilhas de freio.
- Limpe/enxugue completamente as manchas de água dentro dos painéis laterais esquerda e direita antes de guardar o kit de ferramentas e outros documentos relevantes sob o assento.

PRECAUÇÕES DE ARMAZENAMENTO

Caso sua motocicleta não vá ser usada por um mês ou mais, as seguintes precauções devem ser tomadas.

- Faça a manutenção da motocicleta através do Concessionário Royal Enfield.
- Esvazie completamente o combustível do tanque de combustível e do sistema de indução.
- Limpe a corrente de transmissão completamente e aplique lubrificante de corrente recomendado pela Royal Enfield.
- Limpe o excesso de lubrificante após 5 minutos de aplicação.
- Remova o fusível do circuito de carregamento da caixa de fusíveis.
- Guarde a bateria em um local fresco, seco e bem ventilado.
- Cubra o silenciador com sacos adequados para evitar a entrada de umidade. Posicione a motocicleta em seu cavalete central.
- Aplique soluções anti-ferrugem em todas as peças cromadas. Tenha cuidado para não aplicar esta solução em peças de borracha e pintadas. Armazene a motocicleta em uma área coberta e limpa, livre de umidade e poeira.
- Para reutilizar após o armazenamento, é preferível preparar a motocicleta através do Concessionário Royal Enfield para garantir que a motocicleta seja restaurada às suas condições operacionais ideais.
- Se a motocicleta não for usada por um mês ou mais, é aconselhável desconectar os terminais da bateria e remove-la. Antes de reinstalar a bateria, na motocicleta, verifique se a tensão da bateria está dentro das especificações, se não, recarregue-a em uma oficina autorizada/revendedor de bateria.

SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

Listamos abaixo algumas verificações básicas caso sua motocicleta não esteja funcionando. Se o problema não for corrigido após essas verificações, é necessário levar a motocicleta a um Concessionario Royal Enfield para corrigir o problema e garantir um desempenho sem problemas.

Sintoma	Observações	Verificar/Corrigir
Motor não dá partida	Se o interruptor de emergência da ignição/motor estiver desligado (OFF)	Ligar a ignição (ON)
	Se o nível de combustível no tanque estiver baixo	Complete o tanque
	Se as luzes estiverem fracas/som da buzin fraco	Bateria fraca ou descarregada/problema no circuito de carregamento. Contate o Concessionário Royal Enfield
	Se o fusível estiver queimado	1. Substitua o fusível pela mesma classificação 2. Contate a Concessionária Royal Enfield se o problema persistir
	Problema de conexão com a vela de ignição, tampa, cabo de alta tensão	Reconecte a vela de ignição, tampa e cabode alta tensão (cabo da bateria)

SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

Sintoma	Observações	Verificar/Corrigir
Motor dá partida, mas a motocicleta desliga automaticamente ao engatar a primeira marcha	Indicador do cavalete lateral aceso no painel	O cavalete lateral deve estar na posição vertical. Levante o cavalete lateral para posição horizontal.
O motor apresenta falha de ignição e funciona de forma irregular e para.	Se houver adulteração/água no combustível	Contate o Concessionário Royal Enfield
	Se o motor estiver muito quente	Desligue o motor e deixe-o esfriar
Pouca aceleração	Se a RPM do motor aumentar desproporcionalmente à velocidade da motocicleta	Ajuste a folga da embreagem e contate o Concessionário Royal Enfield
ABS (Sistema de freio Anti-travamento)	Se a luz do ABS estiver continuamente acesa	Contate o Concessionário Royal Enfield

CUIDADO COM O MEIO AMBIENTE

SEJA UM MOTORISTA CONSCIENTE DO MEIO AMBIENTE

Você já passou por lugares lindos com sua Royal Enfield. Você não gostaria de mantê-los assim? Aqui estão algumas dicas para ajudá-lo a preservar esses lugares para que outros também possam desfrutá-los.

DESCARTE DE PARTES/VEÍCULO FORA DE LINHA

Enquanto seus resíduos líquidos, como óleo do motor, líquido de arreecimento e outros solventes de limpeza precisam ser regularmente substituídos, o que acontece com eles? Certifique-se de que eles não selam despejados no solo ou em recursos hídricos.

Você deve armazená-los em um recipiente e entregá-los a um agente de reciclagem autorizado pelo governo, se houver, ou no Concessionário Royal Enfield.

No caso de bateria, pneus, peças plásticas, partes elétricas ou eletrônicas e filtro de óleo, devem ser entregues apenas a um agente de reciclagem autorizado, se houver, ou ao Concessionário Royal Enfield.

Os solventes de limpeza ou sprays usados para limpar sua moto devem ser descartados de maneira ecologicamente correta.

Caso queira descartar sua motocicleta considerado como um veículo no fim da vida útil, entregue-o apenas a uma instalação autorizada/registrada de sucateamento de veículos perto de você ou contrate as autoridades locais para seguir o devido processo.

