ROYAL ENFIELD MANUAL DO PROPRIETÁRIO

Goan Classic 350

BRASIL - GOAN CLASSIC 350

ABS DUAL CHANNEL

Ver.01_08-26_Rev.00

PREFÁCIO

Parabéns por se tornar um proprietário orgulhoso da nova Goan Classic 350 Bobber.

Desde a sua introdução em 2008, a Classic 350 passou por inúmeras evoluções. Em sua versão Goan Classic, ela incorpora o espírito livre da era dourada Goa - um tempo de sossego ensolarado, boas vibrações e viagens inesquecíveis.

Canalizando a energia descontraída da época que a inspirou, a Goan Classic 350 é uma bobber que promete chamar a atenção com seu motor J de 349 cc com um som de escapamento característico, seu guidão ousado estilo up e uma paleta de cores saída diretamente dos anos 80.

Quer esteja em viagem ao longo da costa ou a parar numa cabana, esta é uma viagem concebida para desfrutar da boa vida.

Este manual é o seu guia completo para operar e manter a sua Goan Classic 350. Para manter a sua motocicleta em perfeitas condições, certifique-se de visitar o Concessionário Royal Enfield mais próximo quando necessário. Familiarize-se com os termos e condições de garantia e outras informações importantes indicadas neste manual antes de iniciar a sua viagem com a sua Goan Classic 350.

Que comece a viagem!

AVISO

Todas as informações neste manual são baseadas nas informações mais recentes do produto disponíveis no momento da publicação. Graças a melhorias contínuas, pode haver diferenças entre as informações fornecidas neste manual e informações relacionadas à sua motocicleta.

Sempre consulte um Concessionário Royal Enfield para as especificações, características, etc. mais recentes. A Royal Enfield reserva-se no direito de fazer mudanças de produção a qualquer momento sem aviso prévio e sem incorrer em qualquer obrigação de fazer as mesmas ou mudanças semelhantes em uma motocicleta previamente construída ou vendida. Todas as imagens mostradas são apenas para referência para explicar e não precisam ser exatamente as mesmas no modelo que você possui. Acessórios e recursos podem não fazer parte do equipamento padrão. As especificações técnicas estão sujeitas a mudanças sem aviso prévio a critério exclusivo da Royal Enfield.

Tenha cuidado ao desmontar e montar os assentos e peças de chapa metálica, pois quaisquer bordas afiadas levarão a lesões.

"© Direitos autorais 2025 Royal Enfield (uma unidade da Eicher Motors Ltd.). Todos os Direitos Reservados. Nenhuma parte deste manual pode ser copiada, distribuída ou de outra forma tratada sem a expressa permissão por escrito da Royal Enfield".

ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

1. Não polir superfícies pintadas com acabamento fosco em sua motocicleta, pois isso aumentará o nível de brilho.
2. Lave as partes pintadas apenas com água pura e não use solventes fortes, agentes de limpeza ou detergentes.
3. Arranhões, se ocorrerem em partes com o acabamento fosco, não podem ser retocados e corrigidos/removidos.
4. A garantia não é aplicável para qualquer parte pintada com acabamento fosco da motocicleta.

NOTA

- Essa motocicleta atende às normas de emissão PROMOT M5.

ÍNDICE

Definição de segurança.....4
Dicas/orientações para uma condução segura.....5
Regras de trânsito.....8
Acessórios e bagagem.....10
Especificações técnicas.....12
Lubrificantes recomendados.....17
Números de identificação da motocicleta.....18
Localização das peças principais.....19
Operação dos controles.....22
Indicação de aviso e sistemas de segurança.....46
Verificações pré-operação.....50
Período de amaciamento.....51
Partida.....52
Mudança de marcha, pilotagem e parada.....56
Estacionamento.....59
Kit de ferramentas.....61
Local de armazenamento do manual de garantia.....62
Dicas de manutenção simples.....63
Precauções de longa viagem.....93
Ajuste da suspensão traseira.....94
Procedimento de lavagem.....96
Precauções de armazenamento.....100
Solução de problemas.....101
Cuidados com o meio ambiente.....103
Manutenção periódica.....104
Termos e condições de garantia.....107
Termos e condições de garantia sem fronteiras.....111
Responsabilidade do cliente.....113
Limitações de responsabilidade.....113
Garantia de emissão.....114
Garantia do sistema de controle de emissão evaporativa..119
Aprovação de tipo de rádio.....121
Diagrama elétrico.....122
Notas.....123

DEFINIÇÃO DE SEGURANÇA

As informações fornecidas sob os títulos: Aviso, Atenção e Nota são para a sua segurança e para o cuidado e segurança da sua motocicleta e de outras pessoas. Leia essas informações com atenção e, se forem ignoradas, podem resultar em ferimentos para você ou outras pessoas e danos à motocicleta.

⚠ AVISO

Indica uma situação potencialmente perigosa. Ignorar esta mensagem pode resultar em ferimentos ao condutor ou a outras pessoas.

ATENÇÃO

Esta mensagem, se ignorada, pode resultar em danos à motocicleta.

NOTA

Indica mensagens importantes e úteis para melhor compreensão.

DICAS/ORIENTAÇÕES PARA UMA CONDUÇÃO SEGURA

- Antes de operar sua nova motocicleta, solicitamos que você leia e siga as instruções de operação e manutenção detalhadas neste manual para sua própria segurança, a da sua motocicleta e também a de outros.
- Conheça e siga às regras da estrada com relação ao seu país de condução.
- Antes de ligar a motocicleta, verifique o funcionamento adequado dos freios, embreagem, seletor de marcha, controles do guidão, pressões dos pneus, níveis de combustível e óleo etc.
- Use apenas peças de reposição genuínas Royal Enfield e acessórios aprovados. O uso de peças de outros fabricantes pode afetar o desempenho da sua motocicleta e invalidar a garantia da motocicleta. Visite sua Concessionária Royal Enfield para mais detalhes.
- Sempre que reabastecer sua motocicleta, tenha o máximo de cuidado e observe atentamente as seguintes diretrizes.
  - ★ Desligue telefones celulares e outros dispositivos eletrônicos portáteis.
  - ★ Não fume e certifique-se de que não haja chamas ou faíscas perto da motocicleta, ao reabastecer ou fazer a manutenção do sistema de combustível.
  - ★ Reabasteça em uma área bem ventilada com o motor desligado.
  - ★ Abra a tampa do tanque de combustível lentamente.
  - ★ Não encha o tanque de combustível até a borda. Encha o combustível até a parte inferior da placa anti-respingo, de moto a deixar espaço de ar suficiente no tanque de combustível para permitir a expansão do combustível.

⚠ AVISO

A Royal Enfield alerta contra o uso de certas peças que não são padrão, como garfo dianteiro alongado ou suspensões feitas sob medida, que podem afetar negativamente o desempenho e a manobrabilidade. Remover ou alterar peças originais pode afetar negativamente o desempenho e resultar em acidentes.

- Uma motocicleta nova deve ser operada de acordo com o procedimento especial de amaciamento. Veja o procedimento de amaciamento mencionado na respectiva seção.
- Opere a motocicleta apenas em velocidades moderadas e fora do tráfego até que você esteja completamente familiarizado com sua operação e características de manuseio em todas as condições.

DICAS/ORIENTAÇÕES PARA UMA CONDUÇÃO SEGURA

- Não exceda o limite de velocidade legal ou pilote rápido demais para as condições existentes. Sempre reduza a velocidade quando existirem condições de pilotagem ruins. A alta velocidade aumenta a influência de qualquer outra condição que afete a estabilidade e aumenta a possibilidade de perda de controle.

NOTA

Se você é um piloto inexperiente, recomendamos que obtenha treinamento formal sobre técnicas corretas de pilotagem de motocicletas e se familiarize completamente com a operação da sua motocicleta. Novos pilotos devem ganhar experiência em várias condições enquanto dirigem em velocidades moderadas.

Preste muita atenção às condições das estradas e ao vento. Qualquer motocicleta pode estar sujeira às seguintes forças perturbadoras:

★ Rajadas de vento de veículos em movimento.

★ Superfície de estrada irregulares ou desiguais.

★ Superfície de estrada escorregadia.

Essas forças podem afetar as características de manuseio da sua motocicleta. Se isso acontecer, reduza a velocidade da motocicleta para uma condução controlada. Não acione o freio bruscamente.

- Opere sua motocicleta de forma defensiva. Lembre-se de que uma motocicleta não oferece a mesma proteção que um automóvel em um acidente. Uma das situações de acidente mais comuns ocorre quando o piloto/motorista do outro veículo não vê ou reconhece uma motocicleta que vem em sentido contrário.
- Use um capacete aprovado, roupas e calçados adequados para pilotar uma motocicleta. Cores claras/brilhantes são melhores para maior visibilidade no trânsito, especialmente à noite. Evite roupas soltas e lenços.
- Ao transportar um passageiro, é sua responsabilidade instruí-lo sobre procedimentos adequados de pilotagem.
- Não permita que outras pessoas, sob quaisquer circunstâncias, operem sua motocicleta, a menos que você saiba que são pilotos experientes e licenciados e estejam completamente familiarizados com as condições de operação da sua motocicleta.

⚠ AVISO

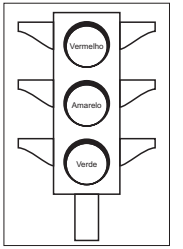
- Inspecione regularmente os amortecedores e garfos dianteiros e procure vazamentos. Substitua peças desgastadas. Peças desgastadas podem afetar negativamente a estabilidade e a manobrabilidade.
- Os gases de escape contém monóxido de carbono

venenoso e produtos químicos conhecidos por causar câncer, defeitos congênitos ou outros defeitos reprodutivos, durabilidade/longevidade da operação da sua motocicleta.

- Para o seu bem-estar pessoal, todas as recomendações de serviço e manutenção listadas devem ser realizadas. A falta de manutenção regular nos intervalos sugeridos pode afetar a operação segura/durável/longa da sua motocicleta.
- Evite qualquer contato com o sistema de escape quando estiver quente. Use roupas que cubram completamente as pernas ao pilotar. O sistema de escape fica muito quente quando o motor está funcionando e permanece quente ao toque, mesmo após o motor ser desligado. O não uso de roupas adequadas ou de proteção pode resultar em ferimentos sérios.
- A bateria da motocicleta contém chumbo, ácido e produtos químicos conhecidos por causar câncer, defeitos congênitos ou outros danos reprodutivos. Tenha muita cautela ao manusear uma bateria, lave as mãos cuidadosamente sempre que manusear uma bateria.
- Consulte um Concessionário Royal Enfield sobre qualquer dúvida ou problema que ocorram na operação da sua motocicleta. Não fazê-lo pode agravar um problema inicial, aumentar os custos com reparos e prejudicar sua segurança pessoal.
- Não reboque sua motocicleta de maneira errada, não amarrar corda nas suspensões dianteira. A direção e manuseio da motocicleta rebocada serão prejudicadas devido à força da corda ao rebocar. Se uma motocicleta precisar ser transportada, utilize um veículo ou reboque.
- Não utilize sua motocicleta para reboque. Utilizar a sua motocicleta como um reboque pode reduzir a eficácia da frenagem, sobrecarga dos pneus e dirigibilidade instável, e pode causar perda de controle da motocicleta na dianteira, provocando um acidente.

REGRAS DE TRÂNSITO

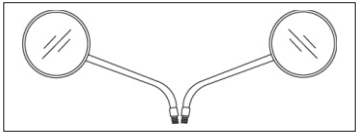
- Certifique-se de que sua placa de licença esteja instalada na posição especificada por lei e que esteja claramente visível em todos os momentos.
- Pilote a uma velocidade segura que seja consistente com o tipo de superfície da estrada em que você está. Preste muita atenção ao pilotar nas seguintes superfícies:
  - ★ Empoeirada
  - ★ Oleosa
  - ★ Com gelo
  - ★ Molhada
  - ★ Arenosa
- Cuidado com detritos soltos como folhas, substâncias escorregadias ou cascalho que podem prejudicar a estabilidade da sua motocicleta.
- Sempre pilote no lado correto da via ao encontrar com veículos no sentido oposto.
- Acione os sinais de direção e tenha cuidado ao ultrapassar outros veículos que seguem na mesma direção. Nunca tente ultrapassar outro veículo que segue na mesma direção em cruzamentos, curvas ou em subida/decida.
- Em cruzamentos, dê a preferência ao veículo à sua esquerda ou direita. Não presuma que você tem o direito de passagem.
- Cumpra com as regras do seu país ao se preparar para parar, fazer uma curva ou ultrapassar. Ao fazer uma curva à direita ou esquerda, observe se há pedestres, animais e outros veículos.
- Todos os sinais de trânsito, incluindo controles manuais em cruzamentos, devem ser obedecidos prontamente. Reduza a velocidade em sinais de trânsito perto de escolas e sinais de atenção em cruzamentos com trem.
- Quando tiver a intenção de fazer uma conversão, sinalize com pelo menos 30 metros antes dela. Fique próximo à linha central (a não ser que as leis locais exijam de outra forma), reduza a velocidade e faça a conversão com cuidado.
- Nunca avance um semáforo quando a mudança de continuar para parar (ou vice-versa) for iminente, reduza e aguarde o semáforo mudar para verde. Nunca avance um semáforo no amarelo ou vermelho.



- Não saia do meio-fio ou estacionamento sem sinalizar. Certifique-se de que seu caminho esteja livre para entrar no trânsito. A via em movimento ou trânsito sempre tem a preferência.
- Ao estacionar a motocicleta, estacione em uma superfície firme e plana para evitar que ela caia.
- Proteja sua motocicleta de roubo. Após estacionar, trave sua motocicleta, certifique-se de que o guidão esteja travado e então retire a chave da ignição.

ESPELHOS LATERAIS

Sua motocicleta está equipada com espelhos retrovisores que possuem uma superfície curva.



Este tipo de espelho é projetado para oferecer uma visão mais ampla da traseira do que um espelho plano. No entanto, veículos e objetos vistos neste tipo de espelho parecerão menores e mais distantes do que visto em um espelho plano.

Tenha cuidado ao julgar o tamanho e/ou distância de veículos/objetos vistos nestes espelhos. Use a ferramenta disponível no kit de ferramentas para soltar e ajustar os espelhos laterais.

NOTA

Para estabelecer a distância relativa de veículo/objeto atrás da sua motocicleta através dos espelhos, ajuste cada espelho de forma que uma pequena parte do seu ombro seja visível e uma grande parte atrás da sua motocicleta seja claramente vista em referência à sua postura de pilotagem.

ACESSÓRIOS E BAGAGEM

A Royal Enfield oferece uma variedade de Acessórios Genuínos para Motocicletas que foram totalmente aprovadas e amplamente testados com a motocicleta.

Portanto, o motociclista deve ser responsável pela operação segura da motocicleta ao instalar acessórios ou carregar peso adicional.

Siga às seguintes orientações quando for levar passageiros, bagagens ou colocar acessórios.

- Não exceda 110 km/h quando andar sozinho, carregando passageiro ou carga em uma motocicleta equipada com acessórios.
- Mantenha o peso da bagagem concentrado próximo da motocicleta e tão baixo quanto possível. Isso minimiza a mudança do centro de gravidade da motocicleta.
- Distribua o peso uniformemente em ambos os lados da motocicleta.
- Não carregue itens volumosos atrás do piloto ou adicione peso no guidão ou garfo dianteiro.
- Verifique periodicamente a bagagem para garantir que esteja segura e não se desloque durante o percurso. Acessórios montados soltos podem afetar a pilotagem da motocicleta e afetar a dirigibilidade e estabilidade da motocicleta.
- Grandes superfícies como carenagens, para-brisa, encostos e bagageiros podem afetar a dirigibilidade da motocicleta. Use apenas acessórios genuínos para motocicletas Royal Enfield que são específicos do modelo e siga os procedimentos de instalação.

NOTA

- Não carregue peso ou instale acessórios incorretamente na motocicleta. Isso pode afetar a estabilidade, as características de condução e a operação segura da motocicleta e, pode resultar em acidente, causando lesões graves ou perda da vida.
- A Royal Enfield oferece uma variedade de Acessórios Genuínos para Motocicletas que foram amplamente testados e aprovados na motocicleta.
- A Royal Enfield adverte contra o uso de peças fora do padrão, como suspensão dianteira modificada ou feitos sob medida, que podem afetar negativamente o desempenho e a dirigibilidade da motocicleta. Remover ou alterar peças originais que podem afetar negativamente o desempenho da motocicleta, podendo causar acidente, resultando em graves lesões ou até perda da vida.

- Não ignore as especificações de modelo/design. Isso constitui uso indevido da motocicleta e acessórios, o que pode afetar negativamente o condução e desempenho da motocicleta, podendo causar acidente, resultando em graves lesões ou perda da vida.

NOTA

Não exceda a carga máxima definida nas instruções de montagem dos Acessórios Genuínos Royal Enfield para baús e bauletos.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

MOTOR

Tipo de motor	Monocilíndrico, 4 tempos, SOHC
Diâmetro	72 mm
Curso	85,8 mm
Cilindrada	349,34 cc
Taxa de compressão	9,5 : 1
Potência máxima	14,87 kW @ 6100 rpm
Torque máximo	27 Nm @ 4000 rpm
Rotação de marcha-lenta	1050 ± 100 rpm
Partida	Elétrica
Elemento do filtro de ar	Elemento de papel
Lubrificação	Lubrificação forçada, cárter úmido por bomba
Refrigeração	Resfrigeração a ar e óleo

SISTEMA DE IGNIÇÃO

Ignição	Controlada pela ECU/EFI (com número do mapa da ECU)
Vela de ignição	BOSCH - YR7MES ou CHAMPION - RER6YCA
Folga da vela de ignição	0,7 mm a 0,8 mm

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

TRANSMISSÃO

Embreagem	Multiplaca úmida
Transmissão primária	Engrenagem
Relação primária	2,313 : 1
Câmbio	5 velocidades
Relação de transmissão	1ª: 2,615 : 1
	2ª: 1,706 :1
	3ª: 1,300 : 1
	4ª: 1,040 : 1
	5ª: 0,875 : 1
Transmissão final	Corrente (106 elos) Pinhão/Coroa
Relação final	2,800 : 1

CHASSIS

Quadro	Estrutura tubular em aço com berço duplo
Suspensão	
Dianteira	Garfo telescópico 41 mm, curso: 130 mm
Traseira	Amortecedor duplo com pré-carga (6 níveis), curso: 105 mm
Freios	
Dianteiro	Freio a disco hidráulico, ø 300mm, pinça de pistão duplo
Traseiro	Freio a disco hidráulico, ø 270mm, pinça de pistão único
Sistema de freio	ABS de canal duplo

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Pneu	Pneu original	Pneu opcional
Dianteiro (Roda raiada)	CEAT ZOOM CLASSIC F 100/90-19 M/C 63P	METZELER Me888 MARATHON ULTRA 100/90-19 M/C 57H
Traseiro (Roda raiada)	CEAT ZOOM CLASSIC F 130/90-16 M/C 74P	METZELER Me888 MARATHON ULTRA 130/90B16 M/C 73H

Roda	Somente piloto	Carga máxima
Dianteira	22 psi	22 psi
Traseira	25 psi	25 psi

Trava do guidão.....43°, Integrado na chave de ignição
Tipo de combustível.....Gasolina sem chumbo (comum)
Teor de etanol.....E30 (máx. 30% ± 1% de etanol)
Admissão..... Injeção eletrônica de combustível
Capacidade do tanque de combustível.....13 ± 0,5* L
Aviso de reserva.....4 ± 0,5* L (incluindo volume morto)
Volume morto.....1,5 ± 0,5* L

* Os volumes acima são aproximados e a capacidade real de abastecimento de combustível pode variar em relação aos valores mencionados.

NOTA

■ Não encha o tanque de combustível além do nível inferior do gargalo

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

ELÉTRICOS

Sistema	12V - DC
Geração	Alternador (ACG)
Bateria	12 V - 8Ah VRLA
Farol	22/15W Máx LED
Lâmpada de posição dianteira	12 V, 1,6 W LED
Lâmpada traseira	12 V, 1,4 W
Lâmpada de freio	12 V, 2,8 W
Indicadores de direção	Dianteiro - 12 V, 1,4 W x 2 (LED) Traseiro - 12 V, 1,4 W x 2 (LED)
Pisca alerta	Dianteiro - 12 V, 1,4 W x 2 (LED) Traseiro - 12 V, 1,4 W x 2 (LED)
Painel de instrumento	Painel de instrumentos digital com LCD
Buzina	Tom único - K95, 2,5A
Motor de partida	12V, 0,7kW
Porta de carregamento	USB 2.0 Tipo C - 5V, 2A Saída

⚠ AVISO

- O uso de lâmpadas/dispositivos elétricos com especificação diferente do original levará a sobrecarga/comportamento errático/falha prematura do sistema elétrico.
- Modificações ou instalações que não são aprovadas pela Royal Enfield afetarão seriamente o desempenho da motocicleta e invalidarão a garantia

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

DIMENSÕES

Comprimento	2150 mm
Largura	825 mm
Altura do assento	760 mm
Altura	1200 mm
Entre-eixos	1400 mm
Altura do solo	170 mm

PESOS

Peso em ordem de marcha (90% de combustível e óleo)	197 kg
Peso bruto total da motocicleta (PBT)	375 kg (Piloto + Passageiro + Acessórios/Bagagem)

NOTA

- Os valores/dimensões fornecidos acima são apenas para sua orientação.
- Em vista das melhorias contínuas sendo feitas em nossos produtos, as especificações provavelmente mudarão sem aviso prévio
- Não use a motocicleta além do peso bruto permitido. As suspensões e pneus são projetados para desempenhar apenas até o peso bruto total da motocicleta.