CUIDADO COM O MEIO AMBIENTE

NÍVEL DE RUÍDOS

Esta motocicleta está em conformidade com a legislação vigente de controle da poluição sonora para veículos automotores (Resolução nº 2 de 11/02/93 do Conselho Nacional do Meio Ambiente – CONAMA, complementada pela Resolução nº 268 de 19/09/2000).

O limite máximo de ruído para fiscalização do veículo em circulação é 95,5 dB (A) a 4.000 rpm, medido a 0,5 m de distância do escapamento, conforme NBR-9714.

CONTROLE DE POLUIÇÃO DO AR

Este veículo atende às exigências do Programa de Controle da Poluição do Ar por Motociclos e Veículos Similares – PROMOT. (Estabelecido pelas Resoluções nº 297 de 26/02/2002, e nº 493 de 24/06/2019 do Conselho Nacional do Meio Ambiente – CONAMA).

NÍVEL DE EMISSÕES

Os níveis de emissões abaixo devem ser mantidos para assegurar que sua motocicleta atenda aos requisitos legais (Art. 16 da Resolução CONAMA nº 297/02).

Rotação de marcha lenta: 1.300 ± 100 rpm (na temperatura normal de funcionamento)

Concentração de monóxido de carbono (CO): 0,00% em volume (em marcha lenta)

Concentração de hidrocarbonetos (HC): 1,00 ppm em volume (em marcha lenta)



MANUTENÇÃO PERIÓDICA

O cronograma de manutenção o ajudará a manter sua motocicleta Guerrilla450 meticulosamente e a obter um serviço de longa duração dos componentes sem problemas. A programação fornecida neste documento é baseada nas condições médias de pilotagem e indica os quilômetros, em que inspeções regulares, ajustes, substituições e lubrificações devem ser realizadas. **Certifique-se de qual tabela a sua motocicleta se encaixa.** A frequência da manutenção deve ser reduzida dependendo da severidade das condições de pilotagem ou se a motocicleta for usada em um ambiente muito sujo. Entre em contato com a concessionária Royal Enfield mais próxima para obter aconselhamento especializado e realizar a manutenção necessária.

Plano de manutenção para motocicleta vendida e entregue até 26/07/2026

Nº Sér.	Descrição	Manutenção periódica										
	km (x1000)	0,5	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
	Meses	1,5	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
1	Óleo do motor (verificação/substituição do nível)	R		R		R		R		R		R
		Verifique o nível a cada 1.000 km ou antes, conforme necessário										
2	Filtro de óleo do motor	R		R		R		R		R		R
3	Folga das válvulas de admissão e exaustão			I&A		I&A		I&A		I&A		I&A
4	Vela de ignição					I				R		
5	Cabos da vela HT			I		I		I		I		I
6	Mangueira de borracha, filtro de ar para o corpo do acelerador			I		I		I		I		I
7	Mangueira de borracha, coletor de admissão/adaptador			I		I		I		I		I
8	Mangueiras de borracha para Equipamentos da Emissão Evaporativa			I		I		I		I		I

MANUTENÇÃO PERIÓDICA

Nº Sér.	Descrição	Manutenção periódica										
	km (x1000)	0,5	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
	Meses	1,5	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
9	Filtro de ar e anel O'ring da tampa			R		R		R		R		R
		Limpe/substitua mais freqüentemente, se operado em condições empoeiradas										
10	Tubo de ventilação sob a caixa do filtro de ar			I		I		I		I		I
11	Líquido de refrigeração	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I
		Verifique o nível do líquido refrigerante no tanque de expansão a cada 1.000 km (ou antes) e complete conforme necessário										
12	Montagem da bomba de combustível (sob o tanque)			I		I		I		I		I
13	Filtro da bomba de combustível							R				
14	Corpo do acelerador	O corpo do acelerador deve ser removido da motocicleta e limpo com um pano de microfibra seco. O uso de limpadores de corpo do acelerador ou qualquer solvente semelhante ou líquidos à base de álcool para limpeza é estritamente proibido. Limpeza do corpo do acelerador a cada 40.000 km ou 48 meses o que ocorrer primeiro conforme necessário										
15	Folga livre do cabo/alavanca da embreagem	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
		Ajustar a cada 1.000 km (ou antes se necessário)										

MANUTENÇÃO PERIÓDICA

Nº Sér.	Descrição	Manutenção periódica										
	km (x1000)	0,5	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
	Meses	1,5	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
16	Pivôs da alavanca da embreagem e do freio dianteiro	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
		Lubrificar a cada 1.000 km (ou antes se necessário)										
17	Pastilhas de freio - dianteira e traseira	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
18	Fluido de freio - dianteira e traseira	I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I
19	Pivô do pedal de freio traseiro	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
20	Mangueiras de freio e parafuso dos calipers - dianteira e traseira	I		I		I		I		I	I	I
21	Movimento da direção	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
22	Corrente de transmissão da roda traseira	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
		Limpar, lubrificar e ajustara cada 500 km (ou antes se necessário), ou após pilotar em condições úmidas/empoeiradas/lamacentas										
23	Borrachas de amortecimento da roda traseira					I				I		
24	Terminais da bateria (aplicar fita isolante líquida)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
25	Aperto do olhal do fio de terra			I		I		I		I		I
26	Desgaste dos pneus dianteiro e traseiro	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
27	Pivôs do cavalete lateral e central	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
28	Pivôs dos apoios para os pés do piloto e garupa	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L

MANUTENÇÃO PERIÓDICA

Nº Sér.	Descrição	Manutenção periódica										
	km (x1000)	0,5	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
	Meses	1,5	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
29	Montagem do motor, braço oscilante, eixo da roda dianteira e traseira, parafusos de aperto, parafusos de montagem do sub-quadro traseiro, articulação traseira	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
30	Aperto dos raios e verificação de empeno/desalinhamento dos aros (rodas com raios)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

A: Ajuste **C:** Limpeza **I:** Inspeção (limpar, Ajustar, Lubrificar ou substituir se necessário) **L:** Lubrificação **R:** Substituição

NOTAS

Para manutenção após 50.000 km, repita a mesma frequência especificada acima, em consulta com uma Concessionária Royal Enfield. O não cumprimento do plano de manutenção, por km ou Tempo, considerando as tolerâncias de ± 100 kms e ± 15 dias, anulará o direito a garantia.

MANUTENÇÃO PERIÓDICA

Plano de manutenção para motocicleta vendida e entregue à partir de 27/07/2026.

Nº Sér.	Descrição	Manutenção periódica										
	km (x1000)	1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
	Meses	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66
1	Óleo do motor (verificação/substituição do nível)	R		R		R		R		R		R
		Verifique o nível a cada 1.000 km ou antes, conforme necessário										
2	Filtro de óleo do motor	R		R		R		R		R		R
3	Folga das válvulas de admissão e exaustão			I&A		I&A		I&A		I&A		I&A
4	Vela de ignição					I				R		
5	Cabos da vela HT			I		I		I		I		I
6	Mangueira de borracha, filtro de ar para o corpo do acelerador			I		I		I		I		I
7	Mangueira de borracha, coletor de admissão/adaptador			I		I		I		I		I
8	Mangueiras de borracha para Equipamentos da Emissão Evaporativa			I		I		I		I		I
9	Elemento do filtro de ar com O'ring na tampa			R		R		R		R		R
		Limpar/Substituir com mais freqüência se operado em condições empoeirada										
10	Tubo de ventilação sob a caixa filtro de ar			I		I		I		I		I

MANUTENÇÃO PERIÓDICA

Nº Sér.	Descrição	Manutenção periódica										
	km (x1000)	1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
	Meses	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66
11	Líquido de arrefecimento	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I
		Verifique o nível do líquido de arrefecimento no tanque de expansão a cada 1.000 km (ou antes) e complete se necessário.										
12	Montagem da bomba de combustível (sob o tanque)			I		I		I		I		I
13	Filtro da bomba de combustível							R				
14	Corpo de injeção	O corpo de injeção deve ser removido da motocicleta e limpo com um pano de microfibra seco. O uso de limpadores de corpo de injeção ou qualquer solvente semelhante ou líquido à base de álcool para limpeza é estritamente proibido. Limpeza do corpo de injeção a cada 40.000 km ou 48 meses o que ocorrer primeiro conforme necessário.										
15	Folga do cabo/alavanca da embreagem	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
		Ajustar a cada 1.000 km (ou antes se necessário)										
16	Pivôs da alavanca da embreagem e do freio dianteiro	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
		Lubrificar a cada 1.000 km (ou antes se necessário)										
17	Pastilha de freio - dianteira e traseira	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
18	Fluido de freio - dianteiro e traseiro	I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I
19	Pivô do pedal de freio traseiro	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
20	Mangueira de freio e parafuso da pinça - dianteiro e traseiro	I		I		I		I		I		I
21	Movimento da direção	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

MANUTENÇÃO PERIÓDICA

Nº Sér.	Descrição	Manutenção periódica										
	km (x1000)	1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
	Meses	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66
22	Corrente de transmissão da roda traseira	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
		Limpar, lubrificar e ajustar a cada 500 km (ou antes se necessário), ou após pilotar em condições úmidas/empoeiradas/lamacentas										
23	Borracha de amortecimento da roda traseira					I				I		
24	Terminais da bateria (aplicar graxa)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
25	Aperto do terminal do fio terra			I		I		I		I		I
26	Desgaste dos pneus dianteiro e traseiro	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
27	Pivôs do cavalete lateral e central	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
28	Pivôs dos apoios para os pés do piloto e garupa	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
29	Montagem do motor, garfo traseiro, eixo da roda dianteira e traseira, parafuso de aperto do T Stem, parafusos de montagem do sub-quadro traseiro, articulação traseira.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
30	Aro da roda dianteiro e traseiro - desgaste	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