LUBRIFICANTES RECOMENDADOS

ÓLEO DO MOTOR		ÓLEO DO GARFO DIANTEIRO	FLUIDO DE FREIO
Tipo	Óleo semi-sintético 15W50, classificação SN	Óleo para garfo Royal Enfield	DOT 4*
Capacidade	**1° Enchimento seco:** 2,2 L	**Garfo LD:** 380 ml	**Dianteiro:** 87 ml
	Reabastecimento: 1,7 L	**Garfo LE:** 380 ml	**Traseiro:** 54 ml

ATENÇÃO

O uso de um tipo de óleo errado reduzirá a vida útil das peças móveis e afetara seriamente o desempenho.

* Não misture DOT 4 ou outro fluido de freio.

NOTA

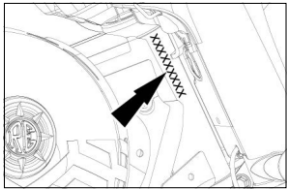
1. Recomendação sujeita a alterações sem aviso prévio.

2. Os valores acima são aproximados e a capacidade real variará.

NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DA MOTOCICLETA

NÚMERO DO CHASSIS

O VIN é um número de 17 dígitos perfurados no lado direito da coluna de direção.

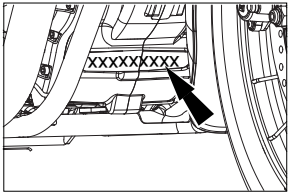


ATENÇÃO

É ilegal adulterar ou alterar os números VIN / Motor da motocicleta, pois isso não apenas é contra lei, mas também invalidará o registro do veículo e a garantia.

NÚMERO DO MOTOR

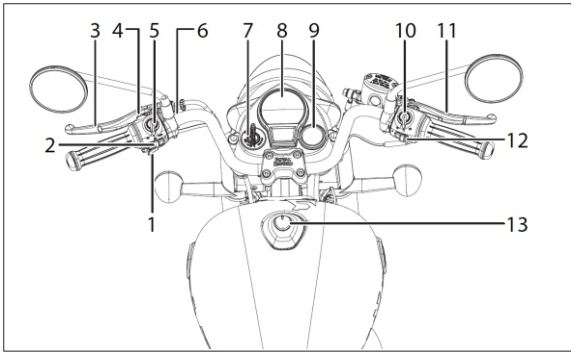
O número do motor é um número de 14 dígitos gravado abaixo da buzina.



PLACA DE IDENTIFICAÇÃO

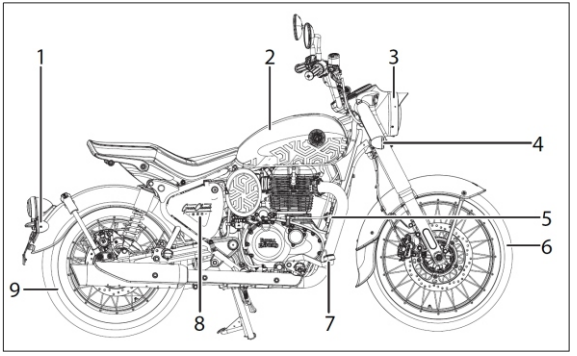


LOCALIZAÇÃO DAS PEÇAS PRINCIPAIS



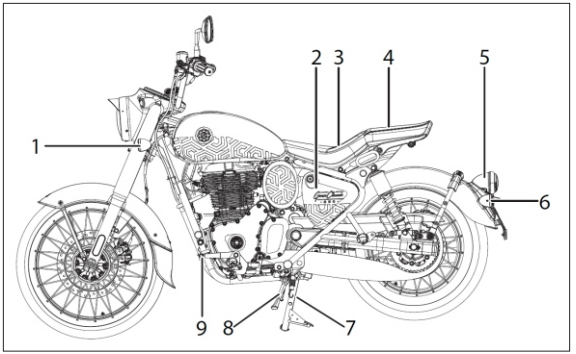
1. Interruptor da buzina
2. Interruptor de indicador de direção
3. Manete da embreagem
4. Botão Info
5. Interruptor de farol alto/baixo e lampejador
6. Porta de carregamento USB
7. Chave de ignição
8. Painel de instrumentos
9. Tripper ou logo (se instalado)
10. Interruptor de partida/corta corrente
11. Manete do freio dianteiro
12. Interruptor de pisca-alerta
13. Tampa do tanque de combustível

LOCALIZAÇÃO DAS PEÇAS PRINCIPAIS



1. Sinalizador de direção direito traseiro
2. Tanque de combustível
3. Farol
4. Sinalizador de direção direito dianteiro
5. Buzina
6. Roda dianteira
7. Pedal do freio traseiro
8. Tampa lateral direito
9. Roda traseira

LOCALIZAÇÃO DAS PEÇAS PRINCIPAIS



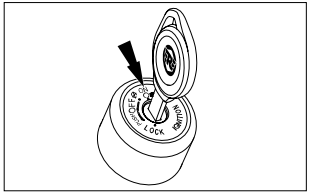
1. Sinalizador de direção dianteiro esquerdo
2. Tampa lateral esquerdo
3. Assento do piloto
4. Assento do passageiro
5. Lanterna traseira
6. Sinalizador de direção traseiro esquerdo
7. Cavalete central
8. Cavalete lateral
9. Pedal de câmbio

OPERAÇÃO DOS CONTROLES

CHAVE DE IGNIÇÃO

⊗ "OFF"

○ "ON"



NOTA

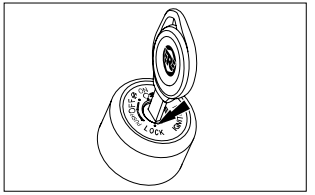
- A chave só pode ser removida quando a ignição estiver na posição desligada (OFF) ou se a direção estiver travada.
- A chave é comum para a ignição, tampa do tanque de combustível, trava da direção e tampas laterais.
- A chave só pode ser removida da tampa do tanque de combustível e das tampas laterais quando estiverem na posição travada.

⚠ AVISO

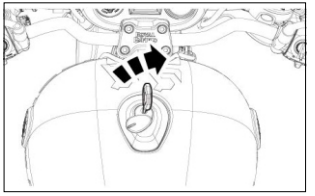
- Não desligue a chave durante a condução da motocicleta.
- Fazer isso pode causar grave acidente, resultando em ferimentos graves tanto para o condutor quanto para outros usuários da estrada, além de causar danos severos à motocicleta.

TRAVA DE DIREÇÃO

- Vire o guidão para a posição extrema à esquerda.
- Insira a chave na posição OFF, pressione e gire ainda mais no sentido anti-horário para travar o sistema de direção.
- Gire a chave no sentido horário para destravar a direção.



TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL



- Deslize a aba da chave na tampa do tanque de combustível e insira a chave.
- Gire a chave no sentido horário para abrir.
- Pressione a tampa para travar com a chave na posição.
- Remova a chave da tampa e feche a aba

⚠ AVISO

- Não encha excessivamente o tanque de combustível.
- Encha o combustível apenas até o fundo da placa antirespingo.
- O excesso de combustível pode resultar na entrada de gasolina no canister (EVAP) e danificar o sistema de emissão evaporativa.

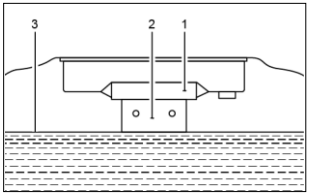
ATENÇÃO

- O vapor de gasolina é altamente explosivo. Certifique-se de que não haja chamas ou faíscas expostas nas proximidades durante o abastecimento e abasteça apenas em locais bem ventilados.
- Não deixe gasolina derramar sobre superfícies pintadas. No caso de derramamento de combustível sobre as superfícies pintadas, limpe imediatamente, pois pode deixar uma mancha permanente.
- Não fume durante o abastecimento ou quando a tampa do tanque de combustível estiver aberta.

OPERAÇÃO DOS CONTROLES

NÍVEL DE ENCHIMENTO DE COMBUSTÍVEL

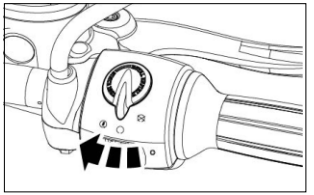
1. Bocal de abastecimento de combustível
2. Placa antirrespingo
3. Nível máximo de combustível



INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO/ CORTA CORRENTE

"OFF"

"ON"

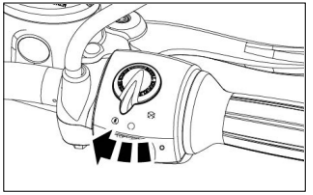


ATENÇÃO

Em caso de parada prolongada do veículo, desligue o interruptor de ignição para evitar a descarga da bateria.

INTERRUPTOR DE PARTIDA ELÉTRICA

Pressione e segure o interruptor de partida elétrica até o motor ligar por no máximo 5 segundos.



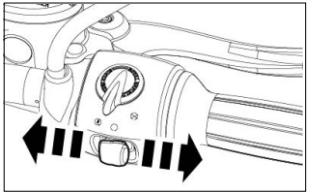
INTERRUPTOR DO PISCA-ALERTA

⚠ "ON"

● "OFF"

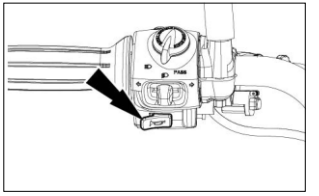
AVISO

- Os indicadores de direção não funcionam quando o interruptor do pisca-alerta estiver ligado.
- Todas as lâmpadas indicadoras de direção piscarão simultaneamente.



BUZINA

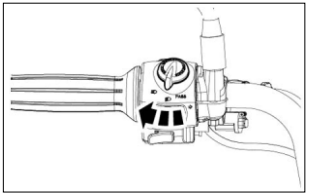
Pressione o interruptor da buzina para acionar a buzina.



OPERAÇÃO DOS CONTROLES

INTERRUPTOR DE FAROL ALTO/BAIXO

- Quando o farol estiver ligado, o interruptor pode ser usado para selecionar entre luz alta/luz baixa. O indicador de luz alta acenderá no painel quando a luz alta estiver selecionada.



Luz alta

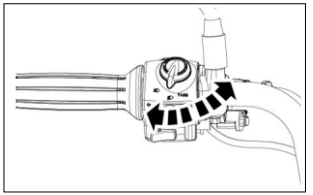
Luz baixa

AVISO

- Use o feixe de luz do farol alto/baixo apropriado de acordo com as condições do tráfego e da estrada para sua segurança e para evitar transtorno aos outros usuários da via.

INTERRUPTOR DE FLASH (BOTÃO “PASS”)

- Pressione o interruptor para acionar o farol alto momentaneamente.



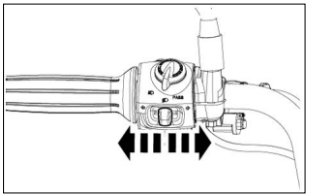
- Pressione o interruptor para operar o filamento do farol alto na luz do farol. Ele dá indicação ao veículo que vem do lado oposto durante a ultrapassagem.

INTERRUPTOR DE SETA

⇦ Seta de virada para a esquerda ‘ON’

⇧ ‘OFF’ (Pressione para cancelar)

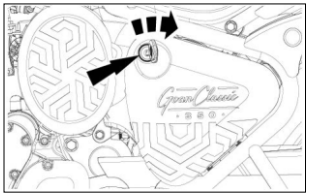
⇨ Seta virada para a direita ‘ON’



- Pressione o botão a partir da posição OFF para a esquerda ou para a direita antes de fazer a virada conforme necessário. Para cancelar as luzes de sinalização de virada, pressione o interruptor após ele retornar à posição central.

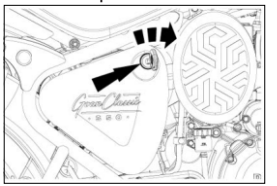
PAINEL LATERAL ESQUERDO

- Gire a chave no sentido horário para destravar o painel lateral esquerdo.
- Abra suavemente o painel esquerdo.



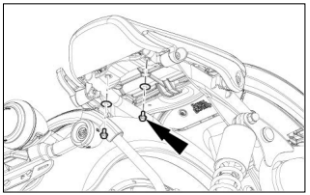
PAINEL LATERAL DIREITO

- Gire a chave no sentido horário para destravar o painel lateral direito.
- Abra suavemente o painel direito.

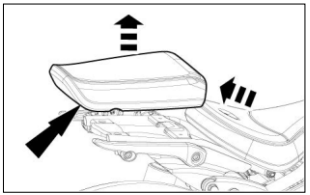


DESMONTAGEM DO ASSENTO DO GARUPA E DO CONDUTOR

- Afrouxe e remova o parafuso sextavado e as 2 arruelas da parte inferior da estrutura do banco do passageiro utilizando a chave inglesa de 10 mm disponível no kit de ferramentas.
-



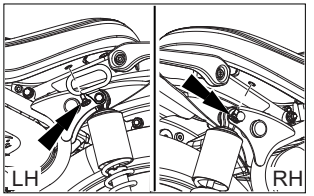
- Deslize o banco para trás e retire-o cuidadosamente da estrutura.



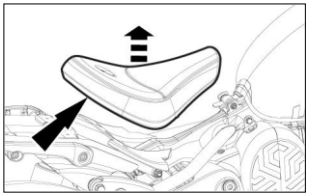
NOTAS

Coloque o banco removido em um local seguro para protegê-lo de arranhões e sujeira.

- Remova um parafuso Allen de cada lado da estrutura do assento do motociclista usando uma chave Allen de 5mm.

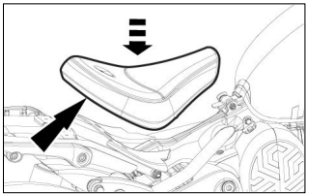


- Levante cuidadosamente o assento do motociclista e remova-o da estrutura.

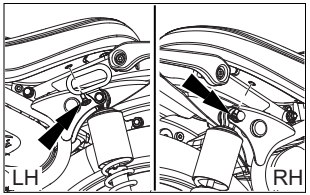


MONTAGEM DO ASSENTO GARUPA E DO CONDUTOR

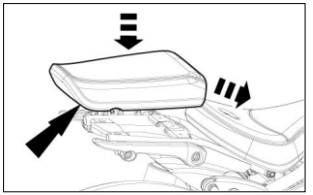
- Coloque o assento do motociclista e certiÞque-se de que os orifícios de montagem do assento estejam alinhados com a estrutura.



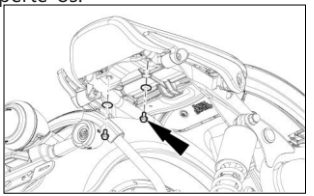
- Localize e instale os parafusos Allen e aperte-os.



- Assegure que os orifícios de montagem do assento da garupa estejam alinhados com o quadro.

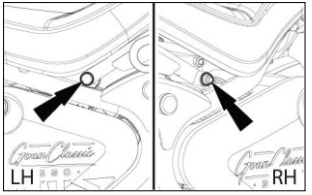


- Posicione o assento do passageiro no quadro e certiÞque-se de que os orifícios estão alinhados. Insira os parafusos e aperte-os.

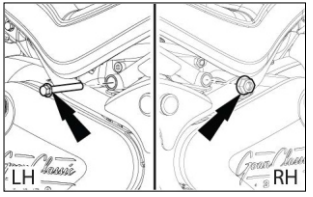


PROCEDIMENTO DE CONVERSÃO DO ASSENTO PARA APENAS O MOTOCICLISTA

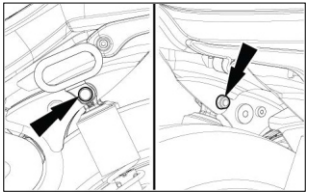
- Segure o parafuso da subestrutura do banco traseiro do lado esquerdo com uma chave inglesa de 12mm e solte a porca do lado direito com outra chave inglesa de 12mm disponível no kit de ferramentas.



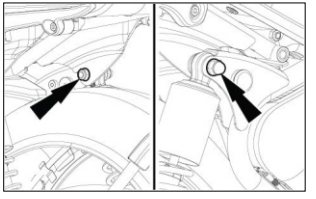
- Remova o parafuso e a porca da subestrutura do banco traseiro.



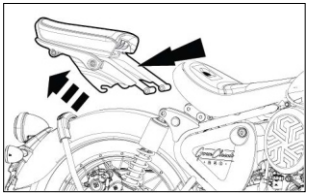
- Segure o parafuso da suspensão traseira esquerda com uma chave inglesa de 17mm e solte a porca do lado interno com outra chave inglesa de 17mm disponível no kit de ferramentas.



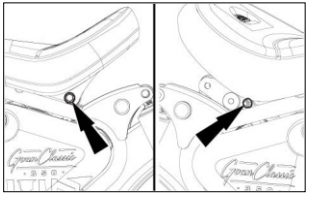
- Segure o parafuso da suspensão traseira direita com uma chave inglesa de 17mm e solte a porca interna com outra chave inglesa de 17mm disponível no kit de ferramentas.



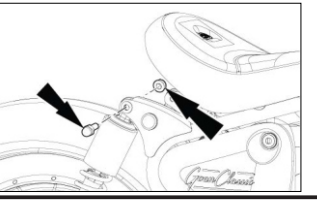
- Remova o banco do passageiro e o conjunto do subquadro.



- Insira o parafuso do suporte do banco do motociclista através do quadro e certiÞque-se de que o parafuso alcance a outra extremidade e coloque a porca segurando uma chave inglesa de 12mm em ambos os lados, apertando-a com 21 a 25 Nm.



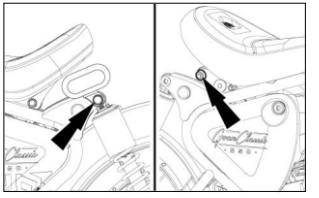
- Segure o parafuso de suspensão do lado direito sem arruela e certiÞque-se de que o parafuso atinge a outra extremidade e coloque a porca segurando uma chave inglesa de 17mm em ambos os lados , apertando-a com um torque de 25 a 30 Nm.



ATENÇÃO

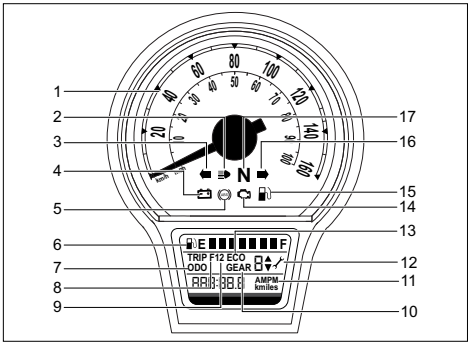
Se adicionarmos uma arruela, não haverá comprimento suÞciente da rosca.

- Segure o parafuso da suspensão do lado esquerdo com a arruela e certiÞque-se de que o parafuso atinge a outra extremidade e coloque a porca segurando uma chave inglesa de 17mm em ambos os lados, apertando-a com 25 a 30 Nm.



OPERAÇÃO DOS CONTROLES

CONJUNTO DE INSTRUMENTOS



1. Indicador do velocímetro
2. Indicador de luz alta
3. Indicador de seta esquerda
4. Indicador de baixa voltagem da bateria
5. Indicador ABS
6. Medidor de combustível
7. Odômetro
8. Trip F
9. Trip 1 e trip 2
10. Indicador de Marchas
11. Clock
12. Lembrete de serviço
13. Modo ECO
14. Indicador de mau funcionamento do motor
15. Indicador de baixo nível de combustível
16. Indicador de seta direita
17. Indicador neutro

ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

- O visor da unidade de cluster pode parecer apagado durante condições atmosféricas ensolaradas. Isto é normal e devido ao impacto direto da luz solar na unidade do cluster.

MEDIDOR DE COMBUSTÍVEL



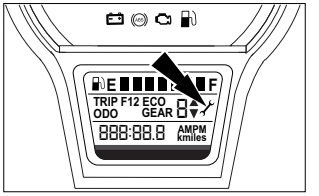
- Digital com gráÞco de barras de 7 segmentos. O último segmento piscará junto com o indicador de baixo combustível 'ON' para condição de baixo combustível.

AVISO

- Não use a motocicleta por muito tempo com o indicador de combustível no último segmento piscando. Reabasteça o mais rápido possível.
- A falha em fazê-lo fará com que a motocicleta Þque sem combustível e Þque parada, além de causar danos graves à bomba de combustível.

LEMBRETE DE SERVIÇO

- No caso de o símbolo de lembrete de serviço estiver ON. Planeje a revisão programada em um centro de serviço autorizado.



- O lembrete de serviço só pode ser redeÞnido por pessoal autorizado no centro de serviço após o serviço ser concluído.
- O símbolo de lembrete de serviço piscará conforme a entrada de distância a seguir do odômetro.

i) 1º revisão - 950 km ou 590,3 milhas

ii) 2º serviço - 4.900km ou 3044,7 milhas

iii) A partir daí, para cada 5.000 km ou 3.106,8 milhas do valor anterior (ex: 9.900 km ou 6151,5 milhas, 14.900 km ou 9.258,4 milhas etc.)

OPERAÇÃO DOS CONTROLES

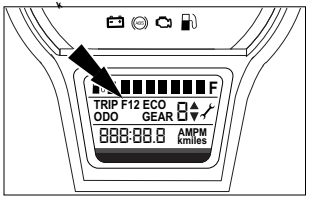
Função	Interruptor	Tempo de pressão (s)	Ação
ODO	INFO	Pressione e solte o interruptor INFO	Girar a chave de ignição para "ON" exibe ODO km no painel e entra no modo Trip 1
TRIP 1	INFO	Pressione e solte o interruptor INFO	Modo de exibição do Trip 1 e entrar no modo Trip B
	INFO	Pressione e segure o interruptor INFO por 3 segundos e solte-o	Redefinir o valor de km do Trip 1
TRIP 2	INFO	Pressione e solte o interruptor INFO	Modo de exibição do Trip 2 e entrar no modo ODO/Trip F (se habilitado)
	INFO	Pressione e segure o interruptor INFO por 3 segundos e solte-o	Redefinir o valor de km do Trip 2

NOTAS

Trip 1/ Trip 2 - Se atingir 999,9 km e ODO - 99.999,9 km, será reiniciado automaticamente para zero sem notificações.

MODO TRIP ‘F’

- Distância percorrida após o indicador de combustível baixo estiver ‘ON’.



- Não pode ser redefinido, estará visível apenas quando a condição de combustível baixo for detectada, desaparecerá se o combustível estiver preenchido acima da condição de combustível baixo.
- O visor pode ser alternado usando o botão info durante esta condição, mas aparecerá automaticamente após 25 segundos.
- Se forem percorridos >200 km na condição Trip F, a mensagem ‘Combustível Baixo’ irá piscar continuamente no LDC. Recomenda-se não conduzir o veículo nessas condições pois resultará em danos à bomba de combustível.

CONDIÇÃO TRIP ‘F’

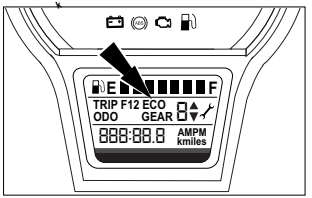
- Trip F irá atualizar apenas quando o interruptor estiver ON condição ON.
- Após colocar combustível acima do nível de reserva, Trip F continuará a ser exibido por alguns min, o que é normal, para evitar indicação incorreta.
- A redefinição Trip F ocorrerá quando conduzindo em condição de estrada médias a irregulares devido a oscilações de combustível frequentes. Este recurso deve ser usado apenas para o propósito de referência e em superfícies de estradas suaves.
- O Trip F será atualizado apenas quando o cavalete lateral for recolhido.

NOTAS

- A indicação do combustível variará em condições de estrada acidentada, subida e descida.

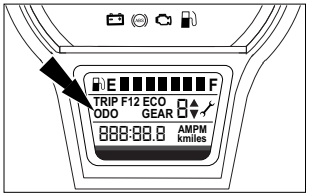
MODO ECO

- O indicador de ECO no painel de instrumentos irá aparecer quando a motocicleta for conduzida na melhor velocidade do motor e na relação das marchas. Também pode-se considerar as condições de estrada e de carga útil.



ODÔMETRO

- Exibe os quilômetros acumulados percorridos pelo veículo.

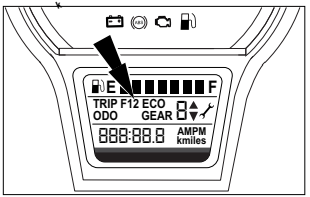


Troca de unidade

- Mude a marcha para o modo neutro e OFF a ignição.
- Mantenha pressionado o botão de informações e coloque a chave de ignição em ON.
- Pressione o botão de informação durante aproximadamente 15 segundos com a chave de ignição ON.
- A leitura do ODO muda de milhas para quilômetros e vice-versa.

TRIP 1/2

- Trip 1/2 indica a distância percorrida em uma viagem específica.

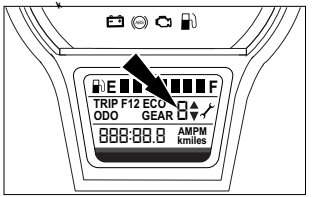


AVISO

- Nunca tente operar botões info enquanto estiver pilotando a motocicleta. Proceder assim causará a perda de concentração e condução estável, levando a um acidente potencial. Resultando em lesão grave tanto para o condutor quanto para outros usuários da estrada, além de causar dano severo à motocicleta.

INDICAÇÃO DE POSIÇÃO DA MARCHA

- Exibe a marcha em que o veículo está viajando.
- Quando em neutro, a indicação será 'O'.
- Quando estiver engatada, o número apropriado entre 1 e 5 será exibido.



OPERAÇÃO DOS CONTROLES

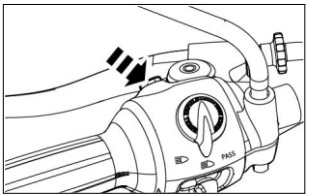
Função	Interruptor	Tempo de pressão (s)	Ação
Modo de configuração do relógio	INFO	Pressione e segure o interruptor INFO por 3 segundos e solte-o	Na ignição em ON e visor atual no modo ODO e nenhuma entrada de velocidade (segurança), pressione o botão info pelo tempo especificado para entrar no modo de definição do relógio (as horas piscarão)
	INFO	Pressione e solte o interruptor INFO	As horas do relógio irão aumentar
	INFO	Pressione e segure o interruptor INFO por 3 segundos e solte-o	Inserir em modo minutos (os minutos piscarão)
	INFO	Pressione e solte o interruptor INFO	Os minutos no relógio irão aumentar
	INFO	Pressione e segure o interruptor INFO por 3 segundos e solte-o	Entre no modo de unidade (AM/PM irão piscar)
	INFO	Pressione e solte o interruptor INFO	Alterne AM ou PM
	INFO	Pressione e segure o interruptor INFO por 3 segundos e solte-o	Salve os dados e saia do modo de configuração do relógio

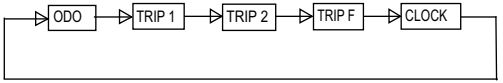
NOTAS

Caso nenhuma ação seja observada entre a função de configuração de relógio por mais de 20 segundos, o último valor mostrado será exibido.

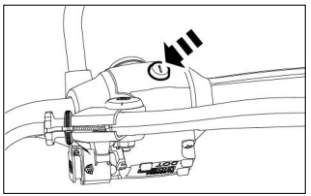
DETALHES DE GERENCIAMENTO DO BOTÃO INFO

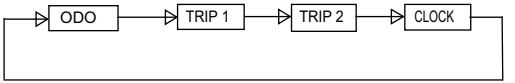
- SEQUÊNCIA LCD (pressione o botão INFO <1 segundo): - Se o Desengate F estiver habilitado.





- Se o Trip F não estiver ativado.



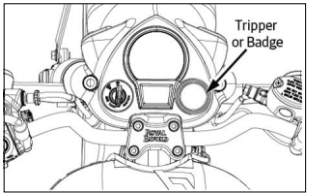


NOTAS

- Para definir trip, pressione o botão info por T>3 segundos.

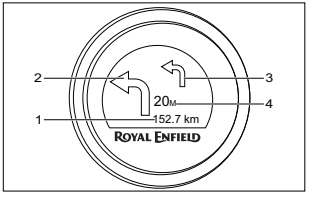
OPERAÇÃO DE CONTROLES (SE EQUIPADO)

TRIPPER



- O Tripper é fornecido para oferecer uma navegação em tempo real na motocicleta, auxiliando o condutor para uma condução livre de complicações sem a necessidade de manusear os Smartphones. Esse dispositivo funciona com base na conectividade Bluetooth com pesquisa de navegação baseada no aplicativo RE Mobile com o suporte do Google Maps.
- O dispositivo é capaz de mostrar uma navegação detalhada em um TFT colorido arredondado e personalizado com uma fonte de seta projetada intuitivamente para facilitar a condução.
- O visor de fundo pode ser alternado entre os modos diurno e noturno, que podem ser selecionados pelos motociclistas do aplicativo RE Mobile.
- Leia o QR Code para fazer o dowload, instalar, registrar e conhecer mais sobre o tripper.

1. Distância até o destino ou ETA
2. Direção primária ou próxima curva
3. Direção secundária ou perto da próxima curva
4. Distância até a próxima curva



OPERAÇÃO DE CONTROLES (SE EQUIPADO)

Características:

- Navegação detalhada com curva primária, curva secundária.
- Distância até a próxima curva, distância até o destino ou Tempo Estimado de Chegada (ETA).
- Exibição do relógio (em caso de falta de conectividade, sem entrada de navegação ou após alcançar o destino).
- O usuário pode selecionar o modo diurno e noturno (somente através do aplicativo RE Mobile).
- Indicação de bateria fraca no celular.

AVISO:

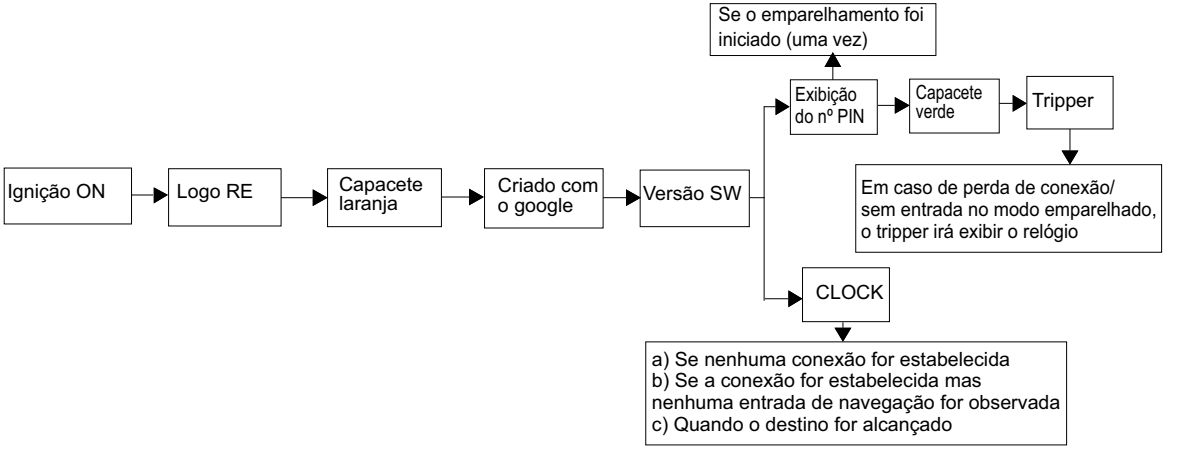
- O visor do Tripper pode parecer opaco durante dias ensolarados, isso é normal devido ao impacto da luz solar direta sobre os componentes durante as condições de condução.
- Direção primária ou próxima curva: indica a próxima curva a ser feita junto com a distância.
- Distância para a próxima curva: Exibe a distância até a próxima curva.
- Direção secundária ou junto à próxima curva: Indica a próxima curva a ser feita após a direção primária, será exibida somente quando a curva primária estiver a menos de 100 m. Se não houver curva, o visor ficará em branco nessa região.
- Distância até o destino ou ETA: Mostra a distância total até o destino ou Hora Prevista de Chegada (com base na seleção usada no aplicativo RE Mobile).

Versão compatível com smartphones para usar o aplicativo RE Mobile:

- Compatível com Android e IOS.
- Suporte para Android: Versão atual (-2).
- Suporte IOS: Versão atual (-!).
- Controle de conectividade apenas através do aplicativo RE Mobila.

OPERAÇÃO DE CONTROLES (SE EQUIPADO)

EXIBIÇÃO DE SEQUÊNCIA DE FLUXO DO TRIPPER



OPERAÇÃO DE CONTROLES (SE EQUIPADO)

NOTAS

- Após cada coclo de ignição 'ON', o tripper ficará em modo detectável por 120 segundos.
- Caso não haja conexão estabelecida dentro de 120 segundos, o visor entrará no modo relógio. Para reiniciar a conexão da ignição, o ciclo 'OFF-ON' deverá ser repetido.
- Durante o modo de navegação, se não houver entrada do smartphone por cinco segundos, a conexão bluetooth será encerrada para evitar consumo de energia e exibirá o relógio.
- A conexão Bluetooth pode ser encerrada também pelo usuário final fechando o aplicativo móvel.
- Pela primeira vez, o usuário de emparelhamento precisa inserir o pin protegido mostrado no disparador por meio do aplicativo RE Mobile para configurar o dispositivo, após isso, esse emparelhamento automático acontecerá se o mesmo dispositivo for conectado.
- A cada vez que o disparador for emparelhado, a hora do relógio será sincronizada com a hora móvel após o que, continuará a operar com o relógio interno, mesmo no evento de desconexão; haverá diferença de hora entre a horaa mostrada no cluster de instrumentos e o disparador; o cliente precisa atualizar o relógio do cluster alinhado com a hora mostrada no disparador como e quando necessário conforme mencionado na gestão de botão de pressão do cluster.
- Não aplicar ou usar fluidos relacionados à gasolina para limpar ou enxaguar o cluster de instrumentos ou o disparador, isso pode resultar em dano permanente ao mesmo.

ATENÇÃO

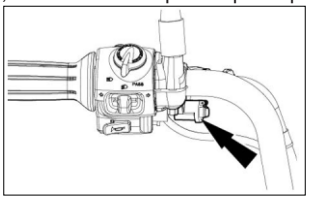
- Verifique se a ignição está ON e o visor ligado ao estabelecer conexão.
- Certifique-se de que o primeiro emparelhamento seja feito em um ambiente isolado para evitar conexões cruzadas (uma vez).
- O modo diurno e noturno é apenas selecionável pelo usuário, não mudará automaticamente para ser selecionado durante a condução noturna para evitar a distração do condutor.
- A conexão Bluetooth pode ser estabelecida apenas através do aplicativo RE Mobile.
- Verifique se as definições de bluetooth e localização estão sempre 'ON' antes do uso.
- Desative as configurações de otimização da bateria/ configuração de corte de bateria fraca do smartfone para que a navegação funcione no modo bateria fraca.
- O aplicativo RE Mobile funciona apenas com Android (Versão Atual (-2)) e IOS (Versão Atual (-1)). Para versões mais antigas, pode ocorrer atraso no desempenho.

OPERAÇÃO DE CONTROLES (SE EQUIPADO)

- A versão Bluetooth para Tripper é 4.2. O visor de hora do disparador pode ter uma disparidade com a hora real exibida no dispositivo móvel após a conectividade Bluetooth ser perdida.
- O aplicativo RE Mobile funciona com a versão Bluetooth 4.2 e N+1.0. Para versões anteriores, pode haver atraso no desempenho.
- Verifique a intensidade no sinal de rede em caso de atraso na navegação.
- Verifique a velocidade dos dados em caso de atraso na navegação. O sistema de navegação funciona melhor na banda 4G comparado com versões inferiores.
- Calibre os telefonas Mobile com frequência pois mais precisão do GPS e a exatidão da localização dependem deles

PORTA DE CARREGAMENTO

- A porta do carregador está localizada no guidão do lado esquerdo, abaixo do interruptor do pisca-pisca.



AVISO

- Não use nenhum outro dispositivo além de telefones celulares, apenas um celular deve ser carregado por vez.
- Certifique-se de inserir corretamente o cabo USB, danos devido à inserção incorreta/forçada do cabo não serão cobertos pela garantia.
- Não deixe a tampa da porta USB parcialmente aberta/fechada para evitar qualquer curto-circuito quando não estiver em uso.
- Não insira nenhum material metálico ou condutor na porta de carregamento USB, pois isso pode causar curto-circuito.

NOTAS

- A porta de carregamento é fornecida apenas para fins de carregamento e não permite transferência de dados.
- Somente o modo de carregamento constante é fornecido, rápido/dash modo de carregamento não estão disponíveis para serem compatíveis com diferentes marcas de celulares e não podem ser comparados com o desempenho dos carregadores originais de smartphones,
- A duração do carregamento pode ser mais longa e variar

entre diferentes marcas de celulares, dependendo da capacidade da bateria do smartphone, do SOC e dos circuitos de carregamento do smartphone.

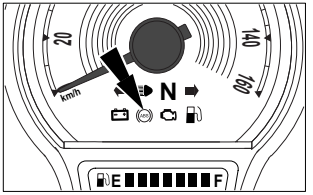
ATENÇÃO

- O cliente deve garantir que a tampa da porta USB esteja fechada e trancada adequadamente quando não estiver em uso, a garantia não será fornecida se a tampa da porta estiver danificada e não vedada corretamente.
- Se for observado um consumo de corrente superior a 2,5 A, o carregador USB será desligado. Verifique a classificação de corrente da bateria do seu smartphone antes de usar.
- O carregador USB só funcionará quando o motor estiver ligado.
- Use cabos USB padrão aprovados e de alta qualidade para um funcionamento adequado.

INDICAÇÕES DE AVISO E SISTEMAS DE SEGURANÇA

SISTEMA ANTI-TRAVA DE FREIOS (ABS)

- O siistema de freios anti-travamento (ABS) irá ajudar a impedir que os freios travem as rodas durante o acionamento brusco dos freios em alta velocidade ou em superfícies de baixa fricção. Isso ajudará o motociclista a ter melhor tração e controle sobre a motocicleta, prevenindo derrapagens que podem causar acidentes.



- No evento de uma aplicação súbita e forte dos freios pelo motociclista, os sensores no sistema de frenagem sinalizarão ao modulador ABS para reduzir momentaneamente e continuamente a pressão hidráulica, evitando assim o travamento das rodas enquanto reduz a velocidade do veículo. Isso ajudará o motociclista a controlar a motocicleta.
- Uma lâmpada indicadora de ABS está presente no painel (como mostrado na imagem adjacente) para alertar o motociclista em caso de qualquer falha no ABS.
- Quando a ignição e o botão de desligar o motor estiverem na posição 'ON', o sinal do ABS acenderá e permanecerá 'ON' até que a motocicleta atinja uma velocidade de 5km/h e depois se 'OFF' . Isso indica que o ABS está funcionando corretamente. Se a lâmpada indicadora do ABS não mudar para 'OFF' e permanecer 'ON' continuamente em velocidades mais altas, é recomendável não utilizar o ABS da motocicleta. Leve o sistema de freios para inspeção e correção no Centro de Serviços Autorizado Royal Enfield mais próximo. Não fazer isso pode resultar em ferimentos sérios e perda da vida.

ATENÇÃO

- O ABS é um recurso de segurança que ajuda a evitar o bloqueio das rodas durante uma frenagem repentina. De forma alguma é um substituto para boas práticas de pilotagem e frenagem antecipatória.
- Pilote com cuidado e aplique os freios com cautela, especialmente ao fazer curvas. O ABS não é capaz de estimar as 'mudanças de peso' e o momento da motocicleta ao negociar uma curva e, portanto, prevenir derrapagens devido à perda de tração.
- Antecipe a distância de parada necessária para a velocidade de viagem e aplique os freios com

antecedência para trazer a motocicleta a uma parada segura.

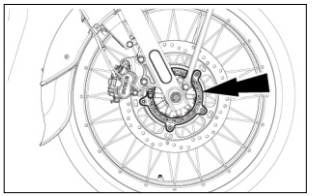
- Certifique-se de que o painel de instrumentos está a funcionar corretamente, pois é parte fundamental do sistema ABS.
- Aplique ambos os freios simultaneamente para parar com melhor tração e controle da motocicleta.
- O não cumprimento do acima pode causar um acidente resultando em lesões graves e perda de vida.

⚠ AVISO

- Sempre use os pneus dianteiros/traseiros e coroa traseira aprovados pela Royal Enfield para garantir a operação correta do ABS.
- Não faça alterações no curso da suspensão.
- Use apenas peças de reposição recomendadas no sistema de freios que foram aprovadas pela Royal Enfield.
- O ABS não reduz a distância de frenagem. Em certas circunstancias, o ABS pode resultar em uma distância de parada mais longa.

ATENÇÃO

- Inspecione visualmente por danos nos dentes dos anéis toner ABS dianteiros e traseiros.



- Verifique danos e amassados na face dos dentes.
- As bordas dos dentes devem ser consistentes na aparência. Se um anel do toner estiver danificado ou dobrado, recomenda-se visitar o revendedor mais próximo para tomar as medidas necessárias.
- Inspecione se há detritos nas extremidades dos sensores de velocidade das rodas dianteiras e traseiras. Se for observada contaminação, recomenda-se eliminá-la adequadamente ou visitar o revendedor mais próximo para tomar as medidas necessárias.

SENSOR DE TOMBAMENTO

No evento da motocicleta tombar de um dos lados com o motor funcionando e as marchas engatadas, o sensor de capotamento desativará os sistemas de combustível e OFF o motor. Isso é para prevenir danos à motocicleta e ao seu piloto. Para redefinir o sensor de tombamento e reativar os

sistemas de combustível:

- Certifique-se de que a motocicleta está na posição vertical e apoiada no descanso central.
- Certifique-se de que as marchas estão em posição neutra e que a luz de neutro está acesa no paunel de instrumentos.
- Comutador OFF interruptores de ignição e de paragem, aguardar alguns segundos e interruptor ON a ignição e interruptor de parada novamente, para ligar o motor.

FAÇA E NÃO FAÇA: (ABS)

FAÇA	NÃO FAÇA
■ Ao ligar o motor, verifique se o indicador do ABS está aceso e se apaga quando a velocidade do veículo exceder 5km/h. ■ Verifique o nível do fluido de freio nos reservatórios de freio dianteiro e traseiro e certifique-se de que não há vazamentos no sistema de freios. ■ Aplique ambos os freios simultaneamente para maior eficiência. ■ No caso do indicador do ABS permanecer continuamente aceso, leve a motocicleta até Concessionária Royal Enfield mais próxima para inspecionar o sistema de freios.	■ Não solte a alavanca/pedal do freio quando sentir pulsações durante a aplicação forte dos freios em uma situação de emergência. As pulsações indicam apenas que o ABS está ativado. ■ Não aplique apenas o freio dianteiro ou traseiro, pois isso pode levar a uma frenagem ineficiente.

VERIFICAÇÕES PRÉ-OPERAÇÃO

Uma verificação cuidadosa dos seguintes itens deve ser realizada toda vez antes de pilotar e especialmente após longos períodos de armazenamento para determinar se alguma manutenção adicional é necessária.

1. Combustível suficiente no tanque para a jornada planejada.

2. Verifique a pressão dos pneus, abrasões ou cortes.

3. Corrente com tensão adequada e lubrificação suficiente.

4. Freios, embreagem, direção e acelerador devem responder adequadamente.

5. Operação suave e folga na alavanca de freio dianteiro e pedal do freio traseiro.

6. Nível do óleo do motor.

7. Farol, luz traseira, luz de freio e luzes indicadoras devem estar funcionando corretamente.

8. Funcionamento adequado de todas as luzes de aviso no painel de instrumentos.

9. Nível do fluido de freio acima da marca 'MIN' no cilindro mestre.

10. Certifique-se de que a embreagem esteja com a folga adequada e funcionando corretamente.

AVISO

Para o seu bem-estar e segurança, todos os pontos mencionados acima devem ser realizados periodicamente. Deixa de fazê-lo pode afetar a operação segura, danificar sua motocicleta e resultar em um acidente causando lesões graves ou perda de vida.