A: Ajuste; **C:** Limpeza; I: Inspeção (Limpar, Ajustar, Lubrificar ou substituir se necessário); **L:** Lubrificar; **R:** Substituir

NOTAS

Para manutenção após 50.000 km, repita a mesma frequência especificada acima, em consulta com um concessionário Royal Enfield. O não cumprimento do plano de manutenção, por km ou Tempo, considerando as tolerâncias de ± 100 kms e ± 15 dias, anulará o direito a garantia.

TERMOS E CONDIÇÕES DE GARANTIA

As motocicletas Royal Enfield são fabricadas seguindo as melhores práticas de qualidade, confiança e inovação.
A Royal Enfield empreende todos os esforços necessários ao atendimento do mais alto nível de qualidade em sua linha de produção, oferecendo garantia aos seus produtos, sob uso normal, que estão sujeitos aos seguintes termos e condições:

1. Para garantir a manutenção na qualidade dos serviços prestados e como condição para que a garantia seja mantida, as revisões deverão ser realizadas exclusivamente na Concessionária Royal Enfield mais próxima.
2. Sem prejuízo da garantia legal assegurada pelo Código de Defesa do Consumidor - 90 (noventa) dias -, a Royal Enfield concede uma garantia contratual que vigorará por um período total de 33 (trinta e três) meses para quilometragem ilimitada. O prazo da garantia contratual passará a valer da data da entrega da motocicleta para o primeiro cliente, incluindo proprietários subsequentes para o período remanescente. O prazo da garantia contratual concedida pela Royal Enfield passará a valer após finalizado o prazo da garantia legal.
3. A bateria da motocicleta, contará com uma garantia contratual de 6 (seis) meses para quilometragem ilimitada, independentemente do tipo de uso da motocicleta, além dos 90 (noventa) dias de garantia concedida por lei. Não serão atendidos em garantia os casos de falha em bateria relacionados ao mau uso, como por exemplo, bateria descarregada devido ao uso de acessórios eletrônicos não homologados pela Royal Enfield, aplicação incorreta de equipamentos elétricos ou caso a motocicleta esteja sem funcionar e rodar por longos períodos. Consulte o Manual do Proprietário para mais informações.
4. Para efetivar a garantia, é obrigatório que o cronograma de revisão prescrito pela Royal Enfield no Manual do Proprietário tenha sido seguido corretamente. As revisões periódicas devem ser realizadas conforme o plano de manutenção, sempre determinadas por quilometragem (KM) ou pelo tempo (meses) de uso, sempre o que ocorrer primeiro.
5. - 1ª Revisão: Deve ser realizada com 1.000 km (tolerância de ±100 km) ou 6 meses (tolerância de ±15 dias) de uso a partir da data de entrega , sempre o que ocorrer primeiro.
   - 2ª Revisão: Deve ocorrer com 5.000 km (tolerância de ±100 km) ou 6 meses (tolerância de ±15 dias) após a primeira revisão, o que ocorrer primeiro. Da primeira revisão para a segunda, o cliente irá rodar 4.000 km para que possa realizar a revisão exatamente com 5.000 km.
   - Demais Revisões: Devem ser realizada a cada 5.000 km rodados (tolerância de ±100 km) ou 6 meses (tolerância de ±15 dias) referente a data de entrega, sempre o que ocorrer primeiro.