PERÍODO DE AMACIAMENTO

As motocicletas Royal Enfield são capazes de atingir velocidades elevadas de forma consistente. No entanto, como qualquer motocicleta nova, um procedimento de "PERÍODO DE AMACIAMENTO" é essencial para ajudar no correto "assentamento" das várias partes móveis da sua motocicleta e para alcançar o desempenho ótimo, como a mudança de marchas posteriormente.

1. Não exceda a velocidade máxima especificada.

2. Aqueça o motor por alguns minutos em marcha lenta para permitir que o óleo do motor lubrifique todas as partes móveis do motor antes de pilotar a motocicleta.

3. Evite operação com aceleração máxima e não pilote com aceleração constante continuamente. Varie a velocidade em 10% enquanto pilota.

4. Pilote na velocidade adequada e evite acelerações e frenagens repentinas.

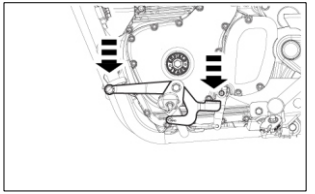
5. Evite pilotar a motocicleta continuamente por mais de uma hora, é recomendado fazer uma parada breve.

NOTAS

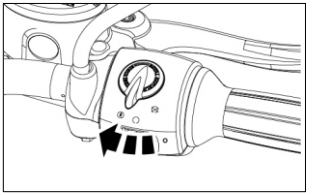
Durante o período de amaciamento, não exceda os limites de velocidade a seguir.

Marcha	Velocidade da motocicleta [km/h]	
	Primeiros 500 km	501 - 2.000 km
1ª	20	25
2ª	30	35
3ª	45	50
4ª	60	65
5ª	70	80

- Para colocar em neutro, mova a motocicleta para frente e para trás suavemente, enquanto muda a marcha simultaneamente. Certifique-se de que a marcha esteja em posição neutra e a luz do neutro esteja acesa no painel de instrumentos.

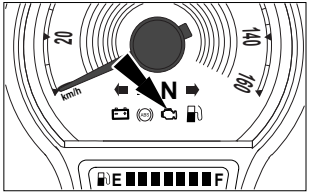


- Ligue a chave de ignição e o interruptor de corta corrente do motor no lado direito do guidão para a posição ligada.
- Quando a ignição e o interruptor corta corrente do motor estiverem ligados e após o veículo ser ligado, a MIL (Indicador de Mal Funcionamento) acenderá por alguns segundos e, em seguida, se apagará. Isso indica que o sistema de injeção eletrônica de combustível (EFI) está funcionando normalmente. No caso de qualquer mal funcionamento no sistema EFI, a luz do MIL permanecerá acesa continuamente.



ATENÇÃO

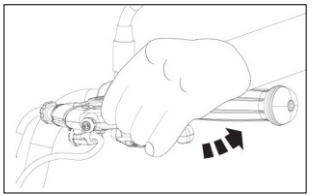
- Quando o interruptor de corta corrente estiver ligado, somente o indicador de N (neutro) acenderá no painel de instrumentos.



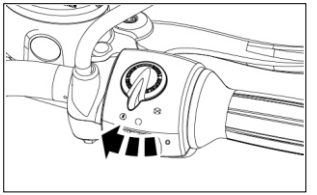
PARTIDA

ATENÇÃO

- Caso o a MIL não desligar, leve a motocicleta até um Concessionário Royal Enfield para correção.
- Verifique o indicador de nível de combustível no painel para garantir que há combustível suficiente no tanque. Se a última barra estiver piscando continuamente, isso indica baixo nível de combustível no tanque. Por favor, reabasteça imediatamente.
- Desengate a embreagem puxando a alavanca da embreagem e mantenha-a pressionada.



- Pressione e mantenha pressionado o botão de partida elétrica por no máximo 5 segundos até que o motor dê a partida.



NOTAS

- Se o motor não der partida em 5 segundos, solte o interruptor de partida e aguarde cerca de 5 segundos antes de tentar dar partida novamente.
- Se o veículo não der partida após várias tentativas, desligue e ligue a chave de ignição e tente novamente.

PRECAUÇÕES

- O veículo pode ligar com o cavalete lateral ativado, mas o motor será desligado quando a marcha for engatada. Este recurso de desligamento no cavalete lateral é fornecido para a segurança do motociclista; certifique-se de que o cavalete lateral seja removido antes de dar partida/movimentar o veículo.

PARTIDA

ATENÇÃO

- Se o motor não der partida, não mantenha o botão de partida pressionado por longos períodos, pois isso fará com que a bateria descarregue abaixo do nível limite de 10 V. Leve a motocicleta a uma Concessionária Royal Enfield para identificar e corrigir o motivo da falha na partida.
- Nunca acelere assim que o motor for iniciado, especialmente em condições de frio. O motor deve ser deixado funcionar em marcha lenta por pelo menos 120 segundos para que o óleo do motor circule e lubrifique todas as partes móveis internas e para que a temperatura do motor aumente. O não cumprimento dessas informações importantes pode causar sérios danos aos componentes internos do motor.
- Acelere somente após a marcha lenta estabilizar e se manter consistente.
- Certifique-se de que o cavalete lateral esteja na posição totalmente recolhida. Se isso não for feito, o motor desligará assim que a marcha for engatada.

AVISO

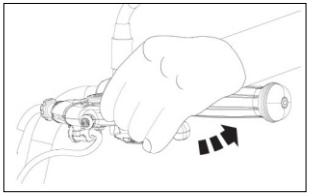
Por favor, tenha extremo cuidado ao pilotar a motocicleta. O não cumprimento desta instrução pode resultar em um acidente, causando ferimentos a si mesmo, a outros usuários da estrada ou a pedestres.

- Certifique-se de que a marcha esteja em posição neutra e a luz do neutro esteja acesa no velocímetro. Para colocar em neutro, mova a motocicleta para frente e para trás suavemente, enquanto muda a marcha simultaneamente.

ATENÇÃO

Não tente mudar de marcha sem mover a motocicleta para frente e para trás, pois isso danificará o mecanismo das engrenagens.

- Pressione e segure a alavanca da embreagem.
- Pressione o botão de partida e segure até o motor ligar. Não solte o botão antes do motor dar partida.



- Não mantenha pressionado o botão de partida por mais de 5 segundos após girar o motor três vezes consecutivas; aguarde de 15 a 20 segundos para que a bateria se recupere.

MUDANÇA DE MARCHAS, PILOTAGEM E PARADA

A alavanca da embreagem deve ser totalmente pressionada antes de tentar mudar de marcha. Se a alavanca da embreagem não for pressionada totalmente, o motor dará a partida com dificuldade ou morrerá, causando danos às peças da transmissão.

- Quando o veículo estiver na posição de ponto morto, pressione a alavanca do câmbio com o pé para engatar a 1º marcha.

  PADRÃO DE MUDANÇA DE MARCHAS

  1 -- N -- 2 -- 3 -- 4 -- 5

Padrão de uso da meia embreagem:

Para manter o controle suave em baixa velocidade (<10 km/h), recomenda-se engatar parcialmente ('deslizar') a embreagem ao aplicar o acelerador para evitar que o motor pare. Ao segurar a embreagem nessa posição parcialmente engatada, a motocicleta deve estar em 1º marcha e com o baixa rotação do motor, para evitar desgaste excessivo ou danos aos componentes da embreagem.

- Manter a embreagem em uma posição parcialmente engatada em velocidades mais baixas, na 2º marcha ou acima, exigirá maior rotação do motor para evitar o travamento quando a embreagem for liberada. Isso aumentará o 'deslizamento' da embreagem e provavelmente resultará em desgaste prematuro dos componentes da embreagem.
- Após mudar de uma marcha para outra, engate a embreagem gradualmente (não lentamente).
- Sempre que possível, desengate totalmente a embreagem apenas quando estiver nas marchas adequadas. o que prolongará a vida útil da embreagem.

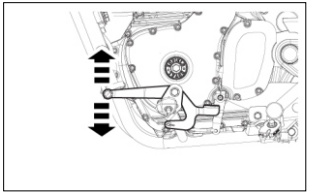
MUDANÇA DE MARCHAS, PILOTAGEM E PARADA

Mudanças recomendadas para aumentar as velocidades	
Mudança de marcha	**km/h**
1ª - 2ª	20
2ª - 3ª	30
3ª - 4ª	40
4ª - 5ª	55

Mudanças recomendadas para diminuir as velocidades	
Mudança de marcha	**km/h**
5ª - 4ª	50
4ª - 3ª	35
3ª - 2ª	25
2ª - 1ª	15

ATENÇÃO

- Se a alavanca da embreagem for solta abruptamente e a aceleração for insuficiente, a motocicleta terá um início áspero e o motor pode morrer.



- Se a aceleração for muito elevada e a alavanca da embreagem for solta abruptamente, isso fará com que a motocicleta se mova repentinamente, o que levará à perda de controle, causando um acidente e resultando em ferimentos e/ou morte do motociclista/outros usuários da via/pedestres, bem como danos à motocicleta.
- Tenha sempre muito cuidado ao soltar a embreagem e conduzir a motocicleta.
- Siga as velocidades recomendadas para subir e reduzir de marcha.

NOTAS

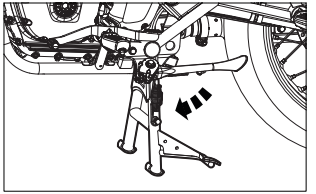
- Sempre inicie a motocicleta com a marcha em posição neutra.
- Mova a motocicleta apenas na primeira marcha.

- Quando a velocidade do motor diminuir ou em uma inclinação ou conduzindo em uma velocidade reduzida, troque para a marcha mais baixa adequada para impedir que o motor pare ou seja forçada demais por pressionar.
- A alavanca da embreagem deve ser totalmente pressionada, aceleração modulada e imediatamente mudada para a próxima marcha conforme as velocidades de mudança de marcha recomendadas.
- Não seguir as instruções acima pode causar um início áspero ou o motor pode morrer, ou mudança de marcha incorreta do motor, além de danificar as peças da transmissão.
- Sempre mude as marchas para a posição neutra antes de parar o veículo completamente.
- Feche completamente o acelerador e solte a alavanca da embreagem lentamente, garantindo que a motocicleta esteja em posição neutra e a luz do neutro esteja acesa.
- Pare a motocicleta em um local seguro, desligue a ignição e desligue o interruptor corta corrente do motor.
- Ao pilotar em ladeiras íngremes e descendo estradas longas, é recomendado usar o freio intermitente em conjunto com a frenagem eficaz. A frenagem do motor é alcançada ao reduzir a marcha do veículo para diminuir a velocidade.

ESTACIONAMENTO

ESTACIONAR MOTOCICLETA NO CAVALETE CENTRAL

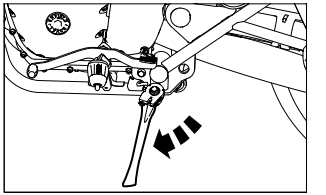
- Estacione a motocicleta verticalmente em uma superfície firme e plana.
- Segure firmemente o guidão na posição reta.
- Abaixe o cavalete central de modo que ambas as pernas do cavalete estejam apoiadas no chão firmemente.



- Aplique pressão na alavanca de apoio do cavalete central e puxe a motocicleta para trás.
- Trave a direção e certifique-se de que o guidão esteja firmemente travado antes de remover a chave do tambor de ignição.

ESTACIONAR MOTOCICLETA NO CAVALETE LATERAL

- Estacione a motocicleta verticalmente em uma superfície firme e plana.
- Estenda o cavalete lateral. Incline a motocicleta para o lado esquerdo até que esteja firmemente apoiada no chão.



ESTACIONAMENTO

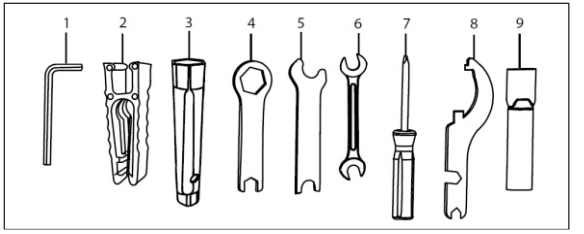
AVISO

- Certifique-se de que ambos os cavaletes estejam completamente retraídos antes de pilotar a motocicleta.
- Tenha extremo cuidado ao estacionar e certifique-se de que esteja estacionada em uma superfície firme e plana para evitar que a motocicleta caia e cause ferimentos a você ou a outros e danos às peças da motocicleta.
- O cavalete lateral é projetado apenas para suportar o peso da motocicleta. Não sente na motocicleta enquanto ela estiver apoiada no cavalete lateral. O cavalete lateral ou o quadro podem ser danificados e a motocicleta pode tombar.

KIT DE FERRAMENTAS

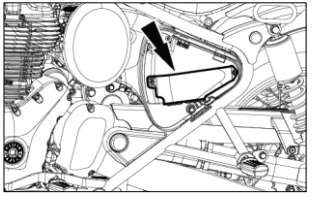
O kit de ferramentas está localizado no painel lateral direito da motocicleta.

Número de série	Descrição	Quantidade
1	Chave Allen 6 mm	1
2	Extrator de fusível	1
3	Chave de vela de ignição (chave inglesa 8x16)	1
4	Chave combinada 24x14-24 (Chave Olho) x 14 (Chave de Boca Aberta)	1
5	Chave de boca - 17x13	1
6	Chave de boca - 10x12	1
7	Chave De Fenda 06x120/135	1
8	Chave-C	1
9	Tubo de extensão 28x7 & 24x14	1



LOCAL DE ARMAZENAMENTO DO MANUAL DO PROPRIETÁRIO

- Armazene o manual do proprietário no compartimento da tampa lateral esquerda.



ATENÇÃO

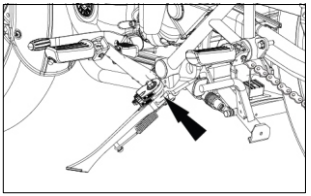
- Não armazene os outros documentos ou documentos/itens soltos na tampa lateral esquerda; isto pode levar a um bloqueio na entrada do ar do motor e pode levar a problemas de desempenho do veículo.

DICAS DE MANUTENÇÃO SIMPLES

As seguintes atividades simples de manutenção ajudarão a manter sua motocicleta. No entanto, para uma manutenção mais elaborada, recomendamos entrar em contato com um Concessionário/Centro de Serviço Autorizado Royal Enfield.

ALAVANCAS DE MÃO, PIVÔS DOS CAVALETES CENTRAL E LATERAL

- Limpe os pontos de pivô e certifique-se de que estejam livres de sujeira, graxa, ferrugem, etc.
- Lubrifique os pivôs.

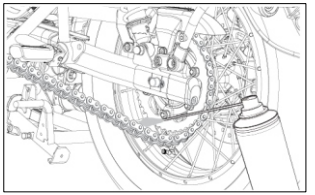


NOTAS

Limpe o excesso de lubrificante para evitar o acúmulo de sujeira e graxa.

CORRENTE DE TRANSMISSÃO

- Pulverize a corrente de transmissão com solvente de limpeza de corrente recomendado enquanto gira simultaneamente a roda traseira.

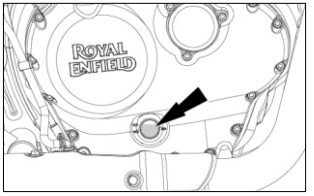


- Certifique-se de que a corrente de transmissão tenha sido suficientemente e completamente coberta com o solvente de limpeza. Se necessário, use uma escova adequada para remover depósitos difíceis da corrente.
- Aguarde alguns minutos e limpe bem a corrente para remover qualquer sujeira, fuligem, etc.
- Gire a roda traseira lentamente e aplique simultaneamente o lubrificante de corrente recomendado nos elos da corrente após alguns minutos com um pano limpo

DICAS DE MANUTENÇÃO SIMPLES

VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR

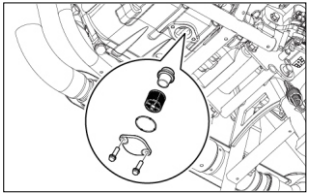
- Verifique se o veículo está no cavalete central.
- Ligue o motor e acelere suavemente (meio acelerado) por 10 segundos.
- Deixe o veículo em marcha lenta por 15 segundos.
- Desligue o motor e espere 10 minutos para que o óleo se assente.
- O nível de óleo do motor deve estar próximo da indicação “MÁX”.



- Caso o nível de óleo não esteja na indicação mencionada acima, complete o óleo até a indicação “MÁX” e repita o procedimento.
- Não encha demais acima da marca “MÁX”, pois isso pode afetar o funcionamento da embreagem.

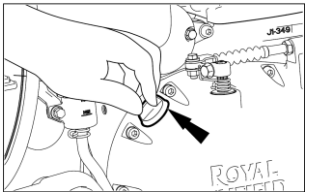
DRENAGEM DE ÓLEO DO MOTOR

- Certifique-se de que o veículo está na posição vertical em terreno plano.
- O óleo do motor deve sempre ser drenado quando o motor estiver suficientemente aquecido para que o óleo drene mais rápido.
- Coloque uma bandeja sob o bujão de drenagem do óleo do motor e remova o parafuso junto com a tampa e o anel de vedação.
- Aguarde no mínimo 5 minutos até que o óleo do motor seja completamente drenado.



ENCHIMENTO DE ÓLEO DURANTE O SERVIÇO DE TROCA DE ÓLEO

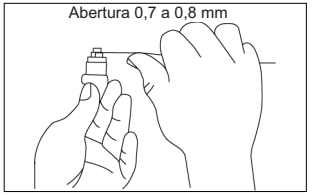
- Certifique-se de que o veículo está em posição vertical no nível do solo.
- Limpe a face da junta do filtro de óleo no cárter e o novo filtro de óleo a ser montado junto com a nova junta de borracha.
- Limpe a face da junta do orifício do dreno do óleo no cárter e o parafuso de dreno.
- Nova arruela a ser usada. Monte o parafuso do dreno com a trava química especificada.



- Remova o bujão de abastecimento de óleo e limpe a face da junta da tampa do abastecimento do óleo no cárter e no bujão de abastecimento.
- Reabasteça a quantidade especificada de óleo de motor novo de 1,7L aproximadamente.
- Um novo o-ring do bujão de abastecimento do óleo deve ser usado e montar o bujão de abastecimento do óleo no cárter.

LIMPEZA E AJUSTE DA TAMPA DA VELA DE IGNIÇÃO

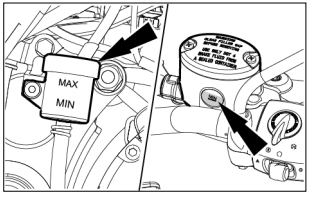
- Desconecte o cachimbo da vela de ignição.
- Utilizando a chave de vela de ignição, afrouxe a vela e remova-a do motor.
- Verifique se há depósitos de carbono na vela e se há desgaste irregular nos eletrodos centrais.
- Limpe a ponta do isolador e os eletrodos da vela com cuidado.
- Verifique e ajuste a folga do eletrodo entre 0,7 a 0,8mm.
- Sempre substitua a vela de ignição conforme especificação recomendada.
- Recoloque a vela de ignição na cabeçote do motor de acordo com a especificação de troque de aperto e reinstale o cachimbo na vela de ignição.



VERIFICAÇÃO DO FLUIDO DE FREIO

Dianteiro: Verifique se o reservatório de fluido de freio está na horizontal e que o nível do fluido está no centro da janela, considerado como nível mínimo.

Traseiro: Verifique se o reservatório do fluido de freio está na horizontal e que o nível do fluido está entre as marcas de nível "MAX" e "MIN".



Posicione sua motocicleta na posição vertical em uma superfície plana e firme.

ATENÇÃO

- O fluido de freio é altamente corrosivo e pode causar danos às partes pintadas. Certifique-se de que o fluido não derrame em nenhuma parte da motocicleta. Em caso de derramamento, limpe a área imediatamente com um pano macio (de preferência um pano úmido) para evitar danos.
- Não misture fluido de freio DOT 4 com outros tipos de fluido de freio.

NOTAS

- Limpe a tampa do reservatório antes de removê-la. Use apenas fluido de freio DOT 4 de um recipiente lacrados.
- Use apenas o fluido de freio especificado; caso contrário, os selos de borracha podem se deteriorar, causando vazamento.
- Reabasteça com o mesmo tipo de fluido de freio. Adicionar um fluido de freio diferente do DOT 4 pode resultar em uma reação química prejudicial.

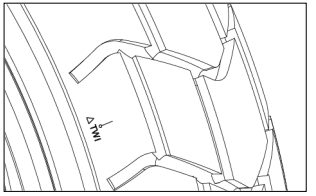
- Tenha cuidado para que água ou poeira não entrem no reservatório de fluido de freio ao reabastecer. A água diminuirá significativamente o ponto de ebulição do fluido e pode resultar em travamento por vapor e, a sujeira pode entupir as válvulas da unidade hidráulica do ABS.

⚠ AVISO

- Um nível insuficiente de fluido de freio fará com que o sistema de freio falhe.
- O fluido de freio velho reduz o efeito de frenagem.
- Certifique-se de que o fluido de freio para os freios dianteiro e traseiro sejam trocados de acordo com o cronograma de manutenção periódica.
- Mantenha o fluido de freio fora do alcance de crianças.
- Não permita que o fluido de freio entre em contato com a pele, os olhos ou roupas.
- O fluido de freio é altamente corrosivo e pode causar danos às partes pintadas. Certifique-se de que o fluido não derrame em qualquer parte da motocicleta. Caso isso aconteça, por favor limpe a área imediatamente com um pano macio para evitar danos.

INSPEÇÃO DE PNEUS E RODAS

- Inspecione os pneus periodicamente para verificar desgaste, rachaduras e cortes.
- Verifique e remova pedras, lascas, pregos ou outras partículas incrustradas nos sulcos dos pneus.



- Inspecione periodicamente as rodas quanto à quebra dos raios e ao desgaste do aro da roda.
- Verifique o assentamento correto da borda do pneu no aro sempre que o pneu for remontado.
- Use apenas pneus recomendados, inflados à pressão de ar correta.

DICAS DE MANUTENÇÃO SIMPLES

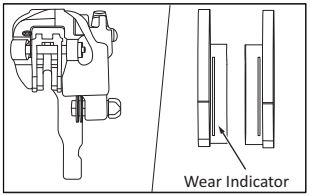
Pressão Pneus	Dianteiro	Traseiro
1 pessoa	22 psi	25 psi
2 pessoas	22 psi	25 psi

AVISO

- É recomendado operar a motocicleta com a pressão correta do pneu já que pneus com pressão insuficiente podem superaquecer, resultando em danos e causar ferimentos ao piloto.
- É recomendado utilizar as especificações de pneus da Royal Enfield em caso de substituição por pneus novos. O não cumprimento da mesma pode resultar em danos aos pneus e causar ferimentos no piloto.

PASTILHAS DE FREIO

- As pastilhas de freio dianteiras e traseiras devem ser verificadas quanto ao desgaste nos intervalos especificados no gráfico de manutenção periódica.



Dianteiro/Traseiro: As pastilhas precisam ser substituídas se uma pastilha de freio estiver desgastada no indicador.

NOTAS

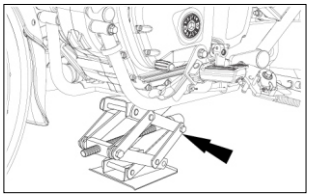
- As motocicletas Royal Enfield equipadas com freios a disco possuem sistemas de frenagem ótimos e são constituídas para oferecer um desempenho de frenagem superior e mais seguro em todas as condições.
- Sistemas de freio a disco podem produzir um ruído leve sob certas condições de pilotagem. Isso é absolutamente normal e característico das pastilhas de freio a disco em toda a indústria de motocicletas. Isso de forma alguma afetará o desempenho de motocicleta ou do sistema de frenagem.

DICAS DE MANUTENÇÃO SIMPLES

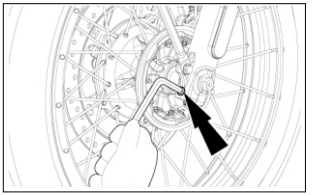
- Na Royal Enfield, temos protocolos de teste e desenvolvimento robustos e rigorosos e aderimos aos padrões globais de validação de qualidade e durabilidade. Estamos comprometidos em oferecer aos nossos clientes a melhor experiência de propriedade possível com nossas motocicletas.

REMOÇÃO DA RODA DIANTEIRA

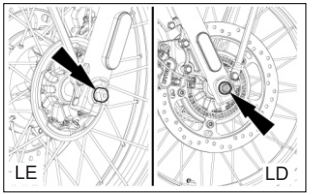
- Certifique-se de que a motocicleta esteja na vertical em uma superfície firme e plana.
- Coloque um macaco hidráulico sob o motor e levante a motocicleta de forma que a roda dianteira fique a pelo menos 15 cm do chão.



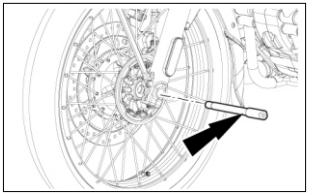
- Solte e remova o parafuso Allen do conjunto do garfo dianteiro no lado esquerdo usando a chave Allen de 6 mm disponível no kit de ferramentas.



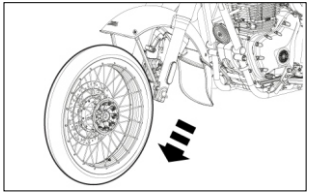
- Segure o eixo no lado esquerdo com uma chave de boca de 17 mm, solte e remova o parafuso de aperto na extremidade do garfo do lado direito usando a chave de boca de 24 mm disponível no kit de ferramentas.
- Remova a porca do eixo e a arruela.



- Bata suavemente no eixo do lado esquerdo e remova-o completamente do lado direito.



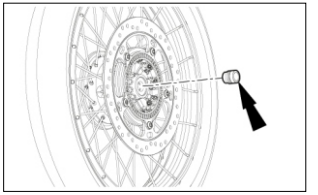
- Deslize a roda das bengalas do garfo junto com o acionamento do velocímetro e o espaçador no lado esquerdo.



- Remova o acionamento do velocímetro, o espaçador pequeno no lado direito e o espaçador escalonado no lado esquerdo do cubo da roda.

ATENÇÃO

Tenha cuidado para segurar os espaçadores da roda e o sensor de velocidade ao remover o eixo dos garfos.



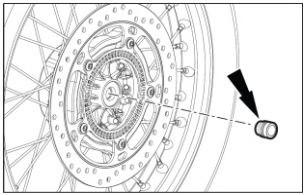
ATENÇÃO

Não pressione a alavanca de freio quando a roda dianteira for removida, pois isso fará com que as pastilhas de freio saiam muito da pinça de freio.

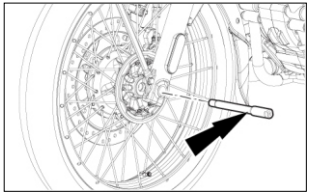
- Coloque um pedaço de madeira de 4 mm de espessura ou uma folha de papelão entre as pastilhas de freio para evitar a ativação das pastilhas no caso de a alavanca de freio dianteira ser acidentalmente pressionada.
- Tenha cuidado para não danificar o disco de freio dianteira ou anel toner pois isso pode afetar o sistema de frenagem e ABS.

MONTAGEM DA RODA DIANTEIRA

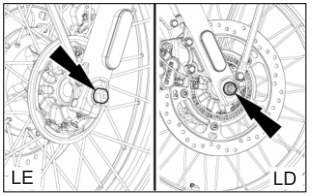
- Retire a peça de madeira/papelão colocada entre as pastilhas de freio.
- Coloque o pequeno espaçador e o velocímetro sobre o cubo da roda no lado direito.
- Coloque o espaçador escalonado no lado esquerdo do cubo, com sua face maior para fora.



- Posicione a roda dianteira entre as extremidades do garfo, garantindo que o espaçador e o acionamento do velocímetro não caiam e que o disco do freio esteja posicionado corretamente entre as pastilhas de freio.
- Verifique se o pino do velocímetro está posicionado corretamente na ranhura na extremidade direita do garfo.
- Insira o eixo pela extremidade do garfo do lado direito e bata suavemente nele por completo.



- Segure o eixo pelo lado esquerdo e aperte a porca do lado direito com um torque de 7 Nm.



- Gire a roda e verifique se há uma rotação suave.
- Conecte o cabo do velocímetro ao velocímetro e verifique seu funcionamento adequado.

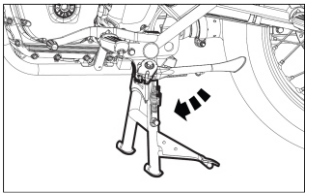
- Pressione a alavanca do freio 2 ou 3 vezes para verificar a eficiência do freio dianteiro.

ATENÇÃO

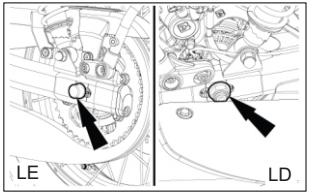
- Tenha o máximo de cuidado ao remontar a roda dianteira na motocicleta.
- Por favor, certifique-se de que a roda esteja encaixada corretamente antes de tentar utilizar a moto.
- A falha em fazer isso pode resultar em um desempenho incorreto da motocicleta, podendo levar a um acidente causando ferimentos a você/outros usuários da estrada e podendo levar à perda de vida.

REMOÇÃO DA RODA TRASEIRA

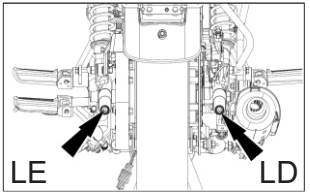
- Certifique-se de que a motocicleta esteja na vertical em uma superfície firme e plana.
- Aplique o cavalete central.



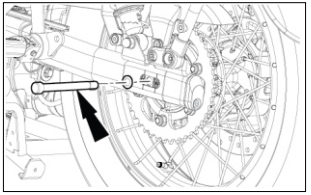
- Observe e marque os índices de alinhamento em ambos os ajustadores de corrente no braço oscilante esquerdo e direito.
- Segure o eixo no lado esquerdo e solte a porca no lado direito usando uma chave de rosca de 24 mm disponível no kit de ferramentas.



- Remova a porca do eixo e a arruela.
- Solte o parafuso Allen dos reguladores de corrente LH e RH usando a chave Allen de 6 mm disponível no kit de ferramentas.



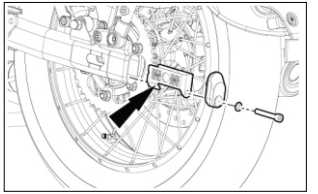
- Remova o eixo da roda traseira lado esquerdo junto com a arruela.



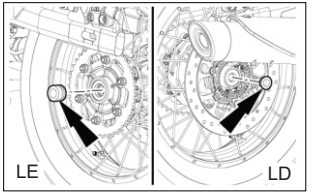
ATENÇÃO

Não realize nenhuma operação nos tubos do escapamento e silenciosos logo após a motocicleta estar OFF. Podem ficar extremamente quentes e causar lesões sérias. Sempre espere até que o silencioso esteja completamente resfriado.

- Remova suavemente o conjunto do tensionador de corrente do garfo traseiro lado esquerdo e direito.



- Remova com cuidado os espaçadores esquerdo e direito do cubo da roda traseira.



- Remova suavemente a roda traseira do garfo traseiro.

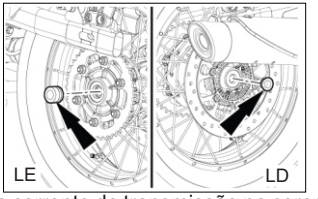
ATENÇÃO

- Certifique-se de que a mangueira do freio não seja danificada ou torcida durante a remoção. Apoie adequadamente o conjunto da pinça e afaste-o do garfo traseiro.

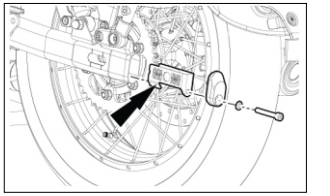
- Não pressione o pedal do freio traseiro quando a roda traseira estiver sendo removida, pois isso fará com que as pastilhas de freio se desloquem da pinça de freio.
- Coloque um pedaço de madeira de 4 mm de espessura ou um papelão entre as pastilhas de freio para evitar a ativação das pastilhas se o pedal do freio for acidentalmente pressionado.
- Não puxe o pedal do freio traseiro para levantar ou elevar a motocicleta por qualquer motivo.

MONTAGEM DA RODA TRASEIRA

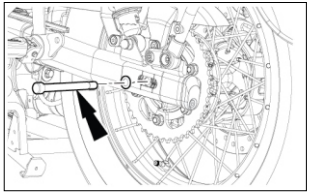
- Posicione suavemente a roda traseira no garfo traseiro. Insira os espaçadores no cubo da roda traseira esquerdo e direito.



- Posicione a corrente de transmissão na coroa e alinhe a roda no garfo traseiro. Monte o conjunto do tensionador de corrente esquerdo e direito no garfo traseiro.

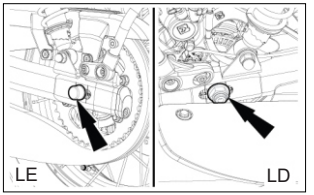


- Insira o eixo com a alavanca de parafuso no cubo da roda traseira pelo lado esquerdo junto com a arruela.

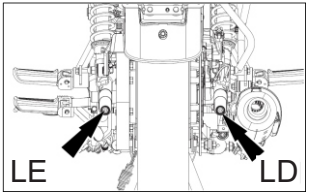


- Instale a arruela no eixo pelo lado direito e segure o eixo pelo lado esquerdo, apertando a porca do lado direito com um torque de 70 Nm.

- Não aperte completamente a porca hexagonal.



- Aperte o parafuso Allen nos tensionadores de corrente esquerdo e direito.



- Verifique e garanta a tensão correta da corrente e o alinhamento da roda.

ATENÇÃO

Tenha o máximo de cuidado ao remontar a roda traseira na motocicleta.

Por favor, certifique-se de que a roda esteja encaixada corretamente antes de tentar utilizar a moto.

A falha em fazer isso resultará em um desempenho ruim da motocicleta, o que pode levar a um acidente causando ferimentos a você/outros usuários da estrada e pode levar perda de vida.

INSPEÇÃO/AJUSTE DA FOLGA DO CABO DE EMBREAGEM

- A folga livre do cabo da embreagem desempenha um papel importante na vida útil da embreagem e é recomendado ajustá-la sempre que necessário para uma boa vida útil da embreagem.

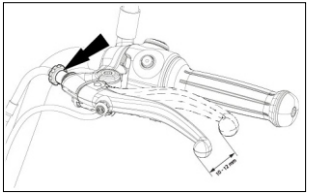
ESPECIFICAÇÃO DA FOLGA DA ALAVANCA DA EMBREAGEM

- A folga deve ser medida na extremidade esférica da alavanca da embreagem e deve ser de 10 a 12 mm quando o guidão estiver na posição esquerda (consulte imagem).
- Para ajuste, siga o procedimento abaixo:

DICAS DE MANUTENÇÃO SIMPLES

NOTAS

A alavanca da embreagem deve ser acionada três vezes antes de qualquer medição.

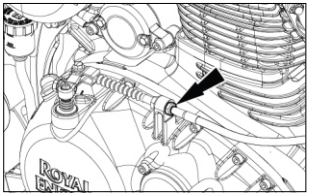


AJUSTE DO CABO DE EMBREAGEM

- Solte completamente as porcas do regulador da extremidade da tampa.
- Aperte totalmente o regulador na extremidade da alavanca na parte alta da embreagem.
- Desenrosque o regulador manual em 4 voltas completas.
- Ajuste a folga no motor para não ter nenhuma folga. Aperte as porcas do regulador do cabo de embreagem na extremidade da tampa.
- Para evitar erros de paralaxe, alinhe a balança com o ponto inicial da esfera durante a medição.
- Coloque a direção na posição de travamento esquerdo. Puxe a alavanca e solte 3 vezes, ajuste o regulador manual na alavanca da embreagem para dar uma folga de 1 mm a 12 mm na extremidade da esfera. Aperte a contraporca com a mão.
- Puxe a alavanca e solte 3 vezes. Verifique se a folga ainda está entre 10 mm e 12 mm. Ajuste se necessário.
- Coloque a direção na posição reta, puxe a alavanca e solte 3 vezes. Certifique-se de que a folga esteja entre 10 mm e 16mm.
- Certifique-se de que a liberação da embreagem do braço tenha uma folga positiva (mais de 0 mm) na posição de direção esquerda, tocando com a mão.

ATENÇÃO

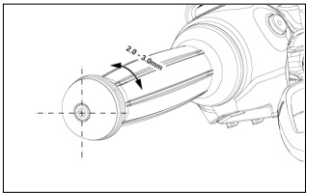
- Se você não se sentir confortável para ajustar a folga livre conforme o procedimento indicado, visite uma Concessionária Royal Enfield mais próxima.
- Se a folga desejada não for alcançada ou houver suspeita de deslizamento da embreagem, mantenha uma folga positiva e vá até a Concessionária Royal Enfield mais próxima.



- A porca de ajuste deve repousar corretamente na região roscada sem nenhum ressalto (consultar imagem)
- A folga da embreagem deve ser verificada e ajustada apenas quando o motor estiver frio.
- Ao verificar a folga da embreagem, verifique também o cabo da embreagem quanto a qualquer anormalidade, pois ele está na condição do veículo.
- Se suspeitar de qualquer anormalidade, vá até a Concessionária Royal Enfield mais próxima.

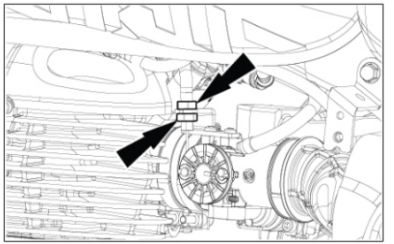
AJUSTE DA FOLGA DO ACELERADOR

- Isso deve ser medido no raio externo do punho do acelerador, em relação ao conjunto de comutadores, utilizando um instrumento de medição adequado.
- A folga do acelerador é de 2,0 - 3,0 mm. O ajuste incorreto da folga do acelerador pode resultar em desgaste prematuro e/ou danos aos cabos do acelerador.



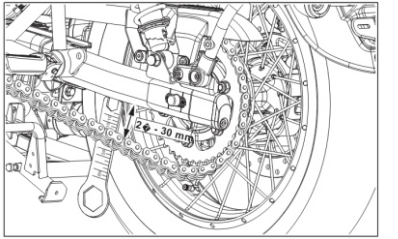
- Se a folga do acelerador não estiver dentro da faixa especificada, será necessário ajustar o cubo do interruptor ou o corpo do acelerador.
- O ajuste no corpo do acelerador requer a regulagem das porcas, uma vez determinado se a folga livre necessita de ajuste.
- Afrouxe a(s) porca(s) de travamento do cabo perto do punho do acelerador. Afrouxe as porcas até que haja bastante folga. Em seguida, aperte o regulador de desaceleração (o cabo que puxa o punho para a posição de acelerador fechado) de modo que não haja folga quando o acelerador estiver fechado.

- Aperte a contraporca do regulador de desaceleração. Agora, ajuste o regulador do cabo de aceleração até que a folga desejada esteja presente no punho e aperte a sua porca de travamento. Certifique-se de que haja bastante rosca (pelo menos três) engatada no corpo do ajustador.



TENSÃO DA CORRENTE DE TRANSMISSÃO (FOLGA DE 25 - 30 mm)

- Estacione a motocicleta em uma superfície firme e plana.
- Certifique-se de que a motocicleta esteja em posição neutra.
- Meça a folga da corrente de transmissão como mostrado. a folga deve ser de 25 a 30 mm.
- Se a folga livre da corrente de transmissão for encontrada incorreta, ajuste da seguinte forma:



(a) Afrouxe a porca do eixo da roda traseira.

(b) Aperte os reguladores de corrente LH e RH no braço giratório usando uma chave Allen de 6 mm disponível no kit de ferramentas.

(c) Para reduzir a folga, aperte o parafuso do regulador uniformemente.

(d) Para aumentar a folga, afrouxe o parafuso do regulador uniformemente e empurre a roda traseira para frente.

(e) Verifique se a tensão da corrente está correta.

(f) Certifique-se de que as marcas no regulador e braço giratório são as mesmas nos lados esquerdo e direito do braço.

(g) Segure o eixo firmemente no lado esquerdo e aperte a porca sextavada traseira.

(h) Aperte os reguladores de corrente LH e RH no braço giratório usando uma chave Allen de 6 mm disponível no kit de ferramentas.

AVISO

A folga da corrente acima de 30 mm levará ao deslizamento da corrente e também pode aumentar as taxas de desgaste da corrente e das rodas dentadas.

Certifique-se de que as duas rodas estejam alinhadas corretamente, após ajustar a corrente e antes de apertar a porca do eixo da roda traseira.

BATERIA E MANUTENÇÃO

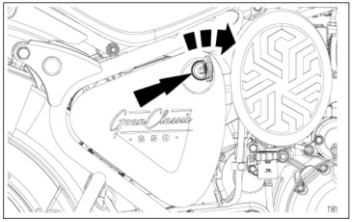
- A motocicleta é fornecida com uma bateria VRLA de 12 V - 8Ah.
- A bateria deve ser periodicamente verificada quanto à limpeza e terminais livres de corrosão.

NOTAS

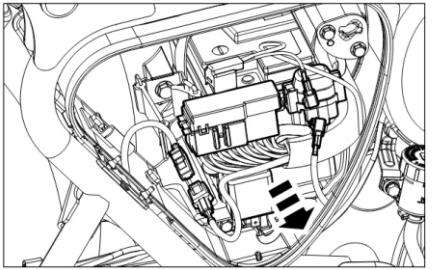
O mau contato ou o encaixe frouxo dos terminais da bateria podem causar falhas nas peças elétricas/eletrônicas.

DESMONTAGEM

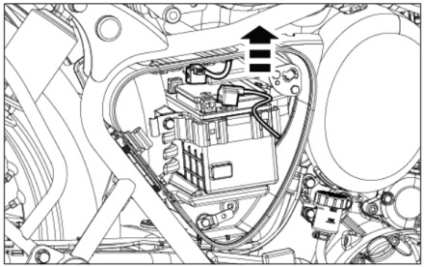
- Desligue o motor e remova a chave de ignição do tambor de chave.
- A bateria está localizada no lado direito da motocicleta, perto da caixa de fusíveis elétricos.
- Insira a chave no painel lateral direito, gire no sentido horário e abra a tampa do painel lateral direito.



- Deslize para cima e remova cuidadosamente o suporte da caixa de fusíveis junto com o soquete OBD do relé da montagem.



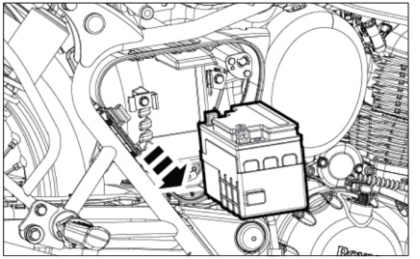
- Desconecte primeiro o parafuso do terminal negativo da bateria e, em seguida, remova o terminal positivo usando uma chave de 10 mm.



AVISO

Sempre desconecte o cabo da bateria negativo preto primeiro e em seguida o cabo positivo vermelho ao remover as conexões da bateria.

- Remova cuidadosamente a bateria e a bandeja do painel.



NOTAS

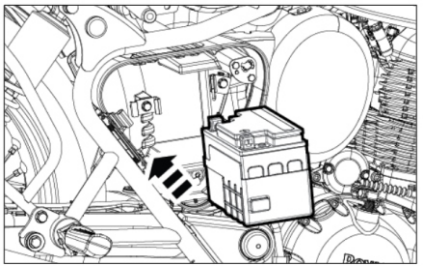
O uso frequente da motocicleta é muito importante para que a bateria esteja em boas condições de desempenho. Se a motocicleta estiver sendo usada muito raramente ou esporadicamente e os terminais não forem desconectados, a bateria tende a perder sua carga e resultar em uma bateria descarregada.