TERMOS E CONDIÇÕES DE GARANTIA

6. A garantia contratual concedida pela Royal Enfield será aplicável somente se todos os serviços forem utilizados nos respectivos períodos/faixas de quilometragem indicados no item acima e conforme confirmado no cronograma do Manual do Proprietário, dentro de uma Concessionária Royal Enfield.
7. A garantia concedida neste Manual possui prazo certo e determinado, contado a partir da data de entrega da motocicleta. A realização das revisões periódicas recomendadas, devidamente registradas por carimbo no Manual do Proprietário ou documento equivalente, é condição para a manutenção da garantia durante o período de sua vigência, mas não implica prorrogação ou renovação do prazo original estabelecido. **Para que a garantia possa ser analisada, é obrigatório apresentar o Manual de Garantia ao Consultor de Serviços durante a recepção da motocicleta.**
8. Irregularidade percebidas durante uso normal da motocicleta devem ser imediatamente comunicadas a uma concessionária Royal Enfield. A continuidade do uso em condições anormais sem intervenção adequada poderá ensejar a perda da cobertura.
9. Durante a vigência da garantia, as obrigações da Royal Enfield serão limitadas a reparar/substituir gratuitamente as partes da motocicleta apenas se as partes, após inspeção, apresentarem defeito de fabricação. As peças com defeito que foram substituídas se tornarão propriedade exclusiva Royal Enfield.
10. Itens consumíveis tais como óleo, filtro de óleo, combustível etc., utilizados durante a reparação/substituição não estão cobertos pela garantia e serão cobrados do proprietário.
11. Garantias de itens fornecidos por parceiros da Royal Enfield (como pneus e bateria) devem ser encaminhadas por meio da concessionária, que se responsabilizará pelo contato com o fabricante.
12. Estão excluídos da garantia:
    a) Envelhecimento natural, deterioração ou ferrugem nas peças cromadas ou não, peças emborrachadas, manoplas, banco, itens macios como espuma e capa do assento e encostos, itens de vidro, peças plásticas, mangueiras, coxins etc.
    b) Itens cujo desgaste decorra da utilização da motocicleta, como pneus, câmaras de ar, kit de transmissão (corrente de transmissão, pinhão e coroa), filtros em geral, cabos de controle, rolamentos em geral, discos e pastilhas/sapatas de freio, cubos das rodas, embreagem (discos e separadores), amortecedores, suspensão, cabos em geral, juntas, guarnições, retentores, anéis de vedação etc.

c) Componentes elétricos como lâmpadas, fusíveis, relés, vela de ignição, chicote elétrico, interruptores, motor de partida elétrica etc., e falha de componentes eletrônicos, incluindo ECU (do inglês *Engine Control Unit*, traduzido para Unidade de Controle do Motor), devido a reparos por solda a arco.
d) Embaçamento do painel. O embaçamento poderá ocorrer quando a motocicleta estiver em áreas úmidas, litorâneas, com bastante chuva, após a chuva e/ou lavagem. A condição de embaçamento é considerado normal devido uma pequena quantidade de vapor d'água absorvido pelos respiros instalados na parte traseira do painel para troca de calor devido ao LED do visor digital. O embaçamento deverá desaparecer em até 5 (cinco) dias em dias quentes.
e) Avarias ocorridas devido ao uso de combustível e lubrificantes não recomendados, ou em nível inadequado.
f) Danos devido ao uso de peças não genuínas ou acessórios (GMA-*Genuine Motorcycle Accessories*), falta de manutenção adequada, hábitos de condução incorretos, alteração da suspensão, uso de amortecedores não genuínos, alterações no chicote elétrico, instalação de tomadas USB, bagageiros não homologados, etc.
g) Danos nas peças do sistema de gestão do motor (como ECU, corpo de injeção, sensores etc.) devido a modificações que afetem o desempenho da motocicleta.
h) Danos devido a acidentes, colisão, condições extremas de operação, não cumprimento do tempo de amaciamento do motor, excesso de carga, velocidade do motor, etc.
i) Irregularidades não reconhecidas como defeitos, que não afetam a qualidade ou função da motocicleta como leve vibração, leve desalinhamento, descoloração da curva do tubo de escape e região do catalisador/silenciador, amortecedor macio ou duro etc.
j) Descoloração do tubo de escape e região do catalisador/silenciador, como é um processo natural que acontecerá durante o uso.
k) Oxidação e alterações de cor de itens polidos/cromados/pintados/com revestimento em pó etc., ocorridos em especial em regiões litorâneas ou de alta umidade que requerem cuidados redobrados por parte do proprietário na conservação e manutenção desses itens.
l) Defeitos resultantes da instalação de cargas elétricas adicionais ou não autorizadas como alarme, rastreador, carregador, luzes adicionais, LEDs etc.
m) Danos causados por reparos não autorizados realizados em qualquer peça da motocicleta ou por manutenção e reparo realizados fora da Rede de Concessionárias Royal Enfield.

n) Danos que ocorrem devido à armazenamento de longa duração ou inadequado, transporte da motocicleta etc.
o) Motocicleta usada para competição/corridas/rally ou práticas semelhantes etc.
p) Motocicleta encontrada com marca de adulteração/furação/soldagem em qualquer parte do quadro.
q) Operações de manutenção pelo uso normal da motocicleta como ajuste de freios, limpeza do sistema de combustível, afinação do motor e outros ajustes semelhantes.
r) Qualquer dano resultante de desastre natural, tais como terremoto, incêndio, enchente, alagamento etc.

13. É importante que o proprietário utilize apenas peças e acessórios aprovados pela Royal Enfield (GMA). O uso de peças de desempenho de outros fabricantes anulará a garantia da motocicleta.
14. A garantia não poderá ser convertida em outros benefícios, tais como descontos em mão de obra, peças e acessórios.
15. A Royal Enfield reserva-se o direito de decidir finalmente sobre todas as reivindicações de garantia, bem como de fazer alterações nas especificações e no desenho de seus produtos a qualquer momento, sem aviso prévio e sem incorrer em qualquer obrigação de fazer alterações iguais ou similares às motocicletas previamente construídas ou vendidas.
16. Não há outras garantias expressas ou implícitas além daquelas previstas neste documento, exceto aquelas previstas na legislação aplicável. Eventuais garantias implícitas quanto à adequação ou funcionalidade da motocicleta estarão limitadas ao mesmo prazo da garantia contratual, sem prejuízo dos direitos previstos no Código de Defesa do Consumidor.
17. Na medida permitida por lei, a Royal Enfield e seus concessionários não se responsabilizam por perdas indiretas, como perda de uso, inconvenientes, lucros cessantes, ou outros danos incidentais, desde que não decorrentes de defeitos comprovados na motocicleta.
18. Consulte o Manual do Proprietário para orientações sobre o uso adequado, o amaciamento do motor e a capacidade de carga permitida.

ATENÇÃO

A Royal Enfield não se responsabiliza pelo custo de transporte da motocicleta até a Concessionária Royal Enfield mais próxima ou por qualquer perda devido a não disponibilidade da motocicleta durante os períodos de diagnóstico e reparo pela Concessionária Royal Enfield.

TERMOS E CONDIÇÕES DE GARANTIA SEM FRONTEIRAS

As condições da garantia sem fronteiras da RE (não aplicável a motocicletas exportadas de um país para outro sob importação pessoal) está sujeita às seguintes condições.



1. O motociclista deve levar consigo os registros de manutenção e serviço, comprovante de propriedade e documento de registro da motocicleta (original/fotocópia/cópia eletrônica) para verificação pelo Revendedor Autorizado Royal Enfield.

2. Os serviços de manutenção periódica foram realizados nos respectivos intervalos de tempo/quilometragem, conforme o cronograma do manual do proprietário, em uma oficina/centro de serviços autorizados pela Royal Enfield.

3. As obrigações da Oficina do Concessionário Autorizado Royal Enfield/Centro de serviços devem ser limitadas ao reparo/substituição gratuita da(s) peça(s) genuína(s) da motocicleta somente se a(s) peça(s), ao ser(em) examinada(s), for(em) considerada(s) como tendo um defeito de fabricação. A(s) peça(s) defeituosas que foram substituídas se tornarão propriedade exclusiva da Royal Enfield após a devida verificação.

4. O motociclista deverá transportar a motocicleta de/para uma Oficina de Concessionário Autorizado Royal Enfield/Centro de Serviços por sua própria conta e risco.

5. A Concessionária Autorizada Royal Enfield, Oficina/Centro de Serviços trabalhará para entregar a motocicleta no melhor prazo possível. No entanto, o tempo/período de manutenção pode ser maior do que o normal/estendido, sujeito à disponibilidade de peças de reposição homologadas específicas para cada país/emissão no país em questão.

6. A Oficina/Centro de Assistência Autorizada Royal Enfield deve ter o máximo cuidado ao desmontar e remontar ou remover

e reinstalar peças sobressalentes e acessórios não genuínos, incluindo itens elétricos ou eletrônicos, como faróis de nevoeiro, lâmpadas de alta potência, buzinas pós-venda, carregadores de telemóvel, navegadores, etc. No entanto, a Oficina/Centro de assistência Autorizada Royal Enfield não se responsabiliza por qualquer quebra/dano/avaria/incapacidade de recolocação devido à indisponibilidade de ferramentas/competências especiais, etc., para a montagem de peças sobressalentes e/ou acessórios não originais durante a manutenção/reparação da motocicleta.

7. Nem a RE nem quaisquer revendedores autorizados da Royal Enfield e/ou seus distribuidores serão responsabilizados por qualquer perda, incluindo perda de tempo/dinheiro devido a atrasos na manutenção/reparação da motocicleta, e o motociclista é responsável por tomar suas próprias providências quanto a acomodação, continuação da viagem, etc., em tais casos.

8. No caso de a motocicleta precisar ser rebocada para outra oficina para reparo adicional ou para o país de origem do piloto como repatriação, isso será feito às custas e risco do piloto.

9. Os demais Termos e Condições serão os mesmos da Garantia Geral.

10. A Garantia Sem Fronteiras será regida pelas leis da Índia e você consente com a jurisdição exclusiva e o foro dos tribunais em Nova Delhi, Índia.

Para obter informações atualizadas sobre a rede de serviços autorizados, visite https://www.royalenfield.com/in/en/locate-us/service-centres. Se você esstiver viajando para o exterior e precisar de assistência de garantia ou aconselhamento de um revendedor autorizado Royal Enfield, visite www.royalenfield.com/borderless-warranty/ para obter mais informações.

GARANTIA DE EMISSÕES

A Royal Enfield certifica que a seguinte garantia é aplicável aos componentes que podem afetar a emissão de poluentes gasosos em sua linha de motocicletas, em uso normal ao qual pode estar sujeita.