DICAS DE MANUTENÇÃO SIMPLES

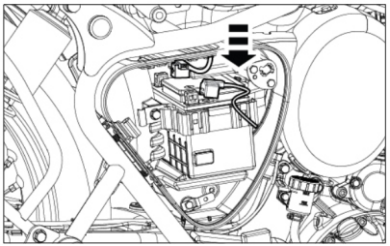
Para verificar o contato de tensão da bateria, entre em contato com o Centro de Serviço Autorizado da Royal Enfield ou o centro de serviço da bateria.

MONTAGEM

- Coloque a bateria no suporte.



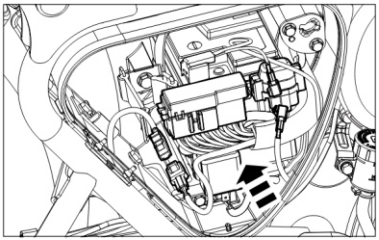
- Conecte primeiro o terminal positivo e depois o terminal negativo aos respectivos cabos e espalhe vaselina e cubra os terminais com a luva de borracha fornecida nos respectivos cabo.



ATENÇÃO

Conecte primeiro o terminal positivo vermelho e, em seguida, conecte o terminal negativo preto.

- Monte o suporte da caixa de fusíveis e o soquete OBD do relé na montagem.



- Feche a tampa do painel lateral direito e gire a chave no sentido anti-horário para bloquear o painel.

NOTAS

Limpe os terminais dos fios livres de corrosão e mantenha os terminais revestidos com geléia de petróleo.

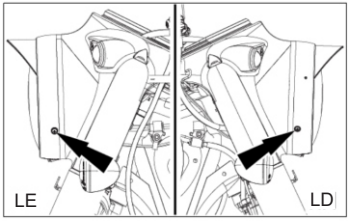
ATENÇÃO

Mantenha os cabos do terminal positivo vermelho e do negativo firmemente conectados aos respectivos terminais da bateria. A falha em fazer isso pode resultar em danos ao sistema elétrico da motocicleta.

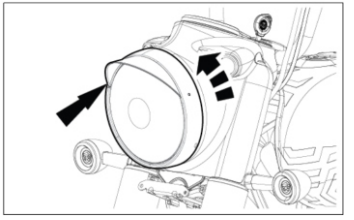
TROCA DE COMPONENTES ELÉTRICOS

DESMONTAGEM DO FAROL

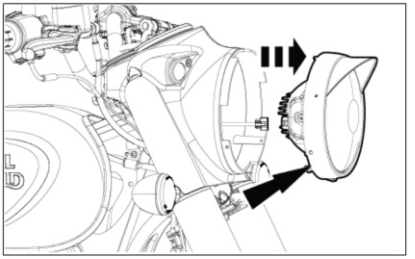
- Afrouxe delicadamente e remova os parafusos de fixação do farol em ambos os lados da carenagem do farol, utilizando a chave de fenda disponível no kit de ferramentas.



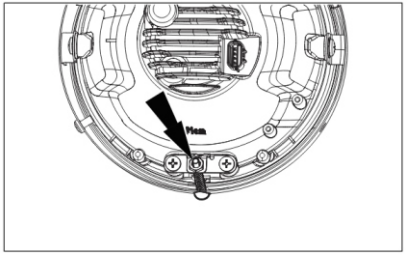
- Gire a tampa do farol no sentido anti-horário e puxe suavemente a cabeça do farol para fora.



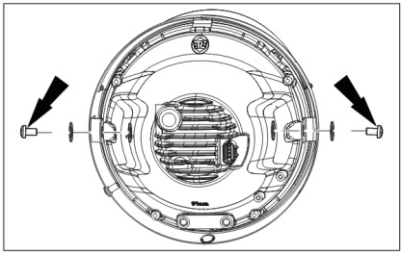
- Segure a cabeça do farol com cuidado e desconecte o conector do farol.



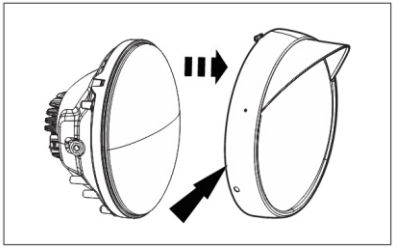
- Afrouxe e remova cuidadosamente o parafuso de ajuste do feixe de luz do farol usando uma chave de fenda.



- Afrouxe e remova cuidadosamente o parafuso da borda do farol 1 de cada lado com 2 arruelas de nylon de cada lado da cobertura do farol usando a chave de fenda disponível no kit de ferramentas.



- Remova o farol.

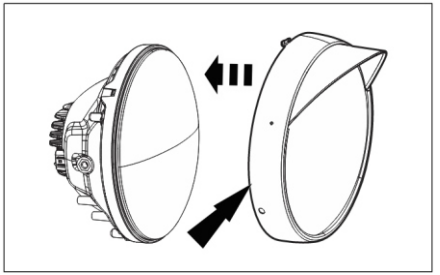


NOTAS

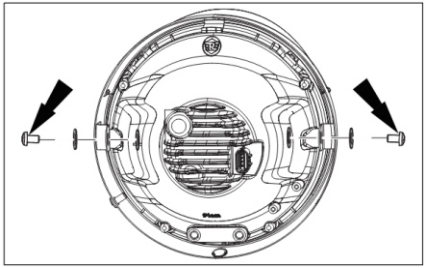
- O farol possui um sistema de iluminação LED. Em caso de falha, o conjunto de LED do farol deve ser substituído.
- Contate uma Concessionária Royal Enfield para substituir o mesmo.

MONTAGEM DO FAROL

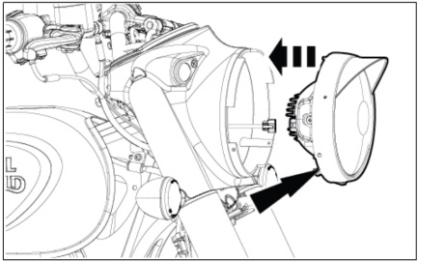
- Monte o aro no farol.



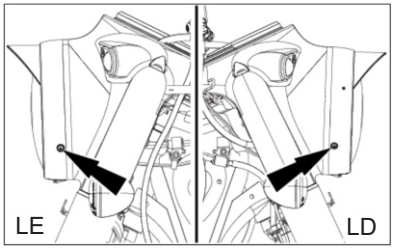
- Aperte e recoloque as duas unidades de parafusos da borda do farol na cobertura do farol, ao longo das 2 arruelas de nylon de cada lado, colocando a arruela na extremidade dianteira e traseiira do suporte de montagem.



- Aperte e recoloque o parafuso de ajuste do feixe do farol.
- Conecte o acoplador do farol. Gire a carenagem do farol no sentido anti-horário e trave-a.

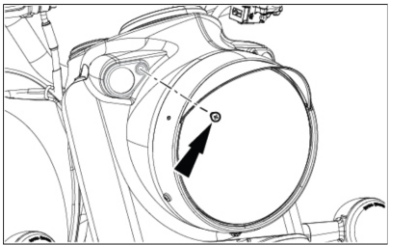


- Aperte e reinstale os parafusos de montagem do farol em ambos os lados da cobertura do farol.

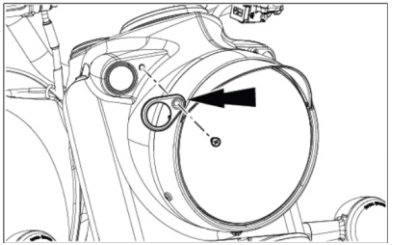


DESMONTAGEM DA LÂMPADA DE POSIÇÃO

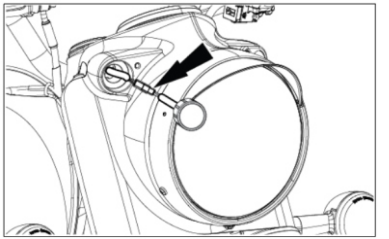
- Solte e remova o parafuso estrela da lâmpada piloto usando uma chave de fenda.



- Retire com cuidado a borda externa da lâmpada piloto do conjunto da lâmpada piloto.



- Puxe cuidadosamente o conjunto da lanterna piloto e desconecte o conector.

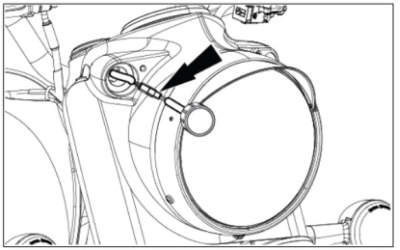


NOTAS

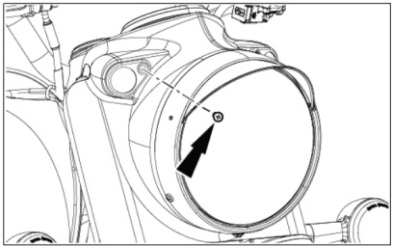
- A luz de posição possui um sistema de iluminação LED. Em caso de falha, o conjunto do LED da lâmpada piloto deve ser substituído.
- Contate um Concessionário/Serviço Autorizado Royal Enfield para substituir o mesmo.

MONTAGEM DA LÂMPADA DE POSIÇÃO

- Conecte o acoplador e coloque a lâmpada de posição no suporte.

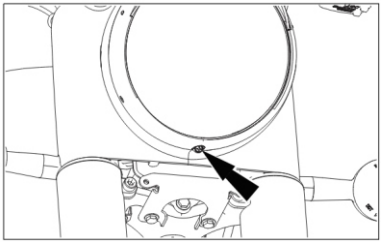


- Posicione a cabeça da lâmpada de posição com a borda externa e aperte o parafuso em forma de estrela.



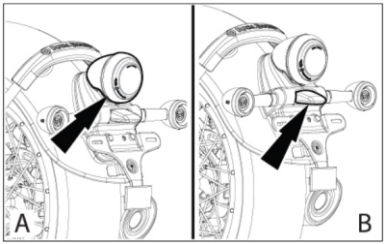
AJUSTE DO FEIXE DO FAROL

- O foco do feixe do farol pode ser ajustado na direção vertical usando o parafuso de ajuste, girando no sentido horário ou anti-horário.
- O parafuso de ajuste é usado para aumentar ou diminuir a altura do feixe do farol apenas na direção vertical. Isso pode ser necessário para aumentar a visibilidade e ajudar a prevenir contra outros motociclistas/veículos que passam por perto.



LANTERNA TRASEIRA & LUZ DA PLACA

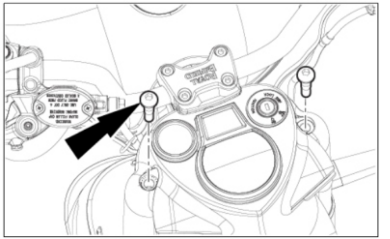
- A lanterna traseira (A) e a luz da placa (B) possuem um sistema de iluminação de LED. No evento de falha, todo o conjunto da luz traseira (A) e iluminador da placa de licença (B) deve ser substituído.



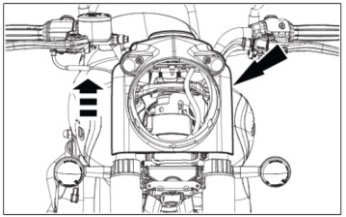
- Contate um Concessionário Royal Enfield para substituir o mesmo.

DESMONTAGEM DO PISCA DIANTEIRO

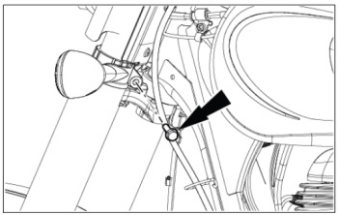
- Remova a fixação do farol conforme o procedimento de remoção do farol.
- Afrouxe e remova os 2 parafusos de cabeça sextavada na parte superior do garfo usando uma chave Allen de 8mm.



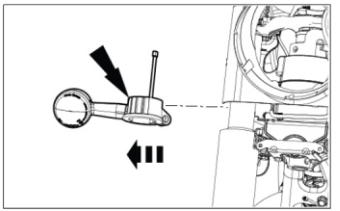
- Levante delicadamente o conjunto da carenagem do farol a partir do conjunto do garfo.



- Afrouxe e remova o parafuso sextavado do pisca usando uma chave inglesa de 10 mm.



- Puxe cuidadosamente o conjunto do pisca e desconecte o conector.

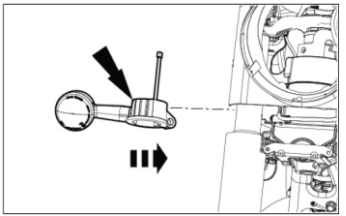


NOTAS

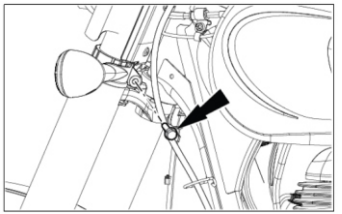
- O pisca possui um sistema de iluminação de LED. Em caso de falha, o conjunto do LED do pisca-pisca deve ser substituído.
- Contate um Concessionário Royal Enfield para substituir o mesmo.

MONTAGEM DO PISCA DIANTEIRO

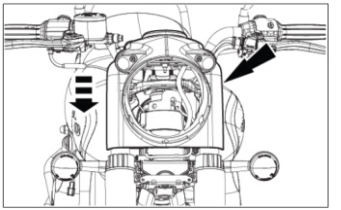
- Posicione o pisca no conjunto do garfo e conecte o acoplador.



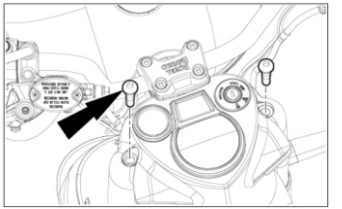
- Aperte e recoloque o parafuso sextavado do pisca-pisca.



- Certifique-se de que o pisca esteja posicionado corretamente no conjunto do garfo.



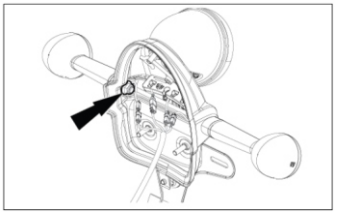
- Aperte e recoloque os parafusos sextavados na parte superior do garfo.



DESMONTAGEM EM MONTAGEM DO PISCA TRASEIRO

- Remova o suporte da luz traseira seguindo o procedimento de remoção da luz traseira.
- Afrouxe e remova o parafuso sextavado do pisca

traseiro usando uma chave de boca de 10 mm e desconecte o conector.



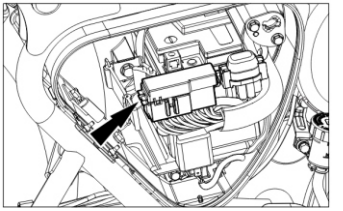
- A instalação do pisca-pisca traseiro é feita na ordem inversa do processo de remoção.

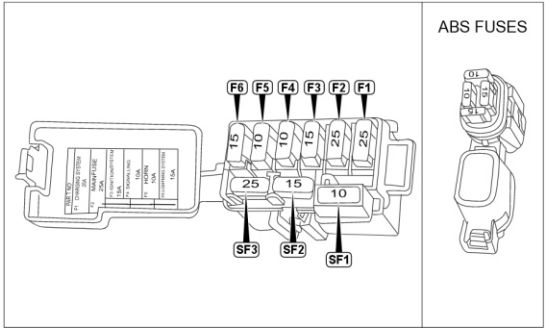
NOTAS

- O pisca possui um sistema de iluminação LED. Em caso de falha, o conjunto do LED do pisca-pisca deve ser substituído.
- Contate um Concessionário Royal Enfield para substituir o mesmo.

FUSÍVEL E PORTA-FUSÍVEL

- O porta-fusíveis está localizado dentro do painel lateral direito.
- Insira a chave de ignição e gire no sentido horário.
- Retire o painel lateral para fora para a abertura do mesmo.





LISTA DE USO DO FUSÍVEL MINI LÂMINA

FUSE ID Número	Cor	Classificação	Observações
F1	WHT	25 A	Sistema de carregamento
F2	WHT	25 A	Fusível principal
F3	BLU	15 A	Sistema de ignição
F4	RED	10 A	Sinalização
F5	RED	10 A	Buzina
F6	BLU	15 A	Sistema de iluminação
Lista de fusíveis ABS			
F1	BLU	15 A	Fusível-1 ABS
F2	RED	10 A	Fusível-2 ABS
SF 1	BLU	15 A	Fusível de reserva
SF 2	RED	10 A	
Lista de fusíveis de reserva			
SF 1	RED	10 A	Fusível de reserva
SF 2	BLU	15 A	
SF 3	WHT	25 A	

AVISO

Verifique o sistema elétrico da sua motocicleta cuidadosamente e corrija imediatamente as falhas após experimentar qualquer falha de fusível. A falha em fazer isso pode resultar em falhas repetidas de fusível.

O uso de fusíveis com classificação diferente da especificada ou o uso de outros materiais condutores ou fusíveis de baixa qualidade danificará o sistema elétrico completo.

Certifique-se de substituir um fusível de reserva no suporte o mais rápido possível.

Qualquer tentativa de fazer uma ponte em um fusível defeituoso cria o risco de curto-circuito e incêndio. Sempre substitua um fusível defeituoso por um novo fusível da mesma classificação.

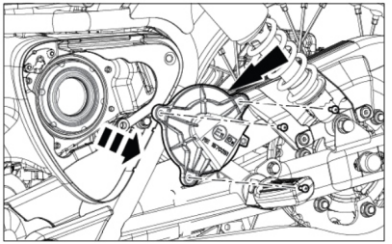
NOTAS

Certifique-se de que o interruptor de ignição esteja desligada ao substituir lâmpadas, fusíveis e partes elétricas.

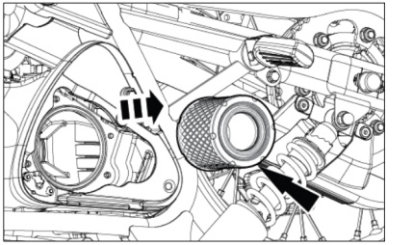
FILTRO DE AR

- O filtro de ar está localizado no painel lateral esquerdo.
- Gire a chave no sentido horário para destravar o painel lateral esquerdo.
- Deslize para baixo e para cima para remover o suporte de documentos.

- Remova os 3 parafusos da tampa do filtro de ar usando a chave de fenda disponível no kit de ferramentas.



- Retire a tampa da caixa do filtro de ar.
- Retire o elemento do filtro e verifique se está sujo. Limpe o elemento do filtro com cuidado.



- Verifique se há poeira e partículas de óleo dentro da caixa do filtro de ar e limpe cuidadosamente.

NOTAS

O uso de ar comprimido de alta pressão não é recomendado para limpar o elemento do filtro de ar. Para substituir o elemento do filtro de ar, siga o processo de remoção na ordem inversa.

PRECAUÇÕES PARA VIAGENS LONGAS

VERIFICAÇÕES ANTES DO INÍCIO DE UMA VIAGEM LONGA

- Faça a manutenção da motocicleta no Concessionário Royal Enfield.
- Certifique-se de que há quantidade suficiente de combustível no tanque de combustível para a viagem planejada.
- Verifique e corrija a pressão dos pneus se necessário.

VERIFICAÇÕES ANTES DO INÍCIO DE UMA VIAGEM LONGA

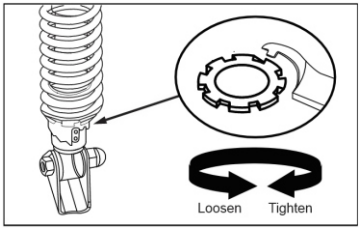
- Qualquer fixador solto.
- Condição dos pneus.
- Corrija o nível do óleo do motor.
- Funcionamento de todas as luzes e buzina.
- Tensão correta da corrente de transmissão.
- Folga livre do cabo da embreagem.

ITENS A SEREM CARREGADOS

- Kit de ferramentas.
- Fusível
- Cabos de acelerador e embreagem.
- Vela de ignição, tampa da vela e mangueira de combustível.

AJUSTE DA SUSPENSÃO TRASEIRA

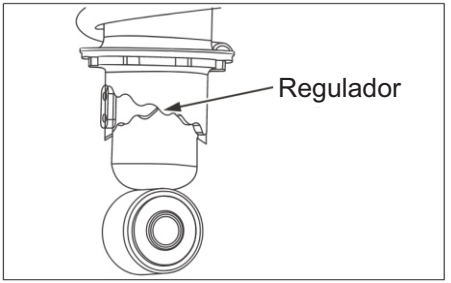
- Posicione a motocicleta no cavalete central.
- Certifique-se de que a pressão dos pneus esteja na especificação recomendada.
- Certifique-se de que o ajustador está livre de toda a sujeira e detritos antes de ajustar. Se houver sujeira ou detritos, limpe-o adequadamente antes de ajustar.



- O ajustador é um ajustador de 6 etapas e foi mantido na primeira posição de entalhe.
- Ajuste a pré-carga de choque girando o ajustador no sentido horário usando uma chave inglesa C para aumentar a pré-carga.
- Ajuste a pré-carga de choque girando no sentido anti-horário usando uma chave inglesa C para diminuir a pré-carga (para levá-lo à posição do primeiro entalhe).
- Faça os mesmos ajustes em ambos os lados, um ajuste irregular pode levar ao desconforto do condutor.

NOTAS

- O ajuste da suspensão requer uma chave-C. Recomendamos usar chave-C fornecida no kit de ferramentas do veículo. Tubo de extensão a ser usado para fins de alavancagem.
- A melhor configuração de pré-carga da mola é alcançada quando é ajustada para o peso do piloto e de qualquer bagagem e um passeio.