Esta garantia de emissões é válida por 3 anos a partir da data da primeira venda, o que ocorrer primeiro, ao primeiro cliente e é adicional e paralela à política de garantia que, se após o diagnóstico feito em uma Concessionária Royal Enfield, a motocicleta não atender aos padrões de emissão especificados, então a Concessionária Royal Enfield deverá tomar as medidas corretivas necessárias e, a seu exclusivo critério, reparar ou substituir gratuitamente os componentes do sistema de controle de emissões para atender aos padrões de emissão exigidos.

O(s) método(s) de exame para determinar as condições de garantia dos componentes relacionados à garantia de emissões será a critério exclusivo da Royal Enfield e os resultados de tal diagnóstico serão finais e vinculativos. Se após exame as condições de garantia da(s) peça(s) não forem estabelecidas, a Royal Enfield terá o direito de cobrar todo ou parte do custo de tal diagnóstico do cliente, além do custo dos componentes.

Em caso de aceitação do(s) componente(s) sob garantia de emissão, a Royal Enfield substituirá gratuitamente o(s) componente(s) conforme necessário. No entanto, os consumíveis como combustível, lubrificantes, solventes etc. serão cobrados ao cliente conforme o real.

Caso algum dos componentes cobertos pela garantia de emissões ou as peças associadas não sejam independentemente substituíveis. A Royal Enfield terá a exclusiva discrição de substituir toda a montagem ou partes da montagem através de reparos adequados.

A Royal Enfield reserva-se o direito de realizar os reparos consequentes necessários na motocicleta ou substituir qualquer peça, além do reparo ou substituição dos componentes cobertos pela garantia de emissões. Para estabelecer a conformidade com os padrões de emissão em uso. Tais reparos/substituições serão cobrados ao cliente.

Todas as peças removidas para substituição sob garantia se tornarão propriedade da Royal Enfield.

A Royal Enfield não será responsável pelo custo de transporte da motocicleta até uma Concessionária Royal Enfield mais próxima ou por qualquer perda devido à indisponibilidade da motocicleta durante o período do diagnóstico e reparos pela Royal Enfield.

GARANTIA DE EMISSÕES

A Royal Enfield não será responsável por quaisquer penalidades que possam ser cobradas pelas autoridades estatutárias devido à falha em cumprir com os padrões de emissão em uso.

O custo incorrido para verificar a emissão da motocicleta terá que ser suportado pelo cliente.

A garantia de emissão será aplicável independentemente da mudança de propriedade da motocicleta, desde que todas as condições estabelecidas neste documento sejam cumpridas a partir da data da venda original da motocicleta.

A GARANTIA DEVE SER APLICADA SE O CLIENTE

- Observar todas as instruções importantes e quaisquer outras precauções listadas no manual do proprietário.
- Em todas as circunstâncias, usar lubrificantes e combustíveis recomendados pela Royal Enfield.
- Obter e realizar regularmente a manutenção de acordo com as diretrizes da Royal Enfield e registrar as revisões nesse manual, número da Ordem de Serviço (OS), data, Quilometragem ou tempo e carimbo da Royal Enfield e concessionária.
- Procurar imediatamente a Concessionária Royal Enfield mais próxima após descobrir a falha em cumprir com o padrão de emissão, apesar de ter mantido e usado a motocicleta de acordo com as instruções do manual do proprietário e ter realizado tais reparos e ajustes conforme necessário para estabelecer tal conformidade.
- A produção de um certificado válido de poluição sob controle é necessária para reivindicar a garantia de emissão.
- Apresentar o manual do proprietário para tal conferência dos registros das revisões.
- Apresentar as OS's que cubram a manutenção da motocicleta conforme especificado no manual do proprietário desde a data da compra original da motocicleta.

GARANTIA DE EMISSÕES

A GARANTIA DE EMISSÃO NÃO SE APLICA SE

- Um certificado válido de "Poluição sob controle" não for produzido.
- A motocicleta não for atendida pela Concessionária Royal Enfield conforme o cronograma de serviço descrito nesse manual.
- A motocicleta foi submetida a uso anormal, negligência e manutenção imprópria ou sofreu um acidente.
- Peças de reposição não especificadas e aprovadas pela Royal Enfield foram usadas.
- A motocicleta, ou partes dela, foi alterada, adulterada ou modificada ou substituída de maneira não autorizada.
- O odômetro não está funcionando ou o odômetro e/ou sua leitura foi alterada/adulterada, de forma que a distância real percorrida não possa ser facilmente determinada.
- A motocicleta foi usada para competições, corridas e rallies ou para o propósito de estabelecer recordes.
- Em diagnóstico pela Royal Enfield ou Concessionária, se a motocicleta mostrar que quaisquer condições estipuladas no manual do proprietário com relação ao uso e manutenção foram violadas.
- A motocicleta foi usada com combustível adulterado/chumbado ou lubrificante diferente dos especificados pela Royal Enfield no manual do proprietário ou em qualquer outro documento fornecido ao cliente no momento da venda da motocicleta.
- Os componentes relacionados à emissão foram adulterados.
- Todas as faturas e comprovantes de peças e serviços relacionados incorridos durante o período da garantia de emissão não forem apresentados.
- Todas as atividades de manutenção realizadas na motocicleta durante o período da garantia de emissão não forem registradas nesse manual.