AJUSTE DA SUSPENSÃO TRASEIRA

- Recomendamos aumentar a pré-carga e mantê-la no último entalhe para carga total (condição GVW), garantindo assim um compromisso ideal entre manuseio e estabilidade.

Condições	Carga útil máxima de referência	Entalhe de ajuste da suspensão	Pressão dos pneus (psi)	
			Dianteiro	Traseiro
Sem carga/Uma para cima carga/Apenas o piloto	Piloto de até 90 kg	1º	22	25
Carregado/Dois acima/Piloto + Passageiros/ Piloto + Passageiro + Acessórios	Até um máximo de 180 kg de carga útil (incluindo peso do piloto, garupa e acessórios)	6º	22	25

*Certifique-se de que a pré-carga está configurada igualmente na suspensão traseira esquerda e direita.

PROCEDIMENTO DE LAVAGEM

PRECAUÇÕES

- Remova a chave de ignição e sele a abertura do tambor de chave com fita adesiva.
- Remova o kit de ferramentas e outros documentos relevantes, se houver, centro do painel lateral direito antes de prosseguir com a lavagem da motocicleta.
- Cubra o cano de escape, a buzina e os interruptores de controle com sacos plásticos adequados e amarre-os firmemente para evitar a entrada de água.
- Lave a motocicleta apenas quando o motor estiver frio.
- Não remova os painéis laterais durante a limpeza para evitar a entrada de água.
- Escove a área do motor com um solvente não corrosivo recomendado para remover sujeira ou graxa.
- Use jato de água de baixa pressão para limpar.
- Nunca borrife água com muita força no farol, velocímetro, disparador, luzes intermitentes, núcleos da roda dianteira e traseira, conexões e fios elétricos, cabo de controle, vela da ignição, bateria, ABS ECU, EMS ECU, espelhos laterais, haste da direção etc.
- Não use lavadoras de alta pressão ou limpadores a vapor perto do selo do rolamento da coluna de direção ou do rolamento da roda, pinças de freio, entradas de ar e saídas de escape.
- Não aplique solventes corrosivos em superfícies pintadas ou peças de borracha.
- Use água morna e detergente suave nos componentes pintados para remover sujeira etc.
- Limpe a motocicleta completamente com água pura para remover o detergente.
- Nunca pulverize água diretamente no lado inferior do painel de instrumentos para evitar a entrada de água através dos orifícios de ventilação.
- Se possível, use ar comprimido e sopre as partículas de água das áreas obscuras da motocicleta, conexões elétricas etc.
- Uma vez que a motocicleta tenha sido usada em condições salinas (ou seja, durante o inverno em lugares onde o sal é usado nas estradas) ou perto de áreas costeiras, é recomendado lavar a motocicleta com água fria após o passeio para evitar a corrosão ou acúmulo de ferrugem. Por favor, não use água quente para lavar, pois isso pode danificar a motocicleta devido à reação química com o sal. Após o processo de lavagem, uma vez que a motocicleta esteja completamente seca, é recomendado aplicar spray anti-corrosão em todas as áreas metálicas e cromadas para proteger as peças da corrosão.

PROCEDIMENTO DE LAVAGEM

- Recomenda-se não aplicar o spray anti-corrosão nos discos de freio.
- Não use gasolina, óleo de freio ou outros líquidos inflamáveis para limpar ou lavar as peças eletrônicas.
- As peças escolhidas usando o configurador de motocicletas não devem ser lavadas com sabão ou produtos químicos, use apenas água pura.
- Não direcione água em modo jato nas bordas dos adesivos, peças elétricas, juntas de acoplamento, tubo de escape do silenciador, pontos de lubrificação do radiador, como kit de cone de direção, pedal de freio, rolamentos de roda, corrente, came de freio e buchas do braço oscilante; eles devem ser lavados apenas no modo spray (não no modo jato).

APÓS A LAVAGEM

- Certifique-se de que a motocicleta esteja completamente seca passando um pano suave e absorvente ou couro para limpeza.
- Remova todas as fitas adesivas.
- Lubrifique os cabos de controle, os pivôs do apoio para os pés, o descanso lateral, as articulações do freio e da alavanca de câmbio, a corrente de transmissão etc. com óleo lubrificante.
- Polir as superfícies pintadas e cromadas usando cera de polimento automotivo recomendada.
- Ligue o motor e deixe-o funcionar em marcha lenta por alguns minutos para aquecer o motor.
- Dirija a motocicleta lentamente, aplicando ambos os freios intermitentemente para secar a água das pastilhas de freio.
- Por favor, limpe / seque completamente os respingos de água na tampa lateral direita antes de guardar o kit de ferramentas e outros documentos na tampa lateral direita.

PROCEDIMENTO DE LAVAGEM

LIMPEZA DE PNEUS FAIXA BRANCA

- A área branca do pneu pode ser lavada com água e limpa como em um processo de limpeza normal.
- Para pneus muito manchados com graxa/sujeira difícil, as soluções de limpeza de pneus recomendadas são (qualquer uma).

Limpador de correntes Royal Enfield

Qualquer uma das soluções acima pode ser usada e os passos abaixo devem ser seguidos.

- Limpe primeiro a superfície com água normal ou solução de sabão para remover a sujeira solta usando um pano.
- Aplique a solução de limpeza (apenas limpador de corrente recomendado pela RE) diretamente na superfície do pneu na forma de spray ou em um pano para esfregar a sujeira e a fuligem.
- Para áreas onde as marcas são mais profundas, reaplique a solução e esfregue a sujeira com um leve esforço.
- Após a limpeza, deixe os pneus secarem por 4-5 minutos antes de colocá-los em uso
- Limpe o pano para que fique livre de sujeira e fuligem.
- Limpe a superfície do aro para melhorar a estética, pois qualquer derramamento de limpador de corrente/pneu pode prejudicar a aparência.

AVISO

- A brancura do white wall está sujeita às condições do ambiente.
- Não é permitido nenhum outro agente/processo de limpeza além do recomendado pela RE.

O QUE FAZER E NÃO FAZER COM PNEUS FAIXA BRANCA

- A pressão dos pneus deve ser mantida de acordo com os padrões recomendados pelo veículo.
- Os pneus com parede lateral branca requerem limpeza regular, de acordo com o SOP, para manter a estética da faixa branca.
- Evite expor a área branca do pneu por tempo prolongado a graxas, óleos etc, pois isso manchará permanentemente o pneu e pode não ser possível limpar totalmente.
- A borracha da área branca do pneu não deve ser esfregada com qualquer objeto pontiagudos (escovas de metal devem ser evitadas), pois isso danificará / desgastará a área branca, causando danos visuais ou estruturais à área branca do pneu.

PROCEDIMENTO DE LAVAGEM

- Pneus faixa branca são projetados para rodar em condições de estrada. Evite pilotar fora de estrada por longos períodos para evitar danos aos pneus e à área branca.
- Verifique o indicador de desgaste do pneu e substitua-o assim que o indicador estiver exposto.
- A substituição do pneu faixa branca deve ser feita pelo mesmo modelo original.

PRECAUÇÕES DE ARMAZENAMENTO

Caso sua motocicleta não vá ser usada por um mês ou mais, as seguintes precauções devem ser tomadas.

- Faça a manutenção da motocicleta através de um Centro de Serviço Autorizado Royal Enfield.
- Esvazie completamente o combustível do tanque de combustível e do sistema de indução.
- Remova a vela de ignição, derrame cerca de 5ml de óleo de motor limpo por meio do orifício da vela de ignição. Feche o orifício e dê a partida no motor diversas vezes e recoloque a vela.
- Limpe a corrente de transmissão completamente e aplique lubrificante de corrente recomendado pela Royal Enfield.
- Limpe o excesso de lubrificante após 5 minutos de aplicação.
- Remova o fusível do circuito de carregamento da caixa de fusíveis.
- Guarde a bateria em um local fresco, seco e bem ventilado.
- Cubra o silenciador com sacos adequados para evitar a entrada de umidade. Posicione a motocicleta em seu cavalete central.
- Aplique soluções anti-ferrugem em todas as peças cromadas. Tenha cuidado para não aplicar esta solução em peças cromadas, de borracha ou pintadas. Armazene a motocicleta em uma área coberta e limpa, livre de umidade e poeira.
- Para reutilizar após o armazenamento, é preferível preparar a motocicleta através de um Centro de Serviço Autorizado Royal Enfield para garantir que a motocicleta esteja restaurada às suas condições operacionais ideais.
- Se a motocicleta não for utilizada por uma semana ou mais, recomenda-se desconectar os terminais da bateria e remover a bateria. Antes de reinstalar a bateria na motocicleta, verifique se a tensão da bateria está dentro das especificações, se não, recarregue-a em uma oficina autorizada/revendedor de baterias.

SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

Listamos abaixo algumas verificações básicas caso sua motocicleta não esteja funcionado. se o problema não for corrigido após essas verificações, é necessário levar a motocicleta a um Concessionário Royal Enfield para corrigir o problema e garantir um desempenho sem problemas.

Sintoma	Observações	Verificar/Remédio
Motor não dá partida	Se a ignição/interruptor corta corrente do motor estiver na posição desligado	Ligar a ignição
	Se o nível de combustível no tanque estiver inadequado	Complete o combustível
	Se as luzes estiverem fracas/som da buzina fraco	Bateria fraca ou descarregada/problema no circuito de carregamento. Contate o Concessionário Royal Enfield.
	Se o fusível estiver queimado	1. Substitua o fusível pela mesma classificação 2. Contate o Concessionário Royal Enfield se o problema persistir.
	Problema na conexão com vela de ignição, tampa, cabo de alta tensão.	Reconecte a vela de ignição, tampa e cabo de alta tensão.

SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

Sintoma	Observações	Verificar/Remédio
O motor dá partida, mas desliga imediatamente	Se a lâmpada do MIL no painel estiver acesa	Contate o Concessionário Royal Enfield
Motor falha e funciona de forma errática/ para	Se houver adulteração/água no combustível	Contate o Concessionário Royal Enfield
	Se o motor estiver muito quente	Desligue o motor e deixe-o esfriar
Pouca aceleração	Se a rotação do motor aumentar desproporcionalmente à velocidade do veículo	Ajuste a folga da embreagem e contate o Concessionário Royal Enfield
ABS (Sistema de Freio Anti-travamento)	Se a lâmpada do ABS permanecer acesa continuamente	Contate o Concessionário Royal Enfield

CUIDADO COM O MEIO AMBIENTE

SEJA UM MOTOCICLISTA CONSCIENTE DO MEIO AMBIENTE

Você já passou por lugares lindos com sua Royal Enfield. Você não gostaria de mantê-los assim? Aqui são algumas dicas para ajudá-lo a preservar esses lugares para que outros também possam desfrutá-los:

DESCARTE DE PARTES/VEÍCULO NO FIM DA VIDA ÚTIL

Enquanto seus resíduos líquidos, como óleo do motor, líquido de arrefecimento e outros solventes de limpeza precisam ser regularmente substituídos, o que acontece com eles? Certifique-se de que eles não sejam despejados no solo ou em corpos d'água.

Você deve armazená-los em um recipiente e entregá-los a um agente de reciclagem autorizado pelo governo, se houver, ou ao Concessionário Royal Enfield.

No caso de bateria, pneus, peças plásticas, partes elétricas ou eletrônicas e filtro de óleo, devem ser entregues apenas a um agente de reciclagem autorizado, se houver, ou ao Concessionário Royal Enfield.

Os solventes de limpeza ou sprays usados para limpar sua moto devem ser descartados de maneira ecologicamente correta.

Caso queira descartar seu veículo considerado como um veículo no fim da vida útil, entregue-o apenas a uma instalação autorizada/registrada de sucateamento de veículos perto de você ou contate as autoridades locais para seguir o devido processo.

MANUTENÇÃO PERIÓDICA

O cronograma de manutenção detalhado aqui irá ajudá-lo a manter sua motocicleta Goan Classic 35 em perfeito estado para obter um serviço sem problemas. O cronograma fornecido é baseado em condições médias de pilotagem e indica os km nos quais inspeções regulares, ajustes, substituições e lubrificações devem ser realizados. a freqüência da manutenção deve ser encurtada dependendo da severidade da condição de condução ou se a motocicleta for usada em um ambiente muito empoeirado. Contate o Concessionário Royal Enfield mais próximo para obter conselhos de especialistas e realizar a manutenção necessária.

Nº Sér.	Descrição	Manutenção periódica										
	km (x1000)	1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
	Meses	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66
1	Óleo do motor (verificação/substituição do nível)	R		R		R		R		R		R
		Verifique o nível a cada 1.000 km ou antes, conforme necessário										
2	Elemento filtrante de óleo do motor	R		R		R		R		R		R
3	Filtro de óleo do motor no cárter lado esquerdo	C		C		C		C		C		C
4	Folga das válvulas de admissão e exaustão			I&A		I&A		I&A		I&A		I&A
5	Mangueira de borracha plugada no corpo de injeção	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
6	Mangueiras do cânister e dreno do cânister	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
7	Vela de ignição			C&A		R		C&A		R		C&A
8	Cabo de vela	I&C	I&C	I&R	I&C	I&R	I&C	I&R	I&C	I&R	I&C	I&R
9	Elemento do filtro de ar	C	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R
		Substitua com mais frequência se operado em condições de poeira										
10	Tubo de ventilação sob a caixa filtro de ar	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
11	Motor de partida e conexões do relé de partida	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

MANUTENÇÃO PERIÓDICA

Nº Sér.	Descrição	Manutenção periódica										
	km (x1000)	1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
	Meses	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66
12	Terminais da bateria (aplicar fita isolante líquida)	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
13	Contato do cabo de aterramento					I				I		
14	Mangueira do injetor	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
15	Filtro de combustível na bomba de combustível							R				
16	Óleo do garfo dianteiro	I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I
17	Folga da pista das esferas da coluna de direção	Inspecione e se necessário lubrifique a cada 5.000 km ou antes. Substitua se necessário										
18	Raios e excentricidade do aro das rodas	I		I		I		I		I		I
19	Bucha de articulação e espaçador do braço oscilante	I	Inspecione e se necessário lubrifique a cada 5.000 km ou antes. Substitua se necessário									
20	Desgaste dos pneus (dianteiro e traseiro) - TWI	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
21	Corrente de transmissão	Inspecione e se necessário lubrifique a cada 5.000 km ou antes, conforme necessário. Substitua se necessário.										
22	Borrachas de amortecimento da suspensão traseira					I&R				I&R		
23	Mangueira de freio dianteiro e traseiro e parafuso sangrador	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
24	Nível do fluido de freio, disco dianteiro e traseiro	I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I
25	Alavanca da embreagem / folga do cabo	Limpar/Ajustar/Lubrificar a cada 1.000 km ou antes, conforme necessário e substitua se necessário										
26	Alavanca e pedal dos freios	I	Inspecione e se necessário lubrifique a cada 5.000 km ou menos, Substitua se necessário									

MANUTENÇÃO PERIÓDICA

Nº Sér.	Descrição	Manutenção periódica										
	km (x1000)	1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
	Meses	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66
27	Pivô do cavalete lateral, cavalete central, apoio para os pés do passageiro, alavanca do câmbio, pedal de freio, alavancas	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
28	Cabo do acelerador	Ajuste a cada 5.000 km ou menos, conforme necessário										
29	Pastilha de freio - dianteiro e traseiro	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
30	Operação do interruptor lateral	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
31	Aperto de todos os fixadores de montagem	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
32	Corpo do acelerador - Limpeza	O corpo do acelerador deve ser removido da motocicleta e limpo com um pano de microfibras seco, o uso de produtos de limpeza ou qualquer solvente semelhante ou líquido à base de álcool é estritamente proibido. Limpe o corpo do acelerador a cada 10.000 km/12 meses ou antes, conforme necessário.										

A: Ajuste; L: Lubrifique; C: Limpe; R: Substitua; I: Inspecione; (limpe, ajuste, lubrifique ou substitua se necessário).

O cronograma de manutenção detalhado aqui o ajudará a manter sua motocicleta Royal Enfield meticulosamente e a obter um funcionamento de longa duração dos componentes sem problemas. A frequência da manutenção deve ser reduzida dependendo da severidade das condições de direção ou se a motocicleta for usada em um ambiente muito empoeirado, condições climáticas extremas de frio e calor, estradas ruins, acúmulo de águas, etc. Entre em contato com a Concessionária Royal Enfield mais próxima para obter aconselhamento especializado e realizar a manutenção periódica.

NOTA

Para manutenção após 50.000 km, por favor, repita a mesma frequência especificada acima, consulte um Concessionário Royal Enfield.

TERMOS E CONDIÇÕES DE GARANTIA

As motocicletas Royal Enfield são fabricadas seguindo as melhores práticas de qualidade, confiança e inovação.
A Royal Enfield empreende todos os esforços necessários ao atendimento do mais alto nível de qualidade em sua linha de produção, oferecendo garantia aos seus produtos, sob uso normal, que estão sujeitos aos seguintes termos e condições:

1. Para garantir a manutenção na qualidade dos serviços prestados e como condição para que a garantia seja mantida, as revisões deverão ser realizadas exclusivamente na Concessionária Royal Enfield mais próxima.
2. Sem prejuízo da garantia legal assegurada pelo Código de Defesa do Consumidor - 90 (noventa) dias -, a Royal Enfield concede uma garantia contratual que vigorará por um período total de 33 (trinta e três) meses para quilometragem ilimitada. O prazo da garantia contratual passará a valer da data da entrega da motocicleta para o primeiro cliente, incluindo proprietários subsequentes para o período remanescente. O prazo da garantia contratual concedida pela Royal Enfield passará a valer após finalizado o prazo da garantia legal.
3. A bateria da motocicleta, contará com uma garantia contratual de 6 (seis) meses para quilometragem ilimitada, independentemente do tipo de uso da motocicleta, além dos 90 (noventa) dias de garantia concedida por lei. Não serão atendidos em garantia os casos de falha em bateria relacionados ao mau uso, como por exemplo, bateria descarregada devido ao uso de acessórios eletrônicos não homologados pela Royal Enfield, aplicação incorreta de equipamentos elétricos ou caso a motocicleta esteja sem funcionar e rodar por longos períodos. Consulte o Manual do Proprietário para mais informações.
4. Para efetivar a garantia, é obrigatório que o cronograma de revisão prescrito pela Royal Enfield no Manual do Proprietário tenha sido seguido corretamente. As revisões periódicas devem ser realizadas conforme o plano de manutenção, sempre determinadas por quilometragem (KM) ou pelo tempo (meses) de uso, sempre o que ocorrer primeiro.
5. - 1ª Revisão: Deve ser realizada com 1.000 km (tolerância de ±100 km) ou 6 meses (tolerância de ±15 dias) de uso a partir da data de entrega.
   - 2ª Revisão: Deve ocorrer com 5.000 km (tolerância de ±100 km) ou 6 meses (tolerância de ±15 dias) após a primeira revisão, o que ocorrer primeiro. Da primeira revisão para a segunda, o cliente irá rodar 4.000 km para que possa realizar a revisão exatamente com 5.000 km.
   - Demais Revisões: Devem ser realizada a cada 5.000 km rodados (tolerância de ±100 km) ou 6 meses (tolerância de ±15 dias) referente a data da entrega, sempre o que ocorrer primeiro.

TERMOS E CONDIÇÕES DE GARANTIA

6. A garantia contratual concedida pela Royal Enfield será aplicável somente se todos os serviços forem utilizados nos respectivos períodos/faixas de quilometragem indicados no item acima e conforme confirmado no cronograma do Manual do Proprietário, dentro de uma Concessionária Royal Enfield.
7. A garantia concedida neste Manual possui prazo certo e determinado, contado a partir da data de entrega da motocicleta. A realização das revisões periódicas recomendadas, devidamente registradas por carimbo no Manual do Proprietário ou documento equivalente, é condição para a manutenção da garantia durante o período de sua vigência, mas não implica prorrogação ou renovação do prazo original estabelecido. **Para que a garantia possa ser analisada, é obrigatório apresentar o Manual de Garantia ao Consultor de Serviços durante a recepção da motocicleta.**
8. Irregularidade percebidas durante uso normal da motocicleta devem ser imediatamente comunicadas a uma concessionária Royal Enfield. A continuidade do uso em condições anormais sem intervenção adequada poderá ensejar a perda da cobertura.
9. Durante a vigência da garantia, as obrigações da Royal Enfield serão limitadas a reparar/substituir gratuitamente as partes da motocicleta apenas se as partes, após inspeção, apresentarem defeito de fabricação. As peças com defeito que foram substituídas se tornarão propriedade exclusiva Royal Enfield.
10. Itens consumíveis tais como óleo, filtro de óleo, combustível etc., utilizados durante a reparação/substituição não estão cobertos pela garantia e serão cobrados do proprietário.]
11. Garantias de itens fornecidos por parceiros da Royal Enfield (como pneus e bateria) devem ser encaminhadas por meio da concessionária, que se responsabilizará pelo contato com o fabricante.
12. Estão excluídos da garantia:
    a) Envelhecimento natural, deterioração ou ferrugem nas peças cromadas ou não, peças emborrachadas, manoplas, banco, itens macios como espuma e capa do assento e encostos, itens de vidro, peças plásticas, mangueiras, coxins etc.
    b) Itens cujo desgaste decorra da utilização da motocicleta, como pneus, câmaras de ar, kit de transmissão (corrente de transmissão, pinhão e coroa), filtros em geral, cabos de controle, rolamentos em geral, discos e pastilhas/sapatas de freio, cubos das rodas, embreagem (discos e separadores), amortecedores, suspensão, cabos em geral, juntas, guarnições, retentores, anéis de vedação etc.

c) Componentes elétricos como lâmpadas, fusíveis, relés, vela de ignição, chicote elétrico, interruptores, motor de partida elétrica etc., e falha de componentes eletrônicos, incluindo ECU (do inglês *Engine Control Unit*, traduzido para Unidade de Controle do Motor), devido a reparos por solda a arco.
d) Embaçamento do painel. O embaçamento poderá ocorrer quando a motocicleta estiver em áreas úmidas, litorâneas, com bastante chuva, após a chuva e/ou lavagem. A condição de embaçamento é considerado normal devido uma pequena quantidade de vapor d'água absorvido pelos respiros instalados na parte traseira do painel para troca de calor devido ao LED do visor digital. O embaçamento deverá desaparecer em até 5 (cinco) dias em dias quentes.
e) Avarias ocorridas devido ao uso de combustível e lubrificantes não recomendados, ou em nível inadequado.
f) Danos devido ao uso de peças não genuínas ou acessórios (GMA-*Genuine Motorcycle Accessories*), falta de manutenção adequada, hábitos de condução incorretos, alteração da suspensão, uso de amortecedores não genuínos, alterações no chicote elétrico, instalação de tomadas USB, bagageiros não homologados, etc.
g) Danos nas peças do sistema de gestão do motor (como ECU, corpo de injeção, sensores etc.) devido a modificações que afetem o desempenho da motocicleta.
h) Danos devido a acidentes, colisão, condições extremas de operação, não cumprimento do tempo de amaciamento do motor, excesso de carga, velocidade do motor, etc.
i) Irregularidades não reconhecidas como defeitos, que não afetam a qualidade ou função da motocicleta como leve vibração, leve desalinhamento, descoloração da curva do tubo de escape e região do catalisador/silenciador, amortecedor macio ou duro etc.
j) Descoloração do tubo de escape e região do catalisador/silenciador, como é um processo natural que acontecerá durante o uso.
k) Oxidação e alterações de cor de itens polidos/cromados/pintados/com revestimento em pó etc., ocorridos em especial em regiões litorâneas ou de alta umidade que requerem cuidados redobrados por parte do proprietário na conservação e manutenção desses itens.
l) Defeitos resultantes da instalação de cargas elétricas adicionais ou não autorizadas como alarme, rastreador, carregador, luzes adicionais, LEDs etc.
m) Danos causados por reparos não autorizados realizados em qualquer peça da motocicleta ou por manutenção e reparo realizados fora da Rede de Concessionárias Royal Enfield.

n) Danos que ocorrem devido à armazenamento de longa duração ou inadequado, transporte da motocicleta etc.
o) Motocicleta usada para competição/corridas/rally ou práticas semelhantes etc.
p) Motocicleta encontrada com marca de adulteração/furação/soldagem em qualquer parte do quadro.
q) Operações de manutenção pelo uso normal da motocicleta como ajuste de freios, limpeza do sistema de combustível, afinação do motor e outros ajustes semelhantes.
r) Qualquer dano resultante de desastre natural, tais como terremoto, incêndio, enchente, alagamento etc.

13. É importante que o proprietário utilize apenas peças e acessórios aprovados pela Royal Enfield (GMA). O uso de peças de desempenho de outros fabricantes anulará a garantia da motocicleta.
14. A garantia não poderá ser convertida em outros benefícios, tais como descontos em mão de obra, peças e acessórios.
15. A Royal Enfield reserva-se o direito de decidir finalmente sobre todas as reivindicações de garantia, bem como de fazer alterações nas especificações e no desenho de seus produtos a qualquer momento, sem aviso prévio e sem incorrer em qualquer obrigação de fazer alterações iguais ou similares às motocicletas previamente construídas ou vendidas.
16. Não há outras garantias expressas ou implícitas além daquelas previstas neste documento, exceto aquelas previstas na legislação aplicável. Eventuais garantias implícitas quanto à adequação ou funcionalidade da motocicleta estarão limitadas ao mesmo prazo da garantia contratual, sem prejuízo dos direitos previstos no Código de Defesa do Consumidor.
17. Na medida permitida por lei, a Royal Enfield e seus concessionários não se responsabilizam por perdas indiretas, como perda de uso, inconvenientes, lucros cessantes, ou outros danos incidentais, desde que não decorrentes de defeitos comprovados na motocicleta.
18. Consulte o Manual do Proprietário para orientações sobre o uso adequado, o amaciamento do motor e a capacidade de carga permitida.

ATENÇÃO

A Royal Enfield não se responsabiliza pelo custo de transporte da motocicleta até a Concessionária Royal Enfield mais próxima ou por qualquer perda devido a não disponibilidade da motocicleta durante os períodos de diagnóstico e reparo pela Concessionária Royal Enfield.

TERMOS E CONDIÇÕES DE GARANTIA SEM FRONTEIRAS

As condições da garantia sem fronteiras da RE (não aplicável a motocicletas exportadas de um país para outro sob importação pessoal) está sujeita às seguintes condições.



1. O motociclista deve levar consigo os registros de manutenção e serviço, comprovante de propriedade e documento de registro da motocicleta (original/fotocópia/cópia eletrônica) para verificação pelo Revendedor Autorizado Royal Enfield.

2. Os serviços de manutenção periódica foram realizados nos respectivos intervalos de tempo/quilometragem, conforme o cronograma do manual do proprietário, em uma oficina/centro de serviços autorizados pela Royal Enfield.

3. As obrigações da Oficina do Concessionário Autorizado Royal Enfield/Centro de serviços devem ser limitadas ao reparo/substituição gratuita da(s) peça(s) genuína(s) da motocicleta somente se a(s) peça(s), ao ser(em) examinada(s), for(em) considerada(s) como tendo um defeito de fabricação. A(s) peça(s) defeituosas que foram substituídas se tornarão propriedade exclusiva da Royal Enfield após a devida verificação.

4. O motociclista deverá transportar a motocicleta de/para uma Oficina de Concessionário Autorizado Royal Enfield/Centro de Serviços por sua própria conta e risco.

5. A Concessionária Autorizada Royal Enfield, Oficina/Centro de Serviços trabalhará para entregar a motocicleta no melhor prazo possível. No entanto, o tempo/período de manutenção pode ser maior do que o normal/estendido, sujeito à disponibilidade de peças de reposição homologadas específicas para cada país/emissão no país em questão.

6. A Oficina/Centro de Assistência Autorizada Royal Enfield deve ter o máximo cuidado ao desmontar e remontar ou remover

e reinstalar peças sobressalentes e acessórios não genuínos, incluindo itens elétricos ou eletrônicos, como faróis de nevoeiro, lâmpadas de alta potência, buzinas pós-venda, carregadores de telemóvel, navegadores, etc. No entanto, a Oficina/Centro de assistência Autorizada Royal Enfield não se responsabiliza por qualquer quebra/dano/avaria/incapacidade de recolocação devido à indisponibilidade de ferramentas/competências especiais, etc., para a montagem de peças sobressalentes e/ou acessórios não originais durante a manutenção/reparação da motocicleta.

7. Nem a RE nem quaisquer revendedores autorizados da Royal Enfield e/ou seus distribuidores serão responsabilizados por qualquer perda, incluindo perda de tempo/dinheiro devido a atrasos na manutenção/reparação da motocicleta, e o motociclista é responsável por tomar suas próprias providências quanto a acomodação, continuação da viagem, etc., em tais casos.

8. No caso de a motocicleta precisar ser rebocada para outra oficina para reparo adicional ou para o país de origem do piloto como repatriação, isso será feito às custas e risco do piloto.

9. Os demais Termos e Condições serão os mesmos da Garantia Geral.

10. A Garantia Sem Fronteiras será regida pelas leis da Índia e você consente com a jurisdição exclusiva e o foro dos tribunais em Nova Delhi, Índia.

Para obter informações atualizadas sobre a rede de serviços autorizados, visite https://www.royalenfield.com/in/en/locaute-us/service-centres. Se você esstiver viajando para o exterior e precisar de assistência de garantia ou aconselhamento de um revendedor autorizado Royal Enfield, visite www.royalenfield.com/borderless-warranty/ para obter mais informações.

RESPONSABILIDADE DO CLIENTE

1. O cliente deve tomar todas as medidas possíveis para prevenir danos adicionais assim que qualquer problema for aparente e, dentro de um prazo razoável a partir de tal dano, notificar o Revendedor/Serviço Autorizado da Royal Enfield sobre tal dano.

2. Ao comprar qualquer Motocicleta produzida pela RE, o cliente assume a responsabilidade de verificar e seguir todas as leis aplicáveis e leis internacionais ao possuir, usar ou transportar qualquer Motocicleta. O cliente concorda expressamente em indenizar e isentar a RE de todas as reclamações resultantes direta ou indiretamente na compra, propriedade, transporte ou uso da Motocicleta em violação das leis aplicáveis. A RE não é responsável pelo uso indevido de qualquer Motocicleta adquirida de um Revendedor/Distribuidor autorizado.

RESPONSABILIDADE DO CLIENTE

Não obstante qualquer disposição em contrário contida nesta política, a responsabilidade da Royal Enfield ao abrigo desta garantia limita-se à reparação da motocicleta defeituosa, a seu exclusivo critério. Em nenhuma circunstância a Royal Enfield será responsável por quaisquer danos indiretos, especiais, consequentes ou incidentais, ou por lesões pessoais ou danos materiais, ou por perda de tempo ou por qualquer perda comercial, ou inconveniência ou qualquer outra perda incidental, punitiva ou conseqüente decorrente da utilização das motocicletas.

GARANTIA DE EMISSÕES

A Royal Enfield certifica que a seguinte garantia é aplicável aos componentes que podem afetar a emissão de poluentes gasosos em sua linha de motocicletas, em uso normal ao qual pode estar sujeita.

Esta garantia de emissão é válida por 30.000 km/3 anos apartir da data da primeira venda, o que ocorrer primeiro, ao primeiro cliente e é em adição a, e em paralelo à política da garantia, condições e obrigações estabelecidas no manual do proprietário.

A Royal Enfield também garante que, se mediante análise por seu Concessionário Royal Enfield, a motocicleta falhar em cumprir os padrões de emissão especificados, então o Concessionário Royal Enfield adotará as medidas corretivas necessárias e deverá, mediante discrição exclusiva, reparar ou substituir componentes do sistema de controle de emissão gratuitamente para cumprir com os padrões de emissões exigidos.

O método(s) de exame para determinar as condições de garantia dos componentes relacionados à garantia de emissões será a critério exclusivo da Royal Enfield e/ou nosso Concessionário Royal Enfield e os resultados de tal exame serão finais e vinculativos. Se após exame as condições de garantia da(s) peça(s) não forem estabelecidas, a Royal Enfield terá o direito de cobrar todo ou parte do custo de tal exame do cliente, além do custo dos componentes.

Em caso de aceitação do(s) componente(s) sob garantia de emissão, a Royal Enfield substituirá gratuitamente o(s) componente(s) conforme necessário. No entanto, os consumíveis como combustível, lubrificantes, solventes etc. serão cobrados ao cliente conforme o real.

No evento de qualquer um dos componentes cobertos sob a garantia da emissão ou as peças associadas não forem independentemente substituíveis. A Royal Enfield terá a discrição exclusiva para substituir todo o conjunto ou peças do conjunto por meio de reparos adequados.

A Royal Enfield se reserva o direito de executar reparos importantes na motocicleta ou substituir qualquer peça, além de fazer reparos ou substituição dos componentes cobertos na garantia de emissão. Para estabelecer conformidade no uso dos padrões de emissão. Tais reparos/substituições serão cobrados ao cliente.

Todas as peças removidas para substituição sob garantia se tornarão propriedade da Royal Enfield.

A Royal Enfield não será responsável pelo custo de transporte da motocicleta até o Concessionário Royal Enfield mais

GARANTIA DE EMISSÕES

próximo ou por qualquer perda devido à indisponibilidade da motocicleta durante o período de exame e reparos pela Royal Enfield e/ouConcessionário Royal Enfield.

A Royal Enfield não se responsabilizará por nenhuma penalidade que possa ser cobrada pelas autoridades estatutárias devido à falha para cumprir com os padrões de emissão no uso.

O custo incorrido para verificar a emissão da motocicleta terá que ser suportado pelo cliente.

A garantia da emissão será aplicável independentemente da mudança de propriedade da motocicleta desde que, todas as condições conforme estabelecidas neste documento, sejam cumpridas a partir da data da venda original da motocicleta.

A GARANTIA SERÁ APLICÁVEL SE O CLIENTE

- Observar todas as instruções importantes e quaisquer outras precauções listadas no manual do proprietário.
- Em todas as circunstâncias, usar lubrificantes e combustíveis recomendados pela Royal Enfield.
- Obter e realizar regularmente a manutenção de acordo com as diretrizes da Royal Enfield e registrar os detalhes no livro de registro.
- Procurar imediatamente o Concessionário Royal Enfield mais próximo após descobrir a falha em cumprir com o padrão de emissão, apesar de ter mantido e usado a motocicleta de acordo com as instruções do manual do proprietário e ter realizado tais reparos e ajustes conforme necessário para estabelecer tal conformidade.
- Produzir um certificado de 'Poluição Sob Controle' válido é necessário para alegar a garantia de emissão.
- Apresentar o manual do proprietário e o livro de registro para verificação dos detalhes.
- Produzir recibos abrangendo a manutenção da motocicleta está especificado no manual do proprietário a partir da data da compra original da motocicleta.
- Apresenta certificado de seguro válido e certificado de registro de RTO (R.C.Livro).

GARANTIA DE EMISSÕES

A GARANTIA DE EMISSÃO NÃO SE APLICARÁ SE

- Um certificado válido de 'Poluição sob controle' não for produzido.
- A motocicleta não for atendida pelo Concessionário Royal Enfield conforme o cronograma de serviço descrito no gráfico de manutenção.
- A motocicleta foi submetida a uso anormal, abuso, negligência e manutenção imprópria ou sofreu um acidente.
- Peças de reposição não especificadas e aprovadas pela Royal Enfield foram usadas.
- A motocicleta, ou peças dela, foram alteradas, manipuladas ou modificadas ou substituídas de uma maneira não autorizada.
- O odômetro não está funcionando ou o odômetro e/ou sua leitura foi alterada/adulterada, de forma que a distância real percorrida não possa ser facilmente determinada.
- A motocicleta foi usada para competições, corridas e rallies ou para o propósito de estabelecer recordes.
- Em exame pela Royal Enfield ou seu Concessionário Royal Enfield, se a motocicleta mostrar que quaisquer condições estipuladas no manual do proprietário com relação ao uso e manutenção foram violadas.
- A motocicleta foi usada com combustível adulterado/chumbado ou lubrificante diferente dos especificados pela Royal Enfield no manual do proprietário ou em qualquer outro documento fornecido ao cliente no momento da venda da motocicleta.
- Os componentes relacionados à emissão foram adulterados.
- Todas as faturas e comprovantes de peças e serviços relacionados incorridos durante o período da garantia de emissão não forem apresentados.

GARANTIA DE EMISSÕES

- Todas as atividades de manutenção realizadas na motocicleta durante o período da garantia de emissão não forem registradas no livro de registro.

DICAS PARA ESTAR DO LADO CERTO DA LEI

- Sempre faça a verificação da sua motocicleta para atender aos regulamentos de emissão por meio de um Centro Autorizado de Verificação de Emissões.
- Sempre carregue consigo um certificado válido de 'Poluição Sob Controle', conforme e se aplicável por lei.

DICAS PARA REDUZIR A POLUIÇÃO

- Certifique-se de que a manutenção periódica seja realizada conforme estipulado no manual do proprietário por um Centro de Serviço Autorizado Royal Enfield.
- Utilize apenas gasolina sem chumbo (91 RON ou superior) de postos de combustível confiáveis.
- Certifique-se de que o combustível usado não esteja adulterado.
- Use a vela de ignição correta conforme recomendado no manual do proprietário.
- Use lubrificantes conforme as recomendações dadas sobre a marca/grau no manual do proprietário.

GARANTIA DE EMISSÕES

Para proteger e garantir uma relação harmoniosa entre sua motocicleta e o meio ambiente, efetue todos os serviços de manutenção nos intervalos especificados no Programa de Manutenção Preventiva e siga as instruções descritas abaixo:

1. Manutenção preventiva: preserva e valoriza o produto, além de trazer benefícios ao meio ambiente;

2. Óleo do motor: descarte-o corretamente. Não jogue o óleo ou filtro usado no lixo doméstico, esgoto ou terra;

3. Baterias usada: devem ser levadas a uma oficina autorizada DAFRA ou a uma Distribuidora do fabricante da bateria, pois a solução ácida e o chumbo nela contidos podem contaminar o solo e as águas, bem como causar riscos à saúde se for descartada incorretamente;

4. Pneus usados: não guarde os pneus usados em locais abertos, nem os queime. Encaminhe-os para a reciclagem através dos distribuidores credenciados pelo fabricante de pneus;

5. Modificações: não realize modificações, tais como: substituição do escapamento, alterações no sistema de injeção eletrônica ou qualquer outra modificação que vise alterar desempenho do motor, pois, além de infringir o Novo Código Nacional de Trânsito, elas contribuem para o aumento da poluição sonora e do ar, bem como a perda total da Garantia da motocicleta.

Seguindo estas recomendações, você estará ajudando a preservar a natureza, em benefício de todos.

Nível de ruídos

Esta motocicleta está em conformidade com a legislação vigente de controle da poluição sonora para veículos automotores (Resolução n° 2 de 11/02/93 do Conselho Nacional do Meio Ambiente - CONAMA, complementada pela Resolução n° 268 de 19/09/2000).

O limite máximo de ruído para fiscalização do veículo em circulação é 87,4 dB (A) a 3.050 rpm, medido a 0,5 m de distância do escapamento, conforme NBR-9714.

Controle de poluição do ar

Este veículo atende às exigências do Programa de Controle de Poluição do Ar por Motociclos e Veículos Similares - PROMOT. (Estabelecido pelas Resoluções n° 297 de 26/02/2002, n° 432 de 13/07/2011 e n° 456 de 29/04/2013 do Conselho Nacional do Meio Ambiente - CONAMA)

Nível de emissões

Os níveis de emissões abaixo devem ser mantidos para assegurar que sua motocicleta atenda aos requisitos legais (Art. 16 da Resolução CONAMA n° 297/02).

Rotação de marcha lenta: 1.050 ± 100 rpm (na temperatura normal de funcionamento)
Concentração de monóxido de carbono (CO): 0,000 % em volume (em marcha lenta)
Concentração de hidrocarbonetos (HC): 3,50 ppm em volume (em marcha lenta)

IBAMA PROMOT HOMOLOGADO

GARANTIA DO SISTEMA DE CONTROLE DE EMISSÃO EVAPORATIVA

A seguinte garantia se aplica ao sistema de controle de emissão evaporativa.

A Royal Enfield Motors garante ao primeiro prorpietário e a cada prorpietário subsequente que esta motocicleta foi projetada e construída de modo a estar em conformidade com os regulamentos aplicáveis especificados pelas peças relacionadas ao sistema de controle de emissão evaporativa montadas nesta motocicleta estão livres de defeitos em materiais e mão de obra que possam fazer com que esta motocicleta não atenda aos regulamentos aplicáveis por um período de 24 meses a partir da data do primeiro uso da motocicleta.

O período de garantia começará na data em que a motocicleta for entregue ao primeiro comprador varejista ou a partir da primeira data em que a motocicleta for usada como demonstadora ou como motocicleta de exibição e/ou teste.

NÃO ESTÁ COBERTO PELA GARANTIA DO SISTEMA DE CONTROLE DE EMISSÃO EVAPORATIVA

1. Falhas que possam surgir como resultado de mau uso, alterações acidentes ou não realização de manutenção de rotina, conforme especificado no manual do proprietário.

2. Substituir, remover ou modificar qualquer parte do Sistema de Controle de Emissão Evaporativa (consistindo em tanque de combustível, tampa do tanque de combustível, recipiente, válvula de purga, corpo do acelerador, mangueiras de vapor, mangueiras de combustível e conectores de mangueira) com peças não certificadas pela Royal Enfield.

3. Perda de tempo, inconveniência, perda de uso da motocicleta ou qualquer outra perda ou danos consequenciais.

4. Qualquer motocicleta na qual o Odômetro tenha sido adulterado ou o cabo do velocímetro tenha sido desconectado por qualquer motivo ou esteja quebrado e não substituído imediatamente, devido ao qual a distância exata percorrida não pode ser determinada.

5. Envelhecimento normal de peças como mangueiras de combustível, mangueiras de vapor, juntas e componentes de borracha.

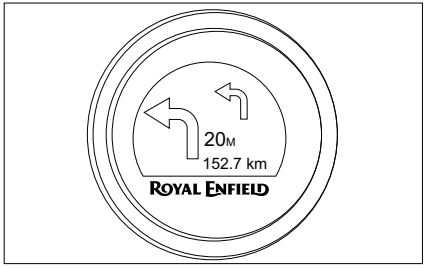
GARANTIA DO SISTEMA DE CONTROLE DE EMISSÃO EVAPORATIVA

RECOMENDAÇÕES PARA MANUTENÇÃO NECESSÁRIA

É recomendado que a manutenção rotineira da motocicleta seja realizada nos intervalos especificados e que qualquer manutenção nos sistemas de controle de emissão evaporativa seja realizada apenas por um Concessionário Royal Enfield e usando apenas peças de reposição genuínas Royal Enfield.

APROVAÇÃO DE TIPO DE RÁDIO

UNIDADE DO VISOR TRIPPER/NAVEGAÇÃO



BRAZIL

ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações

07109-24-09215

DIAGRAMA ELÉTRICO

ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

É recomendado que o reparo do circuito de fiação e qualquer outro trabalho elétrico sejam realizados apenas por um Centro de Serviço Autorizado Royal Enfield, não aderir a isso pode causar danos aos sistemas elétricos e invalidar a garantia dos produtos.



NOTAS

NOTAS

NOTAS

NOTAS

FALE COM A ROYAL ENFIELD

Contato do serviço de suporte ao cliente.
E-mail: suporte@royalenfield.com
Telefone: 0800 770 0208

IBAMA PROMOT HOMOLOGADO

PRODUZIDO NO POLO INDUSTRIAL DE MANAUS

CONHEÇA A AMAZÔNIA

ROYAL ENFIELD

ROYALENFIELD.COM

Ver.01_08-26_Rev.00