GARANTIA DE EMISSÕES

DICAS PARA FICAR DO LADO CERTO DA LEI

- Sempre faça a verificação da sua motocicleta para atender aos regulamentos de emissão por meio de uma concessionária Royal Enfield realizado a verificação de emissões.
- Sempre carregue consigo um certificado válido de "Poluição Sob Controle", conforme e se aplicável por lei.

DICAS PARA REDUZIR A POLUIÇÃO

- Certifique-se de que a manutenção periódica seja realizada conforme estipulado no manual do proprietário por uma Concessionária Royal Enfield.
- Use apenas gasolina sem chumbo de bombas de combustível renomadas, postos de combustíveis de procedência.
- Certifique-se de que o combustível usado não esteja adulterado.
- Use a vela de ignição correta conforme recomendado no manual do proprietário.
- Use lubrificantes conforme as recomendações dadas sobre a marca/especificações no manual do proprietário.

GARANTIA DO SISTEMA DE CONTROLE DE EMISSÃO EVAPORATIVA

A seguinte garantia se aplica ao sistema de controle de emissão evaporativa.

A Royal Enfield garante ao primeiro proprietário e a cada proprietário subsequente que esta motocicleta foi projetada e construída de forma a conformar, no momento da venda, com os regulamentos aplicáveis especificados pelas peças relacionadas ao sistema de controle de emissão evaporativa montadas nesta motocicleta estão livres de defeitos em materiais e mão de obra que possam fazer com que esta motocicleta não atenda aos regulamentos aplicáveis por um período de 36 meses a partir da data do primeiro uso da motocicleta.

O período de garantia começará na data em que a motocicleta for entregue ao primeiro comprador ou a partir da primeira data em que a motocicleta for usada como demonstradora ou como uma motocicleta de exibição e/ou teste.

GARANTIA DE EMISSÕES

OS SEGUINTES ITENS NÃO SÃO COBERTOS PELA GARANTIA DO SISTEMA DE CONTROLE DE EMISSÃO EVAPORATIVA

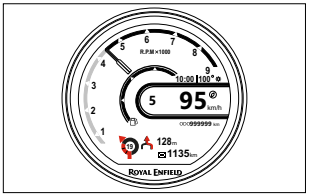
1. Falhas que possam surgir como resultado de mau uso, alterações, acidentes ou não realização de manutenção de rotina, conforme especificado no manual do proprietário.
2. Substituir, remover ou modificar qualquer parte do Sistema de Controle de Emissão Evaporativa (consistindo em tanque de combustível, tampado tanque de combustível, recipiente, válvula depurga, corpo do acelerador, mangueiras de vapor, mangueiras de combustível e conectores de mangueira) com peças não certificadas pela Royal Enfield.
3. Perda de tempo, inconveniência, perda de uso da motocicleta ou qualquer outra perda ou danos consequenciais.
4. Qualquer motocicleta na qual o ODO metro tenha sido adulterado ou o sensor de velocidade tenha sido desconectado por qualquer motivo ou esteja quebrado e não substituído imediatamente, devido ao qual a distância exata percorrida não pode ser determinada.
5. Envelhecimento normal de peças como mangueiras de combustível, mangueiras de vapor, juntas e componentes de borracha.

RECOMENDAÇÕES PARA MANUTENÇÃO EXIGIDA

É recomendado que a manutenção rotineira da motocicleta seja realizada nos intervalos especificados e que qualquer manutenção nos sistemas de controle de emissão evaporativa seja realizada apenas por uma concessionária Royal Enfield e usando apenas peças de reposição genuínas Royal Enfield.

APROVAÇÃO DE TIPO DE RÁDIO

TRIPPER DASH



BRASIL - ANATEL

ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações

07109-24-09215

DIAGRAMA ELÉTRICO

ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

É recomendado que o reparo do circuito elétrico e qualquer outro trabalho elétrico sejam realizados apenas por um Concessionário Royal Enfield, não aderir a isso pode causar danos aos sistemas elétricos e invalidar a garantia dos produtos.



NOTAS

NOTAS

NOTAS

FALE COM A ROYAL ENFIELD

Contato do serviço de suporte ao cliente.
E-mail: suporte@royalenfield.com
Telefone: 0800 770 0208



PRODUZIDO NO
POLO INDUSTRIAL
DE MANAUS

CONHEÇA A AMAZÔNIA

ROYAL ENFIELD

ROYALENFIELD.COM

Ver. 02-26_Rev.00